



คู่มือนิสิต

ปีการศึกษา 2565

M02 • M09

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



คู่มือนิสิต

ปีการศึกษา 2565

M02 • M09

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

สารบัญ

ข้อมูลประวัติ	2
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	3
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	8
คณะพาณิชยนาวินานาชาติ	12
หลักสูตรและคำอธิบายรายวิชา	20
หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565	21
แผนการศึกษา	29
คำอธิบายรายวิชา	32
แผนผังการเรียน	50
ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome: PLO)	52
ความคาดหวังของผลลัพธ์การเรียนรู้แต่ละชั้นปี (YLO)	52
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565	54
แผนการศึกษา	63
คำอธิบายรายวิชา	71
แผนผังการเรียน	89
ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome: PLO)	92
ความคาดหวังของผลลัพธ์การเรียนรู้แต่ละชั้นปี (YLO)	92
ข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี	
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พุทธศักราช 2559	93
ประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการแต่งกายของนิสิต	
ระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา พุทธศักราช 2551	114
ประกาศคณะพาณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	
เรื่อง รายละเอียดเครื่องแบบ เครื่องแต่งกาย สำหรับนิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ชั้นปีที่ 1	117
การแต่งกายของนิสิตมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	120
การแต่งกายของนิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	121
ชุดปกติน้ำเงิน และ ชุดปกติขาว	121
ชุดฝึกหัดศึกษา ก. และ ข.	122
ชุดกีฬา และ ชุดวอร์ม	123
ชุดปฏิบัติการ และ ชุดปฏิบัติงานในโรงงาน/เรือ	124



ข้อมูลประวัติ



มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ก่อนการจัดตั้ง

การจัดตั้งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เริ่มจากการจัดการศึกษาวิชาเกษตรของประเทศ จากในระบบโรงเรียนวิชาชีพในสมัยเริ่มแรก อาจแบ่งออกได้เป็น 3 ระยะดังนี้

- ระยะต้น (พ.ศ. 2447 - 2456)
- ระยะกลาง (พ.ศ. 2457 - 2466)
- ระยะปลาย (พ.ศ. 2467 - 2485)

ระยะต้น (พ.ศ. 2447 – 2456)

เป็นระยะก่อตั้งระบบการศึกษาวิชาเกษตร ให้เป็นระบบโรงเรียนของไทย เกิดขึ้นเป็นครั้งแรกในปี พ.ศ. 2447 เมื่อพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหมื่นพิไชยมหินทโรดม องค้อธิบดีกรมช่างไหม ในกระทรวงเกษตรราธิการ ได้ทรงจัดตั้งโรงเรียนช่างไหมขึ้น ณ ท้องที่ตำบลทุ่งศาลาแดง กรุงเทพมหานคร ในบริเวณเดียวกันกับสวนหม่อนและสถานีทดลองเลี้ยงไหม โดยจัดการศึกษาหลักสูตร 2 ปี สอนเกี่ยวกับวิชาการเลี้ยงไหมโดยเฉพาะ ต่อมาใน พ.ศ. 2449 ได้ขยายหลักสูตรเป็น 3 ปี โดยเพิ่มวิชาการเพาะปลูกพืชอื่น ๆ เข้าในหลักสูตรตลอดจนได้เริ่มสอนวิชาสัตวแพทย์ด้วยและได้เปลี่ยนชื่อโรงเรียน เป็นโรงเรียนวิชาการเพาะปลูก

ในปี พ.ศ. 2451

กระทรวงเกษตรราธิการ ได้รวมโรงเรียนที่อยู่ในสังกัด 3 โรงเรียน คือ โรงเรียนแผนที่ (จัดตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2425) โรงเรียนกรมคลอง (จัดตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2448) และโรงเรียนวิชาการเพาะปลูกเป็นโรงเรียนเดียว เพื่อผลิตคนเข้ารับราชการในกรมกองต่าง ๆ ของกระทรวงเกษตรราธิการ โดยใช้ชื่อโรงเรียนว่าโรงเรียนกระทรวงเกษตรราธิการ และย้ายสถานที่ตั้งมารวมกัน ณ พระราชวังสระปทุมพร้อมกับได้ให้ เรียบเรียงหลักสูตรใหม่ ซึ่งถือได้ว่าเป็นหลักสูตรระดับอุดมศึกษาวิชาการเกษตรศาสตร์ หลักสูตรแรกของประเทศไทย ได้เริ่มดำเนินการสอนหลักสูตรใหม่นี้ในปี พ.ศ. 2452 ในปีพ.ศ. 2456 รัฐบาลได้ยกโรงเรียนกระทรวงเกษตรราธิการ ไปรวมเข้ากับโรงเรียนข้าราชการพลเรือน ด้วยเหตุที่วัตถุประสงค์ของโรงเรียนกระทรวงเกษตรราธิการตรงกับพระราชดำริใน



การจัดตั้งโรงเรียนข้าราชการพลเรือนซึ่งได้ทรงจัดตั้งขึ้นในกระทรวงธรรมการงานศึกษาวิชาเกษตรศาสตร์ จึงมาสังกัดกระทรวงธรรมการ

ระยะกลาง (พ.ศ. 2457 – 2466)

เป็นการจัดตั้งโรงเรียนฝึกหัดครูประถม - กลีกรรรม

เจ้าพระยาธรรมศักดิ์มนตรี (สนั่น เทพหัสดิน ณ อยุธยา) เสนาบดี กระทรวงธรรมการ ได้จัดตั้งโรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมหอวัง ณ บ้านสวนหลวง กรุงเทพมหานคร โรงเรียนนี้รับผู้จบชั้น ม.3 (เปลี่ยนเป็น ม.6 ในระยะต่อมา) เข้าศึกษา ในหลักสูตร 2 ปี เพื่อรับประกาศนียบัตรประโยคครูประถมกลีกรรรม (ปป.ก.) และในปี พ.ศ. 2461 ได้ย้ายที่ตั้งไปอยู่ที่ตำบล พระประโทน อำเภอมือง จังหวัดนครปฐม

ระยะปลาย (พ.ศ. 2467 – 2485)

เป็นการขยายโรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมไปสู่ทุกภาค



โดยได้ย้ายโรงเรียนจากตำบลพระประโทน จังหวัดนครปฐม ไปตั้งที่ตำบล บางสะพานใหญ่ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อปี พ.ศ. 2467 และจัดตั้งโรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมขึ้นใหม่ อีกแห่งหนึ่ง ที่ตำบลทับทิม อำเภอกำแพง จังหวัดสระบุรี ในปี พ.ศ. 2469 ต่อมาการจัดการศึกษาวิชาเกษตรในระดับประถมศึกษา และ มัธยมศึกษา นั้น ได้ดำเนินการในรูปแบบของโรงเรียนประถมวิสามัญกลีกรรรม และโรงเรียนมัธยมวิสามัญเกษตรกรรมหลายแห่ง ใน ปลายปี พ.ศ. 2474 หม่อมเจ้าสิทธิพร กฤดากร อธิบดีกรมตรวจกลีกรรรมในกระทรวงเกษตรราธิการ ทรงดำริว่าควรจัดตั้งสถานีทดลองกลีกรรรมขึ้นที่ภาคอีสาน ภาคใต้ และภาคพายัพ พร้อมกับโรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรม เพื่อให้งานวิจัยการเกษตรดำเนินควบคู่ไปกับการให้ การศึกษาในสาขา เกษตรศาสตร์ จึงได้จัดตั้ง

โรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมกับสถานีทดลองกลีกรรรมตามภาคต่าง ๆ มีผลให้กระทรวง เกษตรราธิการ จัดการศึกษาวิชา เกษตรศาสตร์ใหม่ ในปี พ.ศ. 2476 จัดตั้งโรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมโนนวัต ตำบลโนนสูง อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา และโรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรม แม่โจ้ ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ในปี พ.ศ. 2477 จัดตั้งโรงเรียน ฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมคองหงษ์ ตำบลคองหงษ์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา แนวคิดในการดำเนินงานสถานีทดลอง กลีกรรรมควบคู่กับโรงเรียน ฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมทั้ง 3 แห่ง นับได้ว่าเป็นต้นแบบอย่างอันดีของการประสาน ระหว่างงานวิจัยทดลอง และงานศึกษา หัวหน้าสถานีและ อาจารย์ใหญ่ชุดแรก ได้แก่ หลวงอิงศรีกลีกร (ที่โนนวัต) หลวงสุวรรณวาจกกสิกิจ (ที่คองหงษ์) และพระช่วงเกษตรศิลปการ (ที่แม่โจ้)

ในปี พ.ศ. 2478 นโยบายการศึกษาสาขาเกษตรศาสตร์ได้เปลี่ยนแปลงอีกครั้งหนึ่ง กล่าวคือรัฐบาล ในขณะนั้นเกรงว่าจะมีการผลิตครูเกษตรเกิน ความต้องการของประเทศ จึงมีดำริที่จะยุบโรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมทั้ง 3 แห่ง หลวงอิงศรีกลีกร หลวงสุวรรณวาจกกสิกิจ และพระช่วงเกษตร ศิลปการ จึงได้ร่วมกันเสนอโครงการให้คงโรงเรียนฝึกหัดครูประถมกลีกรรรมที่แม่โจ้ พร้อมกับจัดตั้ง โรงเรียนมัธยม

วิสามัญเกษตรกรรมขึ้นแทนซึ่งต่อมา ได้ยกฐานะขึ้นเป็น วิทยาลัย ชื่อ "วิทยาลัยเกษตรศาสตร์" มีฐานะเป็น กองวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ ในกรมเกษตรและประมง ผู้ที่ได้รับแต่งตั้ง ให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการคนแรก ของวิทยาลัยได้แก่พระช่วงเกษตรศิลปการ ในปี พ.ศ. 2478 กระทรวงเกษตรราธิการได้จัดตั้งโรงเรียนวิชาชีพ เฉพาะขึ้นอีกแห่งหนึ่งที่จังหวัดแพร่ คือ โรงเรียนป่าไม้ ซึ่งเปิดสอนหลักสูตร 2 ปี และได้โอนกิจการไป เป็นส่วนหนึ่งของวิทยาลัยเกษตรศาสตร์พร้อมกับเปลี่ยนชื่อเป็นโรงเรียนวนศาสตร์ ในปี พ.ศ. 2481 กระทรวง เกษตรราธิการ ได้จัดตั้งสถานีเกษตรกลางขึ้นในท้องที่ อำเภอบางเขน กรุงเทพมหานคร อันเป็นที่ตั้ง วิทยาเขตหลักของ มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ในปัจจุบัน และได้ย้ายวิทยาลัยเกษตรศาสตร์จากแม่โจ้ มาบางเขน มีหลวงสุวรรณวาจกกสิกิจเป็นผู้อำนวยการวิทยาลัย เปิดสอนหลักสูตร 3 ปี ใน ระดับ อนุปริญญา โดยมี 3 แผนก คือแผนกเกษตรศาสตร์กับแผนกสหกรณ์ ซึ่งเปิดสอนที่บางเขน (สำหรับนักศึกษาแผนก สหกรณ์ ชั้นปีที่ 3 ต้องไปเรียนที่ กรมสหกรณ์ ท่าเตียน เพื่อสะดวกในการอบรมวิชาภาคปฏิบัติ) และแผนกวนศาสตร์ ซึ่งเปิดสอนที่โรงเรียนวนศาสตร์ จังหวัดแพร่ (ต่อมาโรงเรียนวนศาสตร์ได้แยก ดำเนินกิจการในลักษณะเดิมอีก ตั้งแต่ พ.ศ. 2499)

ปรัชญา

เป็นสถาบันที่มีปณิธานมุ่งมั่นในการส่งเสริมแสวงหา และพัฒนาความรู้ให้ เกิดความเจริญงอกงาม ทางภูมิปัญญาที่เพียบพร้อมด้วย วิชาการ จริยธรรม และคุณธรรม ตลอดจนเป็นผู้ชี้นำทิศทางการสืบทอด เจตนารมณ์ที่ดีของสังคม เพื่อความคงอยู่ ความเจริญ และความป็นอารยะของชาติ

วิสัยทัศน์

มหาวิทยาลัยแห่งการเรียนรู้ วิจัย และสร้างนวัตกรรมระดับโลก เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนบนพื้นฐาน ของศาสตร์แห่งแผ่นดิน

พันธกิจ

1. สร้างองค์ความรู้จากงานวิจัย นวัตกรรม และถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาและเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
2. สร้างสมรรถนะกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของประเทศและของโลกในทุกช่วงวัย
3. สร้างต้นแบบสังคมแห่งการเรียนรู้ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต สังคมและชุมชน

เป้าประสงค์

1. งานวิจัย งานสร้างสรรค์ และนวัตกรรม ที่มีคุณภาพ มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง และได้รับการ ยอมรับในระดับนานาชาติ และมีศักยภาพสามารถตอบโจทย์การพัฒนาทางการเกษตร อาหาร ป่า ไม้ ประมง สัตวแพทย์ และอุตสาหกรรมเป้าหมายของไทย
2. บัณฑิตมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล และเป็นมหาวิทยาลัยของปวงชนที่เปิดโอกาสให้ประชาชนมี ส่วนร่วมในการพัฒนา

- มหาวิทยาลัยแห่งสังคมฐานความรู้บนพื้นฐานพหุวัฒนธรรม และหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยให้ประชาชนมีโอกาสเข้าถึงความรู้ได้อย่างหลากหลายรูปแบบ

ยุทธศาสตร์

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดิน เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการในระดับสากล
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจ
- ยุทธศาสตร์ที่ 4 การใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเพิ่มศักยภาพในการบริหารและจัดการทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

อัตลักษณ์

“สร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดิน
เพื่อการกินดีอยู่ดีของชาติและของประชาคมโลก”





ตราประจำมหาวิทยาลัยเป็นรูปวงกลม

มีรูปพระพิรุณทรงมณีอยู่ในกลาง ล้อมรอบด้วยกลีบนิ้วคว่ำและกลีบนิ้วหงายและมีข้อความว่า "มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๔๖"
ล้อมรอบเป็นชั้นนอกสุด ตาม พ.ร.บ. เครื่องหมายราชการ พุทธศักราช 2482 ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2540 เล่มที่ 114 ตอนพิเศษ 104 ง

“ สีประจำมหาวิทยาลัย สีเขียวใบไม้ ”



ต้นไม้ประจำมหาวิทยาลัย

นนทรีทรงปลูก พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงปลูก ต้นนนทรี จำนวน 9 ต้น ณ บริเวณหน้าหอประชุม มก. เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2506 เวลา 15.30 น. นับเป็นวันประวัติศาสตร์ที่ชาวมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ต้องจารึกไว้ในดวงจิตอย่างไม่มีวันลืม

ต้นนนทรี (Peltophorum pterocarpum)

เป็นไม้ยืนต้นในตระกูล Leguminosae มีอายุยาวนาน ใบเขียว ตลอดปี ลำต้นแข็งแรง เปลือกสีเทา อมน้ำตาล ชูกิ่งก้านสาขาแผ่เรื้อนยอดสู่เบื้องบน ใบเป็นช่อแบบขนนก สองชั้น ดอกสีเหลือง ออกรวมกันเป็นช่อตั้ง ชี้ขึ้นตามปลายกิ่ง ผลเป็นฝักแบน ๆ เกลี้ยง ฝักอ่อนสีเขียว เมื่อ แก่ออกสีน้ำตาลแดง ทนทานในทุกสภาพอากาศ

เพลงประจำมหาวิทยาลัย

เพลงพระราชนิพนธ์โปรดเกล้าฯ พระราชทานให้แก่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อ 17 ธันวาคม 2509 และได้โปรดเกล้าฯ ให้นายประเสริฐ ณ นคร แต่งทำนอง

เพลงพระราชนิพนธ์ “เกษตรศาสตร์”

เขียวธงชาติ	ก่อเกิดโมตรี สามัคคีมั่น
สถานเรียนเกษตรนั้น	เราผูกพันบูชา
เขียวป่าไผ่	แผ่นดินถิ่นไทย ไพบูลย์หนักหนา
เพราะไทยผลิตค่า	ทุกแหล่งฟ้าหล้าอ้อมเอบ
(หญิง) แม่เหน้อยกายใจสำราญ	สร้างกิจการงาน เกษตรเกษม
(ชาย) ล้วนปรี่แปร น้าวินา	สร้างชาติสร้างตน รวบแรงแวมใจ
จะจรรจง จอมจักรินทร์	อีกแดนแผ่นดิน ทำกินเก็บผล
พระคุณเกษตรล้น	รักเปี่ยมกันคววจิตเอย



มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เดิมเป็นสถานีวิจัยและสถานที่ฝึกงานเพื่อการศึกษาและวิจัยของนิสิตมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน และในปี พ.ศ. 2532 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้เสนอ “โครงการจัดตั้งวิทยาเขตศรีราชา” ต่อทบวงมหาวิทยาลัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับเปลี่ยนเป็นสถาบันจัดการเรียนการสอนในสาขาวิชาที่รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการพัฒนากำลังคนในเขตภูมิภาคชายฝั่งทะเลตะวันออก ตลอดจนเป็นการขยายโอกาสทางการศึกษาในเขตภูมิภาคตะวันออก ทั้งนี้สามารถสรุปการพัฒนาวิทยาเขตศรีราชา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2533 ถึงปัจจุบัน แบ่งได้เป็น 4 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2533 – 2536)

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้รับอนุมัติในหลักการจากทบวงมหาวิทยาลัยให้เปลี่ยนสถานะจาก “สถานีวิจัยศรีราชา” เป็น “วิทยาลัยชุมชนศรีราชา” เพื่อให้บริการการศึกษาในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์แก่ชุมชน การบริการห้องสมุด ศูนย์วัฒนธรรมชุมชนสัมพันธ์ ศูนย์สุขภาพและนันทนาการ โดยได้จัดตั้งสำนักการศึกษาต่อเนื่องเพื่อจัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ตามความต้องการของชุมชน และจัดตั้งสถาบันค้นคว้าเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เพื่อทำการค้นคว้าวิจัยในสาขาที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก โดยเฉพาะทางด้านสิ่งแวดล้อมและนิเวศวิทยา

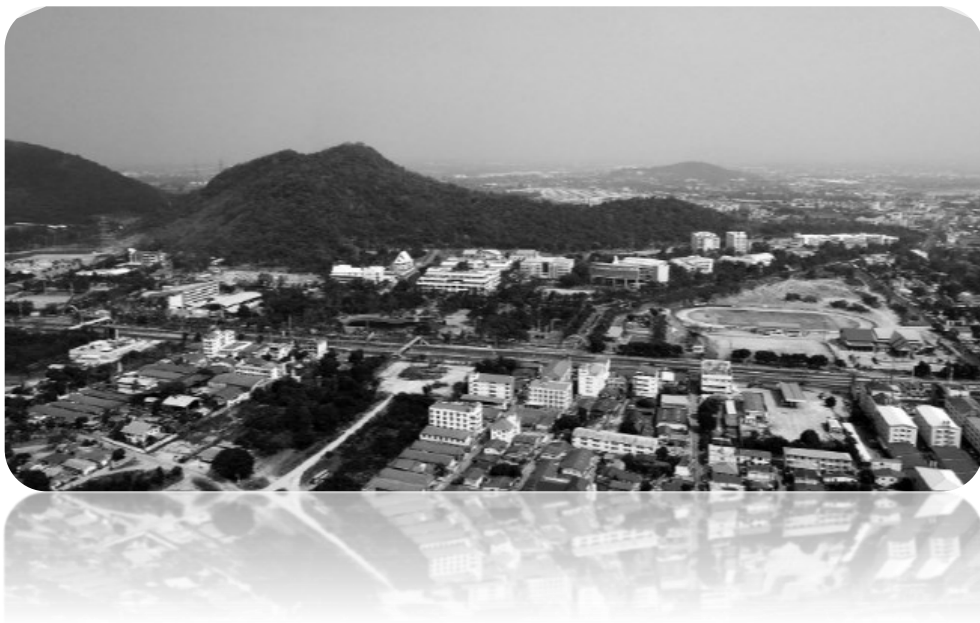


ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2537 - 2541)

ต่อมามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พัฒนาการให้บริการวิชาการแก่ชุมชนของวิทยาลัยชุมชนศรีราชาให้สามารถทำการผลิตบัณฑิตได้ จึงมีนโยบายปรับเปลี่ยนการบริหารงานและรูปแบบการดำเนินงานของ “วิทยาลัยชุมชนศรีราชา” ให้เป็น “โครงการจัดตั้งวิทยาเขตศรีราชา” เพื่อทำหน้าที่ผลิตบัณฑิตและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ระดับสูงเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก โดยมีภารกิจหลักในการผลิตบัณฑิตระดับปริญญาตรีขึ้นไป และจัดแบ่งโครงสร้างประกอบด้วยหน่วยงานภายใน 5 หน่วยงาน ได้แก่

โครงการจัดตั้งคณะวิทยาการจัดการ เพื่อผลิตบัณฑิตทางด้านการบริหารและจัดการธุรกิจ เริ่มรับนิสิตตั้งแต่ปีการศึกษา 2539

- โครงการจัดตั้งคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม เพื่อผลิตบัณฑิตทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรม เริ่มรับนิสิตตั้งแต่ปีการศึกษา 2540
- โครงการจัดตั้งคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อผลิตบัณฑิตทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการจัดการสิ่งแวดล้อม เริ่มรับนิสิตตั้งแต่ปีการศึกษา 2540
- โครงการจัดตั้งสำนักงานวิทยาเขต เพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการบริหารธุรการและสนับสนุนการเรียนการสอน
- โครงการจัดตั้งสำนักบริการวิทยาการ เพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับ การบริการการเรียนการสอน การบริการห้องปฏิบัติการ การบริการวิชาการแก่ชุมชน และการส่งเสริมการวิจัย



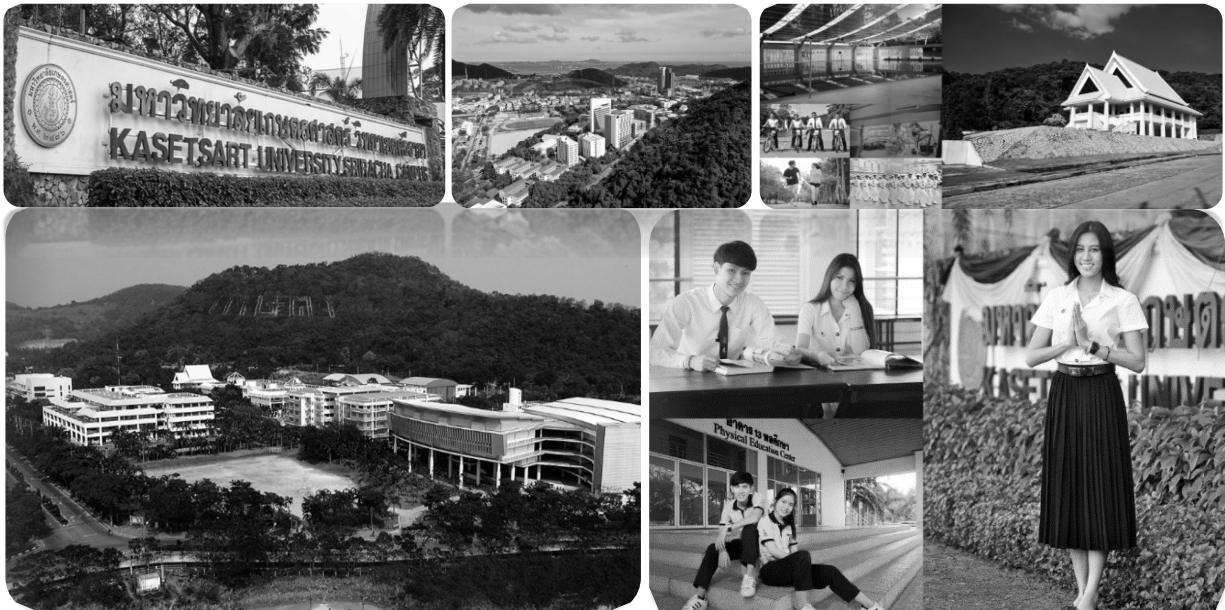
ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2542 - 2546)

สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2542 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2542 ได้มีมติอนุมัติ กำหนดฐานะจาก "โครงการจัดตั้งวิทยาเขตศรีราชา" เป็น "วิทยาเขตศรีราชา" ตามประกาศสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่องการกำหนดเขตการศึกษาเป็นวิทยาเขต ประกาศ ณ วันที่ 16 เมษายน 2542 เพื่อประกาศเป็นเขตการเรียนการสอนของมหาวิทยาลัย โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งวิทยาเขตศรีราชา ดังนี้

- เพื่อเป็นแหล่งให้การศึกษาที่สามารถผลิตกำลังคนระดับสูง และพัฒนาคุณภาพกำลังคนให้ได้มาตรฐานตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามแผนการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกและของประเทศโดยรวม
- เพื่อเป็นแหล่งให้บริการทางวิชาการแก่สังคม โดยการจัดฝึกอบรม การพัฒนาวิชาชีพ และการให้คำปรึกษาทางวิชาการกับหน่วยงานภาคเอกชนและภาครัฐบาลทั้งอุตสาหกรรม การผลิต อุตสาหกรรมบริการ พาณิชยกรรม การขนส่งและการเกษตร รวมทั้งอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- เพื่อเป็นแหล่งศึกษาค้นคว้าและวิจัยสาขาต่าง ๆ ทั้งวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การผลิต การขนส่ง การจัดการ และการบริการ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาภูมิภาคและการพัฒนาประเทศ
- เพื่อเป็นแหล่งรวบรวมและให้บริการข้อมูลข่าวสาร การจัดระบบข้อมูลและสารสนเทศเพื่อการศึกษา การพัฒนาทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การพัฒนาอุตสาหกรรม การพาณิชย์ การค้า การขนส่งและการเกษตร ตลอดจนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่มีเครือข่ายการเชื่อมโยงทั่วโลก
- เพื่อเป็นแหล่งส่งเสริมและฟื้นฟูให้เกิดความสำนึกและรับผิดชอบที่ดีต่อสังคม ตลอดจนการอนุรักษ์และบำรุงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทั้งในระดับภูมิภาคและระดับชาติ

ต่อมาในคราวประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 12/2542 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2542 ได้ อนุมัติให้มีการแบ่งส่วนราชการภายในวิทยาเขต ประกอบด้วย 5 หน่วยงานหลัก ได้แก่ คณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม คณะวิทยาการจัดการ สำนักงานวิทยาเขต และสำนักบริการวิชาการ ตามประกาศสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่องจัดตั้งคณะและสำนักในวิทยาเขตศรีราชา ประกาศ ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2542 และคราวประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 11/2543 เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2543 อนุมัติให้ปรับเปลี่ยนชื่อคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม เป็นคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชาตามประกาศสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่องการเปลี่ยนชื่อคณะในวิทยาเขตศรีราชา ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2543



ระยะที่ 4 (พ.ศ. 2547 - ปัจจุบัน)

- การประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2547 อนุมัติให้จัดตั้งบัณฑิตศึกษาสถาน ให้เป็นหน่วยงานภายในที่มีสถานภาพเทียบเท่าคณะ ทำหน้าที่จัดการเรียนการสอนในระดับที่ให้ปริญญาและประกาศนียบัตรบัณฑิตในหลักสูตรสหวิทยาการที่ตอบสนองการพัฒนาเขตเศรษฐกิจบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และเป็นหน่วยงานกลางในการให้บริการด้านการเรียนการสอนระดับบัณฑิตศึกษาในสาขาวิชาต่าง ๆ โดยมีลักษณะการดำเนินงานเป็นทั้ง Graduate School และ Cluster of Knowledge ในลักษณะ Integrated Program ตามประกาศสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่องจัดตั้งบัณฑิตศึกษาสถาน วิทยาเขตศรีราชา ประกาศ ณ วันที่ 15 กันยายน 2547

- การประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2548 อนุมัติให้ปรับเปลี่ยนชื่อสำนักบริการวิทยาการ เป็นสำนักวิทยบริการ โดยมีการแบ่งหน่วยงานภายในเป็น 4 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานเลขานุการ ฝ่ายเทคโนโลยีทางการศึกษา ฝ่ายบริการคอมพิวเตอร์ และฝ่ายห้องสมุด

- การประชุมสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 4/2548 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2549 อนุมัติให้ปรับโครงสร้างของสำนักงานวิทยาเขตศรีราชาใหม่ประกอบด้วย 5 ฝ่าย ได้แก่ ฝ่ายบริหาร ฝ่ายการศึกษา ฝ่ายกิจการนิสิต ฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ และฝ่ายทรัพย์สินและสิทธิประโยชน์ ตามลำดับ

- การประชุมสภามหาวิทยาลัยครั้งที่ 11/2549 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 อนุมัติให้จัดตั้งวิทยาลัยพาณิชยนาวินาชาติ เป็นหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่าคณะสังกัด มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และให้แบ่งหน่วยงานภายในออกเป็น 3 ฝ่าย ได้แก่ ฝ่ายบริหารและธุรการทั่วไป ฝ่ายบริหารการศึกษา และฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ ทั้งนี้ให้มีหน้าที่รับผิดชอบงานด้านการศึกษา วิจัย ผลิตและพัฒนากำลังคนด้านพาณิชยนาวิ รวมทั้งเป็นศูนย์ประสานงานกับองค์กรต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อจัดการพาณิชยนาวิทั้งระบบของประเทศให้เข้าสู่มาตรฐานสากล



- การประชุมครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2550 สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้อนุมัติให้มีการเปลี่ยนชื่อหน่วยงานบัณฑิตศึกษาศาสนเป็นวิทยาลัยบัณฑิตศึกษา ศรีราชา (College of Graduate Studies at Si Racha) โดยมีการแบ่งส่วนหน่วยงานภายในออกเป็นสำนักงานคณบดี ฝ่ายบริการการศึกษา และฝ่ายจัดการศึกษา ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2550 เป็นต้นไป

- การประชุมครั้งที่ 12/2553 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2553 ได้เปลี่ยนชื่อวิทยาลัยบัณฑิตศึกษา ศรีราชาเป็น คณะเศรษฐศาสตร์ ศรีราชา และปรับโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในคณะใหม่ตั้งนี้ สำนักงานเลขานุการ ส่วนงานจัดการศึกษา และศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ ประกาศ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2554

- การประชุมครั้งที่ 10/2554 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2554 ได้เปลี่ยนชื่อคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม เป็น คณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา และปรับโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในคณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา ใหม่ได้แก่ สำนักงานเลขานุการ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม สาขาวิชาวิทยาศาสตร์พื้นฐานและพลศึกษา และสาขาวิชาวิทยาการคอมพิวเตอร์





คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

Faculty of International Maritime Studies at Kasetsart University, Sriracha Campus



คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ก่อตั้งขึ้นเพื่อสนองความต้องการ และแก้ปัญหาเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี ทั้งระบบและเพื่อรองรับนโยบายเพิ่มเติมศักยภาพทางสมุทรภาพ และการพาณิชย์นาวีของประเทศ ผลิตบุคลากรทางการพาณิชย์นาวีเพื่อใช้ภายในประเทศรวมทั้งส่งออกบุคลากรไปยังต่างประเทศ ซึ่งมีแนวโน้ม ความต้องการบุคลากรสูงขึ้นตามอัตราการขยายตัวของการค้าทางทะเล โดยอาศัยความร่วมมือกับหน่วยงาน ต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัย โดยใช้ชื่อแรกเริ่มว่า "สถาบันพาณิชย์นาวินานาชาติ" ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ เห็นถึงความสำคัญในการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวี จึงได้ดำเนินกิจการ สืบเนื่องดังนี้

ปี พ.ศ. 2543

- เริ่มก่อตั้งโครงการสถาบันพาณิชย์นาวินานาชาติ
- จัดทำหลักสูตร วศ.บ. (วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ)

ปี พ.ศ. 2544

- ได้รับอนุมัติให้เปิดสอนหลักสูตร วศ.บ (วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ)
- เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือ และเครื่องกลเรือโดยสังกัดคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ปี พ.ศ. 2545

- ได้รับอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ในการประชุม ครั้งที่ 5/2545 เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ.2545 และมติการประชุมของคณะกรรมการทบวงมหาวิทยาลัย ครั้งที่ 3/2545 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2545 ให้จัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวินานาชาติ เป็นหน่วยงานในสังกัดของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปี พ.ศ. 2549

- สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ประกาศให้สถาบันพาณิชยนาวินานาชาติ เป็นวิทยาลัยพาณิชยนาวินานาชาติมีฐานะเทียบเท่าคณะสังกัดมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ.2549
- เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ
- ปรับปรุงหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ

ปี พ.ศ. 2555

- ปรับปรุงหลักสูตร วศ.บ. (วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ) แบ่งเป็น 3 กลุ่มวิชา
 - วิศวกรรมต่อเรือ
 - วิศวกรรมเครื่องกลเรือ
 - วิศวกรรมนอกฝั่ง
- ปรับปรุงหลักสูตร วท.บ. (วิทยาศาสตร์การเดินเรือ)

ปี พ.ศ. 2557

- เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
- ได้รับอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยให้เปลี่ยนชื่อเป็น คณะพาณิชยนาวินานาชาติ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557

ปี พ.ศ. 2560

- ปรับปรุงหลักสูตร วศ.บ. (วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ) แบ่งเป็น 2 กลุ่มวิชา
 - วิศวกรรมต่อเรือ
 - วิศวกรรมเครื่องกลเรือ
- ปรับปรุงหลักสูตร วท.บ. (วิทยาศาสตร์การเดินเรือ)

ปี พ.ศ. 2561

- ปรับปรุงหลักสูตร วท.บ. (การขนส่งทางทะเล)

ปี พ.ศ. 2565

- ปรับปรุงหลักสูตร วท.บ. (วิทยาศาสตร์การเดินเรือ)
- ปรับปรุงหลักสูตร วศ.บ. (วิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์)
- ปรับปรุงหลักสูตร วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกลเรือ)



วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนาคน งานวิจัยและนวัตกรรม ของศาสตร์พาณิชย์นาวีสู่สากล
เพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

To develop human, research and innovation of maritime to be international excellence
for sustainable development of Thailand

ปรัชญาปณิธาน

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติมีความมุ่งมั่นที่จะผลิตบัณฑิตให้มีความพร้อมทั้งองค์ความรู้ ระเบียบวินัยคุณธรรม
และจริยธรรม เพื่อนำไปใช้พัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทย

เอกลักษณ์

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มุ่งสร้างศาสตร์แห่งแผ่นดิน เพื่อความกินดีอยู่ดีของชาติ (ใช้ร่วมกับมหาวิทยาลัยฯ)

อัตลักษณ์

ใส่ใจ มีวินัยรับผิดชอบ รอบรู้เป็นสากล พากเพียร เร็วเป็นเลิศ

ค่านิยม

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติมีความมุ่งมั่นที่จะเป็นหน่วยงานการศึกษาด้านพาณิชย์นาวี
ในระดับมาตรฐาน สากลคณะพาณิชย์นาวินานาชาติจึงได้กำหนดค่านิยมองค์กรขึ้น โดยใช้อักษรย่อภาษาอังกฤษ
ของคณะและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ คือ IMS-KU เป็นสัญลักษณ์ โดยอักษรดังกล่าวมีความหมาย ดังนี้คือ

I = Information Technology and Internationalization หมายถึง การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ
ในการเชื่อมโยงเครือข่ายบริการการเรียนการสอนและความร่วมมือกับนานาชาติ

M = Merit หมายถึง มีคุณธรรมและจริยธรรม

S = Social Responsibility หมายถึง มีความรับผิดชอบต่อสังคม มุ่งประโยชน์ส่วนรวม

K = Knowledge หมายถึง มีองค์ความรู้

U = Unity หมายถึง การรู้รักสามัคคีเพื่อองค์กร

พันธกิจ

1. จัดการศึกษาเพื่อสร้างและพัฒนาบุคลากรทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและโลจิสติกส์ทางทะเล ที่มีคุณภาพในระดับสากล
2. ส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และโลจิสติกส์ทางทะเลที่มีความเป็นเลิศในระดับโลก
3. ให้บริการทางวิชาการแก่หน่วยงานของภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน ทั้งในและต่างประเทศ
4. อนุรักษ์สืบสานศิลปวัฒนธรรม และจารีตประเพณีที่ดีงาม
5. บริหารงานยึดหลักธรรมาภิบาล ระบบงานชัดเจน รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ

ที่อยู่

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ตั้งอยู่ที่ 199 หมู่ 6 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

หมายเลขโทรศัพท์ 0-3835-4580-4 ต่อ 665301

อีเมล: ims-src@ku.th

เว็บไซต์ <https://www.ims.src.ku.ac.th>

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

- สำนักงานเลขานุการ : 065-7265219
- การเงินและบัญชี : 080-5693987
- พัสดุ : 065-7265295
- การศึกษา : 081-9965748
- ฝึกอบรมและประกาศนียบัตร : 065-7265264
- กิจกรรมนิสิต : 065-7265264

ผู้ก่อตั้ง



พลเรือโท ศาสตราจารย์เกียรติคุณ จิตต์ ณ นคร

ทำเนียบคณบดี



พลเรือเอก สุรศักดิ์ ศรีอรุณ
พ.ศ. 2550 - พ.ศ. 2551



พลเรือเอก สุพิทย์ อำนวย
พ.ศ. 2551 - พ.ศ. 2555 (วาระที่ 1)
พ.ศ. 2555 - พ.ศ. 2559 (วาระที่ 2)



พลเรือโท ศาสตราจารย์เกียรติคุณ นิรุทธ์ หงส์ประสิทธิ์
พ.ศ. 2559 - พ.ศ. 2563



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา
พ.ศ. 2564 - ปัจจุบัน

ผู้บริหารคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

1	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา	คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
2	รองศาสตราจารย์เชิดวงศ์ แสงสุภวานิช	รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ
3	ผู้ช่วยศาสตราจารย์จารุพันธ์ หนูสมตน	รองคณบดีฝ่ายกิจการนิสิตและการปกครอง
4	ผู้ช่วยศาสตราจารย์นนทิพัฒน์ ทวีวัฒน์	รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนาบัณฑิต
5	ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา	รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต
6	นางสาวแพรวพรรณ ออเรืองเอก	รองคณบดีฝ่ายบริหาร
7	นางอรรณพ โมกขเวส	รองคณบดีฝ่ายสื่อสารองค์กรและสารสนเทศ
8	นางสาวศลิษา วังทอง	หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล / ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิชาการ
9	ผู้ช่วยศาสตราจารย์สาธิต พงษ์ดวง	หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล
10	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธีร์ เขาวนทปัญญา	หัวหน้าศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ / ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์
11	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว	ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายกายภาพและทรัพย์สิน
12	ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย	ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม
13	นางสาวไพรีพินาศ พิมพิสาร	ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายกิจการนิสิต
14	นายยุทธนา อุตส่าห์ดี	ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายแผนยุทธศาสตร์และพัฒนาคุณภาพ
15	นายธรรมวรรณ พรรณพิจิตร	ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายการฝึกอบรมและประกันคุณภาพ
16	นางสาวบุญจิรา ปั่นทอง	รักษาการแทนหัวหน้าสำนักงานเลขานุการ / ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายคลังและพัสดุ
17	นางสาววิสา ฟองสายชล	ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายอำนวยการ
18	นางสาวจิรัชยา ทองเสน	รักษาการแทนหัวหน้างานฝ่ายการคลัง

ที่ปรึกษาคณบดี

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ - นามสกุล
1	รองศาสตราจารย์	ฉัญญา เกียรติวัฒน์

ผู้ทรงคุณวุฒิคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ - นามสกุล
1	พลเรือเอก	สุพิทย์ อำนวย
2	พลเรือเอก	สุรินทร์ เรืองอารมณ์
3	พลเรือเอก	สมใจ วัฒนโยธิน
4	นาวาเอก	สมชาติ ไกรลาสสุวรรณ
5	เรือเอก	นคร น. กุลศรีรัตน์
6	พันจ่าเอก	พีระ จิตตะคุโน

คณาจารย์ประจำคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

1) ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล (Department of Maritime Engineering)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่งทางวิชาการ	วุฒิการศึกษา
1	นายยอดชาย เตียเป็น	รองศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
2	นายสุรศักดิ์ เพิ่มทรัพย์ทวี	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
3	นายมานิตย์ ลีกิจวัฒน์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
4	นายฉัตรชัย เอี่ยมพรสิน	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
5	นายธีร์ เขาวนทปัญญา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
6	นายประชากร แก้วเขียว	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
7	นายกันตภณ ธนกิจกร	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
8	นายนนทิพัฒน์ ทวีวัฒน์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
9	นายจารุพันธ์ หนูสมตน	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
10	นายสาธิต พงษ์ดวง	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
11	นายรัฐกฤต เรียบร้อย	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
12	นางสาวศิริรัตน์ จรุงเรืองถาวร	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
13	นางสาววลีพรรณ กั้นเนื่อง	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาโท
14	นางสาวกนกอร รจนากิจ	อาจารย์	ปริญญาเอก
15	นางสาวไพรีพินาศ พิมพิสาร	อาจารย์	ปริญญาเอก
16	นายศิวกร สุขประเสริฐชัย	อาจารย์	ปริญญาโท

2) ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล (Department of Nautical Science and Maritime Logistics)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่งทางวิชาการ	วุฒิการศึกษา
1	นายเชิดวงศ์ แสงศุภวานิช	รองศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
2	นายเฉลิมพงษ์ เสนารักษ์	รองศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
3	นางสาวศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
4	นายพรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
5	นางสาววัลลีย์ นวนมุสิก	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
6	นายศุภวัฒน์ ชัยเกษม	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
7	นางสาวพัชรา ศรีพระบุ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	ปริญญาเอก
8	นางสาวแพรวพรรณ ออเรืองเอก	อาจารย์	ปริญญาเอก
9	นางสาวอรุณี แสงวาริทิพย์	อาจารย์	ปริญญาเอก
10	นายชาตินักรบ แสงสว่าง	อาจารย์	ปริญญาเอก
11	นางอรรรณ โมกขะเวส	อาจารย์	ปริญญาโท
12	นายวรุฒิ โปะะมา	อาจารย์	ปริญญาโท
13	นางสาวชลธิตา หลงพลอยพัต	อาจารย์	ปริญญาโท
14	นางสาวศลิษา วังทอง	อาจารย์	ปริญญาโท
15	นายธรรมวรรณ พรรณพิจิตร	อาจารย์	ปริญญาโท
16	นายณฤพันธ์ โชติช่วง	อาจารย์	ปริญญาโท
17	นายยุทธนา อุตสาหกรรม	อาจารย์	ปริญญาโท

3) เจ้าหน้าที่ประจำคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นางสาวณัฐภัสส์ เล่าเอ้ย	นักวิชาการศึกษา
2	นางสาวธัญลักษณ์ สุรพันธ์	นักวิชาการศึกษา
3	นางสาววิชชุดา อำไพ	นักวิชาการศึกษา
4	นางสาวสุดารัตน์ รงค์ทอง	นักวิชาการศึกษา
5	นางสาวฐิตารีย์ ศรีเทศ	นักวิชาการศึกษา
6	นางสาวปิวิภา พุ่มซ้อน	นักวิชาการศึกษา
7	นางสาวโสภณา คุณุทัย	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ชำนาญการ
8	นางสาวสายชล เต็มพร้อม	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ชำนาญการ
9	นางสาวริสา ฟองสายชล	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ชำนาญการ
10	นางสุนิษา พลังพรกิจ	นักทรัพยากรบุคคล
11	นางสาวบุญจิรา ปั่นทอง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ
12	นางสาวเนตรนภางค์ ทรัพย์เจริญ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ
13	นางสาวเมธิสารี เกลื่อนเมฆ	นักวิชาการเงินและบัญชี
14	นางสาวจิรัชยา ทองเสน	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการ
15	นางสาวทิพรรัตน์ โฉมยงค์	นักวิชาการเงินและบัญชี
16	นางสาวรุจิเรข เกษมโชติพัฒน์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์
17	นางสาวอังคณา ชุมเกื้อ	นักวิชาการพัสดุ
18	ร้อยตรีหญิงจิราภรณ์ พงษ์ไม้	นักวิชาการพัสดุ
19	นายมารุต นาคทอง	นักวิชาการโสตทัศนศึกษา
20	นายศุภสิน กาญจนางกูรพันธุ์	นักวิทยาศาสตร์
21	นายภราดร ทองเสน	ช่างเทคนิค ชำนาญงาน
22	นายลิขิต นียกิจ	ช่างเทคนิค
23	นางสายทอง มีอิม	แม่บ้าน
24	นายลิขิต นียกิจ	ช่างเทคนิค
25	นางสายทอง มีอิม	แม่บ้าน





หลักสูตรและคำอธิบายรายวิชา



หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ

หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565

- 6) พนักงานกรมเจ้าท่า
- 7) เจ้าพนักงานนำร่อง
- 8) ที่ปรึกษาด้านการพาณิชย์นาวี
- 9) ธุรกิจการนำเข้าและส่งออกสินค้าทางเรือ

7. หลักสูตรและอาจารย์ผู้สอน

7.1 หลักสูตร

7.1.1	จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร	ไม่น้อยกว่า	149	หน่วยกิต
7.1.2	โครงสร้างหลักสูตร			
	(1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า	30	หน่วยกิต
	- กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	ไม่น้อยกว่า	6	หน่วยกิต
	- กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	ไม่น้อยกว่า	3	หน่วยกิต
	- กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร	ไม่น้อยกว่า	13	หน่วยกิต
	- กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	ไม่น้อยกว่า	5	หน่วยกิต
	- กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	ไม่น้อยกว่า	3	หน่วยกิต
	(2) หมวดวิชาเฉพาะ		113	หน่วยกิต
	- วิชาเฉพาะบังคับ	ไม่น้อยกว่า	107	หน่วยกิต
	- วิชาเฉพาะเลือก	ไม่น้อยกว่า	6	หน่วยกิต
	(3) หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า	6	หน่วยกิต
	(4) หมวดวิชาฝึกอบรบ	ไม่น้อยกว่า	67	วัน
7.1.3	รายวิชา			
	(1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า	30	หน่วยกิต
	- กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	ไม่น้อยกว่า	6	หน่วยกิต
	01175131 ว่ายน้ำเพื่อสุขภาพ (Swimming for Health)			1(0-2-1)
	และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป			
	กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข			
	- กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	ไม่น้อยกว่า	3	หน่วยกิต
	ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป			
	กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ			
	- กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร	ไม่น้อยกว่า	13	หน่วยกิต
	01999021 ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร (Thai Language for Communication)			3(3-0-6)
	01355xxx ภาษาอังกฤษ (English)			9(- -)
	วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์	ไม่น้อยกว่า		1(- -)

-	กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	ไม่น้อยกว่า	5	หน่วยกิต
01999111	ศาสตร์แห่งแผ่นดิน (Knowledge of the Land)			2(2-0-4)
	และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป			
	กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก			
-	กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	ไม่น้อยกว่า	3	หน่วยกิต
	ให้นิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป			
	กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์			
(2)	หมวดวิชาเฉพาะ	ไม่น้อยกว่า	113	หน่วยกิต
2.1	วิชาเฉพาะบังคับ		107	หน่วยกิต
01417111	แคลคูลัส I (Calculus I)			3(3-0-6)
01420111	ฟิสิกส์ทั่วไป I (General Physics I)			3(3-0-6)
01420113	ปฏิบัติการฟิสิกส์ I (Laboratory in Physics I)			1(0-3-2)
03521113	การเดินทางเบื้องต้น (Introduction to Navigation)			3(3-0-6)
03521141	อุตุนิยมวิทยาทางทะเล I (Maritime Meteorology I)			3(3-0-6)
03521151	การเดินทางโดยใช้ที่หมายบนพื้นโลก (Terrestrial Navigation)			3(3-0-6)
03521152	งานแผนที่ (Chartwork)			3(2-3-6)
03521153	แผนที่และบรรณาสารการเดินทางเรือ (Charts and Publications for Navigation)			3(2-3-6)
03521221	โครงสร้างหลักของเรือ I (Principal Structural Member of a Ship I)			2(2-0-4)
03521222	โครงสร้างหลักของเรือ II (Principal Structural Member of a Ship II)			2(2-0-4)
03521232	ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินทางเรือ (Shipborne Electrical and Navigation System)			3(3-0-6)
03521233	ปฏิบัติการระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินทางเรือ (Shipborne Electrical and Navigation System Laboratory)			1(0-3-2)
03521243	อุตุนิยมวิทยาทางทะเล II (Maritime Meteorology II)			2(2-0-4)
03521252	การเดินทางโดยใช้ที่หมายบนท้องฟ้า I (Celestial Navigation I)			3(3-0-6)

03521253	การรักษาความปลอดภัยในขณะที่เดินเรือ I (Maintaining a Safe Navigation Watch I)	3(2-3-6)
03521254	การเดินเรือโดยใช้ที่หมายบนท้องฟ้า II (Celestial Navigation II)	2(2-0-4)
03521255	การรักษาความปลอดภัยในขณะที่เดินเรือ II (Maintaining a Safe Navigational Watch II)	3(2-3-6)
03521256	การเดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Navigation)	2(2-0-4)
03521272	กฎหมายพาณิชย์นาวีว่าด้วยการเดินเรือ (Maritime Law for Navigation)	2(2-0-4)
03521273	กฎหมายพาณิชย์นาวีเพื่อสิ่งแวดล้อม I (Maritime Law for Environment I)	2(2-0-4)
03521274	การบรรจุหีบห่อและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับ ปฏิบัติการ I (Cargo Handling and Stowage at the Operational Level I)	2(2-0-4)
03521275	การบรรจุหีบห่อและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับ ปฏิบัติการ II (Cargo Handling and Stowage at the Operational Level II)	3(3-0-6)
03521321	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบวิศวกรรม I (General Knowledge of Engineering Systems I)	2(2-0-4)
03521322	การดำรงความพร้อมของเรือก่อนออกทะเล (Maintaining Sea Worthiness of Ship)	3(3-0-6)
03521323	การทรงตัวของเรือ (Ship Stability)	3(3-0-6)
03521342	การพยากรณ์อากาศและสมุทรศาสตร์ (Weather Forecast and Oceanography)	3(3-0-6)
03521351	การปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน (Response to Emergencies)	3(3-0-6)
03521353	การนำเรือ I (Ship Manoeuvring I)	3(3-0-6)
03521374	กฎหมายพาณิชย์นาวีเพื่อสิ่งแวดล้อม II (Maritime Law for Environment II)	3(3-0-6)
03521375	การบรรจุหีบห่อและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร I (Cargo Handling and Stowage at the Management Level I)	3(3-0-6)
03521376	การบรรจุหีบห่อและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร II (Cargo Handling and Stowage at the Management Level II)	3(3-0-6)

03521421	การทรงตัวของเรือและการควบคุมความเสียหาย (Stability and Damage Control)	3(3-0-6)
03521422	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบวิศวกรรม II (General Knowledge of Engineering Systems II)	2(2-0-4)
03521423	การทรงตัวและการโคลงของเรือ (Stability and Rolling of Ships)	2(2-0-4)
03521451	การนำเรือ II (Ship Manoeuvring II)	3(3-0-6)
03521452	การวางแผนการเดินทาง (Voyage Planning)	3(2-3-6)
03521453	หลักการและการกำหนดตำแหน่งยามเรือเดิน (Watchkeeping Arrangements and Procedures)	3(3-0-6)
03521454	ความถูกต้องของตำแหน่งที่เรือ (Accuracy of Resultant Position)	3(3-0-6)
03521474	ความปลอดภัยและการรักษาพยาบาลบนเรือ (Safety and Medical Care Onboard)	2(2-0-4)
03521477	อัตราผิดเข็มทิศ (Compass Errors)	3(3-0-6)
03521478	การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร III (Cargo Handling and Stowage at the Management Level III)	3(3-0-6)

2.2 วิชาเฉพาะเลือก

ไม่น้อยกว่า

6 หน่วยกิต

ให้เลือกเรียนจากตัวอย่างรายวิชาต่อไปนี้

03521443	อุตุนิยมวิทยาโซนร้อน (Tropical Meteorology)	3(3-0-6)
03521444	วิศวกรรมชายฝั่ง (Coastal Engineering)	3(3-0-6)
03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชยศาสตร์ (Maritime Economics)	3(3-0-6)
03521472	การบริหารท่าเรือ (Port Management)	3(3-0-6)
03521473	การประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance)	3(3-0-6)
03521475	ภาวะผู้นำและทักษะในการบริหารจัดการ (Leaderships and Managerial Skills)	3(3-0-6)
03521476	การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล (Pollution Prevention from Maritime Transportation)	3(3-0-6)
03521496	เรื่องเฉพาะทางวิทยาศาสตร์การเดินเรือ (Selected topics in Nautical Science)	3(3-0-6)

03521497	สัมมนา (Seminar)			1
03521498	ปัญหาพิเศษ (Special Problems)			1-3
3) หมวดวิชาเลือกเสรี		ไม่น้อยกว่า	67	วัน
4) หมวดการฝึกอบรบ				
นิสิตต้องผ่านการฝึกประสบการณ์ด้านต่าง ๆ ครบทุกด้าน ดังนี้				
การเรือเบื้องต้น ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด				
1) หลักสูตรการปฏิบัติงานในเรือชั้นพื้นฐาน				
2) หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น		ไม่น้อยกว่า	2	วัน
❖ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล		ไม่น้อยกว่า	2	วัน
❖ หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ		ไม่น้อยกว่า	2	วัน
❖ หลักสูตรพื้นฐานมาตรการรักษาความปลอดภัย ในเรือ		ไม่น้อยกว่า	1	วัน
❖ หลักสูตรความปลอดภัยและความรับผิดชอบ บนเรือ		ไม่น้อยกว่า	2	วัน
❖ หลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม		ไม่น้อยกว่า	3	วัน
3) หลักสูตรการใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์และระบบข้อมูล (ECDIS)		ไม่น้อยกว่า	5	วัน
4) หลักสูตรปฐมพยาบาลในเรือ		ไม่น้อยกว่า	4	วัน
5) หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็ว ช่วยชีวิต		ไม่น้อยกว่า	4	วัน
6) หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง		ไม่น้อยกว่า	4	วัน
7) ฝึกภาคปฏิบัติหรือฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด				
8) หลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS (GOC)		ไม่น้อยกว่า	17	วัน
9) หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA		ไม่น้อยกว่า	9	วัน
10) หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับบริหาร		ไม่น้อยกว่า	5	วัน
11) หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและการบริหาร จัดการในสะพานเดินเรือ		ไม่น้อยกว่า	5	วัน
12) หลักสูตรระบบรายงานตนอัตโนมัติ		ไม่น้อยกว่า	2	วัน
13) หลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด				

ความหมายของเลขรหัสประจำวิชา

ความหมายของเลขรหัสประจำวิชาในหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ ประกอบด้วยด้วยเลข 8 หลัก มีความหมายดังนี้

เลขลำดับที่	1-2 (03)	หมายถึง	วิทยาเขตศรีราชา
เลขลำดับที่	3-5 (521)	หมายถึง	สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ
เลขลำดับที่	6	หมายถึง	ระดับชั้นปี
เลขลำดับที่	7	มีความหมายดังต่อไปนี้	
	1	หมายถึง	กลุ่มวิชาพื้นฐาน
	2	หมายถึง	กลุ่มวิชาตัวเรือ เครื่องจักรกล กำลังและพลังขับเคลื่อน
	3	หมายถึง	กลุ่มวิชาอุปกรณ์การเดินเรือ คอมพิวเตอร์และการออกแบบ
	4	หมายถึง	กลุ่มวิชาพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ อุตุนิยมวิทยา
	5	หมายถึง	กลุ่มวิชาการเดินเรือและการควบคุม
	6	หมายถึง	กลุ่มวิชาการสื่อสารทางเรือ
	7	หมายถึง	กลุ่มวิชาการจัดการพาณิชย์นาวีและการจัดการ
	8	หมายถึง	กลุ่มวิชาปฏิบัติการ
	9	หมายถึง	กลุ่มวิชาสัมมนา เรื่องเฉพาะทาง และปัญหาพิเศษ
เลขลำดับที่	8	หมายถึง	ลำดับวิชาในแต่ละกลุ่ม

แผนการศึกษา

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)		
01175131	ว่ายน้ำเพื่อสุขภาพ	1(0-2-1)
01417111	แคลคูลัส I	3(3-0-6)
01420111	ฟิสิกส์ทั่วไป I	3(3-0-6)
01420113	ปฏิบัติการฟิสิกส์ I	1(0-3-2)
01999111	ศาสตร์แห่งแผ่นดิน	2(2-0-4)
01999021	ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร	3(3-0-6)
03521113	การเดินทางเรือเบื้องต้น	3(3-0-6)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์	1(- -)
รวม		<u>20(- -)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรการปฏิบัติงานในเรือขั้นพื้นฐาน ไม่น้อยกว่า 9 วัน

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)		
03521141	อุตุนิยมวิทยาทางทะเล I	3(3-0-6)
03521151	การเดินทางเรือโดยใช้ที่หมายบนพื้นโลก	3(3-0-6)
03521152	งานแผนที่	3(2-3-6)
03521153	แผนที่และบรรณาสารการเดินทางเรือ	3(2-3-6)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	3(- -)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	<u>3(- -)</u>
รวม		<u>21(- -)</u>
อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด		

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- หลักสูตรการเดินทางเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับปฏิบัติการ ไม่น้อยกว่า 9 วัน
- หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง ไม่น้อยกว่า 4 วัน

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง)		
03521221	โครงสร้างหลักของเรือ I	2(2-0-4)
03521232	ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินเรือ	3(3-0-6)
03521233	ปฏิบัติการระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินเรือ	1(0-3-2)

03521252	การเดินทางเรือโดยใช้ที่หมายบนท้องฟ้า I	3(3-0-6)
03521253	การรักษาความปลอดภัยในขณะที่เดินเรือ I	3(2-3-6)
03521272	กฎหมายพาณิชย์นาวีว่าด้วยการเดินเรือ	2(2-0-4)
03521274	การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับปฏิบัติการ I	2(2-0-4)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)

รวม **19(- -)**

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม ไม่น้อยกว่า 3 วัน
- หลักสูตรการใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์ และระบบข้อมูล (ECDIS) ไม่น้อยกว่า 5 วัน
- หลักสูตรระบบรายงานตนอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า 2 วัน

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03521222	โครงสร้างหลักของเรือ II	2(2-0-4)
03521243	อุตุนิยมวิทยาทางทะเล II	2(2-0-4)
03521254	การเดินทางเรือโดยใช้ที่หมายบนท้องฟ้า II	2(2-0-4)
03521255	การรักษาความปลอดภัยในขณะที่เดินเรือ II	3(2-3-6)
03521256	การเดินทางเรืออิเล็กทรอนิกส์	2(2-0-4)
03521273	กฎหมายพาณิชย์นาวีเพื่อสิ่งแวดล้อม I	2(2-0-4)
03521275	การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับปฏิบัติการ II	3(3-0-6)

วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ 3(- -)

รวม **19(- -)**

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- หลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS (GOC) ไม่น้อยกว่า 17 วัน

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03521322	การดำรงความพร้อมของเรือก่อนออกทะเล	3(3-0-6)
03521342	การพยากรณ์อากาศและสมุทรศาสตร์	3(3-0-6)
03521353	การนำเรือ I	3(3-0-6)
03521374	กฎหมายพาณิชย์นาวีเพื่อสิ่งแวดล้อม II	3(3-0-6)
03521375	การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร I	3(3-0-6)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มอยู่ดีมีสุข	2(- -)
	วิชาเลือกเสรี	<u>3(- -)</u>

รวม **20(- -)**

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ไม่น้อยกว่า 5 วัน
ระดับบริหาร
- หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและ การบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ ไม่น้อยกว่า 5 วัน

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03521321	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบวิศวกรรม I	2(2-0-4)
03521323	การทรงตัวของเรือ	3(3-0-6)
03521351	การปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน	3(3-0-6)
03521376	การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร II	3(3-0-6)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มพลเมืองไทยพลเมืองโลก	3(- -)
	วิชาเฉพาะเลือก	<u>3(- -)</u>
	วิชาเลือกเสรี	<u>3(- -)</u>
	รวม	<u>20(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- ฝึกภาคปฏิบัติหรือฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 1 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03521422	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบวิศวกรรม II	2(2-0-4)
03521423	การทรงตัวและการโคลงของเรือ	2(2-0-4)
03521451	การนำเรือ II	3(3-0-6)
03521452	การวางแผนการเดินทาง	3(2-3-6)
03521454	ความถูกต้องของตำบลที่เรือ	3(3-0-6)
03521474	ความปลอดภัยและการรักษาพยาบาลบนเรือ	2(2-0-4)
03521478	การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร III	3(3-0-6)
	วิชาเฉพาะเลือก	<u>3(- -)</u>
	รวม	<u>21(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 2 จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)

03521421	การทรงตัวของเรือและการควบคุมความเสียหาย	3(3-0-6)
03521453	หลักการและการกำหนดตำแหน่งยามเรือเดิน	3(3-0-6)
03521477	อัตราผิดเข็มทิศ	<u>3(3-0-6)</u>
	รวม	<u>9(9-0-18)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

คำอธิบายรายวิชา

รายวิชาที่เป็นรหัสวิชาของหลักสูตร

03521111	<p>การคำนวณพื้นฐานสำหรับนักเดินเรือ (Basic Calculation for Navigator)</p> <p>ตรีโกณมิติในระนาบ เรขาคณิตในระนาบ ตรีโกณมิติทรงกลมพื้นฐาน ทรงกลมโลก พิกัดทางภูมิศาสตร์สำหรับการเดินเรือ ปริภูมิเวกเตอร์ ระบบสมการเชิงเส้นและเมทริกซ์ อนุกรมเทย์เลอร์ อนุพันธ์ย่อยสำหรับการเดินเรือ</p> <p>Plane trigonometry. Solid geometry. Fundamental spherical trigonometry. Terrestrial sphere. Geographic Coordinates for navigation. Vector space. System of linear equations and matrices. Taylor series. Partial derivatives for navigation.</p>	3(3-0-6)
03521113	<p>การเดินเรือเบื้องต้น (Introduction to Navigation)</p> <p>แผนที่ แผนที่การเดินเรือ แผนที่อิเล็กทรอนิกส์ ระบบหุ่นตามข้อบังคับการเดินเรือของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (ไอเอแอลเอ) การลงบันทึกในสมุดบันทึกการเดินเรือ</p> <p>Charts. Navigation chart. Electronic chart. International Association of Lighthouse Authorities Buoyage systems (IALA). Keeping a log.</p>	3(3-0-6)
03521114	<p>คณิตศาสตร์สำหรับนักเดินเรือ (Mathematics for Navigator)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521111</p> <p>นิยาม สมบัติของทรงกลม รูปสามเหลี่ยมบนทรงกลม ทรงกลมโลก กฎของเนเปียร์ การแก้ปัญหารูปสามเหลี่ยมบนทรงกลม การประยุกต์ตรีโกณมิติทรงกลมทางการเดินเรือ</p> <p>Definition. Spherical property. Spherical triangle. Terrestrial sphere. Napier's rule. Problem solving in spherical triangle. Application of spherical trigonometry in navigation.</p>	3(3-0-6)
03521141	<p>อุตุนิยมวิทยาทางทะเล I (Maritime Meteorology I)</p> <p>บรรยากาศ เครื่องมือตรวจอากาศในเรือ ความกดอากาศ ลม เมฆและฝน ทิศนวิสัย ลมและความกดอากาศเหนือมหาสมุทร</p> <p>Atmosphere. Shipborne meteorological instruments. Atmospheric pressure. Wind. Cloud and precipitation. Visibility. Wind and pressure system over the ocean.</p>	3(3-0-6)

03521151	<p>การเดินทางเรือโดยใช้ที่หมายบนพื้นโลก (Terrestrial Navigation)</p> <p>เส้นตำบลดิ่งและตำบลดิ่ง การพล็อตตำบลดิ่งบนแผนที่ ตำบลดิ่งเพื่อรายงาน (ดีอาร์) ตำบลดิ่งประมาณ (อีพี) และตำบลดิ่งเรือที่แน่นอน การพล็อตเส้นตำบลดิ่งที่แบบเส้นตรง วงกลม และไฮเพอร์โบลา การเดินเรือบนพื้นราบ การแก้ปัญหาโจทย์การเดินทางเรือบนพื้นราบ</p> <p>Position lines and positions. Plots the position on the chart. Dead reckoning position (DR), estimated position (EP) and fixed position. Plots position line straight line, circle, and hyperbola. Sailing. Solves problems of plane sailing.</p>	3(3-0-6)
03521152	<p>งานแผนที่ (Chartwork)</p> <p>นิยามของการเบี่ยงของเส้นทางเรือเดินที่เกิดจากกระแสลมและลม การหาเข็มทิศระหว่างสองตำบลดิ่ง การหาระยะทางระหว่างสองตำบลดิ่ง อัตราเร็วของเรือและอัตราเร็วประสิทธิผล ที่เรือแล่นตรวจ</p> <p>Definitions of set, rate, drift and leeway due to current and wind. Lays off true course between two positions. Finds the distance between two positions. Ship's speed and Effective speed. Running fix.</p>	3(2-3-6)
03521153	<p>แผนที่และบรรณสารการเดินทางเรือ (Charts and Publications for Navigation)</p> <p>ข้อมูลจากแผนที่ รายการไฟและบรรณสารการเดินทางเรือ น้ำขึ้นน้ำลงและกระแสลม</p> <p>Information from charts. Lists of lights and publications for navigation. Tide and current.</p>	3(2-3-6)
03521221	<p>โครงสร้างหลักของเรือ I (Principal Structural Member of a Ship I)</p> <p>มิติ ขนาด และรูปทรงของเรือ ความเครียดของเรือ โครงสร้างท้องเรือ</p> <p>Ship dimensions and form. Ship stresses. Hull structure.</p>	2(2-0-4)
03521222	<p>โครงสร้างหลักของเรือ II (Principal Structural Member of a Ship II)</p> <p>หัวเรือและท้ายเรือ ฟิตติ้ง หางเสือและใบจักร เส้นแนวน้ำบรรทุกและเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุก</p> <p>Bow and stern regions. Fittings. Rudders and propellers. Load lines and draught marks.</p>	2(2-0-4)
03521232	<p>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินทางเรือ (Shipborne Electrical and Navigation System)</p> <p>ระบบไฟฟ้าของสะพานเดินเรือ ไฟฟ้ากระแสตรง ไฟฟ้ากระแสสลับ คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้นที่อยู่ในเครื่องมือสำหรับการเดินเรือประกอบด้วย เครื่องสะท้อน</p>	3(3-0-6)

เสียง เข็มทิศแม่เหล็ก เข็มทิศใจโร ความเป็นแม่เหล็กโลกและการเบี่ยงเบนของเรือ การปรับเข็มทิศให้ถูกต้อง ข้อผิดพลาดของเข็มทิศและตำแหน่ง เข็มทิศแบบ ฟลักซ์เกตและระบบบังคับเลี้ยวของเรือ

Basic electrical system on bridge. Direct current. Alternate current. Electromagnetic wave and electronics using in onboard navigation system consists of: echo-sounders, magnetic compass and Gyro compass. Magnetism of the earth and ship deviation. Compass correction. Errors of compass and azimuth. Fluxgate compass, and steering system.

- 03521233 ปฏิบัติการระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินเรือ 1(0-3-2)
(Shipborne Electrical and Navigation System Laboratory)
วิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน : 03521232

การวัดและตรวจสอบวงจรไฟฟ้ากระแสตรง ไฟฟ้ากระแสสลับ การต่อวงจรคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องสะท้อนเสียง การทำงานของเข็มทิศแม่เหล็กและเข็มทิศใจโร การวัดสนามแม่เหล็กโลกและการเบี่ยงเบนของเรือ ข้อผิดพลาดของเข็มทิศและตำแหน่ง การใช้เข็มทิศแบบ ฟลักซ์เกตและระบบบังคับเลี้ยวของเรือ

Circuit and measurement of direct current. Alternate current. Electromagnetic wave, and electronics circuits. Echo-sounders. Magnetic compass and Gyro compass operation. Magnetism of the earth and ship deviation measurement. Compass correction. Errors of compass and azimuth. Fluxgate compass and steering system familiarization.

- 03521242 การพยากรณ์อากาศ 2(2-0-4)
(Weather Forecast)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521241

แผนที่อากาศและการคาดการณ์ การพยากรณ์อากาศ พายุหมุนเขตร้อน

Synoptic and prognostic charts. Weather forecasting. Tropical revolving storms.

- 03521243 อุตุนิยมวิทยาทางทะเล II 3(3-0-6)
(Maritime Meteorology II)

โครงสร้างของดีเปรสชัน แอนตี้ไซโคลนและระบบความกดอากาศในแบบต่าง ๆ การบริการข่าวอากาศสำหรับการเดินเรือ การบันทึกและรายงานการตรวจอากาศ แผนที่อากาศ

Structure of depressions. Anticyclones and other pressure systems. Weather services for shipping. Recording and reporting weather observations. Weather charts.

03521251	<p>การเดินทางเรือโดยใช้ที่หมายบนพื้นโลก II (Terrestrial Navigation II)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521151</p> <p>คำจำกัดความของ departure เข็มจริง การเบี่ยงของเส้นทางเรือเดินที่เกิดจากกระแส น้ำ และลม เส้นเกลียว การคำนวณค่าผลต่างของลองจิจูดการใช้สูตร plane sailing การใช้ transverse table การแก้ปัญหาลองจิจูด plane sailing การแก้ปัญหาลองจิจูด plane sailing การแก้ปัญหาลองจิจูดที่เรือ DR และที่เรือ FIX</p> <p>Definitions of departure, true course, set, rate, drift and leeway due to wind and rhumb line. Calculation of the difference of longitude. Use of the plane sailing formulae. Layout of transverse table. Problems of plane sailings. Problems of DR and fixed positions.</p>	3(3-0-6)
03521252	<p>การเดินทางเรือโดยใช้ที่หมายบนท้องฟ้า I (Celestial Navigation I)</p> <p>ระบบสุริยจักร ทรวงกลมท้องฟ้าและโคออดิเนตระบบอิกัวเตอร์ท้องฟ้า มุมเวลา สามเหลี่ยมดาราศาสตร์บนทรงกลมท้องฟ้า การโคจรประจำวัน และโคออดิเนตระบบขอบฟ้า เครื่องวัดมุม และการแก้สูงวัดให้เป็นสูงจริง แอมพลิจูด เวลาและเศษเวลา การใช้ปฏิทินเดินเรือ การหาซีกวัดท้องฟ้า</p> <p>Solar system. Celestial sphere and equinoctial system of Co-Ordinates. Hour angle. The astronomical triangle on the celestial sphere. Daily motion and horizontal system of co-ordinates. Sextant and altitude corrections. Amplitude. Time and equation of time. Nautical Almanac. Identification of celestial bodies.</p>	3(3-0-6)
03521253	<p>การรักษาความปลอดภัยในขณะเดินเรือ I (Maintaining a Safe Navigational Watch I)</p> <p>เนื้อหา การนำไปใช้และเจตนารมณ์ของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการ ป้องกันเรือชนกันในทะเลปี 1972, และส่วนแก้ไขเพิ่มเติม</p> <p>Content, application and intent of International regulations for preventing collisions at sea 1972, as amended.</p>	3(2-3-6)
03521254	<p>การเดินทางเรือโดยใช้ที่หมายบนท้องฟ้า II (Celestial Navigation II)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521252</p> <p>วิธีการตรวจหาละติจูดโดยสูงเมอริเดียน การตรวจดาวเหนือ การหาตำบลที่เรือที่แน่นอน</p> <p>Latitude by meridian altitude. Pole star observations. Position fixing.</p>	2(2-0-4)
03521255	<p>การรักษาความปลอดภัยในขณะเดินเรือ II (Maintaining a Safe Navigational Watch II)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521253</p>	3(2-3-6)

ทบทวนเนื้อหา การนำไปใช้และเจตนารมณ์ของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่อง การป้องกันเรือโตนกันทะเลปี 1972, แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ที่ต้องถือปฏิบัติในการเฝ้าระวังรักษาความปลอดภัยระหว่างการเดินทางเรือ การรักษาความปลอดภัยขณะเรือจอดในท่าเรือ การจัดการทรัพยากรบนสะพานเดินเรือเส้นทางสภาพอากาศ การใช้เส้นทางตามข้อมูล เส้นทางเดินเรือที่ได้รับ การวัดความเร็วการใช้ความรู้เกี่ยวกับเทคนิคการเดินเรือเพื่อความปลอดภัยสำหรับการเดินเรือในทัศนวิสัยจำกัดการใช้การรายงานตามหลักการเบื้องต้น โดยทั่วไปสำหรับระบบการรายงานตำบลที่เรือกับระเบียบปฏิบัติของการควบคุมระบบจราจรทางน้ำและขั้นตอน VTS

Review content, application and intent of International regulations for preventing collisions at sea, 1972, as amended. Principles to be observed in keeping a navigational watch. Keeping a watch in port. Bridge resource management. Weather routing. Use of routing in accordance with general provisions on shiprouting. Speed measurement. Knowledge of navigational techniques used for safe navigation in restricted visibility. Use of reporting in accordance with the general principles for ship reporting systems and with VTS procedures

03521256 การเดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Navigation) 2(2-0-4)

หลักการทั่วไปเกี่ยวกับการเดินเรือโดยใช้ที่หมายบนพื้นโลก ระบบโลแลน-ซี ระบบอี-โลแลน ระบบดาวเทียมเพื่อใช้ในการเดินเรือ ระบบจีพีเอส ระบบดาวเทียมที่เพิ่ม ระบบโกลนาส ระบบกาลิเลโอ

Basic principles of terrestrial navigation systems. Loran-C system. eLoran. Global navigation satellite systems. GPS. Augmented satellite systems. GLONASS. GALILEO.

03521272 กฎหมายพาณิชย์นาวีว่าด้วยการเดินเรือ (Maritime Law for Navigation) 2(2-0-4)

บทนำเกี่ยวกับกฎหมายพาณิชย์นาวี อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก 1966, SOLAS - 1974 แก้ไขเพิ่มเติม SOLAS - การแบ่งพื้นที่บนเรือ การทรงตัวของเรือ SOLAS - การป้องกันอัคคีภัย ระบบเตือนภัยและการดับเพลิง. SOLAS - LSA และวิธีการจัดการ SOLAS - การสื่อสารทางวิทยุ SOLAS - การขนส่งสินค้าที่เป็นเมล็ด SOLAS - การขนส่งสินค้าที่เป็นวัตถุอันตราย ISM Code STCW Convention, 1978 แก้ไขเพิ่มเติม STP Ships Agreement 1971 SPACE STP 1973 PAL 1974 Tonnage 1969 BWM 2004 AFS Convention, 2001 คำแนะนำเพื่อเสริมการตรวจสอบเรือบรรทุกสินค้าที่บรรทุกสินค้าเทกอง และเรือบรรทุกน้ำมัน กฎว่าด้วยขั้นตอนการทำงานให้เกิดความปลอดภัย สำหรับผู้ทำงานในเรือสินค้า ISPS code

Introduction to maritime law. Law of the sea. International convention on load lines, 1966. SOLAS-1974 as amended. SOLAS - subdivision and stability.

- SOLAS - fire protection, detection and extinction. SOLAS - LSA and arrangements (LSA code). SOLAS - radio communications. SOLAS - carriage of grain. SOLAS – carriage of dangerous goods. ISM code. STCW convention, 1978, as amended. STP ships agreement, 1971. SPACE STP 1973. PAL 1974. Tonnage 1969. BWM 2004. AFS convention, 2001. Guidelines on the enhanced program of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers. Code of safe working practices for merchant seamen. ISPS code.
- 03521273 กฎหมายพาณิชย์นาวีเพื่อสิ่งแวดล้อม I 2(2-0-4)
(Maritime Law for Environment I)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521272
- อนุสัญญา MARPOL 73/78 และบังคับใช้กฎหมายในแต่ละประเทศ การควบคุมการปล่อยน้ำมัน สมุดบันทึกน้ำมัน (ส่วนที่ 1 – เครื่องจักร และการใช้งาน และส่วนที่ 2 – สินค้าและการใช้น้ำถ่วงเรือ) แผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกหล่น แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับมลภาวะทางทะเล สำหรับน้ำมัน หรือสารเหลวมีพิษ และแผนปฏิบัติการของเรือ ขั้นตอนการปฏิบัติและอุปกรณ์ สำหรับกำจัดสิ่งปนเปื้อน ระบบกำจัดของเสียบนเรือ เต่าเผาขยะ เครื่องบำบัดระบบบำบัดน้ำถ่วงเรือ ระบบจัดการขยะ ระบบการป้องกันคราบปนเปื้อน การวัดค่าน้ำถ่วงเรือ เพื่อปกป้องสภาพแวดล้อมทางทะเล
- MARPOL 73/78. Convention and legislations adopted by various countries. Control of discharge of oil. Oil record book (part I - machinery space operations) and part II - cargo/ballast operations). Shipboard oil pollution emergency plan (SOPEP) including. Shipboard marine pollution emergency plans (SMPEP) for oil and/or noxious liquid substances and vessel response plan (VRP). Operating procedures of anti-pollution equipment, sewage plant, incinerator, comminutor, ballast water treatment plant. Volatile organic compound (VOC) management plan, garbage management system, anti-fouling systems, ballast proactive measures to protect the marine environment.
- 03521274 การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับปฏิบัติการ I 2(2-0-4)
(Cargo Handling and Stowage at the Operational Level I)
- ศักยภาพในการออกทะเลและการทรงตัวของเรือ การจัดเก็บสินค้า สินค้าบนดาดฟ้าเรือ สินค้าที่บรรทุกในตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเทกองและสินค้าเทกองชนิดเมสส์
- Sea worthiness and stability of the ship. Securing cargoes. Deck cargo. Container cargo. Bulk cargo and Bulk grain cargo.
- 03521275 การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับปฏิบัติการ II 3(3-0-6)
(Cargo Handling and Stowage at the Operational Level II)
- การบรรทุก การจัดวางและดูแลสินค้าให้มีความปลอดภัย การตรวจสอบและรายงานความบกพร่องและความเสียหายของพื้นที่สินค้า ฝาระวาง และถังอัดแฉะ

Safe handling, stowage and securing of cargoes. Inspect and report defects and damage to cargoes spaces, hatch covers and ballast tanks.

03521321 ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบวิศวกรรม I 2(2-0-4)

(General Knowledge of Engineering Systems I)

หลักการการทำงานของเครื่องยนต์ในเรือ แบบเครื่องยนต์ดีเซล กลจักรไอน้ำ ระบบการทำงานของใบจักรและเพลลา ระบบการควบคุมเครื่องยนต์โดยสะพานเรือ คำศัพท์เฉพาะทางเครื่องยนต์เรือ การรายงานสถานการณ์ห้องเครื่องยนต์ การคำนวณการใช้พลังงานต่อวัน ต่อเที่ยว การคำนวณการสำรองน้ำมัน และการคำนวณประสิทธิภาพของเครื่องยนต์

Principle of marine diesel, steam and gas turbine engine operation. Describe the arrangement and operation of propeller shaft and propeller. Describe bridge control operation for engines, propeller, steam boiler, maintenance and safety. Using correct engineering terms when explaining the operation of the machinery and relating equipment. Calculating the fuel consumption for a voyage and defining the Admiralty coefficient and fuel coefficient.

03521322 การดำรงความพร้อมของเรือก่อนออกทะเล 3(3-0-6)

(Maintaining Sea Worthiness of Ship)

ระวางขับน้ำ แรงลอยตัว การทนต่อแรงดันน้ำจืด เสถียรภาพเชิงสถิตยศาสตร์ การทรงตัวเบื้องต้น องศาในการโคลงของเรือ เส้นโค้งของเสถียรภาพเชิงสถิตยศาสตร์ การคำนวณหาจุดศูนย์ถ่วง การแบ่งประเภทของการสีกกร่อน ผลกระทบของการคลายตัวของถัง ความแตกต่างของอัตรากินน้ำลึกทางหัวเรือและท้ายเรือและการคำนวณโดยใช้ตารางค่าทริม ข้อปฏิบัติเมื่อเรือสูญเสียแรงลอยตัวไปบางส่วน ตารางการคำนวณค่าความเครียดของเรือโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดน้ำหนักเรือ

Displacement. Buoyancy. Fresh water allowance. Static stability. Initial stability. Angle of loll. Curves of static stability. Movement of center of gravity. List and its correction. Effect of slack tanks. Trim and draught calculations using trim tables. Actions to be taken in the event of partial loss of intact buoyancy. Stress tables and stress calculating equipment (loadicator).

03521323 การทรงตัวของเรือ 3(3-0-6)

(Ship Stability)

วัสดุที่ใช้ในการต่อเรือ การเชื่อมโลหะ ส่วนที่กินห้องต่าง ๆ ในเรือ ประตูกั้นน้ำเข้าและประตูผลักอากาศ การกักกร่อนและวิธีป้องกัน การตรวจเรือและอยู่แห่ง การคำนวณพื้นที่และปริมาตร ผลกระทบของความหนาแน่น การทรงตัวของเรือขณะเรือเอียงเป็นมุมปกติและเป็นมุมใหญ่

Shipbuilding materials, welding, bulkheads, watertight and weathertight doors, corrosion and its prevention, surveys and dry-docking, Calculation of areas and volumes. Effects of density. Stability at moderate and large angles of heel.

03521341 สมุทรศาสตร์ (Oceanography) 2(2-0-4)

มหาสมุทร คุณสมบัติของสมุทรศาสตร์เชิงกายภาพและเคมี การหมุนเวียนและการแยกชั้นน้ำในมหาสมุทร การเกิดลมและคลื่นในมหาสมุทร ประเภทหลัก ๆ ของน้ำแข็งลอยน้ำ ต้นกำเนิดและการเคลื่อนตัวของน้ำแข็งลอยน้ำ คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยของการเดินเรือ หากมีน้ำแข็งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง เงื่อนไขที่จะนำไปสู่การทับถมของน้ำแข็งตามโครงสร้างส่วนบนของเรือ อันตรายที่จะเกิดขึ้นและวิธีแก้ไขที่จะนำมาใช้ได้ ความสามารถในการประเมินสภาวะกระแสน้ำขึ้นน้ำลง บรรณสารเกี่ยวกับเรื่องน้ำขึ้นน้ำลง และกระแสน้ำ รวมทั้งข้อมูลที่สืบค้นได้จากอินเทอร์เน็ต และอีเมล

Ocean. Physicochemical properties of ocean. Global ocean circulation and stratification. Wind and wave generation in the ocean. Main types of floating ice, their origins and movements. Guiding principles relating to the safety of navigation in the vicinity of ice. Conditions leading to ice accretion on ship's superstructures, dangers and remedies available. Surface water circulation of the ocean and principal adjoining seas. Principle of voyage planning with respect to weather conditions and wave height. Formation of sea waves and swell waves. Ability to calculate tidal conditions. Nautical publications on tides and currents and information which can be obtained via internet and email.

03521342 การพยากรณ์อากาศ และสมุทรศาสตร์ (Weather Forecast and Oceanography) 3(3-0-6)

แผนที่อากาศและการคาดการณ์ การพยากรณ์อากาศ พายุหมุนเขตร้อน น้ำแข็งลอยน้ำ ระบบกระแสน้ำมหาสมุทร ความสูงคลื่นซิกนัฟิแคนท์ การพยากรณ์คลื่น คลื่นซี คลื่นสเวล การคำนวณน้ำขึ้นน้ำลง บรรณสารเกี่ยวกับน้ำขึ้นน้ำลงและกระแสน้ำ

Synoptic and prognostic charts. Weather forecasting. Tropical revolving storms. Floating ice. Ocean current system. Significant wave height. Wave forecasting. Formation of sea waves and swell waves. Calculation of tidal conditions. Nautical publications on tides and currents.

03521351 การปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน (Response to Emergencies) 3(3-0-6)

การวางแผนในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน ข้อพึงระวังเพื่อการป้องกันและเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉิน ข้อพึงระวังเวลานำเรือเข้าฝั่ง ข้อปฏิบัติหลังจากเกิดเหตุเรือเกยตื้นหรือเรือจม ข้อปฏิบัติหลังจากเกิดเหตุเรือชนกัน การประเมินภาวะความเสียหายเบื้องต้น และการควบคุมความเสียหายไม่ให้เพิ่มขึ้น วิธีจำกัด

ขอบเขตความเสียหาย การซ่อมแซมเรือภายหลังการเกิดเหตุอัคคีภัย หรือมีการระเบิดเกิดขึ้น
 ขั้นตอนในการสละเรือ การใช้หางเสืออะไหล่ วิธีจัดการเกี่ยวกับการลากจูงเรือ และขั้นตอน
 การลากจูง การช่วยชีวิตคนจากเรือที่เผชิญภาวะฉุกเฉิน คู่มือของแอมซาร์ การส่งรหัส
 สัญญาณมอร์ส การส่งรหัสสัญญาณสากล ข้อพึงระวังนำเรือเข้าเทียบ วิธีปฏิบัติ
 หน้าที่เรือกำลังจะติดตื้นและหลังจากติดตื้น การนำเรือออกจากที่ติดตื้นโดยมีหรือไม่มี
 ความช่วยเหลือจากภายนอก ข้อพึงปฏิบัติเมื่อเรือกำลังจะโดนกัน และภายหลังเมื่อเรือโดนกัน หรือ
 เมื่อสถานการณ์ไม่ดีขึ้น อันเกิดจากน้ำเข้าเรือ ซึ่งเกิดจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่ง การประเมิน
 ความเสียหาย การบังคับเรือในภาวะฉุกเฉิน การบริหารจัดการเกี่ยวกับการลากจูง และ
 ขั้นตอนการลากจูง

Contingency plans for response to emergencies. Precautions for protection and safety of passengers in emergency situations. Precautions when beaching a vessel. Actions following stranding/grounding. Actions following a collision. Initial damage assessment and control. Means of limiting damage and salvaging ship following fire or explosion. Procedures for abandoning ship. Use of auxiliary steering gear and rigging jury steering arrangements. Arrangements for towing and being towed. Rescue of persons from a vessel in distress. Actions for emergencies in port. Measures for assisting a vessel in distress. IAMSAR Manual. Signaling by Morse code. International Code of Signals. Precautions when beaching a ship. Action to be taken if grounding is imminent and after grounding. Refloating a grounded ship with and without assistance. Action to be taken if collision is imminent and following a collision or impairment of the watertight integrity of the hull by any cause. Assessment of damage control. Emergency steering. Emergency towing arrangements and towing procedure.

03521353

การนำเรือ I

3(3-0-6)

(Ship Maneuvering I)

วงหันและระยะหยุด ผลกระทบจากลมและกระแสน้ำ ในการควบคุมเรือ การช่วยคน
 ตกน้ำ ผลกระทบจากน้ำตื้น ร่องน้ำแคบและผลกระทบอื่น ๆ ที่คล้ายกัน วิธีการทอดสมอที่
 เหมาะสม การผูกยึดเรือ การเข้า – ออก จากสถานีนำร่องและการรับ – ส่ง นำร่องตามสภาพ
 อากาศ กระแสน้ำ ระยะทางหน้า ระยะหยุด การบังคับเรือในแม่น้ำ เทคนิคการหันเรือ การ
 ควบคุมเรือในร่องน้ำ การเทียบและการออกจากเทียบภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ

Turning circles and stopping distances. Effect of wind and current on ship handling. Manoeuvring for rescue of person overboard. Squat, shallow water and similar effects. Proper procedures for anchoring and mooring. Approaching pilot stations and embarking or disembarking pilots, with due regard to weather, tide, head reach and stopping distances. Handling ship in rivers, estuaries and restricted waters, having regard to the effects of current, wind and restricted water on helm response. Application of constant rate of turn techniques.

Manoeuvring in shallow water including the reduction in under-keel clearance caused by squat, rolling and pitching. Interaction between passing ships and between own ship and nearby banks (canal effect). Berthing and unberthing under various conditions of wind, tide and current with and without tugs.

- 03521374 กฎหมายพาณิชย์นาวีเพื่อสิ่งแวดล้อม II 3(3-0-6)
(Maritime Law for Environment II)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521273

ประกาศนียบัตรและเอกสารที่กำหนดให้เรือต้องนำไปด้วยตลอดเวลาตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ความรับผิดชอบภายใต้ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่องแนวน้ำบรรทุก ความรับผิดชอบภายใต้ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาระหว่างประเทศเพื่อความปลอดภัยของการดำรงชีวิตในทะเล ความรับผิดชอบภายใต้ข้อบังคับตามข้อตกลงในที่ประชุมนานาชาติเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่เกิดจากเรือ การประกาศพาณิชย์นาวี ว่าด้วยเรื่องสุขภาพและความต้องการของกฎอนามัยระหว่างประเทศ ความรับผิดชอบภายใต้กฎหมายการเดินเรือระหว่างประเทศอื่น ๆ ที่รวมอยู่ในข้อตกลงและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่มีผลกระทบต่อบทบาทของเจ้าหน้าที่ระดับผู้บริหารระดับสูง ความรับผิดชอบภายใต้ตราสารระหว่างประเทศที่มีผลต่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ ตลอดจนความปลอดภัยของสินค้า วิธีการและความร่วมมือเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากเรือที่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล กฎหมายโดยสหประชาชาติบัญญัติแห่งชาติในการดำเนินการตามข้อตกลงและอนุสัญญาระหว่างประเทศ

Certificates and other documents required to be carried on board ships by international conventions. Responsibilities under the relevant requirements of the international convention on load lines. Responsibilities under the relevant requirements of the international convention for the safety of life at sea. Responsibilities under the international convention for the prevention of pollution from ships. Maritime declarations of health and the requirements of the international health regulations. Responsibilities under other international maritime law embodied in international agreements and conventions that impact on the role of management level deck officers. Responsibilities under international instruments affecting the safety of the ship, passengers, crew and cargo. Methods and aids to prevent pollution of the marine environment by ships. National legislation for implementing international agreements and conventions.

- 03521375 การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร I 3(3-0-6)
(Cargo Handling and Stowage at the Management Level I)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521275

การบรรทุก การจัดวาง การดูแลและการขนส่งสินค้าภายใต้กฎข้อบังคับมาตรฐานอนุสัญญาสากล ผลกระทบอัตราการกินน้ำลึก ทริม และการทรงตัวของเรือของสินค้าและการขนส่งสินค้า แผนภาพการทรงตัวและทริม และอุปกรณ์คำนวณความเค้น

- Application of international regulations, code and standards concerning the safe handling, stowage, securing and transport of cargoes. Effect on trim and stability of cargoes and cargo operations. Stability and trim diagrams and stress-calculating equipment.
- 03521376 การบรรจุและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร II 3(3-0-6)
(Cargo Handling and Stowage at the Management Level II)
การจัดวางและดูแลสินค้าระหว่างขนส่ง ขั้นตอนการรับและส่งมอบสินค้า อุปกรณ์ขนถ่ายและลำเลียงสินค้า ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับเรือน้ำมันและการปฏิบัติบนเรือน้ำมัน ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการออกแบบ ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรือบรรทุกสินค้าเทกอง การดูแลการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเทกอง
Stowage and securing of cargoes on-board ship. Procedures for receiving and delivering cargo. Cargo handling gear and lashing equipment. General knowledge of tankers and tanker operation. Knowledge of the operational and design. Limitations of bulk carriers. Loading, care and unloading of bulk cargoes.
- 03521377 การประเมินความเสี่ยง 3(3-0-6)
(Maritime Meteorology II)
ทฤษฎีเกี่ยวกับสถานการณ์และการประเมินความเสี่ยง การพิจารณาแนวทางตามหลักการในการประเมินความเสี่ยง ระบุความเสี่ยงโดยทั่วไปที่เจ้าหน้าที่ระดับบริหารอาจต้องทำการประเมิน อธิบายให้เห็นถึงความสามารถในการวางแผนการและการประเมินความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพในการจำลองสถานการณ์หรือสถานการณ์จริง
Theories of situation and risk assessment. Discusses formal approaches to risk assessment. Identifies typical risks that management level officers may have to assess. Demonstrates the ability to effectively assess risk in the planning and conduct of simulated or real shipboard activities.
- 03521421 การทรงตัวของเรือและการควบคุมความเสียหาย 3(3-0-6)
(Stability and Damage Control)
อุ้มแห้งและการจมเรือ แรงเฉือน โมเมนต์ดัด และแรงบิด ผลกระทบของน้ำท่วมต่อการทรงตัวทางแนวขวางของเรือและทริม การคำนวณสภาพเรือหลังน้ำท่วม ผลกระทบของน้ำท่วมต่อทริม ทฤษฎีที่กระทบต่อการทำงานของทริมและการทรงตัวของเรือ ความรับผิดชอบภายใต้ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับข้อบังคับระหว่างประเทศและอนุสัญญาระหว่างประเทศ
Dry-docking and grounding. Shear force, bending moments and torsional stress. Effect of flooding on transverse stability and trim. Calculation of vessel condition after flooding. Effect of flooding on trim. Theories affecting trim and stability. Responsibilities under the relevant requirements of the international conventions and codes.

03521422	<p>ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบวิศวกรรม II</p> <p>General knowledge of engineering systems II</p> <p>เครื่องจักรช่วยในเรือ ระบบทำน้ำจืดในเรือ ระบบปั๊ม ระบบถือท้ายหางเสือ หลักการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรง กระแสสลับและระบบจำหน่ายไฟฟ้าในเรือ ระบบทำความเย็น ปรับอากาศ และระบายอากาศ ระบบบังคับการทรงตัวในเรือ ระบบบำบัดน้ำ อับเฉาในเรือ ระบบกรองน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบการเผาปฏิกรณ์ในเรือ เครื่องจักรดาตฟ้า ระบบไฮดรอลิก การจัดยามดูแลเครื่องกลเรือ</p> <p>Ships' auxiliary machinery. Distillation and fresh-water systems. Pump system. Steering gear system. Principle of DC, AC generator and electric distribution system. Refrigeration, air-conditioning and ventilation system. Ships' stabilizers. Sewage treatment plants. Oil filter and separators. Waste incinerators. Deck machinery. Hydraulic system. Marine engineering watch arrangements.</p>	2(2-0-4)
03521423	<p>การทรงตัวและการโคลงของเรือ</p> <p>Stability and Rolling of Ships</p> <p>การประยุกต์ข้อมูลการทรงตัวของเรือ การเอียงในทางยาวของเรือและการเอียงในทางขวางของเรือ เสถียรภาพพลวัต การประมาณค่า GM ด้วยค่าเฉลี่ยของการทดสอบช่วงการโคลงของเรือ กฎของการทรงตัวในสภาวะปกติ ข้อกำหนดของการทรงตัวในสภาวะปกติ สำหรับการขนส่งสินค้าที่เป็นเมล็ด การโคลงของเรือ</p> <p>Simplified stability data. Trim and list. Dynamical stability. Approximate GM by means of rolling period tests. Intact stability code. Intact stability requirements for the carriage of grain. Rolling of ships.</p>	2(2-0-4)
03521443	<p>อุตุนิยมวิทยาเขตร้อน</p> <p>(Tropical Meteorology)</p> <p>ลมเขตเขตร้อน ปัจจัยควบคุมการเปลี่ยนแปลงของอากาศ การกระจายตัวของความชื้นและปริมาณน้ำฝน การส่งผ่านพลังงานในแนวตั้ง พายุเขตร้อน การสำรวจ การวิเคราะห์ และการพยากรณ์อากาศในเขตร้อน การแปลผลข้อมูลจากดาวเทียมและเรดาร์ สภาพภูมิอากาศและความผันแปรในเขตร้อน</p> <p>Wind, controlling factor weather change, distribution of moisture and precipitation, tropical transport, tropical waves, tropical cyclone, observations analysis and prediction of tropical weather, satellite and radar information interpretation, tropical climate and variability.</p>	3(3-0-6)
03521444	<p>วิศวกรรมชายฝั่ง</p> <p>(Coastal Engineering)</p> <p>ปรากฏการณ์ชายฝั่ง ทฤษฎีของคลื่น คลื่นในมหาสมุทร การเปลี่ยนแปลงของคลื่นเมื่อเข้าสู่ที่ตื้น การกัดเซาะชายฝั่งและการงอกของขอบฝั่ง การเกิดสันทรายนอกฝั่ง อันตรกิริยาของคลื่นต่อสิ่งก่อสร้างชายฝั่ง การออกแบบสิ่งก่อสร้างชายฝั่ง</p>	3(3-0-6)

Coastal phenomena. Wave theory. Wave in the ocean. Wave change when approaching shallow water. Destruction and formation of coastal area. Offshore sand dune formation. Wave interaction with coastal structure. Design of coastal structure.

03521451 การนำเรือ II 3(3-0-6)

(Ship Maneuvering II)

วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03521353

การประสานงานระหว่างเรือและเรือลากจูง การใช้งานระบบขับเคลื่อน และควบคุมเรือ รวมทั้งหางเสือ ประเภทต่าง ๆ ชนิดของสมอเรือ การเลือกพื้นที่ทิ้งสมอ การใช้สมอหนึ่งหรือสองตัว ในพื้นที่จำกัด และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อ การคำนวณความยาวโซ่สมอ ขั้นตอนการทิ้งสมอในบริเวณน้ำลึกและน้ำตื้น สมอเกา การเข้าอู่แห้ง การจัดการและการนำเรือในสภาพอากาศเลวร้าย รวมถึงความช่วยเหลือเรือ และอากาศยานในสถานการณ์วิกฤต ขั้นตอนการลากจูง ข้อพึงระวังในการนำเรือเพื่อปล่อยเรือช่วยชีวิตและเรือเรือบด ขณะสภาพอากาศไม่ปกติ ความสามารถในการประเมินคุณลักษณะในเรือทั่วไป คุณสมบัติอื่น ๆ ในการหยุดเรือและวงหันในขณะที่มีอัตราคิวน้ำลึก และความเร็วที่แตกต่างกัน ความสำคัญในการลดความเร็วเรือเพื่อลดความเสียหายจากคลื่นหัวเรือ – ท้ายเรือ ข้อปฏิบัติเมื่อเดินเรือในสภาวะน้ำแข็งหรือมีน้ำแข็งบนเรือ การนำเรือในสภาพจรรยาจรหนาแน่น และบริเวณเส้นแบ่งแนวเดินเรือ และเดินเรือโดย สถานีบริการการจราจรทางน้ำ

Ship and tug interaction. Use of propulsion and manoeuvring systems including different types of rudder. Types of anchor; choice of anchorage; anchoring with one or two anchors in limited anchorages and factors involved in determining the length of anchor cable to be used. Procedures for anchoring in deep water and in shallow water. Dragging anchor; clearing fouled anchors. Dry-docking, both with and without damage. Management and handling ships in heavy weather including assisting a ship or aircraft in distress; towing operations; means of keeping an unmanageable ship out of a sea trough, lessening lee drift and use of oil. Precautions in manoeuvring to launch rescue boats and survival craft in bad weather. Methods of taking on board survivors from rescue boats and survival craft. Ability to determine the manoeuvring and propulsion characteristics of common types of ships, with special reference to stopping distances and turning circles at various draughts and speeds. Importance of navigating at reduced speed to avoid damage caused due to own ship's bow and stern waves. Practical measures to be taken when navigating in or near ice or in conditions of ice accumulation on board. Use of and manoeuvring in and near traffic separation schemes and in vessel traffic service (VTS) areas.

03521452	การวางแผนการเดินทาง (Voyage Planning)	3(2-3-6)
	<p>การวางแผนการเดินทางสำหรับทุกสภาวะโดยใช้วิธีการพล็อตเส้นทางการเดินทางในมหาสมุทร การนำเรือและการเฝ้าสังเกตการเดินทาง การบันทึกปูมเรือ และการบันทึกการเดินทาง เส้นทางการเดินเรือ ระบบรายงานตำบลที่เรือ</p> <p>Voyage planning for all conditions by acceptable methods of plotting ocean tracks. Navigation and monitoring of the voyage. Logbooks and voyage records. Routing. Ship reporting systems.</p>	
03521453	หลักการและการกำหนดตำแหน่งยามเรือเดิน (Watchkeeping Arrangements and Procedures)	3(3-0-6)
	<p>ความรู้เกี่ยวกับกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเลปี 1972 ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม การประยุกต์ใช้ ตลอดจนเจตนารมณ์ของระเบียบ ความรู้เกี่ยวกับเนื้อหาการนำระเบียบมาใช้ รวมถึงเจตนารมณ์ของหลักการที่ต้องปฏิบัติตามเกี่ยวกับการเฝ้าระวังภัยเกี่ยวกับการเดินเรือทะเลในระดับบริหาร บันทึกสถิติการเดินทางทางทะเล และการเชื่อมต่อบริการสัญญาณเตือนภัยทางทะเล</p> <p>Knowledge of content, application and intent of the international regulations for preventing collisions at sea, 1972, as amended. Knowledge of the content, application and intent of the principles to be observed in keeping a navigational watch at a management level. Voyage data recorders (VDR) and bridge navigational watchkeeping alarm systems (BNWAS).</p>	
03521454	ความถูกต้องของตำบลที่เรือ (Accuracy of Resultant Position)	3(3-0-6)
	<p>การหาตำบลที่เรือและวิธีการตรวจสอบความถูกต้อง การเดินเรือโดยใช้ดาราศาสตร์ การสังเกตการณ์จากฝั่ง รวมถึงความสามารถในการใช้แผนที่ ประกาศชาวเรือและบรรณสารการเดินทางอย่างเหมาะสมเพื่อประเมินความถูกต้องของตำบลที่เรือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ทันสมัยสำหรับการเดินเรือกับความรู้เฉพาะทางเกี่ยวกับหลักปฏิบัติการ ข้อจำกัด สาเหตุของข้อผิดพลาด การตรวจสอบข้อมูลที่ผิดพลาด และวิธีแก้ไขเพื่อให้ได้ตำบลที่เรืออย่างแม่นยำ</p> <p>Determine position and the accuracy of resultant position. Celestial navigation. Terrestrial observations, including the ability to use appropriate charts, notices to mariners and other publications to assess the accuracy of the resulting fix. Modern electronic navigational aids with specific knowledge of their operating principles, limitations, sources of error, detection of misrepresentation of information and methods of correction to obtain accurate position fixing.</p>	


03521471	เศรษฐศาสตร์พาณิชยนาวิ (Maritime Economics) หลักมูลทางเศรษฐศาสตร์ ความเกี่ยวพันระหว่างอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิกับเศรษฐกิจ การพยากรณ์อุปสงค์และอุปทาน ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายและภาษีในการขนส่งทางทะเล Fundamental of economic. Relationship between maritime industry and economic. Demand and supply forecasting. Shipping fee, cost and tax.	3(3-0-6)
03521472	การบริหารท่าเรือ (Port Management) การจัดการธุรกิจและการตลาดในอุตสาหกรรมท่าเรือ การดำเนินการพาณิชยนาวิใน ท่าเรือโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สุขภาพและความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยท่าเรือ และการจัดการในภาวะฉุกเฉิน Business management and marketing in port industry. Maritime operation in port with environment, health and safety consideration. Port security and emergency management.	3(3-0-6)
03521473	การประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance) ประวัติและการพัฒนาของการประกันภัยทางทะเล การแบ่งรับความเสี่ยง เงื่อนไข และ เอกสารเกี่ยวกับการประกันภัยทางทะเล History and development of marine insurance, general average, terms and conditions.	3(3-0-6)
03521474	ความปลอดภัยและการรักษาพยาบาลบนเรือ (Safety and Medical Care Onboard) ระเบียบว่าด้วยการช่วยชีวิต ระเบียบข้อบังคับของอุปกรณ์ความปลอดภัย การปฏิบัติ เพื่อป้องกันและช่วยชีวิตทุกคนที่อยู่บนเรือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การปฏิบัติเพื่อควบคุม ความเสียหาย และการกู้เรือภายหลังการเกิดอัคคีภัย ระเบิด เรือโดนกันหรือติดตื้น การ เตรียมแผนฉุกเฉินสำหรับรับมือเหตุฉุกเฉิน โครงสร้างเรือรวมถึงการควบคุมความเสียหาย การจัดตั้งหน่วยงานและวางระเบียบการรักษาพยาบาลบนเรือ บรรณสารการรักษาพยาบาล Life-saving appliance regulations. Medical Care regulation. Actions to be taken to protect and safeguard all persons on board in emergencies. Actions to limit damage and salve the ship following a fire, explosion, collision or grounding. Preparation of contingency plans for response to emergencies. Ship construction including damage control. Organization and management of the provision of medical care on board. Medical publications.	2(2-0-4)

- 03521475 ภาวะผู้นำและทักษะในการบริหารจัดการ 3(3-0-6)
(Leaderships and Managerial Skills)
การบริหารบุคลากรที่ปฏิบัติงานบนเรือ การฝึกปฏิบัติทางทะเล อนุสัญญาสากลทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อแนะนำ และกฎหมายแห่งชาติ ภาระงานและการบริหารชั่วโมงการทำงาน การใช้วิธีบริหารทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพระดับผู้บริหาร สถานการณ์และการประเมินความเสี่ยง การระบุและการกำหนดทางเลือกสำหรับการตัดสินใจ การเลือกแนวทางปฏิบัติ การประเมินประสิทธิผล
Shipboard personnel management. Training onboard ships. Related international maritime conventions, recommendations and national legislation. Task and workload management. Application of effective resource management at a management level. Situation and risk assessment. Identify and generate options. Selecting course of action. Evaluation of outcome effectiveness.
- 03521476 การป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล 3(3-0-6)
(Pollution Prevention from Maritime Transportation)
ระบบนิเวศวิทยาทางทะเล คุณภาพน้ำทะเล มลพิษทางทะเล ผลกระทบจากการระบายน้ำได้ห้องเรือและน้ำถ่วงเรือที่มีต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลและคุณภาพน้ำทะเล มลพิษทางทะเลจากการของเสียในปฏิบัติตามปกติตามอนุสัญญา MARPOL 73/78 การป้องกันมลพิษทางทะเลและการจัดการมลพิษทางเทคโนโลยีจากเรือขนส่งสินค้าทางทะเล กรณีศึกษาการป้องกันมลพิษจากการขนส่งทางทะเล
Marine ecosystem. Marine water quality. Marine pollution. Effect of bilge water and ballast water on marine ecosystem and marine water quality. Marine pollution from ship-generated waste according to MARPOL 73/78 ; Marine pollution prevention and technologies from maritime transport. Case study of pollution prevention from maritime transportation.
- 03521477 อัตราผิดเข็มทิศ 3(3-0-6)
(Compass Errors)
ส่วนประกอบของเข็มทิศแม่เหล็กและการทำงานของแต่ละส่วนประกอบ อัตราผิดของเข็มทิศแม่เหล็กและวิธีแก้ไข หลักการของเข็มทิศแบบไจโร อัตราผิดของเข็มทิศแบบไจโรและวิธีแก้ไข ระบบงานภายใต้การควบคุมของไจโรมาสเตอร์ การใช้งานและการดูแลรักษาเข็มทิศไจโรพื้นฐาน
Parts of the magnetic compass and their function. Errors of the magnetic compass and their correction. Principles of gyrocompasses. Gyrocompass errors and corrections. Systems under the control of the master gyro. Operation and care of the main types of gyrocompass.

03521478	<p>การบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร III (Cargo Handling and Stowage at the Management Level III)</p> <p>การขนถ่ายสินค้า การบรรทุกสินค้าอย่างปลอดภัย การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและการปรับปรุงสัมพันธภาพในการทำงานร่วมกัน ข้อจำกัดด้านความแข็งแรงของชิ้นส่วนโครงสร้างของเรือบรรทุกสินค้าเทกองตามมาตรฐาน การแปลค่าโมเมนต์ดัดและแรงเฉือน วิธีหลีกเลี่ยงความเสียหายจากผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับเรือบรรทุกสินค้าเทกองอันเนื่องมาจากการกักร่อน ความล้าของเรือ และการจัดวางสินค้าที่ไม่เหมาะสมการขนส่งสินค้าอันตราย</p> <p>Loading and unloading. Safe cargo handling. Effective communications and improving working relationships. Limitations on strength of the vital constructional parts of a standard bulk carrier. Interpretation of bending moments and shear forces. Methods to avoid the detrimental effects on bulk carriers of corrosion, fatigue and inadequate cargo handling. Carriage of dangerous goods.</p>	3(3-0-6)
03521496	<p>เรื่องเฉพาะทางวิทยาศาสตร์การเดินเรือ (Selected topics in Nautical Science)</p> <p>เรื่องเฉพาะทางวิทยาศาสตร์การเดินเรือในระดับปริญญาตรี หัวข้อเปลี่ยนไปในแต่ละภาคการศึกษา</p> <p>Selected topics in navigation at the bachelor's level, topics are subject to change each semester.</p>	3(3-0-6)
03521497	<p>สัมมนา (Seminar)</p> <p>การนำเสนอและอภิปรายหัวข้อที่น่าสนใจทางวิทยาศาสตร์การเดินเรือในระดับปริญญาตรี</p> <p>Presentation and discussion of interesting topic in nautical science at the bachelor's degree level.</p>	1
03521498	<p>ปัญหาพิเศษ (Special Problems)</p> <p>การศึกษาค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์การเดินเรือ ระดับปริญญาตรี และเรียบเรียงเขียนเป็นรายงาน</p> <p>Study and research in nautical science at the bachelor's degree level and compile into a report.</p>	1-3

รายวิชาที่เป็นรหัสวิชาเอกหลักสูตร

01417111	แคลคูลัส I (Calculus I) ลิมิตและความต่อเนื่อง อนุพันธ์ของฟังก์ชันและการประยุกต์ ค่าเชิงอนุพันธ์และการประยุกต์ ปริพันธ์และการประยุกต์ Limits and continuity, derivatives and applications, differentials and applications, integration and applications.	3(3-0-6)
01420111	ฟิสิกส์ทั่วไป I (General Physics I) กลศาสตร์การเคลื่อนที่แบบฮาร์มอนิก คลื่น กลศาสตร์ของไหล อุณหพลศาสตร์ Mechanics. Harmonic motion. Waves. Fluid mechanics. Thermodynamics.	3(3-0-6)
01420113	ปฏิบัติการฟิสิกส์ I (Laboratory in Physics I) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01420111 หรือพร้อมกัน ปฏิบัติการสำหรับวิชาฟิสิกส์ทั่วไป I หรือฟิสิกส์พื้นฐาน I Laboratory for General Physics I or Basic Physics I.	1(0-3-2)



แผนผังการเรียนหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิทยาศาสตรการเดินเรือ
หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565

ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome: PLO)

ผลลัพธ์การเรียนรู้ที่คาดหวังของหลักสูตร

PLO1 : มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ของนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในการเฝ้าระวังอย่างปลอดภัยทั้งในทะเลและในท่าเรือเป็นไปตามมาตรฐานสากล

PLO2 : มีความคุ้นเคยกับหลักการพื้นฐานที่ต้องปฏิบัติในการเฝ้าระวังในการเดินเรือ ตามกฎข้อบังคับที่ VIII/2 และประมวลข้อบังคับบทที่ VIII แห่งอนุสัญญาว่าด้วยเรื่องมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

PLO3 : เตรียมความพร้อมในการรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของเรือ ผู้โดยสาร ลูกเรือและสินค้า

PLO4 : ตระหนักถึงภาระหน้าที่ภายใต้ข้อตกลงและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและการปกป้องสิ่งแวดล้อมทางทะเล

PLO5 : มีคุณธรรมจริยธรรม มีระเบียบวินัย มีความเป็นผู้นำ และมีบุคลิกภาพสง่างาม แข็งแรง

ความคาดหวังของผลลัพธ์การเรียนรู้แต่ละชั้นปี (YLO)

ปีที่	รายละเอียด	PLO ที่สัมพันธ์กัน
1	<ol style="list-style-type: none"> 1. นิสิตมีความรู้พื้นฐานสำหรับนักเดินเรือ ทั้งการคำนวณ การสื่อสาร และข้อมูลสถานะแวดล้อมที่สำคัญสำหรับนักเดินเรือ 2. นิสิตเรียนรู้เอกสารสำคัญสำหรับนักเดินเรือ ทั้งงานแผนที่ แผนที่การเดินเรือและแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ ระบบทวนตามข้อบังคับการเดินเรือ สมุดบันทึกการเดินเรือ และบรรณสารการเดินเรือ 3. นิสิตเรียนรู้การเดินเรือบนพื้นราบ สามารถวางแผนการเดินทางและกำหนดตำแหน่ง 4. มีระเบียบวินัย อดทน เรียนรู้การปฏิบัติตามคำสั่ง และการอยู่ใต้สภาวะกดดัน 	1,5
2	<ol style="list-style-type: none"> 1. เข้าใจเกี่ยวกับโครงสร้างของเรือและระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์การเดินเรือ 2. มีความรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยในขณะที่เดินเรือ สามารถใช้ RADAR, ARPA, ECDIs และ GOC 3. นิสิตเรียนรู้การเดินเรือบนโดยใช้ที่หมายบนท้องฟ้า และการเดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ 4. นิสิตมีความรู้ความเข้าใจกฎหมายพาณิชย์นาวีและอนุสัญญาระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและสิ่งแวดล้อม 5. สามารถตรวจสอบการบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือ การจัดเก็บ การรักษาความปลอดภัย การดูแลระหว่างการเดินทาง และการขนถ่ายสินค้า 6. เรียนรู้ภาวะผู้นำและการทำงานเป็นทีม 	1,2,3,4,5
3	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีความรู้เกี่ยวกับระบบวิศวกรรมบนเรือ การทรงตัวของเรือ และการดำรงความพร้อมของเรือก่อนออกทะเล 2. เข้าใจการบังคับเรือและการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน 3. เข้าใจการบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือในระดับบริหาร 4. มีความสามารถในการประยุกต์ใช้ความรู้ในการฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล 	1,2,3

ปีที่	รายละเอียด	PLO ที่สัมพันธ์กัน
4	<ol style="list-style-type: none"> 1. นิสิตเข้าใจวิธีการนำเรือ การทิ้งสมอ การลากจูง ระบบขับเคลื่อน และเรือช่วยชีวิต 2. เรียนรู้หลักการใช้งานเครื่องจักรช่วยบนเรือ 3. มีความรู้เกี่ยวกับการทรงตัวของเรือ การโคลง และการควบคุมความเสียหาย 4. สามารถวางแผนการเดินทาง กำหนดตำแหน่งและความแม่นยำของตำบลที่เรือ และแก้ไขข้อผิดพลาดของเข็มทิศ 5. สามารถจัดทำข้อตกลงและขั้นตอนการเฝ้าระวังในการเดินเรือ เรียนรู้การรักษาความปลอดภัยในขณะที่เดินเรือ การประสานการปฏิบัติการค้นหาและกู้ภัย และการจัดการความปลอดภัยและการรักษาพยาบาลบนเรือ 	1,3,4,5



MARINE --- ENGINEERING

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ

หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565

รายละเอียดของหลักสูตร
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565
(หลักสูตรปรับปรุงแบบแยก)

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
วิทยาเขต/คณะ/ภาควิชา วิทยาเขตศรีราชา คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล

หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. รหัสและชื่อหลักสูตร
รหัสหลักสูตร
ชื่อหลักสูตร
ภาษาไทย หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
ภาษาอังกฤษ Bachelor of Engineering Program in Marine Engineering
2. ชื่อปริญญาและสาขาวิชา
ชื่อเต็ม : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมเครื่องกลเรือ)
ชื่อย่อ : วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกลเรือ)
ชื่อเต็ม : Bachelor of Engineering (Marine Engineering)
ชื่อย่อ : B.Eng. (Marine Engineering)
3. วิชาเอก
ไม่มี
4. จำนวนหน่วยกิตที่เรียนตลอดหลักสูตร
ไม่น้อยกว่า 150 หน่วยกิต
5. รูปแบบของหลักสูตร
 - 5.1 รูปแบบ
 - หลักสูตรระดับปริญญาตรี หลักสูตร 4 ปี (ทางวิชาการ)
 - ตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิ (มคอ.1) ระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. 2553
 - 5.2 ภาษาที่ใช้
ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
 - 5.3 การรับเข้าศึกษา
รับทั้งนิสิตไทยและนิสิตต่างชาติ
 - 5.4 ความร่วมมือกับสถาบันอื่น
เป็นหลักสูตรเฉพาะของสถาบัน
 - 5.5 การให้ปริญญาแก่ผู้สำเร็จการศึกษา
ให้ปริญญาเพียงสาขาวิชาเดียว

6. อาชีพที่ประกอบได้หลังสำเร็จการศึกษา

- 1) วิศวกรต่อเรือ
- 2) วิศวกรนอกฝั่ง
- 3) วิศวกรเครื่องกล
- 4) นายประจำเรือฝ่ายห้องเครื่อง (ต้นกลเรือ)
- 5) วิศวกรระบบควบคุมและอัตโนมัติ
- 6) วิศวกรออกแบบงานระบบ
- 7) นักวิจัยในด้านวิศวกรรมเครื่องกลเรือและสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 8) ประกอบอาชีพอิสระด้านวิศวกรรมโรงงานอุตสาหกรรมและสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7. หลักสูตรและอาจารย์ผู้สอน

7.1 หลักสูตร

7.1.1 จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร	ไม่น้อยกว่า 150	หน่วยกิต
7.1.2 โครงสร้างหลักสูตร		
1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า 30	หน่วยกิต
1.1) กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต
1.2) กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ	ไม่น้อยกว่า 3	หน่วยกิต
1.3) กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร	ไม่น้อยกว่า 13	หน่วยกิต
1.4) กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	ไม่น้อยกว่า 5	หน่วยกิต
1.5) กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	ไม่น้อยกว่า 3	หน่วยกิต
2) หมวดวิชาเฉพาะ	ไม่น้อยกว่า 114	หน่วยกิต
2.1) วิชาเฉพาะพื้นฐาน	30	หน่วยกิต
2.1.1) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางคณิตศาสตร์และวิทยาศาสตร์	21	หน่วยกิต
2.1.2) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางวิศวกรรม	9	หน่วยกิต
2.2) วิชาเฉพาะด้าน	84	หน่วยกิต
2.2.1) กลุ่มวิชาบังคับทางวิศวกรรม	78	หน่วยกิต
2.2.2) กลุ่มวิชาเลือกทางวิศวกรรม	6	หน่วยกิต
3) หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต
4) หมวดการฝึกงานและดูงาน	ไม่น้อยกว่า 240	ชั่วโมง
5) หมวดการฝึกอบรม	ไม่น้อยกว่า 24	วัน
7.1.3 รายวิชา		
1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า 30	หน่วยกิต
1.1) กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต

01175131 ว่ายน้ำเพื่อสุขภาพ 1(0-2-1)
(Swimming for Health)

และให้นิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป
กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข

1.2) กลุ่มสาระศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต
 ให้นักนิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ
 ศาสตร์แห่งผู้ประกอบการ

1.3) กลุ่มสาระภาษากับการสื่อสาร ไม่น้อยกว่า 13 หน่วยกิต
 01355xxx ภาษาอังกฤษ 9(- -)
 วิชาภาษาไทย 3(- -)
 วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์ ไม่น้อยกว่า 1(- -)

1.4) กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก ไม่น้อยกว่า 5 หน่วยกิต
 01999111 ศาสตร์แห่งแผ่นดิน 2(2-0-4)
 (Knowledge of the Land)

และให้นักนิสิตเลือกเรียนอีกไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดศึกษาทั่วไป
 กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก

1.5) กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต
 ให้นักนิสิตเลือกเรียนไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต จากรายวิชาในหมวดศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระ
 สุนทรียศาสตร์

2) หมวดวิชาเฉพาะ ไม่น้อยกว่า 114 หน่วยกิต

2.1) วิชาเฉพาะพื้นฐาน 30 หน่วยกิต

2.1.1) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางคณิตศาสตร์และวิทยาศาสตร์ 21 หน่วยกิต

01403114 ปฏิบัติการหลักรวมเคมีทั่วไป 1(0-3-2)
 (Laboratory in Fundamental of General Chemistry)

01403117 หลักรวมเคมีทั่วไป 3(3-0-6)
 (Fundamental of General Chemistry)

01417167 คณิตศาสตร์วิศวกรรม I 3(3-0-6)
 (Engineering Mathematics I)

01417168 คณิตศาสตร์วิศวกรรม II 3(3-0-6)
 (Engineering Mathematics II)

01417267 คณิตศาสตร์วิศวกรรม III 3(3-0-6)
 (Engineering Mathematics III)

01420111 ฟิสิกส์ทั่วไป I 3(3-0-6)
 (General Physics I)

01420112 ฟิสิกส์ทั่วไป II 3(3-0-6)
 (General Physics II)

01420113 ปฏิบัติการฟิสิกส์ I 1(0-3-2)
 (Laboratory in Physics I)

01420114 ปฏิบัติการฟิสิกส์ II 1(0-3-2)
 (Laboratory in Physics II)

2.1.2) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางวิศวกรรม 9 หน่วยกิต

03603101 การโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น 3(2-3-6)
 (Introduction to Computer Programming)

03604111	การเขียนแบบทางวิศวกรรม (Engineering Drawing)	3(2-3-6)
03604223	หลักพื้นฐานทางกลศาสตร์วิศวกรรม (Basic Principles of Engineering Mechanics)	3(3-0-6)
2.2) วิชาเฉพาะด้าน	84	หน่วยกิต
2.2.1) กลุ่มวิชาบังคับทางวิศวกรรม	78	หน่วยกิต
03501214	ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้าเรือ (Marine Electrical Engineering Laboratory)	1(0-3-2)
03501221	โครงสร้างเรือ I (Ship Structures I)	3(3-0-6)
03501241	กลศาสตร์ของไหลทางวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ (Fluid Mechanics in Naval Architecture and Marine Engineering)	3(3-0-6)
03501271	วิศวกรรมไฟฟ้าเรือเบื้องต้น (Introduction to Marine Electrical Engineering)	3(3-0-6)
03501281	อุณหพลศาสตร์ประยุกต์สำหรับวิศวกรเครื่องกลเรือ (Applied Thermodynamics for Marine Engineers)	3(3-0-6)
03501311	ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล I (Maritime Engineering Laboratory I)	1(0-3-2)
03501312	ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล II (Maritime Engineering Laboratory II)	1(0-3-2)
03501322	วัสดุวิศวกรรมทางทะเล (Marine Engineering Material)	3(3-0-6)
03501351	กฎหมายพาณิชย์นาวีและอนุสัญญา สำหรับวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Maritime Law and Convention for Marine Engineering)	3(3-0-6)
03501352	การผลิตเรือและความปลอดภัยในอู่ต่อเรือ (Ship Production and Safety in a Shipyard)	3(3-0-6)
03501363	การออกแบบเครื่องจักรกลทางทะเล (Marine Mechanical Design)	3(3-0-6)
03501472	ระบบควบคุมเรือ (Ship Control Systems)	3(3-0-6)
03501482	เครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศในเรือ (Marine Refrigerator and Air Conditioner)	3(3-0-6)
03503211	การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Applied Computer in Marine Engineering)	3(2-3-6)
03503231	เครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Engine)	3(3-0-6)
03503311	งานเขียนแบบระบบเครื่องกลและไฟฟ้าเรือ (Marine Mechanical and Electrical Drawing)	1(0-3-2)

03503321	โครงสร้างเรือและการทรงตัว (Ship Construction and Stability)	3(3-0-6)
03503331	กลศาสตร์เครื่องจักรกลทางทะเล (Mechanics of Marine Machinery)	3(3-0-6)
03503332	การใช้และบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่ และเครื่องจักรช่วย (Operations and Maintenance of Main engine and Auxiliary Engines)	3(3-0-6)
03503341	ระบบพลังงานความร้อนและการถ่ายเท ความร้อนทางทะเล (Thermal Energy System and Marine Heat Transfer)	3(3-0-6)
03503351	ท่อในเรือและปฏิบัติงานระบบเครื่องสูบ (Marine Piping and Operation of Pumping Systems)	3(3-0-6)
03503361	หลักการขี้นยามห้องเครื่องและการป้องกันอัคคีภัย (Principle of Watch and Fire Prevention)	2(1-3-4)
03503371	เครื่องกลไฟฟ้าและการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าในเรือ (Electrical Machine and On Board Maintenance)	3(2-3-6)
03503431	การสั่นสะเทือนและระบบขับเคลื่อนในเรือ (Ship Vibration and Propulsion)	3(3-0-6)
03503432	เครื่องกำเนิดไอน้ำและโรงจักรต้นกำลัง (Boiler and Power Plant)	3(3-0-6)
03503451	ระบบวางแผนซ่อมบำรุง (Planned Maintenance System)	3(3-0-6)
03503461	การจัดการของเสียจากเรือ (Ship Waste Management)	2(2-0-4)
03503471	ระบบอิเล็กทรอนิกส์และสมองกลในเรือ (Electronic and Computer Systems on Ship)	3(2-3-6)
03604241	อุณหพลศาสตร์ I (Thermodynamics I)	3(3-0-6)
03604281	การฝึกงานโรงงาน (Workshop Practice)	1(0-3-2)

2.2.2) กลุ่มวิชาเลือกทางวิศวกรรม	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต
- สำหรับนิสิตที่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา		
03503490*	สหกิจศึกษา (Cooperative Education)	6
- สำหรับนิสิตที่ไม่เข้าร่วมโครงการสหกิจศึกษา		
03503495*	การเตรียมโครงงานวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Marine Engineering Project Preparation)	1(0-3-2)
03503499*	โครงงานวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Marine Engineering Project)	2(0-6-3)
และให้เลือกรายวิชาเลือกทางวิศวกรรมอีกไม่น้อยกว่า 3 หน่วยกิต		

รายวิชาเลือกทางวิศวกรรม

กลุ่มวิชาวิศวกรรมโครงสร้างและวัสดุ

03501423	การกัดกร่อนทางทะเล (Marine Corrosion)	3(3-0-6)
03501425	โครงสร้างวัสดุประสม (Composite Structures)	3(3-0-6)
03501445	วิศวกรรมชายฝั่งและการจัดการ (Coastal Engineering and Management)	3(3-0-6)
03503481	การเลือกวัสดุและการวิเคราะห์ความเสียหาย สำหรับการใช้งานทางทะเล (Materials Selection and Failure Analysis for Marine Applications)	3(3-0-6)

กลุ่มวิชาวิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม

03503441	พลังงานทดแทนทางทะเล (Marine Renewable Energy)	3(3-0-6)
----------	--	----------

กลุ่มวิชาวิศวกรรมการผลิต

03503452	เทคโนโลยีการผลิตสำหรับประยุกต์ใช้ในงาน ทางวิศวกรรมทะเล (Manufacturing Technology in Marine Engineering Applications)	3(3-0-6)
03503453	การควบคุมคุณภาพเชิงวิศวกรรมในเรือ (Quality Control for Ship Engineering)	3(3-0-6)
03503454	การวิเคราะห์และการออกแบบระบบถังแรงดันในเรือ (Analysis and Design of Marine Pressure Vessel System)	3(3-0-6)

กลุ่มวิชาอื่นๆ

03503496*	เรื่องเฉพาะทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Selected Topics in Marine Engineering)	3(3-0-6)
03503498*	ปัญหาพิเศษ (Special Problems)	1-3

3) หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า 6	หน่วยกิต
4) หมวดการฝึกงานและดูงาน	ไม่น้อยกว่า 240	ชั่วโมง

(ไม่นับหน่วยกิต)

นิสิตชั้นปีที่ 3 (ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2)

- การฝึกงาน	ไม่น้อยกว่า 240	ชั่วโมง
5) หมวดการฝึกอบรมงานและดูงาน	ไม่น้อยกว่า 24	วัน

(ไม่นับหน่วยกิต)

นิสิตต้องผ่านการฝึกประสบการณ์ด้านต่าง ๆ ครบทุกด้าน ดังนี้

- 1) การเรือเบื้องต้น ตามที่คณะพาณิชยนาวิชา กำหนด
- 2) หลักสูตรการปฏิบัติงานในเรือชั้นพื้นฐาน
 - หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไม่น้อยกว่า 2 วัน
 - หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล ไม่น้อยกว่า 2 วัน
 - หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ ไม่น้อยกว่า 2 วัน
 - หลักสูตรพื้นฐานมาตรการรักษาความปลอดภัยในเรือ ไม่น้อยกว่า 1 วัน
 - หลักสูตรความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ ไม่น้อยกว่า 2 วัน
- 3) หลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม ไม่น้อยกว่า 3 วัน
- 4) หลักสูตรปฐมพยาบาลในเรือ ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- 5) หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- 6) หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- 7) ฝึกภาคปฏิบัติหรือฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ตามที่คณะพาณิชยนาวิชา กำหนด
- 8) หลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยนาวิชา กำหนด
- 9) หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยนาวิชา กำหนด

ความหมายของเลขรหัสประจำวิชา

ความหมายของเลขรหัสประจำวิชาในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ประกอบด้วยเลข 8 หลัก มีความหมาย ดังต่อไปนี้

เลขลำดับที่ 1-2 (03)	หมายถึง	วิทยาเขตศรีราชา
เลขลำดับที่ 3-5 (503)	หมายถึง	สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
เลขลำดับที่ 6	หมายถึง	ระดับชั้นปี
เลขลำดับที่ 7	มีความหมายดังต่อไปนี้	
1	หมายถึง	กลุ่มวิชาเขียนแบบ
2	หมายถึง	กลุ่มวิชาโครงสร้าง
3	หมายถึง	กลุ่มวิชาเครื่องจักรกล
4	หมายถึง	กลุ่มวิชาพลังงานและสิ่งแวดล้อม
5	หมายถึง	กลุ่มวิชาการจัดการ การดำเนินงาน
6	หมายถึง	กลุ่มวิชาความปลอดภัย
7	หมายถึง	กลุ่มวิชาไฟฟ้าและระบบควบคุม
8	หมายถึง	กลุ่มวิชาวัสดุศาสตร์
9	หมายถึง	กลุ่มวิชาสหกิจศึกษา เรื่องเฉพาะทาง ปัญหาพิเศษและ โครงการ
เลขลำดับที่ 8	หมายถึง	ลำดับวิชาในแต่ละกลุ่ม

แผนการศึกษา

แผนการเรียนแบบไม่มีสหกิจศึกษา

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 1	จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
01417167 คณิตศาสตร์วิศวกรรม I	3(3-0-6)
01420111 ฟิสิกส์ทั่วไป I	3(3-0-6)
01420113 ปฏิบัติการฟิสิกส์ I	1(0-3-2)
01999111 ศาสตร์แห่งแผ่นดิน	2(2-0-4)
03604111 การเขียนแบบทางวิศวกรรม	3(2-3-6)
01355xxx ภาษาอังกฤษ	3(- -)
วิชาภาษาไทย	3(- -)
วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์	1(- -)
รวม	<u>19(- -)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรการปฏิบัติงานในเรือขั้นพื้นฐาน ไม่น้อยกว่า 9 วัน
- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 2	จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
01175131 ว่ายน้ำเพื่อสุขภาพ	1(0-2-1)
01403114 ปฏิบัติการหลักมูลเคมีทั่วไป	1(0-3-2)
01403117 หลักมูลเคมีทั่วไป	3(3-0-6)
01417168 คณิตศาสตร์วิศวกรรม II	3(3-0-6)
01420112 ฟิสิกส์ทั่วไป II	3(3-0-6)
01420114 ปฏิบัติการฟิสิกส์ II	1(0-3-2)
03603101 การโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น	3(2-3-6)
วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	3(- -)
วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระพลเมืองไทยและพลเมืองโลก	<u>3(- -)</u>
รวม	<u>21(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- หลักสูตรการดับไฟชั้นสูง ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 1		จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
01417267	คณิตศาสตร์วิศวกรรม III	3(3-0-6)
03501322	วัสดุวิศวกรรมทางทะเล	3(3-0-6)
03503231	เครื่องยนต์ดีเซล	3(3-0-6)
03604241	อุณหพลศาสตร์ I	3(3-0-6)
03604223	หลักพื้นฐานทางกลศาสตร์วิศวกรรม	3(3-0-6)
03604281	การฝึกงานโรงงาน	1(0-3-2)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	<u>2(- -)</u>
	รวม	<u>21(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม ไม่น้อยกว่า 3 วัน
- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 2		จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501214	ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้าเรือ	1(0-3-2)
03501221	โครงสร้างเรือ I	3(3-0-6)
03501241	กลศาสตร์ของไหลทางวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ	3(3-0-6)
03501271	วิศวกรรมไฟฟ้าเรือเบื้องต้น	3(3-0-6)
03501281	อุณหพลศาสตร์ประยุกต์สำหรับวิศวกรเครื่องกลเรือ	3(3-0-6)
03501352	การผลิตเรือและความปลอดภัยในอุตสาหกรรม	3(3-0-6)
03503211	การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานวิศวกรรมเครื่องกลเรือ	3(2-3-6)
	รวม	<u>19(17-6-38)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- ฝึกภาคปฏิบัติหรือภาคปฏิบัติทางทะเล ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 1		จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501311	ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล I	1(0-3-2)
03501351	กฎหมายพาณิชย์นาวีและอนุสัญญาสำหรับวิศวกรรมเครื่องกลเรือ	3(3-0-6)
03503321	โครงสร้างเรือและการทรงตัว	3(3-0-6)
03503332	การใช้และบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่และเครื่องจักรช่วย	3(3-0-6)
03503341	ระบบพลังงานความร้อนและการถ่ายเทความร้อนทางทะเล	3(3-0-6)
03503371	เครื่องกลไฟฟ้าและการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าในเรือ	3(2-3-6)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระแห่งผู้ประกอบการ	3(- -)
	รวม	<u>19(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 2		จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501312	ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล II	1(0-3-2)
03503311	งานเขียนแบบระบบเครื่องกลและไฟฟ้าเรือ	1(0-3-2)
03503331	กลศาสตร์เครื่องจักรกลทางทะเล	3(3-0-6)
03503351	ท่อในเรือและปฏิบัติงานระบบเครื่องสูบลม	3(3-0-6)
03503361	หลักการย่นยามห้องเครื่องและการป้องกันอัคคีภัย	2(1-3-4)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	3(- -)
	วิชาเลือกเสรี	3(- -)
	รวม	<u>19(- -)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- ฝึกงานไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 1	จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501363 การออกแบบเครื่องจักรกลทางทะเล	3(3-0-6)
03503431 การสิ้นสະเทือนและระบบขับเคลื่อนในเรือ	3(3-0-6)
03503432 เครื่องกำเนิดไอน้ำและโรงจักรต้นกำลัง	3(3-0-6)
03503451 ระบบวางแผนซ่อมบำรุง	3(3-0-6)
03503461 การจัดการของเสียจากเรือ	2(2-0-4)
03503471 ระบบอิเล็กทรอนิกส์และสมองกลในเรือ	3(2-3-6)
03503495 การเตรียมโครงการวิศวกรรมเครื่องกลเรือ	1(0-3-2)
รวม	<u>18(16-6-36)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 2	จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501472 ระบบควบคุมเรือ	3(3-0-6)
03501482 เครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศในเรือ	3(3-0-6)
03503499 โครงการวิศวกรรมเครื่องกลเรือ	2(0-6-3)
0350xxxx กลุ่มวิชาเลือกทางวิศวกรรม	3(- -)
วิชาเลือกเสรี	3(- -)
รวม	<u>14(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

แผนการเรียนแบบมีสหกิจศึกษา

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 1	จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
01417167 คณิตศาสตร์วิศวกรรม I	3(3-0-6)
01420111 ฟิสิกส์ทั่วไป I	3(3-0-6)
01420113 ปฏิบัติการฟิสิกส์ I	1(0-3-2)
01999111 ศาสตร์แห่งแผ่นดิน	2(2-0-4)
03604111 การเขียนแบบทางวิศวกรรม	3(2-3-6)
01355xxx ภาษาอังกฤษ	3(- -)
วิชาภาษาไทย	3(- -)
วิชาสารสนเทศ/คอมพิวเตอร์	1(- -)
รวม	<u>19(- -)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรการปฏิบัติงานในเรือชั้นพื้นฐาน ไม่น้อยกว่า 9 วัน
- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 1 ภาคการศึกษาที่ 2	จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
01175131 ว่ายน้ำเพื่อสุขภาพ	1(0-2-1)
01417168 คณิตศาสตร์วิศวกรรม II	3(3-0-6)
01403114 ปฏิบัติการหลักมูลเคมีทั่วไป	1(0-3-2)
01403117 หลักมูลเคมีทั่วไป	3(3-0-6)
01420112 ฟิสิกส์ทั่วไป II	3(3-0-6)
01420114 ปฏิบัติการฟิสิกส์ II	1(0-3-2)
03603101 การโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น	3(2-3-6)
วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	3(- -)
วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระพลเมืองไทยพลเมืองโลก	3(- -)
รวม	<u>21(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- หลักสูตรการดับไฟชั้นสูง ไม่น้อยกว่า 4 วัน
- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 1		จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
01417267	คณิตศาสตร์วิศวกรรม III	3(3-0-6)
03501322	วัสดุวิศวกรรมทางทะเล	3(3-0-6)
03503231	เครื่องยนต์ดีเซล	3(3-0-6)
03604223	หลักพื้นฐานทางกลศาสตร์วิศวกรรม	3(3-0-6)
03604241	อุณหพลศาสตร์ I	3(3-0-6)
03604281	การฝึกงานโรงงาน	1(0-3-2)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระอยู่ดีมีสุข	<u>2(- -)</u>
	รวม	<u>21(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม ไม่น้อยกว่า 3 วัน
- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 2 ภาคการศึกษาที่ 2		จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501214	ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้าเรือ	1(0-3-2)
03501221	โครงสร้างเรือ I	3(3-0-6)
03501241	กลศาสตร์ของไหลทางวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ	3(3-0-6)
03501271	วิศวกรรมไฟฟ้าเรือเบื้องต้น	3(3-0-6)
03501281	อุณหพลศาสตร์ประยุกต์สำหรับวิศวกรเครื่องกลเรือ	3(3-0-6)
03501352	การผลิตเรือและความปลอดภัยในอู่ต่อเรือ	3(3-0-6)
03503211	การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานวิศวกรรมเครื่องกลเรือ	3(2-3-6)
	รวม	<u>19(17-6-38)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- ฝึกภาคปฏิบัติหรือภาคปฏิบัติทางทะเล ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 1		จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501311	ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล I	1(0-3-2)
03501351	กฎหมายพาณิชย์และอนุสัญญาสำหรับวิศวกรรมเครื่องกลเรือ	3(3-0-6)
03503321	โครงสร้างเรือและการทรงตัว	3(3-0-6)
03503332	การใช้และบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่และเครื่องจักรช่วย	3(3-0-6)
03503341	ระบบพลังงานความร้อนและการถ่ายเทความร้อนทางทะเล	3(3-0-6)
03503371	เครื่องกลไฟฟ้าและการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าในเรือ	3(2-3-6)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระแห่งผู้ประกอบการ	3(- -)
	วิชาเลือกเสรี	3(- -)
	รวม	<u>22(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 3 ภาคการศึกษาที่ 2		จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501312	ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล II	1(0-3-2)
03501472	ระบบควบคุมเรือ	3(3-0-6)
03501482	เครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศในเรือ	3(3-0-6)
03503311	งานเขียนแบบระบบเครื่องกลและไฟฟ้าเรือ	1(0-3-2)
03503351	ท่อในเรือและปฏิบัติงานระบบเครื่องสูบลม	3(3-0-6)
03503361	หลักการยื่นยวมห้องเครื่องและการป้องกันอัคคีภัย	2(1-3-4)
03503331	กลศาสตร์เครื่องจักรกลทางทะเล	3(3-0-6)
01355xxx	ภาษาอังกฤษ	3(- -)
	วิชาศึกษาทั่วไป กลุ่มสาระสุนทรียศาสตร์	3(- -)
	รวม	<u>22(- -)</u>

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 2

- ฝึกงานไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 1	จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03501363 การออกแบบเครื่องจักรกลทางทะเล	3(3-0-6)
03503431 การสันสะเทือนและระบบขับเคลื่อนในเรือ	3(3-0-6)
03503432 เครื่องกำเนิดไอน้ำและโรงจักรต้นกำลัง	3(3-0-6)
03503451 ระบบวางแผนซ่อมบำรุง	3(3-0-6)
03503461 การจัดการของเสียจากเรือ	2(2-0-4)
03503471 ระบบอิเล็กทรอนิกส์และสมองกลในเรือ	3(2-3-6)
วิชาเลือกเสรี	3(- -)
รวม	<u>20(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ 1

- หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

ปีที่ 4 ภาคการศึกษาที่ 2	จำนวนหน่วยกิต (ชม.บรรยาย-ชม.ปฏิบัติการ-ชม.ศึกษาด้วยตนเอง)
03503490 สหกิจศึกษา	<u>6</u>
รวม	<u>6(- -)</u>

อบรมหลักสูตร Maritime English ตามที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ กำหนด

คำอธิบายรายวิชา

รายวิชาที่เป็นรหัสวิชาของหลักสูตร

- 03503211 การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในงานวิศวกรรมเครื่องกลเรือ 3(2-3-6)
(Applied Computer in Marine Engineering)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 0360411
- การใช้คอมพิวเตอร์ในการออกแบบและเขียนแบบสำหรับวิศวกรรมเครื่องกลเรือ การพัฒนาและออกแบบชิ้นส่วนด้วยคอมพิวเตอร์ การใช้คอมพิวเตอร์ในงานผลิต การโปรแกรม ขั้นตอนการผลิต การจำลองกระบวนการผลิตชิ้นงาน คำสั่งจีโค้ดและเอ็มโค้ดสำหรับการผลิต ชิ้นงานด้วยเครื่องจักรซีเอ็นซี การใช้คอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์ปัญหาวิศวกรรมทางทะเล
- Computer aided design and drawing for marine engineering. Developing and designing model parts by computer. Computer aided manufacturing. Programing for manufacturing. Simulation of the parts manufacturing process. G-code and M-code for CNC machining. Computer aided analysis in marine engineering..
- 03503231 เครื่องยนต์ดีเซล 3(3-0-6)
(Diesel Engine)
- ส่วนประกอบเครื่องยนต์ดีเซลในเรือ หลักการทำงานของเครื่องยนต์สองจังหวะ และสี่จังหวะ ไท้มิ่งไดอะแกรม การไล่ไอเสีย คุณสมบัติ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น การน็อคในเครื่องยนต์ วงจรระบบน้ำมันเชื้อเพลิง วงจรน้ำมันหล่อลื่น วงจรน้ำหล่อเย็น วัฏจักร ดีเซล กำลังม้าเบรค ประสิทธิภาพเชิงกล ประสิทธิภาพเชิงความร้อน อินดิเคเตอร์ไดอะแกรม การบำรุงรักษาและการวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์ การเตรียมเครื่องจักรใหญ่ก่อนการติดเครื่อง
- Marine diesel engine components. Principle of 2-stroke and 4-stroke engines. Timing diagram. Scavenging. Fuel and lubricant properties. Combustion knock. Fuel diagram. Lubrication diagram. Cooling diagram. Diesel cycle. Brake horsepower. Mechanical efficiency. Thermal efficiency. Indicator diagram. Maintenance and Troubleshooting. Main engine preparation for starting.
- 03503311 งานเขียนแบบระบบเครื่องกลและไฟฟ้าเรือ 1(0-3-2)
(Marine Mechanical and Electrical Drawing)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03604111
- การเขียนแบบชิ้นส่วนเครื่องจักร เกสียวสกรู ลิ้มและสไปลน์ หมุดย้า รอยเชื่อม เฟือง สปริง ระบบงานสวมและการกำหนดพิคัดความเผื่อ การเขียนแบบสั่งงาน แบบภาพประกอบ แบบแยกชิ้นของระบบเครื่องกล แบบแปลนของโครงสร้างเรือและเครื่องจักรกล เขียนแบบ งานท่อ ชนิดของแบบไฟฟ้า ไดอะแกรมเส้นเดียว ไดอะแกรมแผนผังการเดินสาย ไดอะแกรม จัดเรียงทั่วไป ไดอะแกรมวงจรควบคุม แผนผังการเดินสายตามมาตรฐานสหรัฐอเมริกา มาตรฐานเยอรมัน มาตรฐานไฟฟ้าสากล และมาตรฐานญี่ปุ่น

Machine parts drawing. Screw threads. Keys and splines. Rivets. Welding. Gears. Springs. Fits and tolerance determination. Working drawing. Detail and assembly drawing of mechanical system. Pipework installing drawing. Plans of ship structures and machinery. Type of Electrical diagram drawing. Single-line diagrams. Wiring diagrams. General arrangement diagrams. Control wiring diagrams. Wiring diagram according to ANSI, DIN, IEC and JIS.

- 03503321 โครงสร้างเรือและการทรงตัว 3(3-0-6)
(Ship Construction and Stability)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03604223
- กฎการลอยตัว น้ำหนักและแรงพยุง ระยะเวลาของเรือ ขนาดของปริมาตรของน้ำที่ถูกแทนที่ของเรือ (ทีพีซี) แนวน้ำบรรทุกในน้ำจืด เสถียรภาพสถิต เสถียรภาพของเรือในขณะเรือลอยตัว มุมตะแคง เส้นโค้งเสถียรภาพสถิต โมเมนต์ของจุดศูนย์ถ่วง การเอียงของเรือและการปรับแต่ง ผลของเหลวไม่เต็มถัง ทริมและการคำนวณค่ากินน้ำลึก การใช้ตารางทริมสภาพการทรงตัวของเรือเมื่อเรือรั่ว ตารางการหาค่าความเค้นและการใช้อุปกรณ์วัดความเค้นเส้นแนวน้ำบรรทุกทุกและเครื่องหมายกินน้ำลึก ทางเสือและใบจักร มาตรการผนึกน้ำของเรือโดยสาร รายละเอียดโครงสร้างของหัวเรือ ท้ายเรือ ห้องเรือสองชั้น ระยะเวลาบรรทุกสินค้าผนังผนึกน้ำ แอชและแอชคอล์เวอร์ แทงค์และบาลลาสต์ เก่งเรือและโครงสร้างผนึกน้ำ
- Law of flotation. Weight and buoyancy force. Ship displacement. Tonnes per centimetre immersion (TPC). Fresh water allowance. Static stability. Initial stability. Angle of loll. Curves of static stability. Moment of the center of gravity. List and its correction. Effect of slack tanks. Trim and draught calculations using trim tables. Status of ship stability when ship leak. Stress tables and stress calculation equipment. Load lines and draft marks. rudders and propellers. Water tight integrity of commercial ships. Construction details of bow, stern, double bottom, holds, water tight bulkhead, hatch and hatch cover, tank and ballast, deckhouse and bulkhead structure.
- 03503331 กลศาสตร์เครื่องจักรกลทางทะเล 3(3-0-6)
(Mechanics of Marine Machinery)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03604223
- ผังเครื่องจักรในห้องเครื่องและผังวงจรการทำงานของเครื่องจักร ประเภทเครื่องสูบลมรณณะของเครื่องสูบลมและการประยุกต์ใช้ การวางระบบท่อของบิลจ์ การวิเคราะห์แรงในระบบกลไก ระบบเครนและการขนส่ง การขึ้นรูปชิ้นส่วนเชื่อมโยงโดยวิธีกราฟิก การออกแบบลูกเบี้ยว การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องสูบลม หลักการทำงานของเครื่องจักรกลบนดาดฟ้า เช่น เครื่องกวน บันจั่น และรอกแขวนเรือช่วยชีวิต ระบบควบคุมการบังคับเลี้ยวของหางเสือเรือ
- General machinery room layout and schematic diagrams of machinery systems. Types of pumps. Pump characteristics and their applications. Piping arrangement of bilge. Analysis of mechanical strength. Cranes and transport

systems. Graphical linkage synthesis. Cam design. Inspection and maintenance of pumps. Operating principles of deck machinery such as mooring winch crane and lifeboat davits. Steering gear control systems.

- 03503332 การใช้และบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่และเครื่องจักรช่วย 3(3-0-6)
(Operations and Maintenance of Main Engine and Auxiliary Engines)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03503231
- บริหารและวางแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรหลักและเครื่องจักรช่วยทุกระบบ การใช้งาน และบำรุงรักษาเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำอับเฉาและของเหลวอื่น ๆ วางแผนขั้นตอนการทำงาน ในสถานการณ์ปกติและภาวะฉุกเฉินของเครื่องจักรหลักและเครื่องจักรช่วยทุกระบบ การปฏิบัติ เมื่อเครื่องจักรใหญ่ขัดข้อง การปฏิบัติเมื่อระบบไฟฟ้าขัดข้อง การตรวจหาจุดเสียหาย และมาตรการที่จำเป็นในการป้องกันความเสียหาย
- Managing and planning main Engine and all auxiliary machinery system. Operation and maintenance of fuel, lubricant, water ballast and other liquids. Planning procedure in normal works and emergency of main engine and all auxiliary machinery system. Defective main engine operations. Power failure operations. Fault detection and necessary measures to prevent damage.
- 03503341 ระบบพลังงานความร้อนและการถ่ายเทความร้อนทางทะเล 3(3-0-6)
(Thermal Energy System and Marine Heat Transfer)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501281
- หลักพื้นฐานของการถ่ายโอนความร้อน การนำ การพาและการแผ่รังสี อุปกรณ์แลกเปลี่ยน ความร้อนและการส่งเสริมการถ่ายโอนความร้อน การจำลองระบบและการออกแบบที่เหมาะสม การนำความร้อนแบบสถานะคงที่ใน 1 มิติ และ 2 มิติ เทคนิคการหาผลเฉลยเชิงตัวเลข และเชิงแผนภูมิ การพาความร้อนแบบธรรมชาติ การพาความร้อนแบบบังคับ การถ่ายโอน ความร้อนโดยการแผ่รังสี การเดือดและการควบแน่น การหาสภาพการทำงานที่เหมาะสมของ พัดลม ปั๊ม เครื่องอัดอากาศ เครื่องยนต์ กังหัน อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน และการไหลของ ของไหลในท่อ กฎของการถ่ายโอนมวลกับความร้อนและอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน
- Principles of heat transfer. Conduction. Convection and radiation. Heat exchangers and heat transfer enhancement. Systems simulation and optimization, one and two dimensional steady state heat conduction. Numerical and graphical solution techniques. Natural convection. Forced convection. Thermal radiation. Boiling and condensation. Optimized system for fans pumps, compressors-engines, expanders turbines, heat exchangers and fluid flows in conduits. The laws of heat and mass transfer with heat exchanger.

03503351	<p>ท่อในเรือและปฏิบัติงานระบบเครื่องสูบลม (Marine Piping and Operation of Pumping Systems) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501241</p> <p>วัสดุท่อ ฉนวนหุ้มท่อ รหัสและมาตรฐานสำหรับการออกแบบท่อ การเชื่อม การตรวจสอบแบบไม่ทำลายของแนวเชื่อม การต่อท่อ แบบของระบบท่อ อุปกรณ์ประกอบท่อและอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบท่อ คุณลักษณะของเครื่องสูบลม การออกแบบระบบสูบลม การออกแบบระบบท่อน้ำและท่อน้ำทำความเย็น การออกแบบระบบท่อแก๊สเชื้อเพลิง การออกแบบระบบท่อลมอัด การออกแบบระบบท่อไอน้ำ การออกแบบระบบการค้ำจุนท่อ การปฏิบัติประจำที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำห้องเรือ และน้ำถ่วงเรือ ระบบปั๊มสินค้า การใช้งานเครื่องแยกน้ำมัน</p> <p>Materials pipe. Insulation pipe. Piping design code and standard. Welding. Nondestructive testing of well-meant. Pipe jointing. Drawing pipe system. Fitting and accessories pipe. Characteristic of pump. Design of pumping system. Water and water cold piping system design. Fuel gas piping system design. Air compressor piping system design. Steam piping system design. Pipe support system design. Routine operations of fuel, lubricant, bilge and ballast systems. Cargo pumping systems. Operation of oil purifier.</p>	3(3-0-6)
03503361	<p>หลักการเฝ้าระวังห้องเครื่องและการป้องกันอัคคีภัย (Principle of Watch and Fire Prevention)</p> <p>หลักการในการสังเกตและเฝ้าระวังทางวิศวกรรม กระบวนการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสถานการณ์ฉุกเฉิน การระวังป้องกันรักษาความปลอดภัยระหว่างการเฝ้าระวังและการปฏิบัติอย่างเร่งด่วน การบริหารทรัพยากรห้องเครื่อง การใช้ภาษาอังกฤษในรูปแบบการเขียนและพูด การใช้ระบบสื่อสารภายใน การป้องกันความเสียหายและระบบดับเพลิง ข้อกำหนดการจัดการเพื่อความปลอดภัยสากล ระเบียบปฏิบัติสำหรับระบบบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัย วิธีการทำงานปลอดภัยภายใต้สัญญาณระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล</p> <p>Thorough knowledge of principles to be observed in keeping and engineering watch. Safety and emergency procedures. Safety precaution to be observed during a watch and immediate actions to be taken. Engine-room resource management. Use English in written and oral form. Use internal communication system. Fire prevention and fire fighting system. International Safety Management Code (ISM Code). Functional requirements for Safety Management System (SMS). How to safely operations under the International Convention on the Safety Of Life At Sea (SOLAS).</p>	2(1-3-4)
03503371	<p>เครื่องกลไฟฟ้าและการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าในเรือ (Electrical Machine and On Board Maintenance) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501271</p> <p>เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรงและกระแสสลับ มอเตอร์กระแสตรงและกระแสสลับ หม้อแปลงและวงจรเรียงกระแส สวิตช์บอร์ดกระแสตรงและกระแสสลับ วงจรป้องกัน</p>	3(2-3-6)

กระแสไฟฟ้า แบตเตอรี่และหลอดไฟในงานไฟฟ้าเรือ รวมไปถึงระบบความปลอดภัยทางไฟฟ้า การบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ ข้อความปลอดภัยที่ต้องการสำหรับการทำงานกับระบบไฟฟ้าในเรือ การตรวจสอบหากมีการทำงานผิดพลาดและการหามาตรการป้องกันความเสียหาย หลักการทำงานและโครงสร้างของอุปกรณ์วัดและทดสอบทางไฟฟ้า หน้าที่และขีดความสามารถในการทดสอบและปรับแต่ง ระบบไฟฟ้าแรงสูง การติดตั้งระบบไฟฟ้า

DC and AC generator. DC and AC motor. Transformer and rectifier. DC and AC switchboard. Electrical circuit protection. Battery and lamp in marine usage. Maintenance and repair of electrical and electronic equipment. Safety requirements for working on electrical systems onboard. Detection if electric malfunction and measures to prevent damage. Construction and operation of electrical testing and measuring equipment. Function and performance test and configuration. High voltage system. Electrical system installation

- 03503431 การสั่นสะเทือนและระบบขับเคลื่อนในเรือ 3(3-0-6)
(Ship Vibration and Propulsion)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01417267

การสั่นสะเทือนและการตอบสนองแบบอิสระ การตอบสนองต่อการกระตุ้นแบบฮาร์โมนิก การตอบสนองต่อการบังคับแบบทั่วไป ระบบที่มีความอิสระในการเคลื่อนที่หลายระดับ การออกแบบลดการสั่นสะเทือน ระบบที่มีพารามิเตอร์แบบกระจาย การวิเคราะห์ปัญหาโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ วิธีการแก้โจทย์ปัญหาเชิงตัวเลข วิเคราะห์และแก้ปัญหาการสั่นสะเทือน ของเครื่องจักรกลหลัก เครื่องจักรช่วย เพลลาใบจักร ระบบทางเสื่อ ออกแบบระบบการแยกตัวเพื่อจำกัดการสั่นสะเทือนของระบบขับเคลื่อน และระบบเครื่องช่วย

Vibration and the free response. Response to harmonic excitation. General forced response. Multi degree of freedom system. Design for vibration suppression. Distributed-Parametered systems. Problem analysis by computer programs. Problem solving with numerical methods. Analysis and Solve Vibration Problems of main machine and auxiliary machine, propulsion shafting, rudder system. Isolation system design for eliminate vibration of main propulsion machine and auxiliary machinery.

- 03503432 เครื่องกำเนิดไอน้ำและโรงจักรต้นกำลัง 3(3-0-6)
(Boiler and Power Plant)
วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501281

โรงผลิตกำลังที่ใช้ความร้อน อุณหพลศาสตร์ วัฏจักรและกระบวนการของไอน้ำ เชื้อเพลิงและการเผาไหม้ อุปกรณ์ประกอบสำหรับหม้อน้ำกำเนิดไอน้ำ การปรับสภาพและการให้ความร้อนกับน้ำเลี้ยง เครื่องจักรไอน้ำ กังหันไอน้ำ อุปกรณ์ควบแน่นไอน้ำ อุปกรณ์ดราฟต์ ปล่องและพัดลม การควบคุมมลภาวะจากแก๊สเสีย เครื่องยนต์สันดาปภายในกังหันแก๊สจากพลังงานนิวเคลียร์ การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ เครื่องมือการควบคุม เครื่องแยกน้ำออกจากน้ำมัน โดยมีน้ำมันปนเปื้อนไม่เกิน 15 พีพีเอ็ม ระบบบำบัดสิ่งปฏิกูลและการส่งกากตะกอน

Thermal power plant. Thermodynamics. Cycles and processes steam. Fuel and combustion. Auxiliaries boiler. Pretreatment and feed water-heating. Steam boiler. Steam turbines. Steam condensing. Draft equipment. Smokestack and fans. The Pollution control of flue gases. Internal combustion engine of Nuclear gas turbine. Economics analysis. Auxilality control. Oil water separator by the contaminated oil does not exceed 15 ppm. Sewage treatment system and sludge transmission.

- 03503441 พลังงานทดแทนทางทะเล 3(3-0-6)
(Marine Renewable Energy)
- สิ่งแวดล้อมทางทะเลและทรัพยากรพลังงาน คำจำกัดความและลำดับความสำคัญในเรื่องพลังงานทางทะเล ข้อจำกัดของสิ่งแวดล้อมทางทะเล ความสำคัญของพลังงานทดแทน หลักการของพลังงานทดแทนทางทะเล การเปลี่ยนพลังงานทางทะเลมาใช้เป็นพลังงานทดแทน พลังงานลม พลังงานคลื่น พลังงานจากน้ำขึ้นน้ำลง พลังงานกระแสน้ำทะเล พลังงานจากการขยายตัวของกระแสน้ำ พลังงานความร้อนจากมหาสมุทร พลังงานออสโมติก กรณีศึกษา
- Marine environment and energy resources. Definitions and orders of magnitude on the subject of marine energy. Constraints of marine environment. Significance of renewable energy. Principles of marine renewable energy. Converting marine energy to renewable energy. Wind energy. Wave energy. Tidal energy. Tidal stream energy. Swel energy. Marine current energy. Ocean thermal energy. Osmotic energy. Case studies.
- 03503451 ระบบวางแผนซ่อมบำรุง 3(3-0-6)
(Planned Maintenance System)
- วัตถุประสงค์ของระบบวางแผนซ่อมบำรุง การจัดทำฐานข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ การวางแผน, การดำเนินการและจัดทำเอกสารการบำรุงรักษาเรือตามช่วงเวลาที่สุดอดคล้องกับข้อกำหนดของคลาสและผู้ผลิต แนวทางการบำรุงรักษาภายใต้การประเมินความเสี่ยง กำหนดการซ่อมบำรุงและกระบวนการทำงาน การบริหารคลังอะไหล่ การเตรียมนำเรือขึ้นอู่แห้ง และการนำเรือลงจากอู่ การตรวจสอบเรือและซ่อมบำรุงเรือระหว่างเรือขึ้นอู่ การซ่อมทำที่อยู่นอกแผนการซ่อมบำรุง ระบบบำรุงรักษาตามข้อกำหนดการจัดการความปลอดภัยระหว่างประเทศ
- Objective of Planned Maintenance System (PMS). Establishment of a complete database of machinery, equipment and fittings. Plan, perform and document vessel maintenance at intervals complying with Class and manufacturer requirements. Systematic maintenance approach based on risk assessment. Maintenance schedule and job procedures. Spare parts inventory management. Preparations for dry docking and undocking. Survey work and maintenance during dry dock. Unplanned maintenance. Working planned maintenance system according to the International Safety Management Code (ISM Code).

03503452	<p>เทคโนโลยีการผลิตสำหรับประยุกต์ใช้ในงานทางวิศวกรรมทะเล (Manufacturing Technology in Marine Engineering Applications)</p> <p>เทคโนโลยีการผลิตในการใช้งานทางทะเล การตรวจสอบแบบไม่ทำลาย เทคโนโลยีการผลิตโดยใช้เครื่องจักรซีเอ็นซี เทคโนโลยีการขึ้นรูปโลหะ เทคโนโลยีการหล่อ เทคโนโลยีการตี เทคโนโลยีการรีด เทคโนโลยีการอัดขึ้นรูป เทคโนโลยีการเจาะ เทคโนโลยีการกัด เทคโนโลยีการกลึง เทคโนโลยีการเจียร เทคโนโลยีการเชื่อม ค่าพิถีความเผื่อของชิ้นงาน และกรณีศึกษาสำหรับวิศวกรเครื่องกลเรือ</p> <p>Manufacturing technology significance in marine applications. Non-destructive Examination. CNC Machining Technology. Metal Forming Technology. Casting Technology. Forging Technology. Rolling Technology. Extrusion Technology. Drilling Technology. Milling Technology, Turning Technology. Grinding Technology. Welding Technology. Geometric Dimensioning and Tolerancing. Case studies for marine engineers.</p>	3(3-0-6)
03503453	<p>การควบคุมคุณภาพเชิงวิศวกรรมในเรือ (Quality Control for Ship Engineering)</p> <p>หลักการควบคุมคุณภาพ การควบคุมคุณภาพเชิงสถิติ แผนภูมิควบคุมชนิดแปรผัน แผนภูมิควบคุมตามลักษณะ การควบคุมกระบวนการเชิงสถิติแบบต่าง ๆ การวิเคราะห์สมรรถภาพเชิงกระบวนการ การชักตัวอย่างเพื่อการยอมรับ แผนชักตัวอย่างแบบแอตตริบิวต์ และแผนชักตัวอย่างแบบแปรผันเมื่อเรือเดินและเรือจอด</p> <p>Principle of quality control. Statistical quality control. Variable control charts, Attribute control charts. Other statistical process control. Process capability analysis, Acceptance sampling. Attributes sampling plan and Variable sampling plans when navigation ship and docking ship.</p>	3(3-0-6)
03503454	<p>การวิเคราะห์และการออกแบบระบบถังแรงดันในเรือ (Analysis and Design of Marine Pressure Vessel System)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501221</p> <p>การออกแบบถังแรงดัน ส่วนประกอบและวัสดุของถังรับแรงดันมาตรฐาน การออกแบบถังบรรจุก๊าซ การออกแบบถังเก็บน้ำมัน การออกแบบถังเก็บน้ำ การออกแบบถังน้ำถ่วงเรือ การออกแบบเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อน การออกแบบถังรับแรงดันที่ใช้กับเรือบรรทุกของเหลว การออกแบบท่อภายในถังแรงดัน</p> <p>Pressure vessel design. Components and materials of the standard pressure tank. Gas tank design. Oil storage tank design. Water tank design. Ballast tank design. Heat exchanger design. Design of pressure tank applied to liquid carrier ship. Design of pipe inside tank pressure.</p>	3(3-0-6)

03503461	การจัดการของเสียจากเรือ (Ship Waste Management)	2(2-0-4)
	<p>อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 การป้องกันมลภาวะที่มาจากน้ำมันลงสู่ทะเล การควบคุมของเหลวที่เป็นพิษ การป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ การป้องกันมลภาวะจากน้ำเสียจากเรือ การป้องกันมลภาวะจากขยะจากเรือ การป้องกันมลพิษไอเสียจากเรือ เทคนิคทางวิศวกรรม เพื่อการควบคุมและจัดการของเสียจากเรือ</p> <p>The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78). Prevention of pollution of the sea by oil. Control of pollution by noxious liquid. Prevention of pollution by harmful substances carried by sea in packaged form. Prevention of pollution by sewage from ships. Prevention of pollution by garbage from ships. Prevention of air pollution from ships. Engineering techniques for the control and management of ship waste.</p>	
03503471	ระบบอิเล็กทรอนิกส์และสมองกลในเรือ (Electronic and computer systems on ship)	3(2-3-6)
	<p>หลักการวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ทฤษฎีเครือข่าย สายส่งสัญญาณอนาล็อก และดิจิทัล แนะนำการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมแบบเพิ่มประสิทธิภาพ ด้วยระบบการเรียนรู้ของเครื่องและปัญญาประดิษฐ์ การทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางทะเลควบคุมด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และอินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่ง</p> <p>Principle of electronic circuit. Network theory. Analog and digital signal transmission line. Introduction to the operation of optimization equipment using machine learning and artificial intelligence. Operation of marine electronics equipment controlled by information technology and internet of things.</p>	
03503481	การเลือกวัสดุและการวิเคราะห์ความเสียหายสำหรับการใช้งานทางทะเล (Materials Selection and Failure Analysis for Marine Applications)	3(3-0-6)
	<p>ความสำคัญของการเลือกวัสดุในการใช้งานทางทะเล ประเภทวัสดุและสมบัติที่สำคัญ แผนภูมิวัสดุ การคัดเลือกวัสดุและกรณีศึกษา ตำหนิของผลิตภัณฑ์และการทดสอบ การเสื่อมสภาพของวัสดุ ความวิบัติรูปแบบต่าง ๆ ในวัสดุ ความวิบัติจากการกัดกร่อน และทางกล การวิเคราะห์ความวิบัติและการป้องกัน กรณีศึกษา</p> <p>Materials selection significance in marine applications. Type of materials and important properties. Materials Charts. Materials selection and case studies. Product defects and testing. Materials degradation. Failure modes in materials. Corrosion and mechanical failure. Failure analysis and prevention. Case studies.</p>	

03503490	สหกิจศึกษา (Cooperative Education) การปฏิบัติงานในลักษณะพนักงานชั่วคราว ตามโครงการที่ได้รับมอบหมายตลอดจนการจัดทำรายงานและการนำเสนอ On the job training as a temporary employee according to the assigned project including report and presentation.	6
03503495	การเตรียมความพร้อมโครงการวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Marine Engineering Project Preparation) การจัดเตรียมข้อเสนอโครงการ การสืบค้นงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง การวางแผนโครงการ การเขียนรายงานความก้าวหน้าและการนำเสนอหัวข้อโครงการ Preparation of project proposal. Literature review. Project planning. Progress report writing and presenting project proposal.	1(0-3-2)
03503496	เรื่องเฉพาะทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Selected Topics in Marine Engineering) เรื่องเฉพาะทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ในระดับปริญญาตรี หัวข้อเปลี่ยนไปในแต่ละภาคการศึกษา Selected topics in marine engineering at the bachelor's level. Topics are subject to change each semester.	3(3-0-6)
03503498	ปัญหาพิเศษ (Special Problems) การศึกษาและค้นคว้าทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ระดับปริญญาตรีและเรียบเรียงเขียนเป็นรายงาน Study and research in marine engineering at the bachelor's level and compile into a report.	1-3
03503499	โครงการวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Marine Engineering Project) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03503495 โครงการที่น่าสนใจในแขนงต่าง ๆ ของวิศวกรรมเครื่องกลเรือ Project of practical interest in various fields of marine engineering project.	2(0-6-3)

รายวิชาที่เป็นรหัสวิชาเอกหลักสูตร

01403114	<p>ปฏิบัติการหลักรวมเคมีทั่วไป (Laboratory in Fundamentals of General Chemistry) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01403117 ปฏิบัติการสำหรับวิชาหลักรวมเคมีทั่วไป Laboratory in Fundamentals of General Chemistry.</p>	1(0-3-2)
01403117	<p>หลักรวมเคมีทั่วไป (Fundamentals of General Chemistry) โครงสร้างอะตอม ตารางพีริออดิกและสมบัติตามตารางพีริออดิก พันธะเคมี ปริมาณสัมพันธ์แก๊ส ของเหลว ของแข็ง สารละลาย จลนพลศาสตร์เคมีสมดุลเคมีกรดและ เบส สมดุลของไอออน ธาตุเรพรีเซนเททีฟ โลหะ อโลหะและกึ่งโลหะ โลหะแทรนซิชัน Atomic structure. Periodic table and periodic properties. Chemical bonds. Stoichiometry. Gases. Liquids. Solids. Solutions. Chemical kinetics. Chemical equilibria. Acids and bases. Ionic equilibria. Representative elements. Metals. Nonmetals and metalloids. Transition metals.</p>	3(3-0-6)
01417167	<p>คณิตศาสตร์วิศวกรรม I (Engineering Mathematics I) ลิมิตและความต่อเนื่องของฟังก์ชัน อนุพันธ์และการประยุกต์ ค่าเชิงอนุพันธ์ ปริพันธ์และการประยุกต์ ระบบพิกัดเชิงขั้ว ปริพันธ์ไม่ตรงแบบ ลำดับและอนุกรม การอุปนัยเชิงคณิตศาสตร์ Limits and continuity of functions, derivatives and applications, differentials, integration and applications, polar coordinates, improper integrals, sequences and series, mathematical induction.</p>	3(3-0-6)
01417168	<p>คณิตศาสตร์วิศวกรรม II (Engineering Mathematics II) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01417167 เวกเตอร์และเรขาคณิตวิเคราะห์ทรงตัน แคลคูลัสของฟังก์ชันหลายตัวแปร แคลคูลัสของฟังก์ชันฟังก์ชันค่าเวกเตอร์ Vector and solid analytic geometry, calculus of multivariables functions, calculus of vector – valued functions.</p>	3(3-0-6)
01417267	<p>คณิตศาสตร์วิศวกรรม III (Engineering Mathematics III) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01417168 สมการเชิงอนุพันธ์เชิงเส้นอันดับหนึ่ง สมการเชิงอนุพันธ์เชิงเส้นที่มีสัมประสิทธิ์เป็นค่าคงตัว ผลการแปลงลาปลาซและผลการแปลงผกผัน ผลเฉลยที่เป็นอนุกรมกำลัง ระบบสมการเชิงอนุพันธ์เชิงเส้น</p>	3(3-0-6)

	First order linear differential equations, linear differential equations with constant coefficients, Laplace transforms and inverse transforms, power series solutions, system of linear differential equations.	
01420111	<p>ฟิสิกส์ทั่วไป I (General Physics I)</p> <p>กลศาสตร์การเคลื่อนที่แบบฮาร์มอนิก คลื่น กลศาสตร์ของไหล อุณหพลศาสตร์ Mechanics, harmonic motion, waves, fluid mechanics, thermodynamics.</p>	3(3-0-6)
01420112	<p>ฟิสิกส์ทั่วไป II (General Physics II)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01420111</p> <p>ไฟฟ้าแม่เหล็ก คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ทศนศาสตร์ฟิสิกส์ยุคใหม่เบื้องต้น และนิวเคลียร์ฟิสิกส์ Electromagnetism, electromagnetic waves, optics, introduction to modern physics and nuclear physics.</p>	3(3-0-6)
01420113	<p>ปฏิบัติการฟิสิกส์ I (Laboratory in Physics I)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01420111 หรือพร้อมกัน หรือ 01420117 หรือพร้อมกัน ปฏิบัติการสำหรับวิชาฟิสิกส์ทั่วไป หรือฟิสิกส์พื้นฐาน I Laboratory for General Physics I or Basic Physics I.</p>	1(0-3-2)
01420114	<p>ปฏิบัติการปฏิบัติการฟิสิกส์ II (Laboratory in Physics II)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01420113 และ 01420112 หรือพร้อมกัน หรือ 01420118 หรือพร้อมกัน ปฏิบัติการสำหรับวิชา ฟิสิกส์ทั่วไป II หรือฟิสิกส์พื้นฐาน II Laboratory for General Physics II or Basic Physics II.</p>	1(0-3-2)
03501214	<p>ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้าเรือ (Marine Electrical Engineering Laboratory)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501271 หรือพร้อมกัน</p> <p>ปฏิบัติการทดลองของวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าเรือเบื้องต้น วงจรไฟฟ้ากระแสตรง วงจรไฟฟ้ากระแสสลับ การปรับปรุงกำลังไฟฟ้า การทดสอบคุณลักษณะเฉพาะทางไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่สำคัญในเรือ Fundamental experiments on marine electrical engineering, DC circuits, AC circuits, power factor correction, electrical characteristic test for important marine electrical devices and equipment.</p>	1(0-3-2)

03501221	โครงสร้างเรือ I (Ship Structures I) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03604223	3(3-0-6)
	<p>หลักการพื้นฐานของแรง หน่วยแรงกับความเครียด กฎของฮุก หน่วยแรงและความเครียด ภายใต้แรงกระทำตามแนวแกนและแรงเฉือน การบิด หน่วยแรงในช่วงอีลาสติกในเพลลา แรงดัดในคาน แผนภูมิแรงเฉือนและโมเมนต์ดัดในคาน หน่วยแรงเฉือนในคานและชิ้นส่วนแบบผนังบาง การแปลงหน่วยแรงและความเครียด วงกลมมอร์ ความเค้นภายใต้ภาระผสม</p> <p>Concept of forces. Stresses and strain. Hooke's law. Stress and strain under axial loading and shear loading. Torsion. Stresses in a shaft within the elastic range. Pure bending. Shear and bending moment diagrams. Shearing stresses in a beam and thin-walled member. Transformations of stress and strain. Mohr's circle. Stresses under combined loadings.</p>	
03501241	กลศาสตร์ของไหลทางวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ (Fluid Mechanics in Naval Architecture and Marine Engineering) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01417168	3(3-0-6)
	<p>สมบัติของไหล ชลสถิต ระวังระดับน้ำและการลอย ค่าความเปลี่ยนแปลงการกินน้ำลึก ระหว่างน้ำจืดและน้ำทะเล เสถียรภาพและจุดศูนย์เสถียร สมการแบร์นูลลีสมการความต่อเนื่อง และสมการการเคลื่อนที่ สมการโมเมนตัมและสมการพลังงาน การไหลแบบศักย์ การวิเคราะห์มิติ และความคล้ายคลึง การไหลในท่อ แรงจุดและแรงยก การไหลแบบผิวอิสระ กลศาสตร์ของคลื่น การไหลแบบคงตัวและอัดตัวไม่ได้</p> <p>Properties of fluid, hydrostatic, displacement and buoyancy, fresh water allowance, stability and metacenter, bernoulli equation, equation of continuity and motion, momentum and energy equations, potential flow, similitude and dimensional analysis, pipe flow, drag force and lift force, free surface flow, wave mechanics, steady incompressible flow.</p>	
03501271	วิศวกรรมไฟฟ้าเรือเบื้องต้น (Introduction to Marine Electrical Engineering) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01420112	3(3-0-6)
	<p>รูปแบบและวัตถุประสงค์ของระบบไฟฟ้าในเรือทั่ว ๆ ไป พื้นฐานทางไฟฟ้าและการคำนวณเบื้องต้น ระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของเรือและปฏิบัติการในเรือ การวิเคราะห์ความต้องการกำลังไฟฟ้าของเรือ</p> <p>Type and purpose of general shipboard electrical system, basic concepts of electrical circuits and circuit calculations, vital electrical systems and equipment onboard ship, electrical load analysis of ship.</p>	

03501281	<p>อุณหพลศาสตร์ประยุกต์สำหรับวิศวกรเครื่องกลเรือ (Applied Thermodynamics for Marine Engineers) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03604241</p> <p>หลักการการทำงานของเครื่องยนต์ลูกสูบ เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยกำลังอัด วัฏจักรดีเซล การประยุกต์กับเครื่องยนต์ที่ใช้ในเรือและพาหนะทางทะเล หลักการทำงานของเครื่องยนต์กังหันแก๊ส วัฏจักรเบรตัน การประยุกต์กับเครื่องกังหันแก๊สที่ใช้ในเรือ การทำความเย็น วัฏจักรทำความเย็นแบบอัดไอ การประยุกต์กับระบบทำความเย็นที่ใช้ในเรือ การปรับอากาศ การประยุกต์กับระบบปรับอากาศที่ใช้ในเรือ แนะนำระบบเครื่องจักรขับเคลื่อนและเครื่องจักรช่วยในเรือ</p> <p>Principle of reciprocating engines, compression ignition engines, diesel cycle, applications to reciprocating engines in ships and marine vehicles, principle of gas turbine engines, brayton cycle, applications to gas turbine engines in ships and marine vehicles, refrigeration, vapor compression refrigeration cycle, application to ship refrigeration systems, air conditioning, application to ship air conditioning systems, introduction to ship propulsion and ship auxiliary system.</p>	3(3-0-6)
03501311	<p>ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล I (Maritime Engineering Laboratory I) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03604241 และ 03501221</p> <p>ปฏิบัติการทางพลศาสตร์ การทดสอบวัสดุและโครงสร้าง การทดลองทางอุณหพลศาสตร์ และการถ่ายเทความร้อน การทดสอบเครื่องยนต์</p> <p>Dynamic labs. Material and structure tests. Thermodynamics and heat transfer labs. Engine tests..</p>	1(0-3-2)
03501312	<p>ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล II (Maritime Engineering Laboratory II) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501241 และ 03501334 หรือ 03503321</p> <p>การทดลองทางกลศาสตร์ของไหล การทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การลอยตัวและการทรงตัวของเรือ การทดสอบแบบจำลองเรือ การทดลองเอียงเรือ การทดสอบใบจักรเรือ</p> <p>Experiments on fluid mechanics. Naval architecture and ocean engineering labs. Ship buoyancy and stability labs. Ship model testing. Ship incline experiment. Propeller test.</p>	1(0-3-2)
03501322	<p>วัสดุวิศวกรรมทางทะเล (Marine Engineering Material)</p> <p>ความสัมพันธ์ระหว่างโครงสร้าง สมบัติ และกระบวนการผลิต การประยุกต์ใช้วัสดุวิศวกรรมทางทะเลกลุ่มหลัก โลหะ พอลิเมอร์ เซรามิก และวัสดุผสม แผนภาพสมดุลเฟสและการตีความหมาย สมบัติเชิงกลของวัสดุวิศวกรรมทางทะเล เทคนิคการขึ้นรูปของโลหะสำหรับ งานทางทะเล กรรมวิธีทางความร้อนของเหล็กกล้า โลหะนอกกลุ่มเหล็กสำหรับการใช้ งานทาง</p>	3(3-0-6)

ทะเล การกัดกร่อนและการเสื่อมสภาพของวัสดุวิศวกรรมทางทะเล การเลือกใช้เหล็กกล้าไร้สนิม สำหรับการประยุกต์ใช้งานทางวิศวกรรมทางทะเล

Relationships between structures, properties and production processes. Applications of main groups of marine engineering materials ; metals, polymers, ceramics and composite materials. Phase equilibrium diagrams and their interpretations. Mechanical properties of marine engineering materials. Fabrication techniques of metals for marine use. Heat treatment of steels. Non-ferrous metals for marine use. Corrosion and degradation of marine engineering materials. Selection of stainless steels for marine applications.

03501351 กฎหมายพาณิชย์นาวีและอนุสัญญาสำหรับวิศวกรรมเครื่องกลเรือ 3(3-0-6)
(Maritime Law and Convention for Marine Engineering)

กฎหมายพาณิชย์นาวีเบื้องต้น อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่องทางทะเลโลกและกฎหมายสากล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ใช้ในการยับยั้งไม่ให้เกิดมลภาวะโดยสอดคล้องกับกฎหมายสากล อนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะทางทะเลจากการทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมลภาวะที่เกิดจากน้ำมัน อนุสัญญาต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย ความรับผิดชอบภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศและ อนุสัญญาด้าน ประกาศนียบัตรและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ใช้บนเรือ ความรับผิดชอบภายใต้ข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ว่าด้วยแนวน้ำบรรทุกความรับผิดชอบภายใต้ข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ว่าด้วยความปลอดภัยในทะเลอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยของเรือ, ผู้โดยสาร, ลูกเรือ และสินค้า

Introduction to maritime law, related International maritime conventions and national legislation, International convention for the prevention of pollution from ships, basic knowledge of anti-pollution equipment required by national legislation, basic knowledge of anti-pollution equipment required by national legislation, convention of the prevention of marine pollution by dumping of wastes and other matter (London Dumping Convention), International convention relating to intervention on the high seas in cases of oil pollution casualties, 1969, international convention on civil liability for oil pollution damage, 1969 (CLC 1969), responsibilities under the International conventions and codes, certificates and other documents required to be carried on board ships by International conventions, load lines responsibilities under the relevant requirements of the International convention on load lines, responsibilities under the relevant requirements of the International convention for the safety of life at sea, responsibilities under international instruments affecting the safety of the ship, passengers, crew and cargo.

03501352	<p>การผลิตเรือและความปลอดภัยในอู่ต่อเรือ (Ship Production and Safety in a Shipyard) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501322</p> <p>ทฤษฎีและแนวคิดของกระบวนการผลิตเรือ การหล่อ การขึ้นรูปโลหะด้วยวิธีร้อนและเย็น การตัด การกลึง การไส การเจาะ การกัด การเชื่อม การทำผิวเรียบ ความสัมพันธ์ของกระบวนการผลิตและวัสดุ การประมาณค่าใช้จ่ายสำหรับการผลิต ตำแหน่งที่ตั้งและการวางผังของอู่เรือ อู่แห้งและการซ่อมบำรุงเรือ การควบคุมคุณภาพและการตรวจสอบ การควบคุมระบบและการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย ด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ระบบป้องกันอัคคีภัยในอู่เรือ</p> <p>Theories and concepts of ship manufacturing processes. Casting. Hot and cold forming. Cutting, Turning, Shaping, Drilling, Milling, Welding and Surface Finishing. Relationship of manufacturing processes and materials. Production cost estimation. Locations and layouts of the shipyard. Dry docks and Ships maintenance. Quality and Inspection control. System control and Safety operation of Health and Environment. Health, Safety and Environment, Fire protection System in a Shipyard.</p>	3(3-0-6)
03501363	<p>การออกแบบเครื่องจักรกลทางทะเล (Marine Mechanical Design) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501221</p> <p>หลักการของการออกแบบทางกล คุณสมบัติของวัสดุ ทฤษฎีความเสียหาย การออกแบบองค์ประกอบเครื่องจักรทางทะเลอย่างง่าย หมุดยึด การเชื่อมและการเชื่อมใต้น้ำ เกลียวยึด สลักยึดรวมทั้งเครื่องมือยกขนสินค้า เพลาและลูกปืน คลัตช์ เฟืองสำหรับระบบขับเคลื่อนทางทะเล โซ่และสมอเรือ ระบบยึดโยงเรือ การออกแบบและการเลือกขนาดของอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ การป้องกันมลพิษจากน้ำมันในทะเล โครงการออกแบบ</p> <p>Fundamental of mechanical design, properties of materials, theories of failure, design of simple marine machine elements, rivets, welding and underwater welding, screw fastener, keys and pins including cargo handling equipment, shafts including bearings, clutches, gears for marine propulsion system, chains and ship anchors, ship mooring systems, design and sizing of outfitting, prevention of oil pollution in the sea and design project.</p>	3(3-0-6)
03501423	<p>การกัดกร่อนทางทะเล (Marine Corrosion) วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501322</p> <p>บทบาทของวิศวกรรมการป้องกันการกัดกร่อน วัสดุโลหะและการใช้งานทางวิศวกรรม หลักการของกระบวนการกัดกร่อนด้านไฟฟ้าเคมี ผลกระทบของตัวแปรจากสิ่งแวดล้อมต่อพฤติกรรมของการกัดกร่อนของโลหะ รูปแบบของการกัดกร่อน การกัดกร่อนเนื่องจากบรรยากาศชายทะเล หลักการการป้องกันและควบคุมการกัดกร่อนของโลหะ วิธีการวิเคราะห์ความเสียหายกรณีศึกษาการเสียหายของอุปกรณ์การผลิตเนื่องจากบรรยากาศชายฝั่งทะเล</p>	3(3-0-6)


- Role of corrosion engineering. Metallic materials and their applications in engineering purposes. Electrochemical corrosion principles. Influences of environmental parameters on corrosion behaviors of metals. Forms of corrosion. Marine corrosion. Corrosion prevention and control. Failure analysis methodology. Case studies of corrosion failure of engineering equipment in marine environment.
- 03501445 วิศวกรรมชายฝั่งและการจัดการ 3(3-0-6)
(Coastal Engineering and Management)
 ธรณีสัณฐานของชายฝั่งทะเล คำจำกัดความของคลื่นและทฤษฎีคลื่น การวิเคราะห์คลื่นระยะสั้นและระยะยาว สถิติคลื่น การก่อตัวของคลื่น การเปลี่ยนรูปของคลื่นเมื่อเข้าสู่ฝั่งและการแตกตัวของคลื่น น้ำขึ้น-น้ำลงและระดับน้ำ การกัดเซาะชายฝั่งและการตกตะกอน สิ่งก่อสร้างชายฝั่ง การประเมินผลการทับสิ่งแวดล้อมของโครงสร้างชายฝั่ง
 Coastal morphology, wave description and wave theory, short-term and long-term wave analysis, wave statistics, wave generation, near shore wave transformation and breaking, tides and water levels, coastal erosion and accretion, coastal structures, environmental impact assessment for coastal structure.
- 03501472 ระบบควบคุมเรือ 3(3-0-6)
(Ship Control Systems)
 วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01417267 และ 03501271
 หลักการควบคุมอัตโนมัติ การวิเคราะห์และการจำลององค์ประกอบระบบควบคุมแบบเชิงเส้น เสถียรภาพของระบบควบคุมแบบป้อนกลับเชิงเส้น การออกแบบและการชดเชยระบบควบคุม การออกแบบระบบควบคุมตามกรอบเวลา การออกแบบตัวชดเชยแบบนำและตาม การตอบสนองความถี่ การประยุกต์ใช้ทฤษฎีการควบคุมกับระบบควบคุมทางเรือและ ครีบเรือ ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ของเรือ หุ่นยนต์ทางทะเล และระบบนำร่องอัตโนมัติ
 Automatic control principles, analysis and modeling of linear control elements, stability of linear feedback systems, design and compensation of control systems, time domain design, lead and lag compensator design, frequency response, application of control theory to steering systems and fin action, ship motion control, marine robotics, and auto pilot system.
- 03501482 เครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศในเรือ 3(3-0-6)
(Marine Refrigerator and Air Conditioner)
 วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 03501281
 พื้นฐานความรู้ของระบบทำความเย็นและสัมประสิทธิ์สมรรถนะ วัฏจักรการทำความเย็นแบบอัดไอตัดแปลง การวิเคราะห์ส่วนประกอบของระบบที่ใช้ในเรือ สารทำความเย็นและคุณสมบัติทั่วไปของสารทำความเย็นที่อยู่ภายใต้คุณสมบัติของสถานะทางทะเล การทำความเย็นแบบระเหยและพองน้ำ ระบบทำความเย็นแบบดูดซึม การคำนวณภาระความเย็นของระบบทำความเย็นในเรือ การแช่แข็งอาหารในเรือ ระบบปรับอากาศในเรือ การประมาณการภาระความเย็นของระบบปรับอากาศภายในเรือ การกระจายตัวของอากาศและการออกแบบระบบท่อลมใน

เรือ อุปกรณ์นํ้าหนืดและการควบคุมภายใต้มาตรฐานอนุสัญญาความปลอดภัยทางทะเล 2010 ในเรือสินค้า

Basic knowledge of refrigeration and coefficient of performance. Modified vapor compression refrigeration cycles. System components analysis of the refrigeration in ship. General refrigerant and their properties and that specified under MAPOL recommendation. Evaporative cooling and cooling towers. Absorption refrigeration. Calculation of cooling load of refrigeration systems in ship. Freezing of foods in ship. Air condition in ship. Cooling load estimation of air conditioning systems in ship. Air distribution and duct system design in ship. Safety device and control under the SOLAS

- | | | |
|----------|--|----------|
| 03603101 | <p>การโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น
(Introduction to Computer Programming)</p> <p>แนวคิดทางคอมพิวเตอร์ ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ การปฏิสัมพันธ์ทางฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์แนวคิดทางอิตีพีการออกแบบโปรแกรมและระเบียบวิธีการพัฒนา การโปรแกรมภาษาระดับสูง</p> <p>Computer concepts. Computer components. Hardware and software interaction. EDP concepts. Program design and development methodology. High-level language programming.</p> | 3(2-3-6) |
| 03604111 | <p>การเขียนแบบทางวิศวกรรม
(Engineering Drawing)</p> <p>การเขียนตัวอักษรและตัวเลข ภาพฉายออร์โธกราฟฟิก การเขียนภาพออร์โธ กราฟฟิก และการเขียนภาพสามมิติการให้ขนาดและความคาดเคลื่อน ภาพตัด มุมมอง ช่วยและแผ่นคลี่ การเขียนภาพร่าง การเขียนแบบรายละเอียดและการประกอบ การเขียนแบบโดยใช้คอมพิวเตอร์ช่วยขั้นต้น</p> <p>Lettering. Orthographic projection. Orthographic drawing and pictorial drawing. Dimensioning and tolerancing. Sections. Auxiliary views and development. Freehand sketches. Detail and assembly drawing. Basic computer-aided drawing.</p> | 3(2-3-6) |
| 03604223 | <p>หลักพื้นฐานทางกลศาสตร์วิศวกรรม
(Basic Principles of Engineering Mechanics)</p> <p>วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน: 01417167</p> <p>ระบบแรงและแรงลัพธ์สมดุลความเสียดทานแห่งการประยุกต์สมการสมดุลกับโครงสร้างและเครื่องจักรกล สถิติศาสตร์ของไหลจลนศาสตร์และจลนพลศาสตร์ของอนุภาคและวัตถุแข็งเกร็ง กฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน หลักของงานและพลังงาน อิมพัลส์และโมเมนตัม</p> <p>Force systems and resultant. Equilibrium. Dry friction. Application of equilibrium equations to structures and machines. Fluid statics. Kinematics and kinetics of particles and rigid bodies. Newton's laws of motion. Principles of work and energy. Impulse and momentum.</p> | 3(3-0-6) |

03604241	อุณหพลศาสตร์ I (Thermodynamics I)	3(3-0-6)
	วิชาที่ต้องเรียนมาก่อน : 01417167	
	สมบัติของสารบริสุทธิ์ก๊าซอุดมคติ การถ่ายโอนความร้อนพื้นฐานและการแปลงผันพลังงาน กฎข้อที่หนึ่งของอุณหพลศาสตร์กฎข้อที่สองของอุณหพลศาสตร์และวัฏจักรคาร์โนต์เอนโทรปี	
	Properties of pure substances. Ideal gas. Basic heat transfer and energy conversion. First law of thermodynamics. Second law of thermodynamics and Carnot cycle. Entropy.	
03604281	การฝึกงานโรงงาน (Workshop Practice)	1(0-3-2)
	การฝึกงานเกี่ยวกับการวัดขนาดชิ้นงาน งานเชื่อมก๊าซและไฟฟ้า งานโลหะแผ่นงานกลึง ความปลอดภัยในโรงงาน	
	Practice in work-piece measuring, gas and arc welding, metal sheet works, lathe works, safety in workshop.	

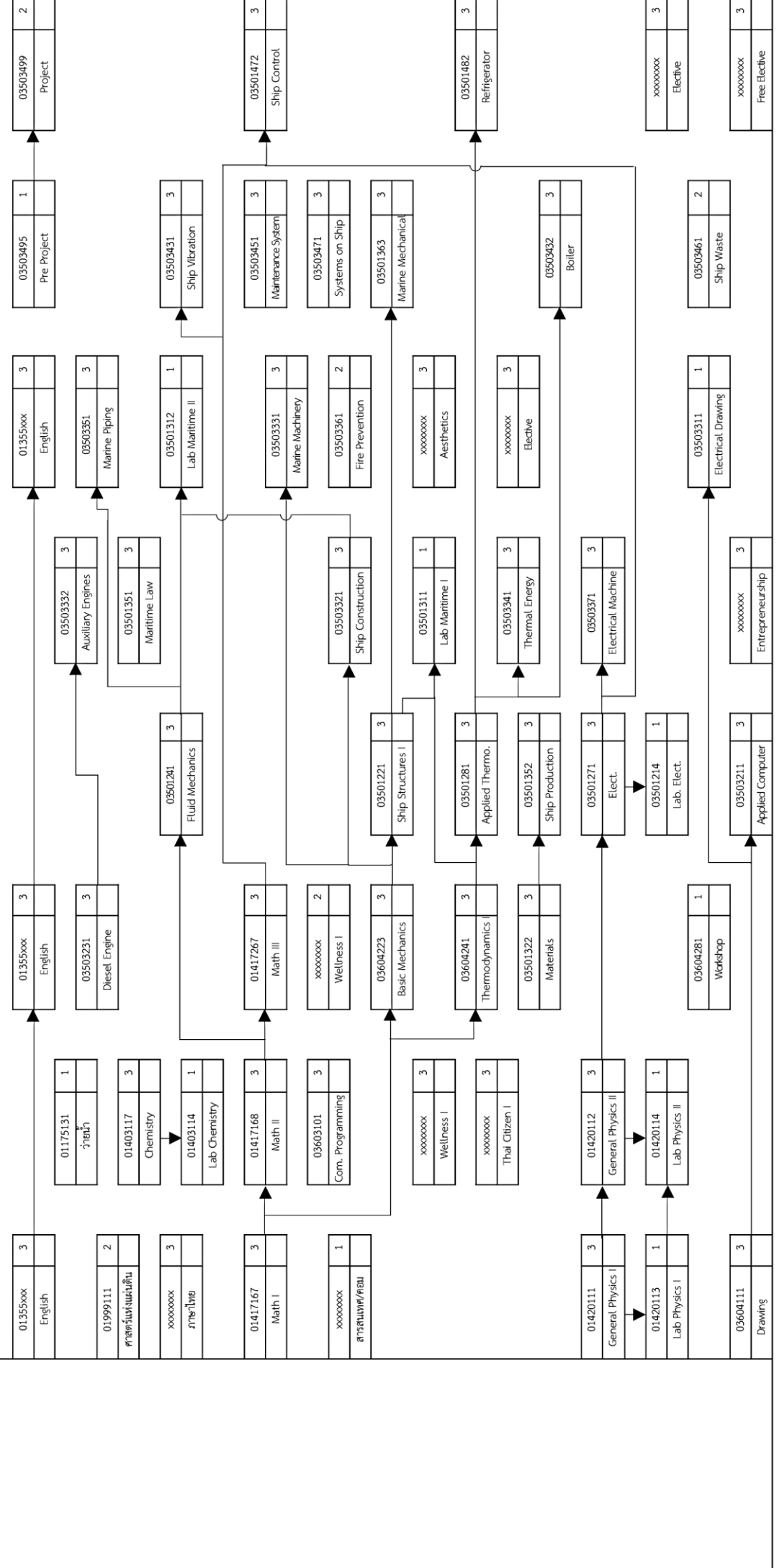


แผนผังการเรียนหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565 (แผนการเรียนปกติ)
 คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

เลขประจำตัวมิต	ชื่อ-นามสกุล		อาจารย์ที่ปรึกษา		อาจารย์ที่ปรึกษา		อาจารย์ที่ปรึกษา	
	ต้น	ปลาย	ต้น	ปลาย	ต้น	ปลาย	ต้น	ปลาย
ชั้นปี (ปีการศึกษา)								
ภาคการศึกษา								
หน่วยกิตเรียน	19	40	61	80	99	118	136	150
คะแนนเฉลี่ย								
GPA	19	21	21	19	19	19	18	14
หน่วยกิตต่อภาค								

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (M09)




ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcome: PLO)

ผลลัพธ์การเรียนรู้ที่คาดหวังของหลักสูตร

- PLO1 : ตระหนักในจรรยาบรรณ คุณธรรม จริยธรรมในวิชาชีพวิศวกรรม รวมถึงมีระเบียบวินัย และมีบุคลิกภาพ
สง่างาม แข็งแรง
- PLO2 : สามารถสื่อสาร และทำงาน เป็นทีมกับสาขาวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกันได้
- PLO3 : รู้และเข้าใจ และสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ ทักษะ เทคนิคและเครื่องมือต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน
วิศวกรรมเครื่องกลเรือได้
- PLO4 : สามารถระบุปัญหา หาแนวทางแก้ไข และแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ หรือออกแบบระบบ
หรือกระบวนการพัฒนานวัตกรรมทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
- PLO5 : มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ของนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือโดยเป็นไปตาม
มาตรฐานสากล
- PLO6 : เตรียมความพร้อมในการรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของเรือ ผู้โดยสาร ลูกเรือและสินค้า

ความคาดหวังของผลลัพธ์การเรียนรู้แต่ละชั้นปี (YLO)

ปีที่	รายละเอียด
1	<ul style="list-style-type: none"> - นิสิตมีความรู้พื้นฐานทางด้านคณิตศาสตร์ ฟิสิกส์ เคมี ภาษาอังกฤษ การเขียนแบบทางวิศวกรรม การใช้งานสารสนเทศคอมพิวเตอร์ - มีระเบียบวินัย อุดมคติ เรียนรู้การปฏิบัติตนตามคำสั่ง และการอยู่ใต้สภาวะกดดัน
2	<ul style="list-style-type: none"> - มีความรู้พื้นฐานทางด้านกลศาสตร์วิศวกรรมเครื่องกลเรือ พื้นฐานการออกแบบโดยใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในงานวิศวกรรมเครื่องกลเรือ การใช้งานเทคโนโลยีทางดิจิทัลทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ พื้นฐานทางความร้อนและของไหล กลศาสตร์ของวัสดุ วิศวกรรมไฟฟ้าเรือเบื้องต้น ระบบเรือ มีทักษะในการทำงานในห้องปฏิบัติการ และปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในห้องเครื่องเรือ - เรียนรู้ภาวะผู้นำและการทำงานเป็นทีม - มีความสามารถในการประยุกต์ใช้ความรู้ในการฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล
3	<ul style="list-style-type: none"> - มีความรู้พื้นฐานทางด้านกลศาสตร์ของเครื่องจักรกลเรือ การสิ้นเชิงกลและระบบขับเคลื่อนเรือ การควบคุมอัตโนมัติ ความร้อน ความเย็น และของไหลประยุกต์ กระบวนการผลิตทางวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ความรู้พื้นฐานทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และกฎหมายพาณิชยศาสตร์เบื้องต้น รวมถึงการบำรุงรักษาระบบต่าง ๆ ในเรือ - มีความสามารถในการประยุกต์ใช้ความรู้ในการฝึกงาน
4	<ul style="list-style-type: none"> - มีความรู้พื้นฐานทางด้านหุ่นยนต์ ปัญญาประดิษฐ์ และอินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่ง การจัดการเครื่องจักรกลเรือ การออกแบบเครื่องจักรกลเรือ การจัดการและบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมในเรือ มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ และเชี่ยวชาญในงานทางปฏิบัติโครงการด้านวิศวกรรมเครื่องกลเรือ การสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พุทธศักราช 2559

ข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พุทธศักราช ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรให้มีข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรีของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และโดยมติสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ จึงให้ออกข้อบังคับไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พุทธศักราช ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ใช้บังคับตั้งแต่ภาคต้น ปีการศึกษา ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ ประกาศสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่อง ข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาชั้นปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พุทธศักราช ๒๕๔๘

๓.๒ ประกาศสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่อง ข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาชั้นปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๘

๓.๓ ประกาศสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่อง ข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาชั้นปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๕๕๗

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

“นิสิต” หมายความว่า นิสิตมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

“คณะกรรมการวิชาการ” หมายความว่า คณะกรรมการวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

หรือ ก.ว.ช.

“งานทะเบียนนิสิต” หมายความว่า หน่วยงานที่รับผิดชอบงานทะเบียนนิสิตในระดับวิทยาเขต

ข้อ ๕ ให้อธิการบดีรักษาการตามข้อบังคับนี้

กรณีใดที่มีได้กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ หรือมิได้กำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติไว้ในข้อบังคับนี้ ให้ อธิการบดี มีอำนาจปฏิบัติการตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องไม่ขัดต่อเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี ฉบับที่บังคับใช้ในปัจจุบันของกระทรวงศึกษาธิการ

หมวด ๑

การรับเข้าศึกษาและระบบการศึกษา

ข้อ ๖ การรับเข้าเป็นนิสิต

กำหนดการและวิธีการรับเข้าศึกษาให้เป็นไปตามประกาศของมหาวิทยาลัยในแต่ละปีการศึกษา

ข้อ ๗ คุณสมบัติของผู้สมัครต้องเป็นผู้สำเร็จชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าและไม่มี ลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

๗.๑ เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอย่างร้ายแรง

๗.๒ เป็นคนวิกลจริต

๗.๓ เป็นโรคติดต่อร้ายแรงหรือเป็นโรคสำคัญที่จะเป็นอุปสรรคขัดขวางต่อการศึกษา

๗.๔ ถูกตัดชื่อออกจากสถานศึกษาเพราะกระทำความผิดทางวินัย

ข้อ ๘ ระบบการศึกษา

๘.๑ ปีการศึกษาหนึ่งๆ แบ่งออกเป็นสองภาคการศึกษาปกติ (semester) คือ ภาคต้น และ ภาคปลาย และอาจมีภาคฤดูร้อน (summer session) ต่อจากภาคปลายอีกหนึ่งภาคก็ได้ ภาคการศึกษาหนึ่งๆ มี ระยะเวลาการศึกษาไม่น้อยกว่า ๑๕ สัปดาห์ ส่วนภาคฤดูร้อนมีระยะเวลาการศึกษาประมาณ ๖ สัปดาห์ ทั้งนี้ต้องมี ชั่วโมงเรียนของแต่ละรายวิชาเท่ากับชั่วโมงเรียนในภาคการศึกษาปกติ การจัดภาคการศึกษาที่แตกต่างไปจากนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการวิชาการ

๘.๒ การศึกษาใช้ระบบหน่วยกิต โดยหนึ่งหน่วยกิตเทียบเท่ากับการบรรยายหรือการอภิปราย สัปดาห์ละ ๑ ชั่วโมงต่อหนึ่งภาคการศึกษาปกติ หรือเทียบเท่ากับการปฏิบัติการสัปดาห์ละ ๒-๓ ชั่วโมงต่อหนึ่งภาค การศึกษาปกติ

๘.๓ การสอนบรรยาย อภิปราย หรือปฏิบัติการ ให้ใช้เวลาสอน ๕๐ นาที ต่อ ๑ ชั่วโมง

ข้อ ๙ การลงทะเบียนเรียน

๙.๑ กำหนดการลงทะเบียนเรียน วิธีการลงทะเบียนเรียน ให้เป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ในแต่ละภาคการศึกษา

๔.๒ การลงทะเบียนเรียนต้องมีตารางเรียนของแต่ละรายวิชาไม่ทับซ้อนกัน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษา และเป็นไปตามข้อกำหนดของหลักสูตร และข้อกำหนดของคณะที่นิสิตสังกัด

๔.๓ การลงทะเบียนเรียนในแต่ละภาคการศึกษาปกติ นิสิตจะต้องลงทะเบียนเรียนไม่ต่ำกว่า ๔ หน่วยกิต แต่ไม่เกิน ๒๒ หน่วยกิต ส่วนในการศึกษาภาคฤดูร้อน ลงทะเบียนเรียนได้ไม่เกิน ๗ หน่วยกิต เว้นแต่

๔.๓.๑ แผนการศึกษาของหลักสูตรนั้นได้กำหนดจำนวนหน่วยกิตของการลงทะเบียนเรียนไว้เป็นอย่างอื่น ให้ปฏิบัติตามแผนการศึกษาที่กำหนดไว้

๔.๓.๒ เป็นนิสิตที่ลงทะเบียนเรียนภาคการศึกษาปกติสุดท้ายที่จะสำเร็จการศึกษา แต่มีจำนวนหน่วยกิตน้อยกว่า ๔ หน่วยกิต

๔.๓.๓ เป็นนิสิตที่ลงทะเบียนเรียนภาคการศึกษาปกติสุดท้ายที่จะสำเร็จการศึกษา แต่มีจำนวนหน่วยกิตเกิน ๒๒ หน่วยกิต ให้ลงทะเบียนเรียนได้ไม่เกิน ๒๕ หน่วยกิต

๔.๓.๔ เป็นนิสิตที่ลงทะเบียนเรียนภาคฤดูร้อนสุดท้ายที่จะสำเร็จการศึกษาแต่มีจำนวนหน่วยกิตเกิน ๗ หน่วยกิต ให้ลงทะเบียนเรียนได้ไม่เกิน ๙ หน่วยกิต

๔.๔ นิสิตอาจลงทะเบียนเรียนล่าช้ากว่ากำหนดของมหาวิทยาลัยได้ โดยกระทำได้ภายใน ๒ สัปดาห์แรกของภาคการศึกษาปกติ ส่วนภาคฤดูร้อน ให้เป็นไปตามประกาศของมหาวิทยาลัยหากพันกำหนดการลงทะเบียนล่าช้าแล้วจะต้องได้รับอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

๔.๕ นิสิตจะต้องตรวจสอบสถานภาพของตนเองก่อนการลงทะเบียนเรียนทุกครั้ง นิสิตที่มีหนี้สินกับทางมหาวิทยาลัยหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเงื่อนไขของมหาวิทยาลัยที่ประกาศไว้จะไม่มีสิทธิ์ลงทะเบียนเรียน

๔.๖ นิสิตที่ไม่มีสิทธิ์ในการลงทะเบียนเรียน แต่ได้ลงทะเบียนเรียนและชำระค่าธรรมเนียมการศึกษาไปแล้ว จะไม่มีสิทธิ์ขอค่าธรรมเนียมการศึกษานั้นๆ คืน

๔.๗ รายวิชาที่มีนิสิตลงทะเบียนเรียนน้อยกว่า ๖ คน คณบดีเจ้าสังกัดรายวิชามีอำนาจในการสั่งปิดการสอนในรายวิชานั้นๆ ได้ โดยคืนค่าหน่วยกิต ยกเว้นกรณีชำระค่าธรรมเนียมการศึกษาแบบเหมาจ่าย ไม่มีการจ่ายเพิ่มหรือถอนคืน

๔.๘ การเทียบชั้นเรียนของนิสิต ให้ถือเกณฑ์ดังนี้

๔.๘.๑ สอบไล่ได้ ไม่เกิน ๓๔ หน่วยกิต	ให้เทียบเป็นนิสิตชั้นปีที่ ๑
๔.๘.๒ สอบไล่ได้ ๓๕ หน่วยกิตขึ้นไป	ให้เทียบเป็นนิสิตชั้นปีที่ ๒
๔.๘.๓ สอบไล่ได้ ๖๙ หน่วยกิตขึ้นไป	ให้เทียบเป็นนิสิตชั้นปีที่ ๓
๔.๘.๔ สอบไล่ได้ ๑๐๓ หน่วยกิตขึ้นไป	ให้เทียบเป็นนิสิตชั้นปีที่ ๔
๔.๘.๕ สอบไล่ได้ ๑๓๗ หน่วยกิตขึ้นไป	ให้เทียบเป็นนิสิตชั้นปีที่ ๕
๔.๘.๖ สอบไล่ได้ ๑๗๑ หน่วยกิตขึ้นไป	ให้เทียบเป็นนิสิตชั้นปีที่ ๖

ข้อ ๑๐ การขอเพิ่ม ขอลด และขอถอนรายวิชา

๑๐.๑ การขอเพิ่ม ขอลด หรือการเปลี่ยนแปลงรายวิชาเรียน หมู่เรียน สามารถกระทำได้ภายใน สองสัปดาห์แรกของภาคการศึกษาปกติ ส่วนภาคฤดูร้อน ให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการศึกษาภาคฤดูร้อน โดย ต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษา

๑๐.๒ การขอถอนวิชาเรียนบางรายวิชาภายหลังจาก ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเปิดภาคการศึกษาปกติ ให้รายวิชาที่ถูกถอนนั้นบันทึกผลการเรียนด้วยอักษร W (Withdrawn) ส่วนภาคฤดูร้อน ไม่มีการบันทึกอักษร W และต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษา

๑๐.๓ การขอถอนวิชาเรียนบางรายวิชาภายหลังจาก ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันเปิดภาคการศึกษา หรือตามที่กำหนดในปฏิทินการศึกษาของแต่ละปีการศึกษา ต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ประจำวิชาและ อาจารย์ที่ปรึกษาและคณบดีที่นิสิตสังกัด และต้องทำให้แล้วเสร็จก่อนวันเริ่มสอบไล่ของภาคการศึกษานั้นๆ ไม่น้อยกว่า ๗ วัน ตามประกาศของมหาวิทยาลัย

๑๐.๔ การลงทะเบียนเรียนหากจำนวนหน่วยกิตภายหลังการเปลี่ยนแปลงที่คงเหลือน้อยกว่า ๔ หน่วย กิต ต้องได้รับอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

๑๐.๕ ในการขอเปลี่ยนแปลงรายวิชาเรียนทุกครั้ง นิสิตต้องชำระเงินค่าลงทะเบียนเรียนเพิ่มถ้า รายวิชาที่ขอเปลี่ยนมีจำนวนเงินค่าลงทะเบียนเรียนรวมกันมากกว่าผลรวมของจำนวนเงินค่าลงทะเบียนเรียนของ รายวิชาเดิม เว้นแต่ได้ชำระค่าธรรมเนียมการศึกษาแบบเหมาจ่ายไว้แล้วไม่ต้องชำระเงินเพิ่มในกรณีเพิ่มรายวิชา และไม่สามารถขอเงินคืนได้กรณีขอลดหรือถอนรายวิชา

ข้อ ๑๑ การลงทะเบียนเรียนในรายวิชาที่มีวิชาบังคับก่อน

๑๑.๑ การลงทะเบียนเรียนรายวิชาหนึ่งรายวิชาใดที่มีวิชาบังคับก่อน นิสิตต้องสอบได้วิชาบังคับ ก่อน มิฉะนั้นให้ถือว่าลงทะเบียนเรียนรายวิชานั้นๆ เป็นโมฆะ

๑๑.๒ นิสิตอาจลงทะเบียนเรียนวิชาต่อเนื่องควบคู่กับวิชาบังคับก่อนที่เคยสอบตก (F) มาแล้ว ในภาค การศึกษาก่อน โดยความเห็นชอบของอาจารย์ที่ปรึกษาและอาจารย์ประจำวิชา ทั้งนี้ หากนิสิตสอบตกซ้ำในรายวิชา บังคับก่อนผลการเรียนของวิชาต่อเนื่องไม่ถือเป็นโมฆะและต้องนำมาคำนวณแต้มเฉลี่ยสะสมตามปกติ

๑๑.๓ นิสิตที่ลงทะเบียนเรียนวิชาต่อเนื่องควบคู่กับวิชาบังคับก่อน หากขอถอนวิชาบังคับก่อน จะต้องถอนวิชาต่อเนื่องในคราวเดียวกันด้วย หากไม่ถอนวิชาต่อเนื่อง ให้ถือว่าลงทะเบียนเรียนวิชาต่อเนื่องนั้นเป็น โมฆะ

๑๑.๔ นิสิตปีสุดท้ายของหลักสูตรที่จะจบการศึกษาในปีการศึกษานั้นสามารถขอผ่อนผันไม่ให้ เป็น โมฆะ และจะต้องได้รับอนุมัติจากรองอธิการบดีฝ่ายวิชาการก่อนการลงทะเบียนเรียน

-๕-

หมวด ๒ ค่าธรรมเนียมการศึกษา

- ข้อ ๑๒ ค่าธรรมเนียมการศึกษาและการชำระค่าธรรมเนียมการศึกษา
- ๑๒.๑ อัตราค่าธรรมเนียมการศึกษา ให้เป็นไปตามประกาศของมหาวิทยาลัย โดยอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ๑๒.๒ นิสิตต้องชำระค่าธรรมเนียมการศึกษา ตามวิธี ตามขั้นตอน และตามวันที่มหาวิทยาลัยกำหนด การผ่อนผันการชำระค่าธรรมเนียมการศึกษาให้เป็นอำนาจของคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต โดยผ่อนผันได้ไม่เกิน ๑ ภาคการศึกษา
- ๑๒.๓ การยกเว้นค่าธรรมเนียมการศึกษาประเภทต่างๆ ให้เป็นอำนาจของอธิการบดี โดยจัดทำเป็นประกาศของมหาวิทยาลัยในแต่ละประเภทที่ได้รับการยกเว้น
- ๑๒.๔ นิสิตที่ลาพักการศึกษาหรือถูกพักการศึกษาหลังจากลงทะเบียนไปแล้วไม่สามารถขอคืนค่าธรรมเนียมการศึกษาได้

หมวด ๓ ระเบียบการศึกษา

- ข้อ ๑๓ ระเบียบการเรียน การสอบ
- ๑๓.๑ ระเบียบการเรียน
- ๑๓.๑.๑ นิสิตต้องลงทะเบียนเรียนติดต่อกันทุกภาคการศึกษาปกติ การลาพักการศึกษาต้องปฏิบัติตามการลาพักการศึกษาข้อ ๒๔
- ๑๓.๑.๒ นิสิตต้องมีเวลาเรียนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของเวลาเรียนทั้งหมดของรายวิชานั้น จึงมีสิทธิ์เข้าสอบไล่ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากอาจารย์ประจำวิชา
- ๑๓.๒ ประเภทการลงทะเบียนเรียน
- ๑๓.๒.๑ การลงทะเบียนเรียนประเภทนับหน่วยกิต (credit) เป็นการลงทะเบียนรายวิชาตามหลักสูตรให้นำผลการเรียนมาคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม
- ๑๓.๒.๒ การลงทะเบียนเรียนประเภทไม่นับหน่วยกิต (audit) เป็นการลงทะเบียนเพื่อเพิ่มพูนความรู้ โดยไม่นำผลการเรียนมาคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม
- ๑๓.๓ ระเบียบการสอบ
- ๑๓.๓.๑ การสอบแบ่งเป็น ๓ ประเภทคือ การสอบย่อย การสอบกลางภาค และการสอบไล่
- ๑๓.๓.๒ การกำหนดจำนวนครั้ง วิธีการสอบ ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ประจำวิชา
- ๑๓.๓.๓ ระเบียบการสอบ ให้เป็นไปตามประกาศของมหาวิทยาลัย

๑๓.๓.๔ นิสิตที่ไม่ได้เข้าสอบตามกำหนดโดยมีเหตุผลความจำเป็น มีสิทธิ์ยื่นขอสอบชดเชยต่ออาจารย์ประจำวิชาภายใน ๗ วัน นับแต่วันสอบวิชานั้น โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ประจำวิชา และดำเนินการสอบให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันสอบตามปกติของวิชานั้น หากพ้นกำหนดให้ถือว่าขาดสอบกรณีที่มีความจำเป็นต้องสอบเกิน ๓๐ วัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชานั้น

๑๓.๓.๕ นิสิตที่ทุจริตในการสอบ ให้ถือว่าสอบตก (F) ในวิชานั้นและถือว่าผิควินิจฉัยนิสิตต้องได้รับการพิจารณาโทษตามระเบียบของมหาวิทยาลัย และไม่มีสิทธิ์ขออนุญาตลงทะเบียนเรียนในรายวิชานั้น

ข้อ ๑๔ การวัดและประเมินผลการศึกษา

๑๔.๑ การประเมินผลการศึกษาของแต่ละรายวิชาจะกระทำได้เป็นระดับคะแนนต่างๆ ซึ่งมีความหมาย และแต้มคะแนนดังต่อไปนี้

ระดับคะแนน	ความหมาย	แต้มคะแนน
A	ดีเยี่ยม (excellent)	๔.๐
B+	ดีมาก (very good)	๓.๕
B	ดี (good)	๓.๐
C+	ค่อนข้างดี (fairly good)	๒.๕
C	พอใช้ (fair)	๒.๐
D+	อ่อน (poor)	๑.๕
D	อ่อนมาก (very poor)	๑.๐
F	ตก (fail)	๐.๐
I	ยังไม่สมบูรณ์ (incomplete)	-
S	พอใจ (satisfactory)	-
U	ไม่พอใจ (unsatisfactory)	-
P	ผ่าน (passed)	-
NP	ไม่ผ่าน (not passed)	-
N	ยังไม่ทราบระดับคะแนน (grade not reported)	-

ระดับคะแนน I ใช้เฉพาะกรณีนี้นิสิตมีงานบางส่วนในวิชานั้นยังไม่สมบูรณ์ แต่มีการวัดผลอย่างอื่นของวิชานั้นตลอดภาคการศึกษา และเป็นที่ยอมรับของอาจารย์ผู้สอน

ระดับคะแนน S และ U ใช้สำหรับรายวิชาที่นิสิตลงทะเบียนเรียนประเภทไม่นับหน่วยกิต (Audit)

ระดับคะแนน P ใช้สำหรับรายวิชาที่ไม่นำค่าของหน่วยกิตมาคำนวณแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม การฝึกงานที่ไม่มีหน่วยกิต หรือรายวิชาที่มีการเทียบโอนจากการลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบัน

ระดับคะแนน N ใช้เฉพาะกรณีที่ยังไม่ได้รับรายงานการประเมินผลการศึกษา

๑๔.๒ นิสิตต้องดำเนินการขอแก้ไขระดับคะแนน I และ N ให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วันหลังวันส่งคะแนนวันสุดท้ายของภาคการศึกษานั้น การผ่อนผันต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา และได้รับอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชานั้น ทั้งนี้ ต้องไม่เกินสิ้นภาคการศึกษาปกติถัดไป หากไม่ปฏิบัติตามให้ถือว่า นิสิตผู้นั้นได้ระดับคะแนน F หรือ U ในรายวิชานั้น

๑๔.๓ การแก้ไขระดับคะแนนต้องมีเหตุผลความจำเป็นพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา คณะกรรมการประจำคณะเจ้าสังกัดรายวิชานั้น และได้รับอนุมัติจากรองอธิการบดีที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลงานด้านวิชาการ

๑๔.๔ การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม

๑๔.๔.๑ การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมของนิสิต ให้คิดจากแต้มคะแนนทุกรายวิชาที่นิสิตลงทะเบียนเรียนประเภทหน่วยกิต (credit) ทั้งรายวิชาที่สอบได้ และรายวิชาที่สอบตก

๑๔.๔.๒ การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมของนิสิตที่ย้ายสาขาวิชาเอก ย้ายหลักสูตร ย้ายคณะ ให้คิดแต้มคะแนนของทุกรายวิชาที่มีปรากฏในหลักสูตรสาขาวิชาเอกที่รับเข้า ไม่ว่าจะป็นรายวิชาที่เทียบให้หรือไม่ก็ตาม ส่วนรายวิชาที่ไม่ปรากฏในหลักสูตรสาขาวิชาเอกที่รับเข้า ไม่สามารถนำมาคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม

๑๔.๔.๓ การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมของนิสิตที่โอนมาจากสถานศึกษาอื่น และนิสิตที่จบอนุปริญญา หรือเทียบเท่า และได้รับอนุมัติให้เข้าศึกษาต่อ ให้คิดเฉพาะแต้มคะแนนของรายวิชาที่เรียนใหม่เท่านั้น

๑๔.๔.๔ การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม เพื่อพิจารณาสถานภาพทางการศึกษาของนิสิต ตามเกณฑ์ในข้อ ๒๖.๔.๘ และ ๒๖.๔.๑๐ นั้น ให้คิดปีละสองครั้งคือเมื่อสิ้นสุดการศึกษาภาคต้นและภาคปลาย ส่วนผลการศึกษาในภาคฤดูร้อน ให้นำไปนับรวมกับผลการศึกษาภาคต้นถัดไป เว้นแต่กรณีผู้จบการศึกษาในภาคฤดูร้อน

๑๔.๕ คณะสามารถระงับการประกาศ หรือการตัดผลการศึกษาให้แก่ นิสิต หากนิสิตค้างชำระหนี้สินในภาควิชา และในคณะนั้นๆ

๑๔.๖ มหาวิทยาลัยสามารถระงับหรือเพิกถอนการออกไปแสดงผลการศึกษา และใบรับรองใดๆ ให้แก่นิสิต หากนิสิตค้างชำระหนี้สินภายใน หรือภายนอกมหาวิทยาลัยที่มหาวิทยาลัยรับทราบ ถึงแม้ได้มีการประกาศผลการศึกษาไปแล้วก็ตาม

ข้อ ๑๕ การศึกษาภาคฤดูร้อน ให้เป็นไปตามระเบียบของมหาวิทยาลัยว่าด้วยการศึกษาภาคฤดูร้อน

ข้อ ๑๖ การฝึกงาน และสหกิจศึกษา

๑๖.๑ นิสิตต้องเข้ารับการฝึกงานหรือปฏิบัติงานสหกิจศึกษาตามที่ระบุไว้ในหลักสูตร ถ้าผู้ใดปฏิบัติงานไม่ครบถ้วน ให้ถือว่าการศึกษายังไม่สมบูรณ์ตามความต้องการของหลักสูตรนั้น

๑๖.๒ ในระหว่างการฝึกงาน และปฏิบัติงานสหกิจศึกษา นิสิตต้องประพฤติตน และปฏิบัติงานตามระเบียบวินัยทุกประการ หากฝ่าฝืน ผู้ควบคุมซึ่งเป็นอาจารย์ หรือบุคคลจากภายนอกอาจพิจารณาส่งตัวกลับ และให้ถือว่าการศึกษาหรือสหกิจศึกษานั้นยังไม่สมบูรณ์

ข้อ ๑๗ การย้ายคณะ และการเปลี่ยนสาขาวิชาเอก

๑๗.๑ ระเบียบเกี่ยวกับการย้ายคณะ

๑๗.๑.๑ ผู้ที่สิ้นสุดสถานภาพนิสิต ไม่มีสิทธิ์ย้ายคณะ

๑๗.๑.๒ การย้ายคณะต้องได้รับอนุมัติจากผู้ปกครอง อาจารย์ที่ปรึกษา คณบดีเจ้าสังกัดเดิม และคณะกรรมการประจำคณะที่นิสิตขอย้ายเข้า

๑๗.๑.๓ นิสิตมีสิทธิ์ขอย้ายคณะได้ต่อเมื่อได้เรียนตามหลักสูตรในคณะเดิมมาแล้วไม่ต่ำกว่าสองภาคการศึกษาปกติ

๑๗.๑.๔ นิสิตที่ย้ายคณะต้องมีเวลาศึกษาอยู่ในคณะที่ย้ายเข้าอย่างน้อยครึ่งหนึ่งของเวลาการศึกษาในหลักสูตรที่ย้ายเข้าจึงมีสิทธิ์ขอรับปริญญาหรืออนุปริญญา

ทั้งนี้ ยกเว้นนิสิตที่เข้าศึกษาในคณะหนึ่ง แล้วย้ายไปศึกษาในคณะอื่นและย้ายกลับไปศึกษาในคณะเดิมอีกครั้ง โดยไม่เปลี่ยนสาขาวิชาเอกที่เคยเรียนอยู่แต่เดิมในคณะเดิม

๑๗.๒ ระเบียบเกี่ยวกับการย้ายหลักสูตรและสาขาวิชาเอกภายในคณะ

๑๗.๒.๑ นิสิตสามารถขอย้ายจากหลักสูตรเดิมไปหลักสูตรใหม่ หรือจากสาขาวิชาเอกเดิมไปสาขาวิชาเอกใหม่ โดยความเห็นชอบของหัวหน้าภาควิชาเจ้าสังกัดเดิมหรือเทียบเท่า หรืออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเดิม หัวหน้าภาควิชาที่นิสิตขอเข้าสังกัดใหม่หรือเทียบเท่า หรือผู้รับผิดชอบหลักสูตรใหม่ คณะกรรมการประจำคณะ และได้รับอนุมัติโดยคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

๑๗.๒.๒ นิสิตที่ย้ายหลักสูตรหรือสาขาวิชาเอกต้องมีเวลาศึกษาอยู่ในหลักสูตรหรือสาขาวิชาเอกที่นิสิตย้ายเข้าไม่ต่ำกว่าสองภาคการศึกษาปกติก่อนจบการศึกษาจึงมีสิทธิ์ได้รับปริญญาหรืออนุปริญญา ยกเว้นย้ายกลับไปหลักสูตรเดิมหรือสาขาวิชาเอกเดิม

ข้อ ๑๘ การรับโอน

๑๘.๑ มหาวิทยาลัยจะพิจารณารับโอนเฉพาะผู้ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑๘.๑.๑ ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๗

๑๘.๑.๒ เป็นนิสิตนักศึกษาจากสถานศึกษาที่มหาวิทยาลัยรับรอง

๑๘.๑.๓ สอบได้ครบถ้วนทุกรายวิชาตามหลักสูตรชั้นปีที่หนึ่งของสถานศึกษาเดิมเป็นอย่างต่ำ

๑๘.๑.๔ มีแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมนับถึงภาคการศึกษาสุดท้ายก่อนการขอโอนไม่ต่ำกว่า ๒.๕๐ หรือเทียบเท่า

๑๘.๒ การพิจารณารับโอนให้อยู่ในดุลยพินิจของคณบดีคณะที่จะรับโอน และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประจำคณะ

๑๘.๓ นิสิตรับโอน ต้องมีเวลาศึกษาอยู่ในมหาวิทยาลัยไม่น้อยกว่าสี่ภาคการศึกษาปกติ ก่อนจบการศึกษา แต่ไม่เกินสองเท่าของจำนวนภาคการศึกษาปกติที่จำเป็นต้องศึกษาเพื่อให้ได้หน่วยกิตที่คงเหลือจนครบถ้วน จึงมีสิทธิ์ได้รับปริญญาหรืออนุปริญญา ในการนี้ให้ถือว่าสับเปลี่ยนหน่วยกิตเทียบเท่ากับหนึ่งภาคการศึกษาปกติ และเศษที่เกินเกินกว่าหน่วยกิตเทียบเป็นหนึ่งภาคการศึกษาปกติ

ข้อ ๑๙ การรับเข้าศึกษาต่อ

๑๙.๑ มหาวิทยาลัยจะพิจารณารับเข้าศึกษาต่อเฉพาะผู้ที่ได้รับอนุปริญญาหรือเทียบเท่าเป็นอย่างต่ำ จากสถานศึกษาที่มหาวิทยาลัยรับรองเท่านั้น โดยที่ผู้นั้นต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๗

๑๙.๒ การพิจารณารับเข้าศึกษาต่อให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการที่จะรับเข้าและต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประจำคณะ

๑๙.๓ ระยะเวลาที่จะศึกษาต่อในมหาวิทยาลัย ต้องไม่เกินสองเท่าของจำนวนภาคการศึกษาปกติที่จำเป็นต้องศึกษาเพื่อให้ได้หน่วยกิตที่ต้องเรียนจนครบถ้วน การเทียบจำนวนหน่วยกิตเป็นจำนวนภาคการศึกษาปกติ ให้ถือเกณฑ์ในข้อ ๑๘.๓

ข้อ ๒๐ การเทียบรายวิชาและการโอนหน่วยกิต

๒๐.๑ นิสิตที่มีสิทธิ์ขอเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิต ประกอบด้วย

๒๐.๑.๑ นิสิตที่ย้ายคณะ ย้ายหลักสูตร หรือย้ายสาขาวิชาเอก มีสิทธิ์เทียบทุกรายวิชาที่ปรากฏอยู่ในหลักสูตรที่รับเข้า

๒๐.๑.๒ นิสิตที่สอบคัดเลือกเข้ามาใหม่ไม่มีสิทธิ์เทียบรายวิชา ยกเว้นนิสิตของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่สิ้นสุดสถานภาพนิสิตในระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี จึงมีสิทธิ์ขอเทียบรายวิชาที่มีระดับคะแนนไม่ต่ำกว่า C หรือ ๒.๐

๒๐.๑.๓ นิสิตในโครงการความร่วมมือ ที่ได้กำหนดไว้ในโครงการว่าสามารถขอเทียบรายวิชาได้

๒๐.๑.๔ นิสิตที่รับโอนหรือรับเข้าศึกษาต่อมาจากสถานศึกษาอื่น

๒๐.๑.๕ นิสิตที่ได้รับอนุมัติให้ลงทะเบียนเรียนข้ามสถานศึกษาหรือวิทยาเขต

๒๐.๒ เกณฑ์การเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิต ประกอบด้วย

๒๐.๒.๑ การเทียบรายวิชาสำหรับนิสิตที่รับโอนหรือรับเข้าศึกษาต่อมาจากสถานศึกษาอื่น เป็นรายวิชาที่เทียบได้กับรายวิชาในหลักสูตรที่รับเข้า โดยได้ระดับคะแนนไม่ต่ำกว่า C หรือ ๒.๐ ให้บันทึกเป็น P เท่านั้น ทั้งนี้ นิสิตที่รับโอนสามารถเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิตได้ไม่เกินกึ่งหนึ่งของหน่วยกิตรวมตามหลักสูตรที่รับเข้า ส่วนนิสิตที่รับเข้าศึกษาต่อสามารถเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิตได้ไม่เกินสองในสามของหน่วยกิตรวมตามหลักสูตรของคณะที่รับเข้า

๒๐.๒.๒ การเทียบรายวิชา สำหรับนิสิตต่างสถาบันให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา โดยผ่านความเห็นชอบของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชานั้น

๒๐.๓ การเทียบโอนในลักษณะกลุ่มวิชา

๒๐.๓.๑ เนื้อหาโดยรวมของกลุ่มวิชาที่จะนำมาขอเทียบกับเนื้อหาโดยรวมของกลุ่มวิชาที่เทียบได้ ต้องมีความสอดคล้องกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และจำนวนหน่วยกิตรวมของกลุ่มวิชาที่จะนำมาขอเทียบโอนต้องไม่น้อยกว่าจำนวนหน่วยกิตรวมของกลุ่มวิชาที่เทียบโอนได้

๒๐.๓.๒ ทุกรายวิชาในกลุ่มวิชาที่จะนำมาขอเทียบโอน ต้องมีระดับคะแนนไม่ต่ำกว่า C หรือ ๒.๐ เทียบได้ระดับคะแนน P

๒๐.๓.๓ กรณีที่รายวิชาที่จะนำมาขอเทียบโอนเป็นรายวิชาในระบบการเรียนที่มีใช้ระบบทวิภาค ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา ผ่านความเห็นชอบของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอนุมัติของคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชา โดยพิจารณาเทียบจำนวนหน่วยกิตให้ได้ตามเกณฑ์ของระบบทวิภาค

๒๐.๔ การเทียบโอนจากประสบการณ์ การเทียบโอนจากการศึกษานอกระบบ และการเทียบโอนจากระบบการศึกษาตามอัธยาศัยให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดหลักสูตร โดยอาจจัดให้มีการทดสอบข้อเขียน หรือภาคปฏิบัติเพิ่มเติมได้ตามที่เห็นสมควร

๒๐.๕ นิสิตต้องดำเนินการขอเทียบรายวิชา เพื่อยกเว้นไม่ต้องเรียน โดยผ่านความเห็นชอบของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต และส่งหลักฐานการขออนุมัติต่อคณบดีเจ้าสังกัดนิสิตภายในภาคการศึกษาปกติแรกที่นิสิตย้ายคณะ ย้ายหลักสูตร ย้ายสาขาวิชาเอก ได้รับคัดเลือกเข้าศึกษาหรือรับโอนมาจากสถานศึกษาอื่น กรณีที่มีความจำเป็นไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนด ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอนุมัติของคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

ข้อ ๒๑ การลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันและการเรียนข้ามวิทยาเขต

๒๑.๑ นิสิตอาจลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันได้ในแต่ละภาคการศึกษา หากเป็นการลงทะเบียนเรียนเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ประเภทไม่นับหน่วยกิต (audit) การอนุมัติให้ลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันให้เป็นอำนาจของคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

๒๑.๒ นิสิตที่ประสงค์จะลงทะเบียนเรียนข้ามสถาบันเพื่อนับหน่วยกิตในหลักสูตร จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้

๒๑.๒.๑ เป็นนิสิตที่อยู่ในโครงการของหลักสูตรที่จัดให้มีการเรียนการสอนร่วมระหว่างสถาบัน โดยได้รับความเห็นชอบจากคณบดีเจ้าสังกัดหลักสูตร

๒๑.๒.๒ เป็นนิสิตที่ลงทะเบียนเรียนในภาคการศึกษาปีสุดท้าย แต่รายวิชาที่จะเรียนไม่เปิดสอนในภาคการศึกษานั้นๆ

๒๑.๓ รายวิชาที่จะลงทะเบียนเรียนในสถาบันอื่นจะต้องได้รับการเทียบรายวิชาตามหลักสูตรของมหาวิทยาลัย การเทียบให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา และอนุมัติของคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชา โดยถือเกณฑ์เนื้อหาและจำนวนหน่วยกิตเป็นหลัก

๒๑.๔ ผลการเรียนจากสถาบันอื่นให้บันทึกเป็น P หรือ NP และไม่นำไปคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม ยกเว้นการลงทะเบียนเรียนข้ามวิทยาเขตและการลงทะเบียนเรียนในรายวิชาที่อยู่ในหลักสูตรที่จัดร่วมกันระหว่างมหาวิทยาลัยกับสถาบันอื่น ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชาและอนุมัติของคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชา โดยสามารถนำมาคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมได้

๒๑.๕ การผ่อนผันเงื่อนไขตามข้อ ๒๑.๔ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิตและอนุมัติโดยรองอธิการบดีที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลงานด้านวิชาการ

๒๑.๖ นิสิตลงทะเบียนเรียนข้ามวิทยาเขตได้โดยได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษาและอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต ทั้งนี้ต้องลงทะเบียนและชำระค่าธรรมเนียมการศึกษา ณ วิทยาเขตที่นิสิตสังกัดก่อนจึงจะชำระค่าธรรมเนียมการรับลงทะเบียนข้ามวิทยาเขตตามประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ข้อ ๒๒ การเรียนเพื่อเปลี่ยนแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม

๒๒.๑ รายวิชาที่จะขอเรียนเพื่อเปลี่ยนแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม ถ้าเป็นการเรียนซ้ำจะต้องเป็นรายวิชาที่ได้รับระดับคะแนนต่ำกว่า C หรือ ๒.๐ ถ้าเป็นรายวิชาอื่น จะต้องได้รับอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

๒๒.๒ การคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมต้องคิดทั้งคะแนนเดิม และคะแนนใหม่สำหรับรายวิชาที่เรียนซ้ำ

๒๒.๓ ในแต่ละภาคการศึกษา นิสิตลงทะเบียนเรียนซ้ำได้โดยต้องเรียนรายวิชาอื่นๆ ในหลักสูตรไม่ต่ำกว่า ๔ หน่วยกิต ยกเว้นในกรณีที่นิสิตเรียนครบหน่วยกิตตามหลักสูตรปริญญาตรีมาแล้ว แต่คะแนนเฉลี่ยสะสมไม่ถึงเกณฑ์ ตามข้อ ๒๘.๒ สามารถเรียนซ้ำเฉพาะรายวิชาที่เรียนเพื่อยกระดับคะแนนได้

๒๒.๔ การเรียนซ้ำต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษาทุกรายวิชา

ข้อ ๒๓ การลาป่วย ลากิจ

๒๓.๑ การลาป่วย ลากิจ ที่ไม่เกิน ๑๕ วัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ที่ปรึกษาในการอนุมัติ หากเกินจากนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าภาควิชา และอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

๒๓.๒ นิสิตที่ได้รับอนุมัติให้ลาแล้ว มีสิทธิ์ขอผ่อนผันด้านการสอบ การนับเวลาเรียน และสิทธิอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเรียนและการสอบจากอาจารย์ประจำวิชาตามควรแก่กรณีได้

ข้อ ๒๔ การลาพักการศึกษา

๒๔.๑ นิสิตอาจยื่นคำร้องขอลาพักการศึกษาได้ในกรณีใดกรณีหนึ่ง โดยคณบดีเจ้าสังกัดนิสิตเป็นผู้อนุมัติ ดังต่อไปนี้

๒๔.๑.๑ ถูกเกณฑ์ หรือระดมเข้ารับราชการทหาร

๒๔.๑.๒ ได้รับทุนแลกเปลี่ยนนิตระหว่างประเทศ หรือทุนอื่นใดซึ่งมหาวิทยาลัย เห็นสมควรสนับสนุน

๒๔.๑.๓ ประสบอุบัติเหตุ ภัยอันตราย หรือเจ็บป่วย จนไม่สามารถศึกษาต่อไปให้ได้ผลดีได้

๒๔.๒ การลาพักการศึกษาทุกครั้งต้องได้รับความยินยอมจากผู้ปกครอง

๒๔.๓ เมื่อมีเหตุผลอันควรนอกเหนือไปจากข้อ ๒๔.๑ ให้เป็นอำนาจของคณบดีเจ้าสังกัดนิต

๒๔.๔ การขอลาพักการศึกษาต้องได้รับอนุมัติก่อนวันเริ่มสอบไล่ของภาคการศึกษานั้นๆ ตาม ประกาศของมหาวิทยาลัย

๒๔.๕ การลาพักการศึกษา กระทำได้ครั้งละไม่เกิน ๒ ภาคการศึกษาติดต่อกัน หากมีความจำเป็น ต้องลาพักการศึกษาต่ออีก ให้ยื่นคำร้องเพื่อขออนุมัติใหม่

๒๔.๖ นิสิตที่ได้รับอนุมัติให้ลาพักการศึกษาต้องชำระค่าธรรมเนียมการรักษาสถานภาพนิต และ ต้องลงทะเบียนเรียนรักษาสถานภาพนิตด้วย

ข้อ ๒๕ การลาออก

การลาออกต้องได้รับความยินยอมจากผู้ปกครอง ได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษา และ อนุมัติโดยคณบดีเจ้าสังกัดนิต

หมวด ๔

สถานภาพนิต

ข้อ ๒๖ สถานภาพนิต

๒๖.๑ ผู้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาาระดับปริญญาตรี ของมหาวิทยาลัยโดยถูกต้อง สมบูรณ์ ถือว่ามีสถานภาพนิต การกำหนดชั้นปีของนิตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ในข้อ ๔.๘

๒๖.๒ นิตปกติ คือนิตที่สอบได้แต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า ๒.๐๐

๒๖.๓ นิตรอพินิจ คือนิตที่สอบได้แต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมต่ำกว่า ๒.๐๐

๒๖.๔ สถานภาพนิตจะสิ้นสุดด้วย

๒๖.๔.๑ ถึงแก่กรรม

๒๖.๔.๒ ลาออก

๒๖.๔.๓ ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามข้อหนึ่งข้อใดในข้อ ๗

๒๖.๔.๔ เป็นนิตนักศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของรัฐแห่งอื่นด้วย เว้นแต่สถานศึกษานั้น เป็นมหาวิทยาลัยเปิด

๒๖.๔.๕ ได้รับอนุมัติอนุปริญญาหรือปริญญาจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์แล้ว เว้น แต่ได้รับอนุมัติจากอธิการบดีให้เข้าศึกษาต่อ

๒๖.๔.๖ ไม่ลงทะเบียนเรียนหรือไม่ลงทะเบียนรักษาสถานภาพให้เสร็จสิ้นภายในสองสัปดาห์แรก นับแต่วันเปิดภาคเรียน เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

๒๖.๔.๗ พักการศึกษาโดยไม่ได้รับอนุญาต ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

๒๖.๔.๘ ดำรงสถานภาพนิสิตครบกำหนดสองเท่าของจำนวนปีการศึกษาทั้งหมดที่กำหนดไว้ในหลักสูตร หรือสองเท่าของจำนวนภาคการศึกษาปกติที่จำเป็นต้องศึกษา เพื่อให้ได้หน่วยกิตที่ต้องเรียนจนครบถ้วนตามหลักสูตร แต่ยังคงศึกษาไม่ครบตามความต้องการแห่งหลักสูตร การเทียบจำนวนหน่วยกิตเป็นจำนวนภาคการศึกษาปกติให้ถือตามเกณฑ์ในข้อ ๑๘.๓ ทั้งนี้การนับจำนวนภาคการศึกษาให้นับทั้งภาคการศึกษาที่ลงทะเบียนเรียน และภาคการศึกษาที่ลาพักการศึกษาด้วย

๒๖.๔.๙ มีแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมต่ำกว่า ๑.๕๐ ยกเว้นภาคการศึกษาแรกของนิสิตใหม่

๒๖.๔.๑๐ มีแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมต่ำกว่า ๑.๗๕ เป็นเวลาสองภาคการศึกษาปกติติดต่อกัน ทั้งนี้ ไม่นับภาคการศึกษาแรกของนิสิตใหม่

๒๖.๔.๑๑ ถูกลงโทษทางวินัยให้ออก หรือไล่ออก

๒๖.๔.๑๒ ต้องโทษตามคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดที่เป็นสุหุโทษหรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๒๖.๕ ผู้ที่มีสถานภาพนิสิตต้องมีบัตรประจำตัวนิสิตเป็นหลักฐาน เพื่อประกอบการใช้สิทธิต่างๆ ที่นิสิตพึงมีในมหาวิทยาลัย

หมวด ๕

การเสนอให้รับปริญญาและรางวัลการเรียนดี

ข้อ ๒๗ รางวัลการเรียนดี

นิสิตที่มีสิทธิ์ได้รับรางวัลการเรียนดี จะต้องมิต้มคะแนนเฉลี่ยเฉพาะปีการศึกษานั้น ๓.๕๐ ขึ้นไป และสอบได้ทุกรายวิชา ทั้งนี้ไม่นำผลการเรียนภาคฤดูร้อนมาคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยด้วย และนิสิตจะต้องลงทะเบียนเรียนในสองภาคการศึกษาปกติของปีการศึกษานั้นไม่น้อยกว่า ๓๒ หน่วยกิต โดยไม่นับจำนวนหน่วยกิตวิชาฝึกงาน รายวิชาที่ลงทะเบียนเรียนนั้นต้องไม่เป็นรายวิชาที่เรียนซ้ำหรือได้ระดับคะแนน F หรือเปลี่ยนแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม หรือเรียนซ้ำรายวิชาที่ลงทะเบียนเรียนโดยไม่นับหน่วยกิตมาก่อนแล้ว นิสิตปีสุดท้ายของแต่ละหลักสูตรไม่อยู่ในข่ายของสิทธิ์ได้รับรางวัลการเรียนดี

ข้อ ๒๘ การขอจบและอนุมัติปริญญา หรืออนุปริญญา

๒๘.๑ นิสิตต้องยื่นคำร้องแสดงความจำนงขอจบการศึกษาต่ออาจารย์ที่ปรึกษา และคณบดีเจ้าสังกัดนิสิตภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันเปิดเรียนของภาคการศึกษาสุดท้าย ที่นิสิตคาดว่าจะสอบได้หน่วยกิตครบถ้วนตามหลักสูตร

๒๘.๒ นิสิตที่มีสิทธิ์ขอรับปริญญา ต้องศึกษารายวิชาและปฏิบัติตามข้อกำหนดครบถ้วนตามความต้องการแห่งหลักสูตร โดยมีแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรตั้งแต่ ๒.๐๐ ขึ้นไป และมีเวลาศึกษาในมหาวิทยาลัยไม่ต่ำกว่า ๖ ภาคการศึกษาปกติสำหรับหลักสูตร ๔ ปี หรือไม่ต่ำกว่า ๘ ภาคการศึกษาปกติสำหรับหลักสูตร ๕ ปี และไม่ต่ำกว่า ๑๐ ภาคการศึกษาสำหรับหลักสูตร ๖ ปี ทั้งนี้ ยกเว้นผู้ที่ได้รับการเทียบรายวิชาและโอนหน่วยกิต

๒๘.๓ นิสิตต้องสอบได้ทุกรายวิชาที่ลงทะเบียนเรียนไว้ จึงมีสิทธิ์ขอจบและรับปริญญาได้ กรณีที่สอบตก (F) ในรายวิชาที่เป็นวิชาเลือกเสรี อาจเลือกเรียนรายวิชาอื่นทดแทนได้ โดยความเห็นชอบของอาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรหรือหัวหน้าภาควิชา และคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต

๒๘.๔ นิสิตอาจยื่นคำร้องขอรับอนุปริญญาได้ กรณีเมื่อเรียนครบหลักสูตรและเงื่อนไขว่าด้วยอนุปริญญาที่กำหนดไว้ในแต่ละหลักสูตร หรือกรณีที่นิสิตเรียนครบตามหลักสูตร ในข้อ ๒๘.๒ และปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบ แต่ได้แต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมต่ำกว่า ๒.๐๐

๒๘.๕ นิสิตต้องชำระหนี้สินทั้งหมดที่มีต่อมหาวิทยาลัย ต่อคณะ หรือต่อภาควิชาให้เรียบร้อยเสร็จสิ้นก่อน จึงจะได้รับการเสนอชื่อเพื่อขอรับปริญญา หรืออนุปริญญา

๒๘.๖ นิสิตที่สมควรได้รับการเสนอชื่อให้ได้รับปริญญาหรืออนุปริญญาต้องเป็นผู้ที่มีความประพฤติที่ไม่ขัดต่อระเบียบของมหาวิทยาลัยและวินัยของนิสิต

๒๘.๗ สภามหาวิทยาลัย เป็นผู้พิจารณาอนุมัติปริญญาหรืออนุปริญญา

๒๘.๘ ผู้สำเร็จการศึกษาที่จะได้รับการเสนอชื่อเพื่อขอเข้ารับพระราชทานปริญญาหรืออนุปริญญาได้ต้องผ่านการเข้าร่วมกิจกรรมนิสิตและต้องเข้าร่วมทดสอบความรู้หรือทักษะอื่นตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๒๘.๙ พิธีประสาทปริญญากำหนดปีละหนึ่งครั้ง

ข้อ ๒๙ การให้ปริญญาเกียรตินิยม

๒๙.๑ คุณสมบัติด้านการศึกษานิสิตที่มีสิทธิ์ได้รับปริญญาเกียรตินิยม

๒๙.๑.๑ ไม่เคยเรียนซ้ำรายวิชาใดเพื่อเปลี่ยนแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม

๒๙.๑.๒ ไม่เคยได้ระดับคะแนน F และไม่เคยเรียนซ้ำเพื่อนับหน่วยกิตในรายวิชาที่ได้ลงทะเบียนเรียน โดยไม่นับหน่วยกิต (audit) มาก่อน

๒๙.๑.๓ ไม่เคยถูกลงโทษทางวินัย ตั้งแต่โทษพักการศึกษาขึ้นไป

๒๙.๑.๔ ได้แต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม ๓.๕๐ ขึ้นไป สำหรับเกียรตินิยมอันดับหนึ่ง และได้แต้มคะแนนเฉลี่ยสะสม ๓.๒๕ ขึ้นไป สำหรับเกียรตินิยมอันดับสอง

๒๙.๑.๕ เรียนจบภายในกำหนดเวลาไม่เกินจำนวนภาคการศึกษาที่ระบุไว้ในหลักสูตร

การนับระยะเวลาเรียนเป็นจำนวนภาคการศึกษานั้น นับเฉพาะภาคการศึกษาที่ลงทะเบียนเรียน นิสิตที่ลงทะเบียนภาคฤดูร้อนต่อจากภาคการศึกษาสุดท้ายของหลักสูตร ไม่มีสิทธิ์ได้รับเกียรตินิยม

๒๙.๑.๖ นิสิตที่มีการเทียบรายวิชาจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มีสิทธิ์ได้รับเกียรตินิยมหากรายวิชาที่ได้รับอนุมัติให้เทียบโอนนั้น มีผลการเรียนเฉลี่ยระดับเกียรตินิยม แต่จำนวนหน่วยกิตที่เทียบโอนนั้น ต้องไม่เกิน ร้อยละ ๒๕ ของจำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตร

๒๙.๒ นิสิตที่ได้รับปริญญาเกียรตินิยม มีสิทธิ์ประดับเครื่องหมายเกียรตินิยม

หมวด ๖ ความประพฤติและวินัยนิสิต

- ข้อ ๓๐ ในบริเวณมหาวิทยาลัย
บริเวณมหาวิทยาลัย หมายถึง บริเวณที่ตั้งมหาวิทยาลัย วิทยาเขต ศูนย์ สถานี หอพักนิสิต และส่วนงานต่างๆ ของมหาวิทยาลัย
- ข้อ ๓๑ วินัยนิสิต
- ๓๑.๑ นิสิตทุกคนมีหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับของมหาวิทยาลัย ทุกประการ และรักษาวินัยโดยเคร่งครัดเสมอ
- ๓๑.๒ นิสิตทุกคนมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักศีลธรรม และวัฒนธรรมของสังคมไทยในทุกโอกาส
- ๓๑.๓ นิสิตทุกคนมีหน้าที่รักษาชื่อเสียงของมหาวิทยาลัย โดยละเว้นการประพฤติใดๆ ที่นำมา หรืออาจนำมา ซึ่งความเสียหายแก่ตนเอง และมหาวิทยาลัย
- ๓๑.๔ นิสิตต้องสามารถแสดงบัตรประจำตัวนิสิตได้ทันที เมื่ออยู่ในบริเวณมหาวิทยาลัย หรือเมื่อเจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยขอตรวจสอบ
- ๓๑.๕ นิสิตมีหน้าที่แจ้งให้มหาวิทยาลัยทราบทันที เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลส่วนตัวหรือที่พักอาศัย
- ๓๑.๖ นิสิตมีหน้าที่รักษาความสามัคคีในหมู่คณะ และละเว้นความประพฤติใดๆ ซึ่งอาจนำมาซึ่งการแตกความสามัคคีในหมู่คณะ
- ๓๑.๗ นิสิตต้องปฏิบัติตามระเบียบการสอบและไม่กระทำการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ舞弊หรือการทุจริตในการสอบ
- ๓๑.๘ นิสิตต้องไม่ครอบครอง ไม่เสพ รวมทั้งไม่จำหน่ายสุราและสิ่งเสพติดใดๆ ในบริเวณมหาวิทยาลัย
- ๓๑.๙ นิสิตต้องไม่พกอาวุธ หรือวัตถุระเบิดเมื่ออยู่ในบริเวณมหาวิทยาลัย
- ๓๑.๑๐ นิสิตต้องไม่ก่อเรื่องวิวาทกับนิสิตด้วยกัน หรือบุคคลอื่น ภายในหรือภายนอกบริเวณมหาวิทยาลัย
- ๓๑.๑๑ นิสิตต้องไม่เล่นการพนันขั้นต่อทุกประเภทไม่ว่าจะประสงค์ต่อทรัพย์สินหรือไม่ก็ตามในบริเวณมหาวิทยาลัย
- ๓๑.๑๒ นิสิตต้องไม่จัดทำสิ่งพิมพ์ สิ่งวาด สิ่งเขียน หรือ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ใดๆ อันอาจกระทบกระเทือนถึงผู้อื่น ออกโฆษณาเผยแพร่ โดยมีได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัย
- ๓๑.๑๓ นิสิตต้องไม่นำขนบธรรมเนียม หรือวิธีการอันไม่เหมาะสมมาปฏิบัติ ไม่ว่าในหรือนอกบริเวณมหาวิทยาลัย

๓๑.๑๔ นิตินิติต้องไม่จัดการประชุมหรือชุมนุมกิจกรรม โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากมหาวิทยาลัย

๓๑.๑๕ นิตินิติต้องไม่ทำลายทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย และของผู้อื่น

๓๑.๑๖ นิตินิติต้องไม่นำสิ่งของผิดกฎหมายเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัย หรือมีสิ่งของผิดกฎหมายไว้ในครอบครอง

๓๑.๑๗ นิตินิติต้องไม่ประพฤติตนเป็นอันธพาล

๓๑.๑๘ นิตินิติต้องไม่ปลอมแปลงเอกสาร หรือลายมือชื่อของผู้อื่น

ข้อ ๓๒ การลงโทษทางวินัย

๓๒.๑ การลงโทษนิตินิติที่กระทำผิดทางวินัยมี ๔ สถาน

นิตินิติซึ่งไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศของมหาวิทยาลัยให้ถือว่ากระทำผิดวินัยและมีบทลงโทษ ดังต่อไปนี้

๓๒.๑.๑ ตักเตือนด้วยวาจา หรือลายลักษณ์อักษร แล้วแต่กรณี

๓๒.๑.๒ ให้ทำงานบริการสังคมตามควรแต่กรณี

๓๒.๑.๓ ภาคทัณฑ์ และทำทัณฑ์บน

๓๒.๑.๔ ให้พักการศึกษามีกำหนดตั้งแต่หนึ่งภาคการศึกษา ถึง สามปีการศึกษาแล้วแต่กรณี

กรณี

๓๒.๑.๕ ระงับการให้ปริญญา หรืออนุปริญญา มีกำหนดไม่เกินสามปีการศึกษา

๓๒.๑.๖ ระงับการออกใบแสดงผลการศึกษา หรือใบรับรองใดๆ มีกำหนดไม่เกินสามปี

การศึกษา

๓๒.๑.๗ ระงับการออกปริญญาบัตร หรืออนุปริญญาบัตรมีกำหนดไม่เกินสามปีการศึกษา

๓๒.๑.๘ ให้ออก

๓๒.๑.๙ ไล่ออก

ทั้งนี้ กรณีนิตินิติทำให้ทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยสูญหายหรือเสียหาย อาจต้องชดเชยค่าเสียหายร่วมด้วย

๓๒.๒ ให้รองอธิการบดีที่กำกับดูแลงานด้านกิจการนิตินิติ หรือรองอธิการบดีที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่พิจารณาหรือสอบสวนการกระทำผิดทางวินัยของนิตินิติ และเสนอตามควรแห่งความผิดต่ออธิการบดี

๓๒.๓ คณะต่างๆ อาจวางระเบียบเพื่อส่งเสริมความมีวินัยของนิตินิติตามควรแก่กรณี โดยให้จัดทำเป็นประกาศของมหาวิทยาลัย

๓๒.๔ เมื่อมีเหตุอันควรแก่การลดหย่อนการลงโทษทางวินัยในกรณีต่างๆ ยกเว้นการทุจริตในการสอบ ให้อธิการบดีมีอำนาจสั่งการได้ตามสมควร

๓๒.๕ ให้หน่วยงานทะเบียนนิตินิตินับที่การลงโทษไว้ในระเบียบประวัตินิตินิติทุกครั้ง

หมวด ๗ อาจารย์ที่ปรึกษา

ข้อ ๓๓ สิทธิ และหน้าที่ของอาจารย์ที่ปรึกษาของนิสิต

๓๓.๑ อาจารย์ที่ปรึกษาของนิสิต หมายถึง อาจารย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยคณบดีต้นสังกัดนิสิต เพื่อให้ทำหน้าที่ควบคุมแนะนำ และให้คำปรึกษาด้านการเรียน และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเรียนของนิสิต

๓๓.๒ อาจารย์ที่ปรึกษาของนิสิต มีสิทธิ และหน้าที่ดังนี้

๓๓.๒.๑ ให้คำแนะนำและทำแผนการเรียนของนิสิตร่วมกับนิสิตให้ถูกต้องตามที่หลักสูตรกำหนดไว้

๓๓.๒.๒ ให้คำแนะนำในเรื่องระเบียบข้อบังคับว่าด้วยการศึกษา

๓๓.๒.๓ รับผิดชอบในการลงทะเบียนเรียน การเปลี่ยนแปลงรายวิชา การเพิ่มรายวิชาการเรียนบางรายวิชา และจำนวนหน่วยกิตต่อภาคการศึกษาของนิสิต

๓๓.๒.๔ แนะนำวิธีเรียน ให้คำปรึกษา และติดตามผลการเรียนของนิสิต

๓๓.๒.๕ พิจารณาคำร้องต่างๆ ของนิสิต และดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบ

๓๓.๒.๖ ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการศึกษา และความเป็นอยู่ของนิสิตในมหาวิทยาลัย

๓๓.๒.๗ รับผิดชอบดูแลความประพฤติของนิสิต ให้เป็นไปตามระเบียบวินัยที่มหาวิทยาลัยกำหนดไว้

ในกรณีที่นิสิตกระทำผิดวินัยให้อาจารย์ที่ปรึกษารายงานให้หัวหน้าภาควิชา และคณบดีเจ้าสังกัดนิสิตเพื่อดำเนินการนำเสนออธิการบดีพิจารณาโทษทางวินัยต่อไป

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๔ ในระหว่างที่ยังไม่ได้ออกประกาศ ระเบียบ ข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ใดเพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ให้นำประกาศ ระเบียบ ข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการศึกษาชั้นปริญญาตรี ที่มีผลใช้บังคับอยู่ก่อน หรือในวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ มาใช้โดยอนุโลม จนกว่าจะได้มีการออกประกาศ ระเบียบ ข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่

ตัวอย่างคำถามและคำตอบที่เกี่ยวข้องกับ

ข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๙

ตัวอย่างคำถามและคำตอบที่เกี่ยวข้องกับข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๙

หมวด	คำถาม	คำตอบ
	๑. ข้อบังคับการศึกษาระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๙ เริ่มมีผลบังคับใช้เมื่อใด	๑. ภาคต้น ปีการศึกษา ๒๕๕๙ เป็นต้นไป
	๒. นิสิตที่ถูกลงโทษทางวินัยกรณีกระทำความผิดในภาคปลาย ปีการศึกษา ๒๕๕๘ ที่ผ่านมาจะใช้บทลงโทษทางวินัย ณ สถานตาม ข้อบังคับการศึกษาระดับปริญญาตรี ปีการศึกษา ๒๕๕๙ หรือ ข้อบังคับฉบับเดิม พ.ศ. ๒๕๕๘	๒. ใช้ข้อบังคับฉบับเดิม จนกว่าจะได้มีการออกประกาศระเบียบหรือหลักเกณฑ์ความข้อบังคับนี้
หมวด ๑ การรับเข้าศึกษา และระบบการศึกษา	๓. ข้อที่มีการคัดออกจากข้อบังคับเดิมเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้สมัครคืออะไร	๓. ไม่เคยต้องโทษตามคำพิพากษาของศาล เว้นแต่ในกรณีที่โทษนั้นเกิดจากความผิดอันได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดอันเป็นลหุโทษ
	๔. หนึ่งปีการศึกษา แบ่งออกเป็นสองภาคการศึกษาปกติ และอาจมีภาคฤดูร้อนต่อจากภาคปลายอีกหนึ่งภาคได้/การจัดภาคการศึกษาที่แตกต่างไปจากนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมใด	๔. ที่ประชุมคณะกรรมการวิชาการ (ก.ว.ช.)
หมวด ๒ ค่าธรรมเนียมการศึกษา	๕. การยกเว้นค่าธรรมเนียมการศึกษาประเภทต่างๆ เป็นอำนาจของใคร	๕. อธิการบดี
หมวด ๓ ระเบียบการศึกษา	๖. การลงทะเบียนเรียนประเภทไม่นับหน่วยกิต ผลการเรียนนำมาคิดแต้มคะแนนเฉลี่ยสะสมด้วยหรือไม่	๖. ไม่นำมาคิดคะแนนเฉลี่ยสะสม
	๗. นิสิตที่ไม่ได้เข้าสอบตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดโดยมีเหตุผลความจำเป็น มีสิทธิยื่นขอสอบชดเชยต่ออาจารย์ประจำวิชาภายในกี่วันนับแต่วันสอบวิชานั้น	๗. ๗ วัน (นับรวมวันหยุด)
	๘. นิสิตที่ไม่ได้เข้าสอบตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดโดยมีเหตุผลความจำเป็น มีสิทธิยื่นขอสอบชดเชยต่ออาจารย์ประจำวิชา โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ประจำวิชาและดำเนินการสอบให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน หากพ้นกำหนดให้ถือว่าขาดสอบ กรณีมีความจำเป็นต้องสอบเกิน ๓๐ วันให้อยู่ในดุลยพินิจของใคร	๘. คณบดีเจ้าสังกัดรายวิชา

หมวด	คำถาม	คำตอบ
หมวด ๓ ระเบียบการศึกษา (ต่อ)	๙. ระดับคะแนน A ความหมาย ดีเยี่ยม (excellent) ใช้คำว่าเต็ม ระดับคะแนน ๔.๐ หรือ เต็มคะแนน ๔.๐	๙. เต็มคะแนน ๔.๐
	๑๐. การแก้ไขระดับคะแนน I และ N ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในเมื่อใด	๑๐. ภายใน ๓๐ วันหลังวันส่งคะแนนวันสุดท้ายของภาคการศึกษานั้นๆ
	๑๑. การแก้ไขระดับคะแนนต้องได้รับความเห็นชอบจากใครบ้าง	๑๑. อาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา คณะกรรมการประจำคณะเจ้าสังกัดรายวิชา และรองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ โดยต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
	๑๒. การพิจารณาสถานภาพการศึกษาของนิสิตคิดปีการศึกษาละกี่ครั้งและนำการศึกษาภาคฤดูร้อนมาคิดด้วยหรือไม่	๑๒. คิดปีละ ๒ ครั้ง คือเมื่อสิ้นสุดการศึกษภาคต้นและภาคปลาย ส่วนการศึกษาภาคฤดูร้อนให้นำไปนับรวมกับผลการศึกษาภาคต้นของปีการศึกษาถัดไป เว้นแต่กรณีเป็นผู้จบการศึกษาในภาคฤดูร้อนนั้นๆ
	๑๓. ข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาระดับปริญญาตรีฉบับใหม่มีผลกระทบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา และการฝึกงานไว้ชัดเจนใช่หรือไม่	๑๓. ใช่ มีรายละเอียดอยู่ในข้อ ๑๖.๑ และ ๑๖.๒
	๑๔. นิสิตรับโอนต้องมีเวลาศึกษาอยู่ในมหาวิทยาลัยไม่น้อยกว่ากี่ภาคการศึกษา	๑๔. ไม่น้อยกว่า ๔ ภาคการศึกษาปกติก่อนจบการศึกษา และไม่เกิน ๒ เทอมของจำนวนภาคการศึกษาปกติที่ต้องศึกษาเพื่อให้ได้หน่วยกิตที่คงเหลือจนครบถ้วนจึงจะมีสิทธิได้รับปริญญาหรืออนุปริญญา
	๑๕. การพิจารณารับเข้าศึกษาต่ออยู่ในดุลยพินิจของใคร	๑๕. อยู่ในดุลยพินิจของคณบดีคณะที่จะรับเข้าและต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประจำคณะ
๑๖. การเทียบรายวิชาสำหรับนิสิตต่างสถาบันอยู่ในดุลยพินิจของใครและใครเป็นผู้อนุมัติ	๑๖. อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา โดยต้องผ่านความเห็นชอบจากอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และได้รับอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดรายวิชานั้น	

หมวด	คำถาม	คำตอบ
หมวด ๓ ระเบียบการศึกษา (ต่อ)	๑๗. การลาป่วย นิสิตมีสิทธิได้รับมอณผันด้านการศึกษา การนับเวลาเรียนและสิทธิอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเรียนและการสอบโดยต้องได้รับความเห็นชอบจากใคร	๑๗. อาจารย์ประจำวิชาตามสมควรแก่กรณี
	๑๘. นิสิตที่ขอลาพักการศึกษาต้องชำระค่าธรรมเนียมการรักษาสถานภาพนิสิตใช่หรือไม่	๑๘. ใช่ นิสิตต้องชำระค่าธรรมเนียมการรักษาสถานภาพนิสิต และต้องลงทะเบียนเรียนรักษาสถานภาพนิสิตด้วย
	๑๙. การลาออกของนิสิตต้องได้รับความยินยอมจากใครและใครเป็นผู้มีอำนาจในการอนุมัติ	๑๙. ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ปกครองและได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษาและอนุมัติโดยคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต
หมวด ๔ สถานภาพนิสิต	๒๐. นิสิตจะสิ้นสุดสถานภาพในกรณีไม่ลงทะเบียนเรียนหรือไม่ลงทะเบียนรักษาสถานภาพให้เสร็จสิ้นภายในกี่วัน	๒๐. ภายใน ๒ สัปดาห์แรกนับแต่วันเปิดภาคเรียน เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันจากคณบดีเจ้าสังกัดนิสิต
หมวด ๕ การเสนอให้รับปริญญาและรางวัลการเรียนดี	๒๑. นิสิตที่รับเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรีตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นไป หากไม่ผ่านการทดสอบความรู้หรือทักษะด้านใดที่มหาวิทยาลัยกำหนดจะไม่ได้เข้ารับพระราชทานปริญญาบัตร	๒๑. การทดสอบความรู้และความรู้ความสามารถด้านภาษาอังกฤษ
หมวด ๖ ความประพฤติและวินัยนิสิต	๒๒. บริเวณมหาวิทยาลัย หมายถึง	๒๒. บริเวณที่ตั้งมหาวิทยาลัย วิทยาเขต ศูนย์ สถานี หอพักนิสิต และส่วนงานต่างๆ ของมหาวิทยาลัย
	๒๓. สิ่งที่ไม่เต็มเกี่ยวกับวินัยนิสิตในข้อบังคับว่าด้วยการศึกษา คือเรื่องใดบ้าง	๒๓. นิสิตต้องไม่ครอบครอง ไม่เสพ รวมทั้งไม่จำหน่ายสุรา และสิ่งเสพติดใดๆ ในบริเวณมหาวิทยาลัย / นิสิตต้องไม่เล่นการพนันชนิดทุกประเภทไม่ว่าจะประสงค์ต่อทรัพย์สินหรือไม่ก็ตาม / นิสิตต้องไม่จัดสิ่งพิมพ์ สิ่งวาด สิ่งเขียน หรือสื่ออิเล็กทรอนิกส์ใดๆ อันอาจกระเทบกระเทือนถึงผู้อื่น ออกเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัย / นิสิตต้องไม่ปลอมแปลงเอกสารหรือลายมือชื่อของผู้อื่น
	๒๔. การลงทะเบียนวินัยที่เพิ่มเติมในข้อบังคับฉบับใหม่ คือ เรื่องใด	๒๔. ให้ทำงานบริการสังคมตามควรแก่กรณี

หมวด	คำถาม	คำตอบ
หมวด ๗ อาจารย์ที่ปรึกษา	๒๕. กรณีนิสิตกระทำผิดวินัย อาจารย์ที่ปรึกษาต้องดำเนินการอย่างไร	๒๕. อาจารย์ที่ปรึกษารายงานให้หัวหน้าภาควิชาและคณบดีเจ้าสังกัดนิสิตเพื่อดำเนินการนำเสนออธิการบดีพิจารณาโทษทางวินัย
หมวด ๘ บทเฉพาะกาล	๒๖. กรณีนิสิตกระทำผิดวินัยในภาคปลาย ปีการศึกษา ๒๕๕๘ ที่ผ่านมาก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการสอบสวนข้อเท็จจริง และ/หรือ สอบวินัยนิสิต ซึ่งเหตุการณ์เกิดก่อนที่ข้อบังคับฯ ปี ๒๕๕๙ นี้ประกาศใช้ ผู้ปฏิบัติงานจะดำเนินการอย่างไร	๒๖. ใช้ประกาศ ระเบียบ ข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ที่มีผลใช้บังคับอยู่ก่อนมาใช้โดยอนุโลม จนกว่าจะได้มีการออกประกาศ ระเบียบ ข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ตามข้อบังคับนี้

สรุปข้อความโดย ดร. นිරนุช ภาชนะทิพย์
รองผู้อำนวยการสำนักทะเบียนและประมวลผล และรักษาการหัวหน้าฝ่ายบริการการศึกษา
ผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการจัดทำร่าง ประกาศ ระเบียบ
และข้อบังคับ เกี่ยวกับการศึกษา และนิสิตตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๘

ประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการแต่งกายของนิสิต
ระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
วิทยาเขตศรีราชา พุทธศักราช 2551



ประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการแต่งกายของนิสิตระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
พ.ศ. 2551

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นเอกลักษณ์ และดำรงไว้ซึ่งวัฒนธรรมอันดีงามตลอดจนเป็นแบบอย่างที่ดีและถูกต้องแก่นิสิตรุ่นต่อไปของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา จึงกำหนดระเบียบว่าด้วยการแต่งกายของนิสิตระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ดังนี้

1. การแต่งกายในเวลาเรียน เวลาราชการปกติ และเวลาทำการของหน่วยงานภายใน วิทยาเขตศรีราชา

1.1 การแต่งกายนิสิตหญิง

1.1.1 เสื้อเชิ้ตสีขาวผ่าหน้าแบบเรียบ ไม่มีสาด้านหลัง ไม่รัดรูป แขนทรงกระบอก ยาวเหนือศอก ไม่เกิน 5 เซนติเมตร ติดกระดุมโลหะเงินลายฉลุ เครื่องหมายพระพิรุณทรงนาค ไม่ติดกระดุมคอ ทับชายเสื้อไว้ในกระโปรง ติดเข็มเครื่องหมายมหาวิทยาลัยเกษตรศรบนอกเสื้อด้านขวา โดยอยู่แนวกระดุมเสื้อเม็ดที่ 2

1.1.2 กระโปรงสีน้ำเงิน กรมท่า หรือดำ แบบและทรงสุภาพ สั้นเหนือเข่าไม่เกิน 5 เซนติเมตร หรือยาวเหนือข้อเท้าไม่ต่ำกว่า 10 เซนติเมตร ห้ามสวมกระโปรงยีนส์

1.1.3 เข็มขัดหนังสีดำ หัวเข็มขัดโลหะเงินมีตราพระพิรุณทรงนาค

1.1.4 รองเท้าหุ้มส้น หรือรัดส้นแบบสุภาพสีดำ สีน้ำตาล หรือสีขาว

1.1.5 สำหรับนิสิตชั้นปีที่ 1 สวมถุงเท้าขาว รองเท้าหุ้มส้นสีขาว

1.1.6 ทรงผมแบบสุภาพเหมาะสม สีส้มให้เป็นไปตามธรรมชาติ ห้ามทาสี (ยกเว้นสีเนื้อและสีชมพูอ่อน) ห้ามสักตามร่างกาย ห้ามเจาะจมูก หนังสติ๊ก หรือบริเวณอื่น ห้ามใส่เครื่องประดับ

1.2 การแต่งกายนิสิตชาย

1.2.1 เสื้อเชิ้ตแขนสั้นหรือแขนยาวสีขาวผ่าหน้า แบบเรียบ ไม่รัดรูป ไม่มีลาย ไม่มีดอก ทับชายเสื้อไว้ในกางเกง

1.2.2 กางเกงขายาวสีน้ำเงิน กรมท่า หรือดำ แบบและทรงสุภาพ

1.2.3 เข็มขัดหนังสีดำหัวเข็มขัดมีตรามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

1.2.4 รองเท้าหุ้มส้นสีดำ สีน้ำตาล หรือสีขาวแบบสุภาพ สวมถุงเท้า

1.2.5 สำหรับนิสิตชั้นปีที่ 1 ผูกเน็คไทสีเขี้ยว ปักตราพระพิรุณทรงนาค

1.2.6 ทรงผมแบบสุภาพ ห้ามไว้หนวด เครา หรืออนุโลมให้ไว้ได้ตามศาสนากำหนด สีส้มให้เป็นไปตามธรรมชาติ ห้ามสักตามร่างกาย ห้ามเจาะหู ห้ามใส่ตุ้มหู ห้ามเจาะจมูก

2. การแต่งกายในการเรียนวิชาพลศึกษา การเรียนภาคปฏิบัติการและการฝึกงานภาคสนามให้เป็นไปตามที่คณะวิชาซึ่งทำการสอนวิชานั้น ๆ กำหนด และให้ใช้ได้เฉพาะในเวลาเรียนวิชานั้น ๆ เท่านั้น

2.1 การแต่งกายในวิชาพลศึกษาให้นิสิตใส่ชุดพลศึกษาในชั่วโมงเรียนวิชาพลศึกษานั้น หากมีเรียนในวิชาอื่นในวันเดียวกันให้นิสิตนำชุดพลศึกษาไปเปลี่ยน

2.2 การเรียนภาคปฏิบัติการ นิสิตชาย และนิสิตหญิงให้ใส่ชุดปฏิบัติการตามที่คณะวิชากำหนด และให้ใส่ชุดปฏิบัติการในชั่วโมงการเรียนภาคปฏิบัติการเท่านั้น

3. การแต่งกายในการเรียนวิชาการฝึกงานภาคสนามของคณะต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกวิทยาเขตศรีราชา ให้เป็นไปตามที่สาขาวิชา ซึ่งทำการสอนวิชานั้น ๆ กำหนด และให้ใช้ได้เฉพาะในเวลาเรียนวิชานั้น ๆ เท่านั้น

4. การแต่งกายของนิสิตศาสนาต่าง ๆ อนุโลมให้เป็นไปตามกฎของศาสนานั้น ๆ

5. การแต่งกายนิสิตของคณะวิชาที่มีระเบียบเฉพาะอนุโลมให้ใช้ตามระเบียบของคณะวิชา

6. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สงวนสิทธิ์จะไม่ให้บริการแก่นิสิตที่แต่งกายไม่ถูกต้องตามระเบียบที่กำหนดไว้ข้างต้น ดังนี้

6.1 ไม่อนุญาตให้นิสิตที่แต่งกายไม่ถูกต้องตามระเบียบที่วิทยาเขตกำหนดในข้อที่ 1 หรือแต่งกายไม่สุภาพ เช่น สวมรองเท้าแตะ รองเท้า ใส่งาแงง ขาสั้น หรือกระโปรงสั้น เป็นต้น เข้าภายในอาคารเรียน และอาคารปฏิบัติการ ตั้งแต่เวลา 07.00 น. - 20.00 น. หรือตามช่วงเวลาของแต่ละอาคารกำหนด

6.2 ทุกหน่วยงานภายในวิทยาเขตศรีราชา จะไม่รับการติดต่อราชการและไม่ให้ให้บริการยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือมีเหตุจำเป็น ให้อยู่ในดุลยพินิจของหน่วยงานนั้นๆ

6.3 อาจารย์ที่ปรึกษาและอาจารย์ประจำวิชาจะไม่รับการติดต่อและไม่ให้คำปรึกษาในทุกเรื่อง

6.4 อาจารย์ผู้สอนประจำวิชาจะไม่อนุญาตให้เข้าห้องเรียน

6.5 อาจารย์ผู้ควบคุมห้องสอบจะไม่ให้เข้าห้องสอบ

จึงประกาศให้ทราบ และถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป


ประกาศ ณ วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2561



(รองศาสตราจารย์ชัยวัฒน์ ชัยกุล)

รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา

ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



ประกาศคณะพาณิชยนาวินานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
เรื่อง รายละเอียดเครื่องแบบ เครื่องแต่งกาย สำหรับ
นิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ชั้นปีที่ 1



ประกาศคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
เรื่อง รายละเอียดเครื่องแบบ เครื่องแต่งกาย สำหรับนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ชั้นปีที่ ๑

เพื่อให้การแต่งกายของนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ เป็นไปตามคู่มือนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา พ.ศ.๒๕๕๙ ว่าด้วยระเบียบการแต่งกายของนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

โดยการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการจัดหาเครื่องแบบนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ชั้นปีที่ ๑ ได้มีการปรับเปลี่ยนรายละเอียดเครื่องแบบ เครื่องแต่งกาย ชุดกีฬา เครื่องหมาย และเครื่องนอน สำหรับนิสิต ชั้นปีที่ ๑ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ให้มีความเหมาะสม

โดยมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา)
คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

รายละเอียดเครื่องแบบ เครื่องหมาย และเครื่องแต่งกายสำหรับนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ เสื้อปกติขาว/กางเกงสีขาว/รองเท้าคัทชู ขนสีขาวหนังมัน เสื้อปกติน้ำเงิน/กางเกงสีกรมท่า รองเท้าคัทชูสีดำหนังมัน เสื้อฝึกหัดศึกษา เสื้อรองใน เสื้อกีฬาสีเทา เสื้อว่ายน้ำ เสื้อคลุม (แจ็กเก็ต) ชุดวอร์ม ชุดหมี่ ทราน้ำหมวกหม้อตาล ทราน้ำหมวกหนีบ หมวกหม้อตาล หมวกหนีบ หมวกแก๊ป รองเท้ากีฬา รองเท้าเซฟตี้ กระเป๋าเจมส์บอล กระเป๋าพราง เม็ดคุม ปี ๑ กระดุมป่าเกลียวเล็ก บ่าอ่อน ปี ๑ บ่าแข็ง แพรแถบ ป้ายชื่อ เครื่องหมายแบ่งฝ่าย หัวเข็มขัด สายเข็มขัดสีขาว สายเข็มขัดสีกรมท่า ผ้าปู+ปกหมอน	สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล นิสิตชาย เสื้อดูงาน/กางเกงสีกรมท่า เสื้อกีฬาสีเทา/กางเกงแบงแบง (กีฬาชาย ขาสั้น) ชุดวอร์ม หมวกแก๊ป รองเท้ากีฬา บ่าอ่อน ปี ๑ แพรแถบ ป้ายชื่อ หัวเข็มขัด เครื่องหมายสาขา สายเข็มขัดสีกรมท่า กระเป๋าพราง นิสิตหญิง เสื้อดูงาน/กระโปรงหญิงกรมท่า เสื้อกีฬาสีเทา ชุดวอร์ม รองเท้ากีฬา หมวกแก๊ป บ่าอ่อน ปี ๑ แพรแถบ ป้ายชื่อ หัวเข็มขัด เครื่องหมายสาขา สายเข็มขัดสีกรมท่า กระเป๋าพราง	สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือ และวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ เสื้อกีฬา คอกกลมสีเทา ชุดวอร์ม หมวกแก๊ป
--	--	--

การแต่งกายของนิสิตมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



นิสิตชาย



นิสิตหญิง

การแต่งกายของนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ชุดปกติน้ำเงิน และ ชุดปกติขาว



ชุดปกติน้ำเงิน



ชุดปกติขาว

การแต่งกายของนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ชุดฝึกหัดศึกษา ก. และ ข.



ชุดฝึกหัดศึกษา ก.



ชุดฝึกหัดศึกษา ข.

การแต่งกายของนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ชุดกีฬา และ ชุดวอร์ม



ชุดกีฬา



ชุดวอร์ม

การแต่งกายของนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ชุดปฏิบัติการ และ ชุดปฏิบัติงานในโรงงาน/เรือ



ชุดปฏิบัติการ



ชุดปฏิบัติงานในโรงงาน/เรือ



<https://ims.src.ku.ac.th/>