



รายงานการดำเนินงานตามตัวชี้วัด
แผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



การทํางานบริหารยุทธศาสตร์ งานบริหารและพัฒนางองค์กร
คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตศรีราชา

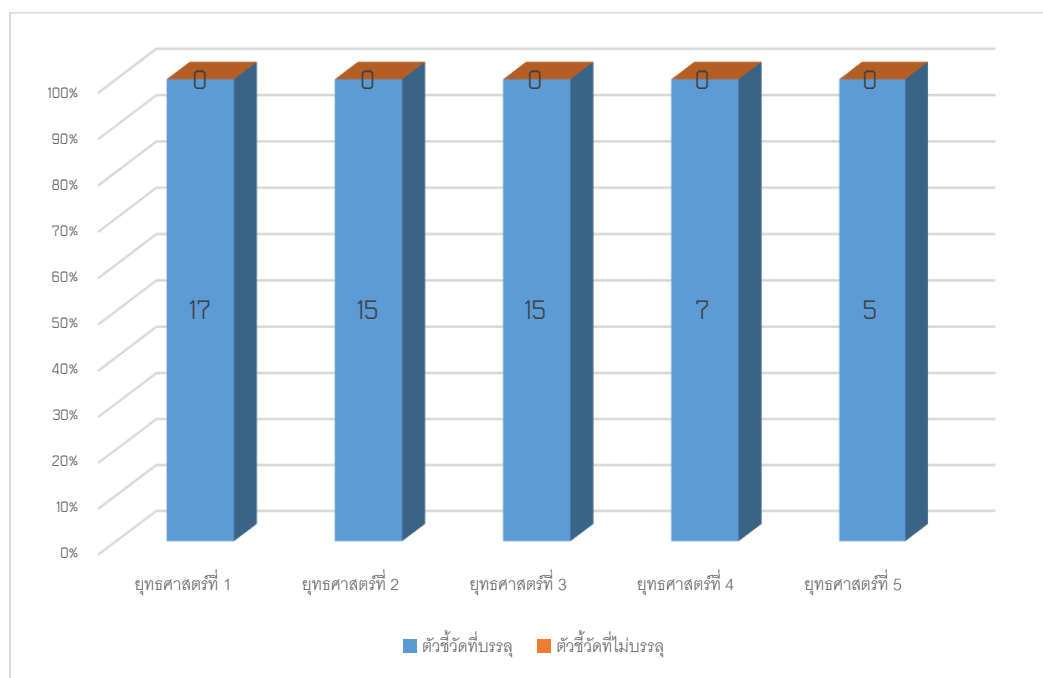
สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัดทั้งหมด	ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมาย	ร้อยละ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑	๑๗	๑๗	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒	๑๕	๑๕	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓	๑๕	๑๕	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔	๗	๗	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	๕	๕	๑๐๐.๐๐
รวม	๕๙	๕๙	๑๐๐.๐๐

หมายเหตุ ๑. ตัวชี้วัดไม่นับรวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย = ๐

๒. ข้อมูลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดปีงบประมาณ ๒๕๖๕ = บรรลุ ๗๒ ตัวชี้วัด จากตัวชี้วัดทั้งหมด ๗๗ ตัว (๙๓.๕๑)

แผนภูมิสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖



รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยนาวี เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน						
เป้าประสงค์ ๑.๑ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านพาณิชยนาวี ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และศิษย์เก่า เพื่อร่วมพัฒนาหลักสูตร งานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ						
๑.๑.๑ การสร้างความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวี พัฒนาหลักสูตรที่มีความทันสมัยและมีคุณภาพ (๑) จำนวนหลักสูตรนานาชาติในระดับบัณฑิตศึกษา	จำนวนหลักสูตร	๒	๒	๑๐๐	(๑) หลักสูตร วศ.ม. สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ (๒) หลักสูตร วท.ม. สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน ทั้ง ๒ หลักสูตร ได้ผ่านการพิจารณาจากที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยนาวีนานาชาติ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันอังคารที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ โดยทั้ง ๒ หลักสูตร ได้ระบุให้สามารถรับทั้งนิสิตไทยและนิสิตต่างชาติ โดยจัดการเรียนการสอนเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ทดแทนการเปิดหลักสูตรนานาชาติ เพื่อให้สอดคล้องกับผลวิจัยสถาบันของหลักสูตรที่ผู้สนใจเข้าศึกษาต่อส่วนใหญ่ต้องการให้เปิดในรูปแบบดังกล่าว	
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนการพัฒนาหลักสูตร Flagship Module Degree ตามเป้าหมายของวิทยาเขตศรีราชา	จำนวนโครงการ	๑	๓	๓๐๐	(๑) โครงการอบรมกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงานเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ระหว่างวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ (อบรมเฉพาะวันเสาร์และวันอาทิตย์) มีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑) ให้บุคลากรที่เข้าร่วมโครงการได้รับความรู้และทักษะเพิ่มเติมเป็นการ Upskill Reskill สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในงานที่ทำได้ ๒) ยกระดับทักษะและเพิ่มศักยภาพการพัฒนากำลังคนในการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงาน เพื่อสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการเป็นบุคลากรของบริษัท/ผู้ต่อเรือ ที่ทำงานอยู่ในฝ่ายเขียนแบบ ออกแบบ และงาน R&D รวมทั้งเจ้าของบริษัทหรือผู้ประกอบการ รวม ๒๓ คน (๒) สัมมนาในหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อนเรือทางเลือก เครื่องพ่นน้ำ (Waterjet) กับเครื่องยนต์ดีเซลอินบอร์ด สำหรับ เรือเร็ว เรือตรวจการณ์ เรือกู้ภัย และเรือภารกิจพิเศษต่าง ๆ” หัวข้อ ๑. เทคโนโลยีการออกแบบเรือและระบบขับเคลื่อน ศูนย์เครือข่ายพาณิชย์นาวีในพื้นที่อีอีซี (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ) หัวข้อ ๒. การเปรียบเทียบสมรรถนะระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ดีเซลอินบอร์ด กับเอาต์บอร์ด (คุณนริศ วงศ์ยานุวัตร บริษัท คัมมินส์ ดีเคเอสเอช (ประเทศไทย) จำกัด) หัวข้อ ๓. หลักการทำงานและประโยชน์ในการใช้งานของเครื่องพ่นน้ำ (คุณรัฐพล บำรุงกิตติกุล บริษัท พีเอ็ม เจ็ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด) วัน เวลา สถานที่ : พุธที่ ๙ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (๓) คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติร่วมกับ สมาคมประมงชลบุรี จัดโครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการเดินเรืออย่างปลอดภัยเพื่อประมงชายฝั่ง เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ โดยมี ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กร และ นายสถิตชาติ ทิมกระจ่าง นายกสมาคมประมงจังหวัดชลบุรีให้เกียรติมากล่าวเปิดงาน รวมถึง คุณสมพงษ์ กาญจนอุทัยศิริ จากบริษัท ไทย โอเชียน แหวน จำกัด และคุณวิศรุต คงอุทัยกุล จากบริษัท Kerry Siam Seaport ให้การสนับสนุนในโครงการอบรมในครั้งนี้

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						โดยได้รับความสนใจจาก ผู้ทำประมงชายฝั่ง จังหวัดชลบุรี กว่า ๕๐ ท่าน เข้าอบรมในโครงการนี้ โดยโครงการมีการบรรยายเรื่อง “การเดินทางเรือชายฝั่งอย่างปลอดภัยสำหรับชาวประมง” โดยอาจารย์ นฤพันธ์ โชติช่วง และ เรื่อง “ความปลอดภัยทางทะเล” โดยอาจารย์วรวิทย์ โป๊ะมา และยังได้นำผู้ทำประมงชายฝั่ง ได้ทำการทดสอบเครื่อง Bridge Simulator เพื่อจำลองการเดินทางอย่างปลอดภัย ซึ่งทางคณะตระหนักว่าการให้ความรู้ ความเข้าใจกับชุมชนในด้านการการเดินทางอย่างปลอดภัย เพื่อประมงชายฝั่งจึงเป็นสิ่งจำเป็น โดยเน้นความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้ส่งเสริมอาชีพประมงชายฝั่งให้ยั่งยืนต่อไป
(๓) จำนวนหลักสูตรการฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชย์นาวี (Reskill /Upskill/New skill) ทั้งระดับ Low - Medium skill หรือ High skill		จำนวนหลักสูตร	๕	๒๗	๕๔๐	โครงการฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชย์นาวี จำนวน ๓ หลักสูตร ได้แก่ (๑) โครงการอบรมกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงานเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ระหว่างวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ (อบรมเฉพาะวันเสาร์และวันอาทิตย์) มีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑) ให้บุคลากรที่เข้าร่วมโครงการได้รับความรู้และทักษะเพิ่มเติมเป็นการ Upskill @ Reskill สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในงานที่ทำได้ ๒) ยกระดับทักษะและเพิ่มศักยภาพการพัฒนากำลังคนในการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงานเพื่อสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการเป็นบุคลากรของบริษัท/ผู้ต่อเรือ ที่ทำงานอยู่ในฝ่ายเขียนแบบ ออกแบบ และงาน R&D รวมทั้งเจ้าของบริษัทหรือผู้ประกอบการ รวม ๒๓ คน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) สัมมนาในหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อนเรือทางเลือก เครื่องพ่นน้ำ (Waterjet) กับเครื่องยนต์ดีเซลอินบอร์ด สำหรับ เรือเร็ว เรือตรวจการณ์ เรือกู้ภัย และเรือภารกิจพิเศษต่าง ๆ” หัวข้อ ๑. เทคโนโลยีการออกแบบเรือและระบบขับเคลื่อน ศูนย์เครือข่ายพาณิชย์นาวีในพื้นที่อีอีซี (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ) หัวข้อ ๒. การเปรียบเทียบสมรรถนะระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ดีเซลอินบอร์ด กับเอาท์บอร์ด (คุณนริศ วงศ์ทยานุวัตร บริษัท คัมมินส์ ดีเคเอสเอช (ประเทศไทย) จำกัด) หัวข้อ ๓. หลักการทำงานและประโยชน์ในการใช้งานของเครื่องพ่นน้ำ (คุณรัฐพล บำรุงกิตติกุล บริษัท บีเอ็ม เจ็ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด) วัน เวลา สถานที่ : วันพฤหัสบดีที่ ๙ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (๓) คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติร่วมกับ สมาคมประมงชลบุรี จัดโครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการการเดินเรืออย่างปลอดภัย เพื่อประมงชายฝั่ง เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ โดยมี ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กร และ นายสกลิตชาติ ทีมกระจำง นายกสมาคมประมงจังหวัดชลบุรี ให้เกียรติมากล่าวเปิดงาน รวมถึง คุณสมพงษ์ กาญจนอุทัยศิริ จาก บริษัท ไทย โอเชียน แหวน จำกัด และคุณวิศรุต คงอุทัยกุล จากบริษัท Kerry Siam Seaport ให้การสนับสนุนในโครงการอบรมในครั้งนี้ โดยได้รับความสนใจจาก ผู้ทำประมงชายฝั่ง จังหวัดชลบุรี กว่า ๕๐ ท่าน เข้าอบรมในโครงการนี้ โดยโครงการมีการบรรยายเรื่อง “การเดินเรือ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ชายฝั่งอย่างปลอดภัยสำหรับชาวประมง” โดยอาจารย์ นฤพันธ์ โชติช่วง และ เรื่อง “ความปลอดภัยทางทะเล” โดยอาจารย์วรวิทย์ โปะมา และยังได้นำผู้ทำประมงชายฝั่ง ได้ทำการทดสอบเครื่อง Bridge Simulator เพื่อจำลองการเดินทางอย่างปลอดภัย ซึ่งทางคณะตระหนักว่าการให้ความรู้ ความเข้าใจกับชุมชนในด้านการเดินทางอย่างปลอดภัยเพื่อประมงชายฝั่งจึงเป็นสิ่งจำเป็น โดยเน้นความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้ส่งเสริมอาชีพประมงชายฝั่งให้ยั่งยืนต่อไป โครงการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า จำนวน ๒๔ หลักสูตร ได้แก่ (๑) หลักสูตรพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยประจำเรือ เมื่อวันที่ ๘ พ.ย ๖๕ จำนวน ๔๗ คน (๒) หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม เมื่อวันที่ ๕-๖ และ ๙-๑๐ พ.ย ๖๕ จำนวน ๔๗ คน (๓) หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล เมื่อวันที่ ๖-๗ และ ๙-๑๐ พ.ย ๖๕ จำนวน ๔๗ คน (๔) หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ ๑๑-๑๔ พ.ย ๖๕ จำนวน ๔๗ คน (๕) หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๑๑-๑๔ พ.ย ๖๕ จำนวน ๔๗ คน (๖) หลักสูตรภาคปฏิบัติทางวิศวกรรมเครื่องกล เมื่อวันที่ ๑๕-๑๖ และ ๑๙-๒๐ พ.ย ๖๕ จำนวน ๑๔ คน / ๒๖ - ๒๘ เม.ย และ ๓ พค ๖๖ จำนวน ๑๑ คน (๗) หลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม เมื่อวันที่ ๗-๙ พ.ย ๖๕ จำนวน ๓๓ คน (๘) หลักสูตรการใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์และระบบข้อมูล (ECDIS) เมื่อวันที่ ๑๐-๑๔ พ.ย ๖๕ จำนวน ๓๓ คน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๙) หลักสูตรการใช้เครื่องมือการนำเรือขึ้นต่น เมื่อวันที่ ๑๕-๑๖ พ.ย ๖๕ จำนวน ๓๓ คน (๑๐)หลักสูตรการฝึกงานโรงงาน หัวข้อ การเขียนแบบเครื่องจักรกล เมื่อวันที่ ๙-๑๓ พ.ย ๖๕ จำนวน ๑๑ คน (๑๑)หลักสูตรการฝึกงานโรงงาน หัวข้อ วัสดุศาสตร์ เมื่อวันที่ ๑๔-๑๘ พ.ย ๖๕ จำนวน ๑๑ คน (๑๒)หลักสูตรการฝึกงานโรงงาน หัวข้อ ความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือวัดและการซ่อมบำรุง เมื่อวันที่ ๙-๑๐ พ.ย ๖๕ จำนวน ๘ คน (๑๓)หลักสูตรการฝึกงานโรงงาน หัวข้อ การบำรุงรักษาและซ่อมแซม อุปกรณ์เครื่องมือ เมื่อวันที่ ๒-๖ พ.ค ๖๖ จำนวน ๑๑ คน (๑๔)หลักสูตรการฝึกงานโรงงาน หัวข้อ ระบบนิวเมติกส์และระบบไฮดรอลิก เมื่อวันที่ ๒๔-๒๕ เม.ย ๖๖ จำนวน ๘ คน (๑๕)หลักสูตรการฝึกงานโรงงาน หัวข้อ Workshop at a Management Leve เมื่อวันที่ ๒๗-๓๐ เม.ย ๖๖ จำนวน ๘ คน (๑๖)หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต เมื่อวันที่ ๒๓-๒๖ พ.ย ๖๕ จำนวน ๒๑ คน / ๑๘ เม.ย - ๒ พ.ค ๖๖ จำนวน ๗๘ คน (๑๗)หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง เมื่อวันที่ ๑๙-๒๒ พ.ย ๖๕ จำนวน ๒๑ คน / ๑๘ -๒๙ เม.ย ๖๖ จำนวน ๗๘ คน (๑๘)หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ เมื่อวันที่ ๕-๘ พ.ย ๖๕ จำนวน ๑๙ คน / ๑๘ -๒๙ เม.ย ๖๖ จำนวน ๗๘ คน (๑๙)หลักสูตร Maritime English เมื่อวันที่ ๖-๑๓ และ ๑๙-๒๐ พ.ย ๖๕ จำนวน ๖๗ คน / ๑๘-๒๒ เม.ย ๖๖ จำนวน ๓๔ คน / ๒๒ เม.ย - ๑ พ.ค ๖๖ จำนวน ๒๐ คน (๒๐)หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับบริหาร เมื่อวันที่ ๗-๑๑ พ.ย ๖๕ จำนวน ๒๖ คน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒๑)หลักสูตรการเดินทางเรือด้วยเรดาห์ ARPA ระดับปฏิบัติการ เมื่อวันที่ ๓-๑๑ พ.ค ๖๖ จำนวน ๓๔ คน (๒๒)หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ เมื่อวันที่ ๑๒-๑๖ พ.ย ๖๕ จำนวน ๒๖ คน (๒๓)หลักสูตรระบบรายงานตนอัตโนมัติ เมื่อวันที่ ๑๗-๑๘ พ.ย ๖๕ จำนวน ๒๖ คน (๒๔)หลักสูตรการควบคุมเรือและระบบหันเลี้ยว เมื่อวันที่ ๑๑-๑๗ พ.ย ๖๕ จำนวน ๘ คน
(๔) จำนวนหลักสูตรใหม่/หลักสูตรที่มีการปรับปรุงและพัฒนาขึ้นจากการมีส่วนร่วมจากนิสิตเก่า ผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน	จำนวนหลักสูตร	๑	๔	๔๐๐	ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล จำนวน ๒ หลักสูตร (๑) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕ และหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕ และหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ภาควิชาวิทยาการเดินเรือฯ จำนวน ๒ หลักสูตร (๑) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการเดินเรือ ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ และหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบ	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						จากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ (๒) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ และหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ และมีกิจกรรมที่รับฟังข้อมูลจากศิษย์เก่าเพื่อนำไปใช้ประกอบการพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตร ได้แก่ กิจกรรมศิษย์เก่าสัมพันธ์ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๖ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ จัดกิจกรรมศิษย์เก่าสัมพันธ์ เพื่อรับฟังประสบการณ์และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างคณะศิษย์เก่า และนิสิตปัจจุบัน จัดขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการเปิดโลกทัศน์ในหลากหลายมิติ สู่การบูรณาการของนิสิตปัจจุบัน ทั้งในด้านการเรียน การใช้ชีวิต และแนวทางการประกอบอาชีพในอนาคตหลังสำเร็จการศึกษา ผ่านการถ่ายทอดจากรุ่นพี่ศิษย์เก่าที่มีประสบการณ์ และประสบความสำเร็จในหน้าที่การงาน โดยได้รับเกียรติจากรุ่นพี่ศิษย์เก่า KU๖๗ ในสาขาวิชาต่าง ๆ ของคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ในองค์กรชั้นนำด้านการเดินเรือและต่อเรือทั้งภาครัฐและเอกชน อาทิ กัปตันเรือ เจ้าพนักงานนำร่อง ตันเรือ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือ ตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของธุรกิจส่วนตัว บริษัทต่อเรือ ฯลฯ เป็นต้น โดยในกิจกรรมดังกล่าว นิสิตปัจจุบัน ในทุกสาขาวิชา จำนวนมากเข้าร่วมรับฟัง และซักถาม แลกเปลี่ยนมุมมองความคิดเห็นต่าง ๆ ซึ่งคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ จะได้นำเอาข้อมูล ข้อเสนอ และแนวคิดต่าง ๆ ของศิษย์เก่า และศิษย์ปัจจุบัน ในเวทีดังกล่าวไปต่อยอดและบูรณาการในการพัฒนารูปแบบการเรียนการสอน กิจกรรม และการส่งเสริมในทุกมิติ ให้เกิดเวทีและพื้นที่การ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						แลกเปลี่ยนเรียนรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาต่อยอดอย่างยั่งยืน ตลอดจนการส่งเสริมการประกอบอาชีพ หลังสำเร็จการศึกษาของนิสิต ปัจจุบัน ตลอดจนการสร้างความร่วมมืออันดี กับศิษย์เก่า ให้เกิดเป็นสังคม แห่งการเรียนรู้สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน
(๕) จำนวนผู้เรียน ประชาชนวัยทำงาน หรือผู้สูงอายุ ที่ศึกษาใน หลักสูตร Double Degree, Joint Degree, Duo Degree, Non- Degree, Upskill/ Reskill/New skill, หลักสูตร GSPP, หลักสูตร Flagship, Module Degree หลักสูตรที่พัฒนาศักยภาพวิชาชีพบัณฑิต ศึกษา ที่พัฒนาคุณวุฒิวิชาชีพ		จำนวน ผู้เรียน	๓๕	๙๕๒	๒,๗๒๐	จำนวนผู้เรียนที่เข้าร่วมโครงการฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการ รับรองจากกรมเจ้าท่า ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕ ภาคการศึกษาที่ ๑/๒๕๖๕ จำนวน ๕๙๒ คน ภาคการศึกษาที่ ๒/๒๕๖๕ จำนวน ๓๖๐ คน รวม ๙๕๒ คน
๑.๑.๒ ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตและพัฒนารายวิชาให้ทันสมัย (๑) จำนวนรายวิชา/กิจกรรม ที่เพิ่มทักษะการเรียนรู้ตลอดชีวิต		รายวิชา/ กิจกรรม	๓	๘	๒๖๖.๖๗	(๑) การบรรยายพิเศษ ในหัวข้อ “การทำงานในธุรกิจอุตสาหกรรมต่อเรือ-ซ่อมเรือ” โดย คุณเมษา เผ่าฤทธิ์กรรณการผู้จัดการ บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด ในวันเสาร์ที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๓ ตึก ๒๔ คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ ม.เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา กลุ่มเป้าหมาย : นิสิตหลักสูตรวิศวกรรมต่อเรือฯ Mo๑ & Mo๗ ทุกชั้นปี (๒) โครงการศิษย์เก่าร่วมพัฒนาคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ กิจกรรม "IMC พี่บ่น้อง" จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ โดยมีนิสิตปี ๑ สาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ เข้าร่วมกิจกรรม ในครั้งนี้ ในกิจกรรมได้รับเชิญรุ่นพี่จากสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ มาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นตอบข้อซักถาม ให้แก่นิสิตปัจจุบัน เพื่อจะได้นำความรู้และประสบการณ์จากการทำงานจริง อีกทั้งยังให้นิสิตเก่าและนิสิตปัจจุบันได้มีปฏิสัมพันธ์ที่ดี สร้างขวัญและ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						กำลังใจให้แก่บัณฑิตปัจจุบัน สร้างความผูกพันของนิสิตแก่นิสิตปัจจุบันกับคณะฯ (๓) การอบรมในหลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม ให้กับนิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ จำนวน ๓๓ คน เมื่อวันที่ ๗-๙ พ.ย ๖๕ (๔) โครงการเสริมสร้างสมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้านพาณิชยนาวิ จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องบรรยาย ๑๐๐ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยได้รับเกียรติจาก นาวาเอก สมชาติ ไกรลาสสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิคณะพาณิชยนาวินานาชาติ บรรยายในหัวข้อ ประวัติศาสตร์การค้าทางทะเล เพื่อให้บัณฑิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลชั้นปีที่ ๑ ได้รับความรู้เบื้องต้นด้านอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิและเสริมสร้างสมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้านพาณิชยนาวิ (๕) โครงการการอบรมและพัฒนาความรู้ด้านเทคโนโลยีทางทะเล “การประดิษฐ์และแข่งขันเรือเบาอากาศ (hovercraft)” เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยกิจกรรมประกอบไปด้วย การจัดอบรมหลักการทำงานของ Hovercraft และให้นิสิตแบ่งกลุ่มเพื่อออกแบบและประดิษฐ์เรือเข้าแข่งขันในวันที่ ๑-๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ กิจกรรมมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาทักษะทางด้านการประดิษฐ์โดยประยุกต์ใช้องค์ความรู้พื้นฐานทางวิศวกรรม (๖) กิจกรรมการบรรยายพิเศษ เพื่อถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ ให้กับนิสิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ในหัวข้อ "การพัฒนาประสิทธิภาพท่าเรือ" จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๑ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยได้รับเกียรติจาก คุณอาณัติ มัชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไป บริษัท ฮัททิสัน พอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด มาบรรยายพิเศษเพื่อถ่ายทอดความรู้ และ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ประสบการณ์ ให้กับนิสิตสาขาการขนส่งทางทะเล ในหัวข้อ "การพัฒนาประสิทธิภาพท่าเรือ" (๗) กิจกรรมอบรมหลักสูตรการเรียนรู้ภาษาอังกฤษด้วยตนเอง (ด้วยโปรแกรม Speexx Core) เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาองค์ความรู้ ด้านภาษาอังกฤษให้แก่ นิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจทุกสาขา ทุกชั้นปี โดยอบรมการใช้งาน และรับบัญชีผู้ใช้งาน ในวันพุธที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓:๐๐ น. โดยรองรับนิสิตได้ ๖๙๗ users (๘) รายวิชา ๐๑๙๙๙๑๑๑ ศาสตร์แห่งแผ่นดิน (Knowledge of the Land)
(๒) จำนวนรายวิชาที่พัฒนาต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหรืองานวิจัยของคณะ		รายวิชา	๒	๘	๔๐๐	จากการที่คณะได้ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงหลักสูตรระดับปริญญาตรี โดยรายวิชาพัฒนาต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหรืองานวิจัยของคณะ ไปแล้ว ๓ หลักสูตร ดังนี้ - หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ ได้รับการอนุมัติสภามหาวิทยาลัยและหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สป.อว.) เรียบร้อยแล้ว - หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ แยกหลักสูตรเป็น ๒ หลักสูตร คือ วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ และวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ โดยทั้ง ๒ หลักสูตรได้รับการอนุมัติสภามหาวิทยาลัยและหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เรียบร้อยแล้ว

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						- หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ได้รับการอนุมัติสภามหาวิทยาลัยและหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เรียบร้อยแล้ว ดังมีรายวิชาต่อไปนี้ (๑) ๐๓๕๐๑๔๖๒ การออกแบบยานพาหนะในทะเลสมัยใหม่ (๒) ๐๓๕๐๑๔๖๓ การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยงานในด้านวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ (๓) ๐๓๕๐๑๔๘๖ พลังงานหมุนเวียนจากมหาสมุทร (๔) ๐๓๕๒๑๒๔๓ อุตุนิยมวิทยาทางทะเล II (๕) ๐๓๕๒๑๓๔๒ การพยากรณ์อากาศและสมุทรศาสตร์ (๖) ๐๓๕๐๓๒๑๑ การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยงานในด้านวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (๗) ๐๓๕๐๓๔๘๑ การเลือกใช้วัสดุและการวิเคราะห์ความเสียหายสำหรับการใช้งานทางทะเล (๘) ๐๓๕๐๓๔๕๒ เทคโนโลยีการผลิตสำหรับประยุกต์ใช้ในงานทางวิศวกรรมทะเล
เป้าประสงค์ ๑.๒ เพื่อผลักดันงานวิจัยและนวัตกรรมเชิงบูรณาการศาสตร์ และส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก						
๑.๒.๑ ส่งเสริมการสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมที่ช่วยแก้ไขปัญหาชุมชน สังคม และภาคเอกชน (๑) จำนวนงานวิจัยหรือนวัตกรรม ฯลฯ ที่ช่วยแก้ไขปัญหาชุมชนหรือภาคเอกชนในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี หรือเกี่ยวข้อง		ชิ้นงาน	๒	๑๗	๘๕๐	๓ โครงการวิจัย / ๑๔ ผลงานวิจัยตีพิมพ์ โครงการวิจัย (๓ โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑) โครงการการศึกษาประสิทธิภาพของความแข็งแรงเนื่องจากการบ่มแข็งในกระบวนการหลอมเศษของโลหะผสมอะลูมิเนียม-แมกนีเซียม-ซิลิคอน เกรด A๓๕๖ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนหนปัญญา / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (๒) โครงการการพัฒนาแผ่นแซนวิสที่มีแกนกลางแบบฟลายชดน้ำจากขยะพลาสติก ระยะที่ ๒ / หัวหน้าโครงการ : ผศ.มานิตย์ ลิกิจวัฒน์ / มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕) (๓) โครงการวิเคราะห์ความแข็งแรงแท่นป็นและโครงสร้างเรือสำหรับเรือตรวจการใกล้ฝั่ง ชุดเรือ ต.๙๙๗ และเรือ ต.๙๙๘ / หัวหน้าโครงการ : ผศ.สาธิต พงษ์ดวง / แหล่งทุน : บริษัท มาร์ชั่น จำกัด (มหาชน) <u>ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ (๑๔ บทความ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u> (๑) An Input-output Analysis of the Maritime Industry in Thailand : วารสารบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการสื่อสาร (๒) Microstructural Evolution and Deterioration of Cryogenically Treated S๔๕C Steel After Pack Carburizing Process : วารสารวิชาการปทุมวัน (๓) Adaptation of coastal defence structure as a mechanism to alleviate coastal erosion in monsoon dominated coast

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						of Peninsular Malaysia : Journal of Environmental Management (๔) Advanced Electric Battery Power Storage for Motors through the Use of Differential Gears and High Torque for Recirculating Power Generation : Clean Technologies (๕) An economic assessment on two investment options for bulk sugar dispensing methods in the warehouse of a seaport firm : Engineering and Applied Science Research (๖) Environmental impact of submerged and emerged breakwaters : Heliyon (๗) Environmental impacts of shore revetment : Heliyon (๘) Genetic based algorithms to solving multi-quays berth allocation problem with setup time constraints : LogForum (๙) Jeopardizing the environment with beach nourishment : Science of the Total Environment (๑๐) Material selection in making electrochemical impedance spectroscopy sensor for electrolyte thickness measurement in marine atmosphere : Corrosion Science (๑๑) Random forest incorporating ab-initio calculations for corrosion rate prediction with small sample Al alloys data : npj Materials Degradation (๑๒) The ๒๐๒๑-procedure for coastal protection by revetments in Thailand : Journal of Applied Water Engineering and Research

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑๓) The Influence of Fe on Grain Refinement of Recycled A ๓๕๖ Alloy Initially Refined by Al-๕Ti-๑B Master Alloy : Trends in Sciences (๑๔) The morphodynamics of wave on a monsoon-dominated coasts: West coast of GoT : Regional Studies in Marine Science
(๒) จำนวนชุมชน หรือภาคเอกชนในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีหรือเกี่ยวข้องที่ได้รับการแก้ปัญหา ช่วยเหลือ หรือใช้ประโยชน์จากงานวิจัยและนวัตกรรมของคณะ	ชุมชน/หน่วยงาน	๒	๒	๑๐๐	(๑) บริษัท มาร์ชัน จำกัด (มหาชน) : โครงการวิเคราะห์ความแข็งแกร่งแท่นป็นและโครงสร้างเรือสำหรับเรือตรวจการใกล้ฝั่ง ชุดเรือ ต.๙๙๗ และเรือ ต.๙๙๘ (๒) ชุมชนชาวประมงชายฝั่งจังหวัดชลบุรี : คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติร่วมกับ สมาคมประมงชลบุรี จัดโครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการการเดินเรืออย่างปลอดภัยเพื่อประมงชายฝั่ง เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ โดยมี ดร.ชาตินันท์กรบแสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนาน้องค์กร และ นายสถิตชาติ ทิมกระจ่าง นายกสมาคมประมงจังหวัดชลบุรีให้เกียรติมากล่าวเปิดงาน รวมถึง คุณสมพงษ์ กาญจนอุทัยศิริ จากบริษัท ไทย โอเชียน แหวน จำกัด และคุณวิศรุต คงอุทัยกุล จากบริษัท Kerry Siam Seaport ให้การสนับสนุนในโครงการอบรมในครั้งนี้ โดยได้รับความสนใจจาก ผู้ทำประมงชายฝั่งจังหวัดชลบุรี กว่า ๕๐ ท่าน เข้าอบรมในโครงการนี้ โดยโครงการมีการบรรยายเรื่อง “การเดินเรือชายฝั่งอย่างปลอดภัยสำหรับชาวประมง” โดยอาจารย์ นฤพันธ์ โชติช่วง และ เรื่อง “ความปลอดภัยทางทะเล” โดยอาจารย์วรวิทย์ โป๊ะมา และยังได้นำผู้ทำประมงชายฝั่ง ได้ทำการทดสอบเครื่อง Bridge Simulator เพื่อจำลองการเดินเรืออย่างปลอดภัย ซึ่งทางคณะตระหนักว่าการให้ความรู้ ความเข้าใจกับชุมชนในด้านการการเดินเรือ	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						อย่างปลอดภัย เพื่อประมงชายฝั่งจึงเป็นสิ่งจำเป็น โดยเน้นความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้ส่งเสริมอาชีพประมงชายฝั่งให้ยั่งยืนต่อไป
(๓) จำนวนผลงานวิจัย ผลงานสร้างสรรค์ หรือผลงานนวัตกรรมที่ช่วยแก้ไขปัญหา หรือนำมาใช้ป้องกันก่อให้เกิดประโยชน์ในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีอย่างชัดเจน	ผลงาน	๑๕	๑๗	๑๑๓.๓๓	๓ โครงการวิจัย / ๑๔ ผลงานวิจัยตีพิมพ์ <u>โครงการวิจัย (๓ โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u> (๑) โครงการการศึกษาประสิทธิภาพของความแข็งแรงเนื่องจากการบ่มแข็งในกระบวนการหลอมเศษของโลหะผสมอะลูมิเนียม-แมกนีเซียม-ซิลิคอน เกรด A๓๕๖ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร เชาวนทปัญญา / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (๒) โครงการการพัฒนาแผ่นแซนวิสที่มีแกนกลางแบบฟาวด์น้ำจากขยะพลาสติก ระยะที่ ๒ / หัวหน้าโครงการ : ผศ.มานิตย์ ลิกิจวัฒน์ / มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕) (๓) โครงการวิเคราะห์ความแข็งแรงแท่นป็นและโครงสร้างเรือสำหรับเรือตรวจการใกล้ฝั่ง ชุดเรือ ต.๙๙๗ และเรือ ต.๙๙๘ / หัวหน้าโครงการ : ผศ.สาธิต พงษ์ดวง / แหล่งทุน : บริษัท มาร์ชัน จำกัด (มหาชน) <u>ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ (๑๔ บทความ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u> (๑) An Input-output Analysis of the Maritime Industry in Thailand : วารสารบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการสื่อสาร	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) Microstructural Evolution and Deterioration of Cryogenically Treated S๔๕C Steel After Pack Carburizing Process : วารสารวิชาการปทุมวัน (๓) Adaptation of coastal defence structure as a mechanism to alleviate coastal erosion in monsoon dominated coast of Peninsular Malaysia : Journal of Environmental Management (๔) Advanced Electric Battery Power Storage for Motors through the Use of Differential Gears and High Torque for Recirculating Power Generation : Clean Technologies (๕) An economic assessment on two investment options for bulk sugar dispensing methods in the warehouse of a seaport firm : Engineering and Applied Science Research (๖) Environmental impact of submerged and emerged breakwaters : Heliyon (๗) Environmental impacts of shore revetment : Heliyon (๘) Genetic based algorithms to solving multi-quays berth allocation problem with setup time constraints : LogForum (๙) Jeopardizing the environment with beach nourishment : Science of the Total Environment (๑๐) Material selection in making electrochemical impedance spectroscopy sensor for electrolyte thickness measurement in marine atmosphere : Corrosion Science

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑๑) Random forest incorporating ab-initio calculations for corrosion rate prediction with small sample Al alloys data : npj Materials Degradation (๑๒) The ๒๐๒๑-procedure for coastal protection by revetments in Thailand : Journal of Applied Water Engineering and Research (๑๓) The Influence of Fe on Grain Refinement of Recycled A ๓๕๖ Alloy Initially Refined by Al-๕Ti-๑B Master Alloy : Trends in Sciences (๑๔) The morphodynamics of wave on a monsoon-dominated coasts: West coast of GoT : Regional Studies in Marine Science
(๔) จำนวนกิจกรรมประชุมสัมมนา Focus Group ร่วมกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ปัญหาหรือสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม		กิจกรรม	๒	๘	๔๐๐	(๑) ผศ.ดร.พัชรา ศรีพระบุ : สัมมนาโครงการ การบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การขนถ่ายสินค้าเทกองที่ท่าขนถ่ายสินค้ากลางทะเลโดยใช้ระบบสารสนเทศและดิจิทัลแพลตฟอร์ม วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมหว่ากอ ๒ อาคารจัดรูัสจามจุรี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ (๒) ผศ.ดร.พัชรา ศรีพระบุ : สัมมนาประชุมระดมความคิดเห็น ภายใต้โครงการพัฒนานโยบายและมาตรการส่งเสริมเรือไฟฟ้าขนาดเล็ก - วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม กสอ. อาคาร ๖ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรุงเทพฯ - วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมวอลรูม อาคาร ๗ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรุงเทพฯ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						- วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ พื้นที่เครือข่ายเจ้าของเรือและผู้ประกอบการ อำเภอบางกรี่ จังหวัดนนทบุรี (๓) ผศ.ดร.แพรวพรรณ ออเรืองเอก : ประชุมวิชาการระดับนานาชาติ (๒ nd NIC-NIDA Conference, ๒๐๒๓) ๑๗-๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ กรุงเทพฯ (๔) ผศ.ดร.สาธิต พงษ์ดวง : สัมมนารับฟังความคิดเห็น เรื่อง บทบาทอุดมศึกษาต่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๔๐๒-๔๐๓ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา (๕) นายวิชชัย เอ็นดู : ประชุมสมาคมเจ้าของเรือ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ณ โรงแรมมณเฑียร ริเวอร์ไซด์ พระราม ๓ กรุงเทพฯ (๖) คณาจารย์คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ : SEA the Future ๒๐๒๓ “The ๒nd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea ๒๐๒๓ (SEA the Future ๒๐๒๓)” วันอังคารที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ Grande Center Point Space and Grand Center Point Terminal ๒๑ Pattaya ชลบุรี (๗) นายชาตินันท์กรบ แสงสว่าง : ประชุมระดมความคิดเห็นกำหนดทิศทางและจัดทำกรอบการวิจัยด้านโลจิสติกส์และระบบรางของประเทศ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม Beta Room โรงแรมพูลแมน คิงส์พาวเวอร์ กรุงเทพฯ (๘) ผศ.ดร.พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา : สัมมนาวิชาการ ในหัวข้อ "Smart Thailand by Smart Transport" จัดโดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมรับฟังนโยบายในการพัฒนา

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Smart Transport ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ทั้งร่วมกิจกรรมการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกลุ่มย่อย ในมุมมองด้านเทคโนโลยี และมุมมองด้านการพัฒนา และเข้าร่วมการแสดงนิทรรศการเกี่ยวกับเทคโนโลยีด้าน Smart Transport วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้อง Ballroom โรงแรมเชอราตัน แกรนด์ สุขุมวิท
๑.๒.๒ ร่วมส่งเสริมและพัฒนาวิทยาเขตให้ตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC และ BCG Model (๑) โครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ส่งเสริมหรือพัฒนาโดยตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC หรือ BCG Model		โครงการ/กิจกรรม	๒	๓	๑๕๐	(๑) โครงการอบรมกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงานเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ระหว่างวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ (อบรมเฉพาะวันเสาร์และวันอาทิตย์) มีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑) ให้บุคลากรที่เข้าร่วมโครงการได้รับความรู้และทักษะเพิ่มเติมเป็นการ Upskill Reskill สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในงานที่ทำได้ ๒) ยกระดับทักษะและเพิ่มศักยภาพการพัฒนากำลังคนในการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงาน เพื่อสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการเป็นบุคลากรของบริษัท/ผู้ต่อเรือ ที่ทำงานอยู่ในฝ่ายเขียนแบบ ออกแบบ และงาน R&D รวมทั้งเจ้าของบริษัทหรือผู้ประกอบการ รวม ๒๓ คน (๒) สัมมนาในหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อนเรือทางเลือก เครื่องพ่นน้ำ (Waterjet) กับเครื่องยนต์ดีเซลอินบอร์ด สำหรับ เรือเร็ว เรือตรวจการณ์ เรือกู้ภัย และเรือภารกิจพิเศษต่าง ๆ” หัวข้อ ๑. เทคโนโลยีการออกแบบเรือและระบบขับเคลื่อน ศูนย์เครือข่ายพาณิชย์นาวีในพื้นที่อีอีซี (ENMATE)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น คณะพาณิชย์นานาชาติ) หัวข้อ ๒. การเปรียบเทียบสมรรถนะระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ดีเซลอินบอร์ด กับเอพท์บอร์ด (คุณนริศ วงศ์ทยานุวัตร บริษัท คัมมินส์ ดีเคเอสเอช (ประเทศไทย) จำกัด) หัวข้อ ๓. หลักการทำงานและประโยชน์ในการใช้งานของเครื่องพ่นน้ำ (คุณรัฐพล บำรุงกิตติกุล บริษัท บีเอ็ม เจ็ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด) วัน เวลา สถานที่ : วันพฤหัสบดีที่ ๙ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ คณะพาณิชย์นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (๓) คณะพาณิชย์นานาชาติร่วมกับ สมาคมประมงชลบุรี จัดโครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการการเดินเรืออย่างปลอดภัย เพื่อประมงชายฝั่ง เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นานาชาติ โดยมี ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กร และ นายสถิตชาติ ทิมกระจ่าง นายกสมาคมประมงจังหวัดชลบุรี ให้เกียรติมากล่าวเปิดงาน รวมถึง คุณสมพงษ์ กาญจนอุทัยศิริ จากบริษัท ไทย โอเชียน แอวอน จำกัด และคุณวิศรุต คงอุทัยกุล จากบริษัท Kerry Siam Seaport ให้การสนับสนุนในโครงการอบรมในครั้งนี้ โดยได้รับความสนใจจาก ผู้ทำประมงชายฝั่ง จังหวัดชลบุรี กว่า ๕๐ ท่าน เข้าอบรมในโครงการนี้ โดยโครงการมีการบรรยายเรื่อง “การเดินเรือชายฝั่งอย่างปลอดภัยสำหรับชาวประมง” โดยอาจารย์ นฤพันธ์ โชติช่วง และ เรื่อง “ความปลอดภัยทางทะเล” โดยอาจารย์วรวิทย์ โป๊ะมา และยังได้นำผู้ทำประมงชายฝั่ง ได้ทำการทดสอบเครื่อง Bridge Simulator เพื่อจำลองการเดินเรืออย่างปลอดภัย ซึ่งทางคณะตระหนักว่าการให้ความรู้ ความเข้าใจกับชุมชนในด้านการการเดินเรืออย่างปลอดภัย

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						เพื่อประมงชายฝั่งจึงเป็นสิ่งจำเป็น โดยเน้นความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้ส่งเสริมอาชีพประมงชายฝั่งให้ยั่งยืนต่อไป
๑.๒.๓ ส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก พัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลสนับสนุนงานวิจัยและบริการวิชาการ สนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรมวิชาการและการออกสื่อสาธารณะ และส่งเสริม Talent Mobility ผลักดันผลงานคณาจารย์และนิสิตสู่สังคม						
(๑) มีระบบสารสนเทศหรือฐานข้อมูลสนับสนุนงานวิจัยและบริการวิชาการ	ระบบ	๐	-	-	-	-
(๒) จำนวนห้องปฏิบัติการพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือขั้นสูง เพิ่มคุณภาพหรือประสิทธิภาพงานบริการวิชาการ	ห้อง	๑	๗	๗๐๐	(๑) ห้องปฏิบัติการระบบไฟฟ้าเรือ (๒) ห้องปฏิบัติการทดสอบถังลากเรือจำลอง (๓) ห้องปฏิบัติการทดสอบแอ่งคลื่น (๔) ห้องปฏิบัติการทดสอบอุโมงค์น้ำ (๕) ห้องปฏิบัติการ ๓D Printing (๖) ห้องปฏิบัติการจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator) (๗) ห้องปฏิบัติการจำลองห้องเครื่องยนต์เรือสำหรับการฝึกควบคุมเครื่องยนต์เรือ (Engine Room Simulator)	
(๓) จำนวนข้อมูลสารสนเทศที่เผยแพร่ให้ประชาชนใช้ประโยชน์ (Big Data)	ระบบ/ ฐานข้อมูล	๑	๓	๓๐๐	๓ ช่องทาง ได้แก่ (๑) ช่องยูทูป : @edu IMS (๒) กลุ่มเฟสบุครายวิชาต่าง ๆ เช่น ๒๕๖๕_๑ Accuracy of Resultant Position, ๒๕๖๕_๑ Ship ManeuveringII, ๒๕๖๕_๑ Celestial Navigation I เป็นต้น (๓) เว็บไซต์คณะพาณิชยนาวิชานาชาติ ส่วนหัวข้อโครงการ	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
เป้าประสงค์ ๑.๓ เพื่อพัฒนาระบบการศึกษา การเรียนการสอน ให้มีความยืดหยุ่น รองรับกลุ่มเป้าหมาย						
๑.๓.๑ การจัดทำสื่อการเรียนการสอนและเผยแพร่องค์ความรู้ออนไลน์ และสนับสนุนรายวิชาที่มีผู้สนใจจำนวนมากให้เข้าระบบ MOOC เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของวิถีการเรียนรู้แบบใหม่และชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)						
(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการจัดทำสื่อการเรียนการสอนหรือเผยแพร่องค์ความรู้ออนไลน์อย่างเป็นรูปธรรม	โครงการ/กิจกรรม	๐	-	-	-	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๑.๓.๒ ส่งเสริมการจัดการเรียนการสอนตามหลักสูตรให้มีประสิทธิภาพ โดยจัด learning material ให้มีความหลากหลาย มุ่งเน้นให้นิสิตได้ลงมือปฏิบัติโดยใช้ห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ฝึกเสมือนจริง สร้างประสบการณ์ทำงานที่แท้จริง จัดสร้างห้องเรียนแบบ Smart Classroom มีการนำ AI เข้ามาช่วย	(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ส่งเสริมการเรียนการสอน/การฝึก โดยใช้ห้องปฏิบัติการ อุปกรณ์เหมือนจริง	โครงการ/กิจกรรม	๒	๖	๓๐๐	หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า รวมทั้งอบรมเพิ่มทักษะแก่บุคลากรพาณิชยนาวิ ที่มีการใช้อุปกรณ์ฝึกปฏิบัติเสมือนจริงเข้ามาช่วย ได้แก่ (๑) โครงการอบรมกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงานเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรม การขนส่งทางทะเล ระหว่างวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ (อบรมเฉพาะวันเสาร์และวันอาทิตย์) (๒) หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับบริหาร เมื่อวันที่ ๗-๑๑ พ.ย ๖๕ จำนวน ๒๖ คน (๓) หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับปฏิบัติการ เมื่อวันที่ ๓-๑๑ พ.ค ๖๖ จำนวน ๓๔ คน (๔) หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ เมื่อวันที่ ๑๒-๑๖ พ.ย ๖๕ จำนวน ๒๖ คน และมีการจัดการเรียนการสอนจากห้องปฏิบัติการเสมือนจริง หรือสร้างประสบการณ์ทำงานที่แท้จริง ได้แก่ (๑) ห้องปฏิบัติการ ๓D Printing (๒) ห้องปฏิบัติการแบบจำลองการเชื่อม
						(๑) ห้องปฏิบัติการจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator)
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการจัดสร้างห้องเรียนแบบ Smart Classroom มีการนำ AI เข้ามาช่วยส่งเสริมการสอน ฯลฯ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) ห้องปฏิบัติการจำลองห้องเครื่องยนต์เรือสำหรับการฝึกควบคุมเครื่องยนต์เรือ (Engine Room Simulator)
เป้าประสงค์ ๑.๔ เพื่อสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่น ๆ						
๑.๔.๑ ใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่นเพื่อสนับสนุนภารกิจของคณะ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่นเพื่อสนับสนุนภารกิจของคณะ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑๔	๑,๔๐๐	(๑) วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ วิทยาลัยเทคโนโลยีไออาร์พีซี (IRPCT) เข้าประชุมหารือกับคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ณ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยได้พูดคุยหารือข้อตกลงความร่วมมือในด้านวิชาการ วิจัย บริการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะของนิสิต นักศึกษา และบุคคลทั่วไป รวมถึงประชุมความร่วมมือ หลักสูตรปริญญาตรีต่อเนื่อง การอบรม หลักสูตรระยะสั้น Upskill Reskill และ การจัดทำหลักสูตรใหม่ร่วมกัน ระหว่าง ๒ หน่วยงาน เพื่อตอบสนองต่ออุตสาหกรรมในเขตพื้นที่ระยอง เศรษฐกิจภาคตะวันออก ระหว่าง คณะพาณิชยนาวินานาชาติ กับ วิทยาลัยเทคโนโลยีไออาร์พีซี จังหวัดระยอง (๒) วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ Faculty of Maritime Studies, Universiti Malaysia Terengganu. Malaysia โดย Assoc. Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan, Head of Maritime Management และ Assoc. Prof. Ts. Dr. Nurul Haqimin bin Mohd Salleh, Deputy Dean (Talent), Faculty of Maritime Studies, Universiti Malaysia Terengganu. Malaysia ได้ร่วมหารือความร่วมมือด้านการวิจัย การแลกเปลี่ยนนิสิตทุนการศึกษาระดับปริญญาโทและเอกสำหรับนิสิต และความร่วมมือด้านต่าง ๆ รวมถึงการวางแผนในการจัดทำ MOU ร่วมกัน อีกทั้งยังได้มาบรรยายพิเศษในหัวข้อ ๑. The Process and Procedure in Academic Journal Writing. โดย Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan ๒. Future Green

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Port Initiative. โดย Assoc. Prof. Ts. Dr. Nurul Haqimin bin Mohd Salleh (๓) วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นายวิวัฒน์ ชิตเชิดวงศ์ ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และคณะทำงาน รวมถึงตัวแทนจาก และบริษัท เอส. ดี.เอ.กรุ๊ป เข้าเยี่ยมชมคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ โดยมี คณะบดีคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ คณะผู้บริหารของคณะ รวมถึงตัวแทนคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติให้การต้อนรับ โดยทางศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ได้เข้าเยี่ยมชมศูนย์เครือข่ายเพื่อการพัฒนาบุคลากรในเขตอีอีซี (EEC NETs) ระบบจำลองสะพานเดินเรือและชุดจำลองห้องเครื่องยนต์เรือ รวมถึงยังได้มีการพูดคุยแนวทางการร่วมมือที่จะมีร่วมกันในอนาคต (๔) วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีระหว่างคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ กับ บริษัท ฮัทซันพอร์ท (ประเทศไทย) จำกัด ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ในวันดังกล่าวมีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOA) ระหว่างบริษัท ฮัทซันพอร์ท (ประเทศไทย) จำกัดและคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อยกระดับการศึกษาและเตรียมความพร้อมให้แก่บัณฑิตของคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ เพื่อให้บัณฑิตมีความรู้ความสามารถนอกเหนือจากการเรียนการสอนภายในมหาวิทยาลัย ได้เห็นภาพการปฏิบัติงานจริง เพื่อสู่การเป็นบุคลากรที่ประสบความสำเร็จในสายอาชีพทางโลจิสติกส์ทางทะเล และการเดินเรือ (๕) วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มหาวิทยาลัย World Maritime University ประเทศ สวีเดน ต้อนรับการเข้าเยี่ยมชมมหาวิทยาลัยอย่างไม่เป็นทางการของ นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข (ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย), ดร. พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ (อธิบดีกรมการขนส่งทางราง) นายพีระ อุดมกิจสกุล (กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไปรษณีย์ไทยดิสทริบิวชัน จำกัด) และผู้บริหารระดับสูงในโครงการ e-Government

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Program for Chief Executive Officer โดยมี อ. ธรรมวรรณ พรรณพิจิตร นักศึกษาระดับปริญญาเอก (อาจารย์ของคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) และนายชินภัทร มณีรินทร์ นักศึกษาระดับชั้นปริญญาโทของมหาวิทยาลัย เป็นตัวแทนให้การต้อนรับการเข้าเยี่ยมชมในครั้งนี้ โดยระหว่างการเข้าเยี่ยมชมทางคณะผู้บริหารได้มีพบปะพูดคุยกับ Dr. Cleopatra Doumbia-Henry (President of world maritime university) และ Prof. Max Majia (President-elect.) เพื่อสร้างความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรทางพาณิชยศาสตร์ และการขนส่งร่วมกับมหาวิทยาลัย World maritime university ต่อไป (๖) วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ National University of Singapore's Academic Programmes Business (APB) Unit, National University of Singapore ประเทศสิงคโปร์ เข้าพบคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อหารือความร่วมมือด้านการวิจัย การแลกเปลี่ยนนิสิตทุนการศึกษาระดับปริญญาโทและเอกสำหรับนิสิต และความร่วมมือด้านต่าง ๆ รวมถึงการวางแผนในการจัดทำ MOU ร่วมกัน อีกทั้งการนำเสนอหัวข้อ Hybrid Simulation Modelling Formalism via O²DES Framework for Mega Container Terminals โดย Dr. Li Haobin, Academic Director (MSc Maritime Technology and Management), Senior Lecturer (Department of Industrial System Engineering and Management (ISEM) of College of Design and Engineering NUS), Co-Director of the C&NGP (Centre of Excellence for Simulation and Modelling for Next Generation Port) and C&NGL (Centre of Next Generation Logistics)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๗) วันศุกร์ที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ พิธีลงนามความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Yamaguchi University ประเทศญี่ปุ่น ในพิธีการลงนามมีรายละเอียดดังนี้ ๑. แลกเปลี่ยนบุคลากร นิสิต/นักศึกษาทั้ง Inbound and Outbound ๒. จัดเสวนา บรรยาย หรือสัมมนาร่วมกัน ๓. การทำวิจัยร่วมกันระหว่างบุคลากร นิสิต/นักศึกษาระหว่างทั้งสองมหาวิทยาลัยฯ ๔. ความร่วมมือด้านอื่นๆ ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับนิสิต/นักศึกษาจากทั้งสองสถาบัน นอกจากนี้คณะผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้เข้าเยี่ยมชม Tokiwa Campus ซึ่งเป็นวิทยาเขตที่จัดการเรียนการสอนทางด้านวิศวกรรม และรับฟังการนำเสนอผลงานของคณาจารย์และนักศึกษาระดับปริญญาเอกทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ อาทิเช่น งานวิจัยด้าน Information Science and Engineering (๘) วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะผู้ร่วมงานประชุมวิชาการ “SEA the Future ๒๐๒๓ Conference” ได้เข้าชม ศูนย์เครือข่ายเพื่อการพัฒนาบุคลากรในเขตอีอีซี (EEC NETs) ของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย รวมถึงเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือของทางคณะ ผู้ร่วมงานได้มีการพูดคุยแลกเปลี่ยนความรู้ด้านการเดินเรือในประเทศไทย ,อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศไทย ระหว่างผู้ร่วมงานบรรยายและทางคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย นอกจากนี้ผู้แทนจากสถาบันการศึกษาจากประเทศต่างๆ อาทิ รัสเซีย อียิปต์ ปากีสถาน เยอรมัน โอมาน เป็นต้น ได้มีการหารือการแลกเปลี่ยนความร่วมมือทางวิชาการและงานวิจัยร่วมกันในอนาคต (๙) วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ การลงนามความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ระหว่าง MINHAJ UNIVERSITY LAHORE, PAKISTAN และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ณ ห้องประชุมมนทรี ศรีราชา ,

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยการลงนามความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ร่วมกับ ระหว่าง MINHAJ UNIVERSITY LAHORE, PAKISTAN และ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์นั้น มีวัตถุประสงค์เพื่อประสานความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ๒ สถาบันการศึกษา และหาหรือความร่วมมือทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ อาทิ เช่น การแลกเปลี่ยนนักศึกษาระหว่างประเทศ การวิจัย และนวัตกรรม การเยี่ยมชมงานของผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น (๑๐) วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ Prof. Madhubani Ghosh และ นิสิต จำนวน ๒๔ คน จาก Massachusetts Maritime Academy และ Asian Institute of Technology เข้าเยี่ยมชมคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จาก Massachusetts Maritime Academy นอกจากนั้นยังได้มีการพูดคุยแลกเปลี่ยนความรู้ด้านการเดินเรือในประเทศไทย ,อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศไทย และการทำวิจัยร่วมกัน รวมถึงการแลกเปลี่ยนนิสิตในอนาคต (๑๑) เมื่อวันที่ ๑๖-๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หาหรือความร่วมมือกับวิทยาลัยเทคโนโลยีปัญญาภิวัฒน์ (Institute of Technology of Cambodia) กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย โดยได้เข้าประชุมหารือ และลงนามความร่วมมือ (MOA) ด้าน Technical Training กับ Institute of Technology Cambodia ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย รวมถึงเจรจาความร่วมมือด้านหลักสูตรบัณฑิตศึกษา ด้านงานวิจัยตีพิมพ์ร่วมกัน และเยี่ยมชมศึกษาดูงาน ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีปัญญาภิวัฒน์ (Institute of Technology of Cambodia) กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย โดยมีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน คณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์คณะทรัพยากรธรรมชาติและอุตสาหกรรมเกษตร

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						พร้อมด้วยสถาบันการศึกษาจากสาธารณรัฐฟิลิปปินส์ พร้อมทั้งหารือการสร้างความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยในสาธารณรัฐฝรั่งเศส เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ๒ สถาบันการศึกษา และหารือความร่วมมือทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ อาทิเช่น การแลกเปลี่ยนนักศึกษาระหว่างประเทศ การวิจัย และนวัตกรรม เป็นต้น (๑๒) วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนา นิสิตและตัวแทนคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ เข้าพบหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อวางแผนเกี่ยวกับการจัดฝึกอบรมและการส่งนิสิตเข้าฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ๑๒ เดือน ๑. บริษัท พัทยา อินเตอร์เนชั่นแนล เซฟตี้ เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด เข้าพบคุณสุนันท์ ประสมรัตน์ ตำแหน่งผู้บริหาร ๒. วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย เข้าพบดร.กัปตันเฉลิมภู แทนสุวรรณ ตำแหน่งผู้อำนวยการวิทยาลัย และนางสาวยุววรรณ บัวคลี ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายการตลาด (๑๓) วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนา นิสิตและตัวแทนคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ เข้าพบหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อวางแผนเกี่ยวกับการจัดฝึกอบรมและการส่งนิสิตเข้าฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ๑๒ เดือน ๑. บริษัท พริน มาริน จำกัด (มหาชน) พบตัวแทน คุณเรืองรัตน์ ทองดีนอก ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ ๒. ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี พบตัวแทน นาวาโทชย ส่องกะวาทีน ตำแหน่งรักษาการผู้บังคับการเรือ และทีมงาน ๓. โรงเรียนสุภาพบุรุษการเดินเรือ พบตัวแทน นายวศกร ศรีคล้อย ตำแหน่งผู้จัดการทั่วไป ๔. โรงเรียนสยามการเดินเรือ พบตัวแทน นางสาวณัฐพร มิ่งศิริธรรม ตำแหน่ง ผู้บริหารสถานศึกษา และทีมงาน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑๔) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และผู้ช่วยคณบดีฝ่ายการฝึกอบรมและประกาศนียบัตร เข้าเยี่ยมชมนและหารือความร่วมมือกับ ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง และการใช้เรือฝึกของศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ณ ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (South East Asian Fisheries Development Centre: SEAFDEC)
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ (๑๗ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๑๗ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐				
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชยนาวิในระดับสากล						
เป้าประสงค์ ๒.๑ พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิที่สร้างมูลค่าและมีมาตรฐานในระดับสากล						
๒.๑.๑ สนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิ และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิในระดับสากล และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ด้านต่างๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์	โครงการ/กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) ส่วนงานออกประกาศคณะพาณิชยนาวินานาชาติ เพื่อสนับสนุนและสร้างแรงจูงใจในการสร้างงานวิจัย ได้แก่ ๑. ประกาศคณะพาณิชยนาวินานาชาติ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยทุนสนับสนุนการนำเสนอผลงานวิจัยในงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ๒. ประกาศคณะพาณิชยนาวินานาชาติ เรื่อง การให้ทุนสนับสนุนเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๓. ประกาศคณะ เรื่องระเบียบว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนตีพิมพ์ผลงานวิจัยและผลงานวิชาการฯ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๒) การบรรยายพิเศษ โดยอาจารย์จาก Faculty of Maritime Studies, Universiti Malaysia Terengganu. Malaysia เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๒ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ในหัวข้อ - The Process and Procedure in Academic Journal Writing. โดย Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan - Future Green Port Initiative. โดย Assoc. Prof. Ts. Dr. Nurul Haqimin bin Mohd Salleh
๒.๑.๒ การแสวงหาแหล่งทุนและเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยศาสตร์ (๑) จำนวนแหล่งทุนหรือเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยศาสตร์		แหล่งทุน/ อุปกรณ์	๑	๗	๗๐๐	เครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยศาสตร์ จากงบประมาณแผ่นดิน และ งบประมาณตามแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้แก่ (๑) ห้องปฏิบัติการระบบไฟฟ้าเรือ (๒) ห้องปฏิบัติการทดสอบถังลากเรือจำลอง (๓) ห้องปฏิบัติการทดสอบแอ่งคลื่น (๔) ห้องปฏิบัติการทดสอบอุโมงค์น้ำ (๕) ห้องปฏิบัติการ ๓D Printing (๖) ห้องปฏิบัติการจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator) (๗) ห้องปฏิบัติการจำลองห้องเครื่องยนต์เรือสำหรับการฝึกควบคุมเครื่องยนต์เรือ (Engine Room Simulator)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๒.๑.๓ การใช้งานวิจัยชั้นนำสังคม โดยจัดให้มีระบบสนับสนุนงานวิจัย และส่งเสริมการตีพิมพ์ผลงานในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS (๑) จำนวนงานวิจัย/วิชาการ ฯลฯ ที่มีการเผยแพร่ในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS		บทความ	๑๔	๑๔	๑๐๐	ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ (๑๔ บทความ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (๑) An Input-output Analysis of the Maritime Industry in Thailand : วารสารบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการสื่อสาร (๒) Microstructural Evolution and Deterioration of Cryogenically Treated S๔๕C Steel After Pack Carburizing Process : วารสารวิชาการปทุมวัน (๓) Adaptation of coastal defence structure as a mechanism to alleviate coastal erosion in monsoon dominated coast of Peninsular Malaysia : Journal of Environmental Management (๔) Advanced Electric Battery Power Storage for Motors through the Use of Differential Gears and High Torque for Recirculating Power Generation : Clean Technologies (๕) An economic assessment on two investment options for bulk sugar dispensing methods in the warehouse of a seaport firm : Engineering and Applied Science Research (๖) Environmental impact of submerged and emerged breakwaters : Heliyon (๗) Environmental impacts of shore revetment : Heliyon

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๘) Genetic based algorithms to solving multi-quays berth allocation problem with setup time constraints : LogForum (๙) Jeopardizing the environment with beach nourishment : Science of the Total Environment (๑๐) Material selection in making electrochemical impedance spectroscopy sensor for electrolyte thickness measurement in marine atmosphere : Corrosion Science (๑๑) Random forest incorporating ab-initio calculations for corrosion rate prediction with small sample Al alloys data : npj Materials Degradation (๑๒) The ๒๐๒๑-procedure for coastal protection by revetments in Thailand : Journal of Applied Water Engineering and Research (๑๓) The Influence of Fe on Grain Refinement of Recycled A ๓๕๖ Alloy Initially Refined by Al-๕Ti-๑B Master Alloy : Trends in Sciences (๑๔) The morphodynamics of wave on a monsoon-dominated coasts: West coast of GoT : Regional Studies in Marine Science
๒.๑.๔ การสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมในศาสตร์พาณิชยนาวิที่ตอบสนองต่ออนาคต ส่งเสริมการบูรณาการงานวิจัยและตีพิมพ์ผลงานวิชาการร่วมกันในวิทยาเขตศรีราชาเพื่อสร้างกลุ่มวิจัยที่มีความโดดเด่น						

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๑) จำนวนงานวิจัยและนวัตกรรม ฯลฯ ในศาสตร์พาณิชยนาวิที่ตอบสนองต่ออนาคต ส่งเสริมการบูรณาการงานวิจัยและตีพิมพ์ผลงานวิชาการร่วมกันในวิทยาเขตศรีราชา		ชิ้นงาน	๑	๑	๑๐๐	(๑) An economic assessment on two investment options for bulk sugar dispensing methods in the warehouse of a seaport firm โดย ผศ.พัชรา ศรีพระบุ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล ร่วมกับ ผศ.เชษฐา ชำนาญหล่อ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม และ ดร.รุจภา นันทโพธิ์เดช คณะวิศวกรรมอุตสาหกรรมและการจัดการ มหาวิทยาลัยนครพนม
๒.๑.๕ การส่งเสริมการจัดประชุมวิชาการในระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างชื่อเสียงให้คณะเป็นที่รู้จัก (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องหรือสนับสนุนการจัดประชุมวิชาการในระดับนานาชาติ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	คณะพาณิชยนาวินานาชาติเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมวิชาการระดับนานาชาติ : SEA the Future ๒๐๒๓ “The ๒nd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea ๒๐๒๓ (SEA the Future ๒๐๒๓)” วันอังคารที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ Grande Center Point Space and Grand Center Point Terminal ๒๑ Pattaya ชลบุรี
๒.๑.๖ การส่งเสริมวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะพาณิชยนาวินานาชาติ (ผลักดันให้อยู่ในฐานข้อมูล TCI ภายในปีพ.ศ. ๒๕๖๔ และ SCOPUS ภายในปีพ.ศ ๒๕๖๖) (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เกี่ยวข้อง หรือสนับสนุนการจัดทำ/ดำเนินงานของวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะ		โครงการ/ กิจกรรม	๒	๓	๑๕๐	(๑) รองศาสตราจารย์เชิดวงศ์ แสงสุกวานิช และทีมงานวารสาร Maritime Technology and Research (MTR) ได้เข้าร่วมงาน การประชุมเครือข่ายการพัฒนาคุณภาพวารสารวิชาการไทย ครั้งที่ ๑๔

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ที่จัดขึ้นโดยศูนย์ดัชนีการอ้างอิงวารสารไทย (TCI) ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (เนคเทค) และบริษัท Elsevier เพื่อเป็นเวทีสร้างเครือข่ายกองบรรณาธิการวารสาร อาจารย์ นักวิชาการ และผู้เกี่ยวข้องในวงการวารสารวิชาการไทย จำนวนกว่า ๑,๒๐๐ คน จากทั่วประเทศ ได้มาร่วมแลกเปลี่ยนความรู้ รับฟังรายละเอียดทางด้านนโยบายการส่งเสริมวิจัยวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรมของประเทศ การนำนวัตกรรม/เทคโนโลยีดิจิทัล เช่น AI, IoT (Internet of Everything) มาช่วยพัฒนายกระดับคุณภาพผลงานวิจัยทางวิชาการ กระบวนการ ผลลัพธ์ และบทเรียนจากโครงการพัฒนาคุณภาพวารสารไทยสู่ฐานข้อมูล Scopus รวมถึงการนำเสนอเครื่องมือในการวิเคราะห์ข้อมูลผลงานวิจัยของประเทศไทย (Thailand Research Analysis and Performance : ThaiRAP) การบริหารจัดการวารสารไทยในระบบ Thailand Editorial System : ThaiES) และการประกาศร่างเกณฑ์การประเมินวารสารเข้า TCI รอบใหม่ทาง TCI จะมีการดำเนินโครงการ “การพัฒนาระบบและปรับปรุงคุณภาพวารสารไทยในฐานข้อมูล Scopus ระยะที่ ๒” จะเป็นการผลักดันวารสารเข้าสู่ Scopus จำนวน ๔๐ วารสาร โดยคัดเลือกจาก ๑,๐๒๐ วารสารไทย ซึ่งวารสาร Maritime Technology and Research (MTR)ที่เป็นวารสารของคณะฯ ได้รับการคัดเลือกในครั้งนี้ เพื่อเข้าร่วมโครงการฯ ต่อไป (๒) คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ และ รองศาสตราจารย์เชิดวงศ์ แสงสุวานิช รองคณบดีฝ่ายกิจการพิเศษ เป็นตัวแทนคณะในการเข้าร่วมประชุม “โครงการการพัฒนาคุณภาพวารสารไทยในฐานข้อมูล Scopus ปี ๒๐๒๓-๒๐๒๕” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาคุณภาพวารสารวิชาการของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ Maritime Technology

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						and Research (MTR) และผลักดันเข้าสู่ฐานข้อมูล Scopus เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ โรงแรม Anantara Riverside Bangkok Resort (๓) รองศาสตราจารย์เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช บรรณาธิการวารสาร Maritime Technology and Research (MTR) เข้าร่วมโครงการสัมมนา เครือข่ายวารสารสำหรับบรรณาธิการ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้เขียน เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จัดโดย มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาคุณภาพวารสารวิชาการมาตรฐานระดับชาติและระดับนานาชาติ ณ โรงแรมทวินโลตัส จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยได้รับเกียรติจาก ศาสตราจารย์ณรงค์ฤทธิ์ สมบัติสมภพ หัวหน้าศูนย์ดัชนีการอ้างอิงวารสารไทย (TCI) บรรยายพิเศษ #เรื่องจริยธรรมและจรรยาบรรณของการเผยแพร่ผลงานทางวิชาการ (สำหรับบรรณาธิการ ผู้ทรงคุณวุฒิ และ ผู้เขียน) และ #เรื่องหลักเกณฑ์การนำวารสารเข้าสู่ฐานข้อมูลระดับชาติและนานาชาติล่าสุด ในโครงการวารสารที่ผลักดันวารสารน้องเพื่อเรียนเชิญเป็นที่ปรึกษาองบรรณาธิการวารสาร MTR ให้เข้าสู่ฐานข้อมูล Scopus
๒.๑.๗ การมุ่งเพิ่ม H-index และการ Citation ของบุคลากร (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการเพิ่มค่า H-index และการ Citation ของบุคลากรในคณะ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	การบรรยายพิเศษ โดยอาจารย์จาก Faculty of Maritime Studies, Universiti Malaysia Terengganu. Malaysia เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๒ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ในหัวข้อ - The Process and Procedure in Academic Journal Writing. โดย Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan - Future Green Port Initiative. โดย Assoc. Prof. Ts. Dr. Nurul Haqimin bin Mohd Salleh

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
เป้าประสงค์ ๒.๒ เพื่อพัฒนาศักยภาพและความพร้อม (Mobility) อาจารย์ บุคลากร และนิสิต ผู้สากล						
๒.๒.๑ การส่งเสริมให้นำเสนอผลงานและตีพิมพ์ในระดับนานาชาติ และจัดให้นักวิจัยพี่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่จัดให้นักวิจัยพี่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมสร้างฐานข้อมูลนักวิจัยพี่เลี้ยง : โดยทำการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลอาจารย์นักวิจัยพี่เลี้ยง จำนวนทั้งสิ้น ๒๔ ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลให้กับนักวิจัยรุ่นใหม่ให้มีการนำเสนอผลงานและตีพิมพ์เพิ่มมากขึ้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมกลุ่มวิจัย จำนวน ๒ กลุ่ม ได้แก่ ๑. กลุ่มการศึกษาและการฝึกอบรมด้านพาณิชยนาวี (Maritime Education & Training) สมาชิกได้แก่ ผศ. พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา (นักวิจัยพี่เลี้ยง) / อ. ศลิษา วังทอง / ดร. นฤพันธ์ โชติช่วง / นายธวัชชัย เอ็นดู ๒. กลุ่มชายฝั่งและนวัตกรรมสีน้ำเงิน (Coast and Blue Innovations Research Group) สมาชิกได้แก่ รศ. เชิดวงศ์ แสงสุภาวนิช (นักวิจัยพี่เลี้ยง) / ผศ. ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา / ผศ. พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา / อ. ศลิษา วังทอง
๒.๒.๒ การเพิ่มขีดความสามารถด้านการวิจัยของคณาจารย์ บุคลากร และนิสิต (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เพิ่มขีดความสามารถด้านการวิจัยของคณาจารย์ บุคลากร หรือนิสิต		โครงการ/กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) การบรรยายพิเศษ โดยอาจารย์จาก Faculty of Maritime Studies, Universiti Malaysia Terengganu. Malaysia เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๒ คณะพาณิชยนาวีนานาชาติ ในหัวข้อ - The Process and Procedure in Academic Journal Writing. โดย Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan - Future Green Port Initiative. โดย Assoc. Prof. Ts. Dr. Nurul Haqimin bin Mohd Salleh

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) ส่วนงานออกประกาศคณะพยานาวินานาชาติ เพื่อสนับสนุนและสร้างแรงจูงใจในการสร้างงานวิจัย ได้แก่ ๑. ประกาศคณะพยานาวินานาชาติ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยทุนสนับสนุนการนำเสนอผลงานวิจัยในงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ๒. ประกาศคณะพยานาวินานาชาติ เรื่อง การให้ทุนสนับสนุนเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ๓. ประกาศคณะ ระเบียบว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนตีพิมพ์ผลงานวิจัยและผลงานวิชาการฯ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖
๒.๒.๓ การสนับสนุนการแลกเปลี่ยนบุคลากรกับสถาบันต่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสบการณ์และผลิตผลงานคุณภาพระดับสากล (๑) จำนวนบุคลากรที่มีการแลกเปลี่ยนกับสถาบันต่างประเทศ หรือกิจกรรมอื่นที่สนับสนุนการเพิ่มประสบการณ์และผลิตผลงานคุณภาพระดับสากล		คน	๑	๔	๔๐๐	(๑) คณะพยานาวินานาชาติร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หรือความร่วมมือและเยี่ยมชมศึกษาดูงานกับ วิทยาลัยเทคโนโลยีการเกษตร (Institute of Technology of Cambodia) พนมเปญ ประเทศกัมพูชา เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ๒ สถาบันการศึกษา และหาหรือความร่วมมือทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ อาทิเช่น การแลกเปลี่ยนนักศึกษาระหว่างประเทศ การวิจัย และนวัตกรรม เป็นต้น เมื่อวันที่ ๑๖-๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ โดยมีผู้เข้าร่วม ๓ ท่าน ได้แก่ ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพยานาวินานาชาติ และ ผศ.ดร.พรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และ ผศ.ดร.สาธิต พงษ์ดวง หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) Miss Hany Qoshirotur Rifatin นิสิตแลกเปลี่ยนจาก Centre for Coastal and Marine Development, Institut Teknologi Bandung, Indonesia จำนวน ๑ คน ภายใต้โครงการ "ทุนอุดหนุนวิจัยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา สำหรับนักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา หรือนักวิจัย หรืออาจารย์กลุ่มอาเซียน+๖ เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ครบรอบ ๘๐ ปี" โดยมี รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงสุภวานิช เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา
๒.๒.๔ สนับสนุนให้นิสิตมีความพร้อมภาษาต่างประเทศ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนให้นิสิตมีความพร้อมภาษาต่างประเทศ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) กิจกรรมอบรมหลักสูตรการเรียนรู้ภาษาอังกฤษด้วยตนเอง (ด้วยโปรแกรม Speexx Core) เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาองค์ความรู้ด้านภาษาอังกฤษให้แก่ นิสิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ทุกชั้นปี โดยอบรมการใช้งาน และรับบัญชีผู้ใช้งาน ในวันพุธที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓:๐๐ น. โดยรองรับนิสิตได้ ๖๙๗ users (๒) โครงการอบรมหลักสูตร Maritime English ภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๕ จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๖-๑๓ และ ๑๙-๒๐ พ.ย ๖๕ จำนวน ๖๗ คน ภาคการศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๕ จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๘-๒๒ เม.ย ๖๖ จำนวน ๓๔ คน / ๒๒ เม.ย - ๑ พ.ค ๖๖ จำนวน ๒๐ คน
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรมการทดสอบภาษาอังกฤษให้กับนิสิต		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการทดสอบภาษาอังกฤษ KU-EXITE ประจำปี ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๔ กรกฎาคม - ๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ และ รอบเก็บตกระหว่างวันที่ ๗ สิงหาคม - ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๖
๒.๒.๕ ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับสากลอย่างต่อเนื่อง พัฒนา นิสิตให้มีความพร้อมในการไปเป็นนิสิตแลกเปลี่ยนล่วงหน้า สร้างทีม						

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
คณาจารย์และนิสิตที่พร้อมรับรองนิสิตแลกเปลี่ยนจากต่างประเทศ พร้อมทั้งสนับสนุนทุนการศึกษา (๑) จำนวนนิสิตที่เข้าร่วมกิจกรรมเสริมสร้างศักยภาพนิสิต มก. สู่มหาวิทยาลัย / จำนวนผู้ได้รับทุน inbound และ outbound	จำนวนนิสิต	๑๕	๓๗	๒๒๖.๖๖	นักศึกษาต่างชาติ ๓๔ คน (๑) นักศึกษาระดับปริญญาตรี-เอก จาก Lincoln University ประเทศนิวซีแลนด์ จำนวน ๑๐ คน เข้าเยี่ยมชมคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ภายใต้โครงการ New Zealand Prime Minister Scholarship for Asia ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน และแลกเปลี่ยนประสบการณ์เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านการจัดการเรียนการสอนและการวิจัยของคณะ พร้อมทั้งเข้าเยี่ยมชมปฏิบัติการวิจัยพัฒนาการต่อเรือวิศวกรรมทางทะเล และวิทยาการเดินเรือ ของคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (๒) นักศึกษาต่างชาติจาก Massachusetts Maritime Academy และ Asian Institute of Technology จำนวน ๒๔ คน เข้าเยี่ยมชมคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ด้านการเดินเรือในประเทศไทย อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศไทย และการทำวิจัยร่วมกัน รวมถึงการแลกเปลี่ยนนิสิตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	
เป้าประสงค์ ๒.๓ สร้างเครือข่ายความร่วมมือ (Networking) ทางวิชาการและงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ						
๒.๓.๑ การส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ โดยจับมือพันธมิตรสร้างบริการใหม่ๆ หรือสานต่อความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่มีผลสำเร็จชัดเจน	โครงการ/กิจกรรม	๑	๖	๖๐๐	(๑) โครงการสร้างความร่วมมือกับ ITC campus in Phnom Penh Cambodia ราชอาณาจักรกัมพูชาประชุมหารือและลงนามความร่วมมือ (MOA) ด้าน Technical Training กับ Institute of Technology Cambodia ณ กรุงเทพมหานคร รวมถึงเจรจาความร่วมมือด้านหลักสูตรบัณฑิตศึกษา ด้านงานวิจัยตีพิมพ์ร่วมกัน พร้อมทั้งหารือการสร้างความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยในสาธารณรัฐฝรั่งเศส เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ๒ สถาบันการศึกษา และหารือความร่วมมือ	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ อาทิเช่น การแลกเปลี่ยนนักศึกษาระหว่างประเทศ การวิจัย และนวัตกรรม เป็นต้น (๒) โครงการส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ คณะบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัย พร้อมด้วย รองศาสตราจารย์ อีร์ เซวานนท์ปัญญา ผู้ช่วยคณะบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย ผู้ช่วยคณะบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุภัทรชัย ชมพันธ์ ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหาร ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความร่วมมือลงนามความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ร่วมกับ มหาวิทยาลัย MINHAJ UNIVERSITY LAHORE, PAKISTAN โดยมี Commodore (R) Dr. Sajid Mahmood Shahzad, Vice Chancellor ตัวแทนจากมหาวิทยาลัยเข้าร่วมการลงนาม (๓) การลงนามความร่วมมือการแลกเปลี่ยนนิสิต/นักศึกษา (Student Exchange Agreement) ระหว่าง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Kochi University of Technology (KUT) ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ การลงนามข้อตกลงความร่วมมือการแลกเปลี่ยนนิสิต/นักศึกษา (Student Exchange Agreement) ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑.ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนนิสิต/นักศึกษาทั้ง Inbound and Outbound ๒. การฝึกงาน (Internships) ๓.การให้ทุนการศึกษาสำหรับนิสิตแลกเปลี่ยนทั้งในระดับปริญญาตรีและบัณฑิตศึกษา ระหว่างทั้งสองมหาวิทยาลัย นอกจากนี้คณะผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้เข้าเยี่ยมชม Eikokuji Campus และ Kami Campus ซึ่งเป็นสองวิทยาเขตหลักของ Kochi University of Technology พร้อมทั้งเข้าชมห้องปฏิบัติการต่างๆ อาทิเช่น Research Institute for Future Design, Intelligent Informatics Laboratory, Intelligent Robotics Laboratory, Forest Resource Biology และ Nano cleanroom

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๔) เมื่อวันที่ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ National University of Singapore's Academic Programmes Business (APB) Unit, National University of Singapore ประเทศสิงคโปร์ ที่เข้าพบคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เพื่อหารือความร่วมมือด้านการวิจัย การแลกเปลี่ยนนิสิตทุนการศึกษาระดับปริญญาโทและเอกสำหรับนิสิต และความร่วมมือด้านต่าง ๆ รวมถึงการวางแผนในการจัดทำ MOU ร่วมกัน อีกทั้งการนำเสนอหัวข้อ Hybrid Simulation Modelling Formalism via O²DES Framework for Mega Container Terminals โดย Dr. Li Haobin, Academic Director (MSc Maritime Technology and Management), Senior Lecturer (Department of Industrial System Engineering and Management (ISEM) of College of Design and Engineering NUS), Co-Director of the C&NGP (Centre of Excellence for Simulation and Modelling for Next Generation Port) and C&NGL (Centre of Next Generation Logistics) (๕) เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ อาจารย์จาก Faculty of Maritime Studies, Universiti Malaysia Terengganu. Malaysia - Assoc. Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan, Head of Maritime Management และ - Assoc. Prof. Ts. Dr. Nurul Haqimin bin Mohd Salleh, Deputy Dean (Talent), Faculty of Maritime Studies, Universiti Malaysia Terengganu. Malaysia เข้าพบคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เพื่อหารือความร่วมมือด้านการวิจัย การแลกเปลี่ยนนิสิตทุนการศึกษาระดับปริญญาโทและเอกสำหรับนิสิต และความร่วมมือด้านต่าง ๆ รวมถึงการวางแผนในการจัดทำ MOU ร่วมกัน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๖) เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้รับการรับรองเข้าเป็นสมาชิก International Association of Maritime and Inland Navigation Universities อย่างเป็นทางการ โดยคณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ พร้อมด้วย ผศ.พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนา นิสิต ได้รับมอบอำนาจจากท่านอธิการบดีให้ลงนาม MOU กับ Volga State University of Water Transport และ Admiral Ushakov Maritime State University และเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการ Russian University of Transport และ Volga State University of Water Transport ที่ทันสมัยและหลายอุปกรณ์พัฒนาขึ้นมาเองภายในมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งเข้าหารือได้แก่ ๑. การเชิญอาจารย์จากรัสเซียสอนออนไลน์ให้นิสิต เช่น หัวข้อ Polar Navigation ๒. ส่งนิสิตร่วมแข่งขัน Autonomous ship ร่วมกับนิสิตจากประเทศต่างๆ ๓. การวิจัยร่วมกันโดยขอสนับสนุนงบประมาณจากกระทรวงคมนาคมรัสเซีย ๔. การแลกเปลี่ยนนิสิตภาคฤดูร้อน ๕. การฝึกอบรมร่วมกัน ๖. การจัดสัมมนาหรือประชุมวิชาการร่วมกัน
(๒) จำนวนเครือข่ายความร่วมมือกับองค์กรต่างประเทศในภูมิภาคต่าง ๆ ที่ดำเนินการอยู่ (Active)	จำนวนความร่วมมือ	๑	๑๑	๑,๑๐๐		คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มีความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ (MOU/MOA) ที่ยังคงมีความร่วมมืออยู่ในปัจจุบัน ๑๑ เครือข่าย ได้แก่ MOU (๑) University of Science and Technology Beijing, ประเทศจีน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) Dalian Maritime University, ประเทศจีน (๓) Harbin Engineering University, ประเทศจีน (๔) Minhaj University Lahore, Pakistan (๕) VOLGA STATE UNIVERSITY OF WATER TRANSPORT (๖) ADMIRAL USHAKOV MARITIME STATE UNIVERSITY, Rusia (๗) National Institute of Technology, Toyama College, Japan MOA (๑) University of Southern Denmark, ประเทศเดนมาร์ค (๒) The Sino-Thai Science and Cultural Center, ประเทศจีน (๓) CENTRE FOR COASTAL AND MARINE DEVELOPMENT, INSTITUT TEKNOLOGI BANDUNG, INDONESIA (๔) SRM INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY, KATTANKULATHUR CAMPUS, India
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๒ (๑๕ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๑๕ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจ						
เป้าประสงค์ ๓.๑ เพื่อพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างเป็นระบบ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร						
๓.๑.๑ พัฒนาระบบบริหารงานบุคคลเพื่อการบริหารจัดการ การมอบหมายภาระงาน และการประเมินบุคลากรอย่างเป็นธรรมและเป็นระบบสามารถวัดผลได้ ให้บุคลากรได้มีส่วนร่วมและรับทราบข้อมูล รวมทั้งสร้าง Well-being การทำงานอย่างมีความสุข						

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๑) มีการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็นแนวทางในการบริหารทรัพยากรบุคคล		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	จัดทำแผนพัฒนาบุคลากรของคณะ โดยให้หัวหน้าภาควิชาฯ และหัวหน้าสำนักงานเลขานุการคณะ ดำเนินการพิจารณาาร่วมกันกับบุคลากรทุกคนตามรอบของการประเมินผลการปฏิบัติงาน แล้วเสนอต่อรองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กรทำการรวบรวม และเสนอคณบดีพิจารณาอนุมัติแล้วใช้แผนพัฒนาบุคลากรนี้ในการกำกับติดตามการพัฒนาตนเองของบุคลากร
(๒) มีระบบการวิเคราะห์และประเมินผลการปฏิบัติงานในการบริหารงานบุคคล		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	มีการพัฒนาระบบการวิเคราะห์และประเมินผลการปฏิบัติงาน โดยในแต่ละงานจะมีวิเคราะห์งานที่ปฏิบัติในปัจจุบัน และงานที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งงาน ว่ามีความสอดคล้องกันหรือไม่ และงานที่ปฏิบัติใดที่ยังไม่มีรายละเอียดเอกสารระเบียบปฏิบัติ (SOP : Standard Operating Procedure) ก็ให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้ครอบคลุม และนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติงาน โดย JA : Job Assignment ต้องสอดคล้องกับเอกสารระเบียบปฏิบัติที่ผ่านการแก้ไขปรับปรุงมาแล้ว จากนั้นส่วนงานจะดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากร ผ่านระบบ KU SMART P โดยใช้ข้อมูลจากการวิเคราะห์ดังกล่าวเบื้องต้น และหลังจากที่ได้ดำเนินการข้างต้นมาแล้ว ผู้รับผิดชอบการพัฒนากระบวนการวิเคราะห์และประเมินผลการปฏิบัติงานได้เปิดรับข้อเสนอแนะ ปัญหา และสิ่งที่ต้องปรับปรุง ทั้งจากผู้รับการประเมินและผู้ประเมิน จากนั้นนำมาพัฒนาระบบการประเมินใหม่เป็นกระบวนการ PDCA และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ได้มีการจัดโครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๑๐ ชั้น ๓ อาคารคณะ โดยรองคณบดีฝ่ายบริหารและพัฒนาองค์กรชี้แจงแนวทางการประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันในการกำหนดเกณฑ์และตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานด้วย

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๓) มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารงานบุคคล		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	มีการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงานบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในด้านการบริหาร การวางแผนกำลังคน การพัฒนา และการฝึกอบรม เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานแบบใหม่เข้ามาแทนที่การใช้ระบบเอกสารกระดาษ และเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงข้อมูลได้รวดเร็วถูกต้อง โดยระบบสารสนเทศที่เริ่มทดลองใช้งานได้แก่ ๑. ระบบขออนุมัติเดินทางไปปฏิบัติงานนอกสถานที่ ๒. ระบบคำร้องขอข้อมูลบุคลากร
(๔) จำนวนกิจกรรมที่ประเมินการทำงานอย่างมีความสุขของบุคลากร		โครงการ/ กิจกรรม	๒	๔	๒๐๐	กิจกรรมเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข แบ่งการจัดกิจกรรมเป็น ๔ ครั้งได้แก่ (๑) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข : กิจกรรมสัมมนาคณะพยานาวินานาชาติจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑๒-๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยเป็นกิจกรรมย่อยในโครงการสัมมนาคณะพยานาวินานาชาติ สถานที่จัดจังหวัดเชียงราย มีวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรมดังนี้ ๑. เพื่อให้บุคลากรได้เพิ่มพูนความรู้ แนวคิด ทักษะใหม่ๆ และนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนา ปรับปรุงการปฏิบัติงาน ๒. เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้กับบุคลากร ๓. เพื่อให้บุคลากรได้สร้างความสัมพันธ์ และเสริมสร้างบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ๔. เพื่อทำนุบำรุง ศิลปวัฒนธรรม โดยมีผู้เข้าร่วมเป็นคณาจารย์และเจ้าหน้าที่ คณะพยานาวินานาชาติ จำนวนทั้งสิ้น ๓๑ คน (๒) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕ อาคาร ๒๔ คณะพยานาวินานาชาติ โดย ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กรมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ เกี่ยวกับนโยบายแนวทางการพัฒนา ความมุ่งหวังและความคาดหวังของมหาวิทยาลัยต่อลักษณะการปฏิบัติงานของบุคลากร ให้

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						บรรลุตามเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัย รวมถึงเพื่อให้ผู้บริหารและบุคลากรได้แบ่งปันประสบการณ์การทำงานที่ผ่านมาที่ทำให้เกิดความภาคภูมิใจในชีวิตและการทำงานอย่างมีความสุข มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๑ คน (๓) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดย ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนากิจการมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ วัตถุประสงค์ในการจัดโครงการครั้งที่ ๒ นี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะ รวมถึงการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๒ คน (๔) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเกียรติจาก ผศ.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มากล่าวเปิดโครงการในครั้งนี้ และ ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนากิจการมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ วัตถุประสงค์ในการจัดโครงการครั้งที่ ๓ นี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะ รวมถึงการสร้าง ความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ อีกทั้งยังเป็นการ พุดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในเรื่องของการทำงาน รวมถึงปัญหาที่พบในการทำงาน มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๒ คน
(๕) ร้อยละของประสิทธิภาพการมอบหมายงาน		ร้อยละ	๘๐	๑๐๐	๑๐๐	สรุปจากผลการประเมินการปฏิบัติงานตาม JAKU รอบเดือน ม.ค.-มี.ย.๖๖ ในระบบ KU Smart P

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๖) จำนวนบุคลากรที่เข้าสู่ตำแหน่งทางวิชาการหรือวิชาชีพ	คน	๘	๑๐	๑๒๕	๑๐ ราย (สายวิชาการ ๕ คน/สายสนับสนุน ๕ คน) สายวิชาการ จำนวน ๕ ราย ยื่นขอแต่งตั้งตำแหน่งศาสตราจารย์ ๑ ราย ๑. รศ.เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช ได้รับแต่งตั้งรองศาสตราจารย์ ๑ ราย ๑. ผศ.ธีร์ เขาวนทปัญญา ได้รับแต่งตั้งผู้ช่วยศาสตราจารย์ จำนวน ๑ ราย ๑. ผศ.แพรวพรรณ ออเรืองเอก ยื่นขอตำแหน่งผู้ช่วยศาสตราจารย์ จำนวน ๒ ราย ๑. อ.ไพรีพินาศ พิมพ์สาร ๒. อ.ชาตินันทรบ แสงสว่าง สายสนับสนุนและช่วยวิชาการ จำนวน ๕ ราย ได้รับแต่งตั้งชำนาญการ จำนวน ๔ ราย ๑. น.ส.ณัฐภักษ์ เล่าเฮี้ย ๒. น.ส.รุจิเรข เกษมโชติพัฒน์ ๓. นางสุนิษา พลังพรกิจ ๔. นางสาวอังคณา ชุมเกื้อ ยื่นขอตำแหน่งชำนาญการ จำนวน ๑ ราย ๑. นางสาวสุดารัตน์ รงค์ทอง	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๓.๑.๒ พัฒนาความสอดคล้องและความเชื่อมโยงกระบวนการทำงานแต่ละภารกิจทั้งระบบ						
(๑) มีกิจกรรมการจัดทำเอกสาร Work process ที่ครอบคลุมกระบวนการวางแผน การดำเนินงาน การประเมินผลการดำเนินงาน และแนวทางในการแก้ไขของทุกส่วนงานในคณะที่สอดคล้องกับภารกิจ	กิจกรรม	๐	-	-	-	
(๒) มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารงานคณะที่สอดคล้องกับชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)	ระบบ	๐	๓	๓๐๐	(๑) ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงานบุคคล (๒) ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการโครงการ (๓) ระบบการแจ้งซ่อมออนไลน์	
(๓) มีการกำหนดโครงสร้างและนโยบายในการบริหารงานคณะที่เพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงาน และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX)	กิจกรรม	๐	๑	๑๐๐	กิจกรรมการเสนอขอจัดตั้งศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC สังกัดภายใต้ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยจัดตั้งเป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพ และไม่แบ่งหน่วยงานภายใน เพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินงานด้านการทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมทางทะเล รวมถึงการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีของคณะดำเนินไปอย่างเป็นระบบ และขับเคลื่อนในเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการวิชาการ และการหารายได้ของหน่วยงาน และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX)	
๓.๑.๓ การวางระบบการบริหารจัดการศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ให้สามารถสร้างรายได้ รองรับบริการวิชาการเชิงรุก (๑) มีโครงการ/กิจกรรม/การประชุมวิชาการ ฯลฯ ที่มีการขึ้นนำแนวทางการพัฒนาหรือสร้างผลกระทบต่ออุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๘	๘๐๐	คณาจารย์ของคณะเข้าร่วมประชุมสัมมนา Focus Group หรือประชุม เพื่อให้ข้อเสนอแนะขึ้นนำแนวทางการพัฒนาหรือสร้างผลกระทบต่ออุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี จำนวน ๘ กิจกรรม ได้แก่	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑) ผศ.ดร.พัชรา ศรีพระบุ : สัมมนาโครงการ การบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การขนถ่ายสินค้าเทกองที่ท่าขนถ่ายสินค้ากลางทะเลโดยใช้ระบบสารสนเทศและดิจิทัลแพลตฟอร์ม วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมหว่ากอ ๒ อาคารจัตุรัสจามจุรี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ (๒) ผศ.ดร.พัชรา ศรีพระบุ : สัมมนาประชุมระดมความคิดเห็นภายใต้โครงการพัฒนานโยบายและมาตรการส่งเสริมเรือไฟฟ้าขนาดเล็ก (๓) วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม กสอ. อาคาร ๖ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรุงเทพฯ (๔) วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมวอลรูม อาคาร ๗ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรุงเทพฯ (๕) วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ พื้นที่เครือข่ายเจ้าของเรือ และผู้ประกอบการ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี (๓) ผศ.ดร.แพรวพรรณ ออเรืองเอก : ประชุมวิชาการระดับนานาชาติ (๒ nd NIC-NIDA Conference, ๒๐๒๓) ๑๗-๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ กรุงเทพฯ (๔) ผศ.ดร.สาธิต พงษ์ดวง : สัมมนารับฟังความคิดเห็น เรื่อง บทบาทอุดมศึกษาต่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๔๐๒-๔๐๓ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา (๕) นายธวัชชัย เอ็นดู : ประชุมสมาคมเจ้าของเรือ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ณ โรงแรมมณเฑียร ริเวอร์ไซด์ พระราม ๓ กรุงเทพ (๖) คณาจารย์คณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัย : SEA the Future ๒๐๒๓ “The ๒nd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๒๐๒๓ (SEA the Future ๒๐๒๓)” วันอังคารที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ Grande Center Point Space and Grand Center Point Terminal ๒๑ Pattaya ชลบุรี (๗) นายชาตินักรบ แสงสว่าง : ประชุมระดมความคิดเห็นกำหนดทิศทางและจัดทำกรอบการวิจัยด้านโลจิสติกส์และระบบรางของประเทศ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม Beta Room โรงแรมพูลแมน คิงส์พาวเวอร์ กรุงเทพฯ (๘) ผศ.ดร.พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา : สัมมนาวิชาการ ในหัวข้อ "Smart Thailand by Smart Transport" จัดโดยสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมรับฟังนโยบายในการพัฒนา Smart Transport ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ทั้งร่วมกิจกรรมการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกลุ่มย่อย ในมุมมองด้านเทคโนโลยี และมุมมองด้านการพัฒนา และได้ร่วมชมการแสดงนิทรรศการเกี่ยวกับเทคโนโลยีด้าน Smart Transport วันพุธที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้อง Ballroom โรงแรมเชอราตัน แกรนด์ สุขุมวิท
(๒) มีโครงการฝึกอบรม/ให้ความรู้แก่บุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี		โครงการ/กิจกรรม	๑	๓	๓๐๐	(๑) โครงการอบรมกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงานเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ระหว่างวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ (อบรมเฉพาะวันเสาร์และวันอาทิตย์) มีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑) ให้บุคลากรที่เข้าร่วมโครงการได้รับความรู้และทักษะเพิ่มเติมเป็นการ Upskill Reskill สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในงานที่ทำได้ ๒) ยกกระดับทักษะและเพิ่มศักยภาพการพัฒนากำลังคนในการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงาน เพื่อสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการเป็นบุคลากรของบริษัท/ผู้ต่อเรือ ที่ทำงานอยู่ในฝ่ายเขียนแบบ ออกแบบ และงาน R&D รวมทั้งเจ้าของบริษัทหรือผู้ประกอบการ รวม ๒๓ คน (๒) สัมมนาในหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อนเรือทางเลือก เครื่องพ่นน้ำ (Waterjet) กับเครื่องยนต์ดีเซลอินบอร์ด สำหรับ เรือเร็ว เรือตรวจการณ์ เรือกู้ภัย และเรือภารกิจพิเศษต่าง ๆ” หัวข้อ ๑. เทคโนโลยีการออกแบบเรือและระบบขับเคลื่อน ศูนย์เครือข่ายพาณิชย์นาวีในพื้นที่อีอีซี (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ) หัวข้อ ๒. การเปรียบเทียบสมรรถนะระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ดีเซลอินบอร์ด กับเอาท์บอร์ด (คุณนริศ วงศ์ทยานุวัตร บริษัท คัมมินส์ ดีเคเอสเอช (ประเทศไทย) จำกัด) หัวข้อ ๓. หลักการทำงานและประโยชน์ในการใช้งานของเครื่องพ่นน้ำ (คุณรัฐพล บำรุงกิตติกุล บริษัท บีเอ็ม เจ็ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด) วัน เวลา สถานที่ : วันพฤหัสบดีที่ ๙ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (๓) คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติร่วมกับ สมาคมประมงชลบุรี จัดโครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการเดินเรืออย่างปลอดภัย เพื่อประมงชายฝั่ง เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ โดยมี ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กร และ นายสถิตชาติ ทิมกระจ่าง นายกสมาคมประมงจังหวัดชลบุรี ให้เกียรติมากล่าวเปิดงาน รวมถึง คุณสมพงษ์ กาญจนอุทัยศิริ จาก

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						บริษัท ไทย โอเชียน แหวน จำกัด และคุณวิศรุต คงอุทัยกุล จากบริษัท Kerry Siam Seaport ให้การสนับสนุนในโครงการอบรมในครั้งนี้ โดยได้รับความสนใจจาก ผู้ทำประมงชายฝั่ง จังหวัดชลบุรี กว่า ๕๐ ท่าน เข้าอบรมในโครงการนี้ โดยโครงการมีการบรรยายเรื่อง “การเดินทางเรือชายฝั่งอย่างปลอดภัยสำหรับชาวประมง” โดยอาจารย์ นฤพันธ์ โชติช่วง และ เรื่อง “ความปลอดภัยทางทะเล” โดยอาจารย์วรภูมิ โป๊ะมา และยังได้นำผู้ทำประมงชายฝั่ง ได้ทำการทดสอบเครื่อง Bridge Simulator เพื่อจำลองการเดินทางเรืออย่างปลอดภัย ซึ่งทางคณะตระหนักว่าการให้ความรู้ ความเข้าใจกับชุมชนในด้านการเดินทางเรืออย่างปลอดภัย เพื่อประมงชายฝั่งจึงเป็นสิ่งจำเป็น โดยเน้นความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้ส่งเสริมอาชีพประมงชายฝั่งให้ยั่งยืนต่อไป
(๓) มีการวางระบบการบริหารจัดการศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ	มีระบบ	๐	๑	๑๐๐	๑๐๐	กิจกรรมการเสนอขอจัดตั้งศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC สังกัดภายใต้ คณะพาณิชยนาวินาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยจัดตั้งเป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพ และไม่แบ่งหน่วยงานภายใน เพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินงานด้านการทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมทางทะเล รวมถึง การฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิของคณะดำเนินไปอย่างเป็นระบบ และขับเคลื่อนในเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการวิชาการ และการหารายได้ของหน่วยงาน และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๔) จำนวนงานวิจัย/นวัตกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการพัฒนายุทธศาสตร์ระดับชาติด้านอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี		ชิ้นงาน	๒	๓	๑๕๐	<u>โครงการวิจัย (๓ โครงการ)</u> (๑) โครงการการศึกษาประสิทธิภาพของความแข็งแรงเนื่องจากการบ่มแข็งในกระบวนการหลอมเศษของโลหะผสมอะลูมิเนียม-แมกนีเซียม-ซิลิคอน เกรด A๓๕๖ เพื่อการนำกลับมาใช้ใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เชาวนนทปัญญา / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (๒) โครงการการพัฒนาแผ่นแกนวิสที่มีแกนกลางแบบฝาขวดน้ำจากขยะพลาสติก ระยะที่ ๒ / หัวหน้าโครงการ : ผศ.มานิตย์ ลิกิจวัฒนะ / มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕) (๓) โครงการวิเคราะห์ความแข็งแรงแท่นป็นและโครงสร้างเรือสำหรับเรือตรวจการใกล้ฝั่ง ชุดเรือ ต.๙๙๗ และเรือ ต.๙๙๘ / หัวหน้าโครงการ : ผศ.สาธิต พงษ์ดวง / แหล่งทุน : บริษัท มาร์ชัน จำกัด (มหาชน)
(๕) มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ		มีระบบ	๐	-	-	-
(๖) มีระบบฐานข้อมูลงานวิจัย/บริการวิชาการ ฯลฯ ของศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ		มีระบบ	๐	-	-	-
๓.๑.๔ การสร้างวัฒนธรรมองค์กรและการเสริมสร้างสุขภาวะทางกายและจิตใจให้กับบุคลากรและนิสิต (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สร้างจิตสำนึกความเป็นไทยส่งเสริมบรรยากาศความเป็นพาณิชยนาวีหรือความเป็นนานาชาติในองค์กร		โครงการ/กิจกรรม	๒	๑๐	๕๐๐	(๑) โครงการแห่เทียนพรรษา ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันพุธที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ วัดเขาน้ำซับสิทธิ์วนาราม ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) พิธีแต่งเครื่องแบบและประดับเครื่องหมายชั้นปี คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ณ อาคารพลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ทั้งนี้ได้รับเชิญจาก Mr.Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ท ประเทศไทย จำกัด กล่าวปาฐกถา เนื่องในโอกาส World Maritime Day ๒๐๒๓ ในหัวข้อ "PORT RECEPTION FACILITY" รวมถึง คุณสมชาย สมนัสขจรกุล (ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม อธิบดีรองอธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้ทรงคุณวุฒิคณะกรรมการประจำคณะ) ได้กล่าวสุนทรพจน์ เนื่องในวันทางทะเลโลก ๒๕๖๖ ด้วยเช่นกัน โอกาสนี้ ได้มีการมอบเครื่องหมายชั้นปีและประกาศนียบัตรจากแขกผู้มีเกียรติจากสถาบัน หน่วยงาน องค์กรทางด้านพาณิชยนาวิ พร้อมด้วยพิธีมอบทุนการศึกษาจากแหล่งทุนต่างๆ และมีการแสดง fancy drill และ colour guard ของนิสิต ที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจ ความเป็นระเบียบวินัย ความอดทน อุตสาหะ เพื่อแสดงความขอบคุณแก่แขกผู้มีเกียรติที่เข้าร่วมงานทุกท่าน (๓) พิธีไหว้ครูมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ อาคารพลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยองค์การบริหารองค์การนิสิต จัดพิธีไหว้ครูประจำปีการศึกษา ๒๕๖๖ มีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงถึงความเคารพ และระลึกถึงพระคุณของอาจารย์ที่ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ ได้มอบความรักความห่วงใย คำแนะนำให้กับนิสิตเสมอมา และเพื่อความเป็นสิริมงคลในการเริ่มปีการศึกษานี้ (๔) โครงการเสริมสร้างสมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้านพาณิชยนาวิ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องบรรยาย ๑๐๐ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ได้รับเกียรติจาก นาวาเอก สมชาติ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ไกรลาสสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มาบรรยายในหัวข้อ ประวัติศาสตร์การค้าทางทะเล เพื่อให้บัณฑิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลชั้นปีที่ ๑ ได้รับความรู้เบื้องต้นด้านอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ (๕) โครงการศิษย์เก่าร่วมพัฒนาคณะพาณิชยนาวินานาชาติ กิจกรรม"IMC พี่พบน้อง" เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยมีน้องปี ๑ สาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ ในกิจกรรมได้รับเชิญรุ่นพี่จากสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือมาแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ตอบข้อซักถามให้แก่บัณฑิตปัจจุบัน เพื่อจะได้ความรู้และประสบการณ์จากการทำงานจริง อีกทั้งยังให้บัณฑิตเก่าและนิสิตปัจจุบันได้มีปฏิสัมพันธ์ที่ดี สร้างขวัญและกำลังใจให้แก่บัณฑิตปัจจุบัน สร้างความผูกพันของนิสิตเก่าบัณฑิตปัจจุบันกับคณะฯ (๖) กิจกรรมศิษย์เก่าสัมพันธ์ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๖ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ จัดกิจกรรมศิษย์เก่าสัมพันธ์ เพื่อรับฟังประสบการณ์และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างคณะ ศิษย์เก่า และนิสิตปัจจุบัน จัดขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการเปิดโลกทัศน์ในหลากหลายมิติ สู่การบูรณาการของนิสิตปัจจุบัน ทั้งในด้านการเรียน การใช้ชีวิต และแนวทางการประกอบอาชีพในอนาคตหลังสำเร็จการศึกษา ผ่านการถ่ายทอดจากรุ่นพี่ศิษย์เก่าที่มีประสบการณ์ และประสบความสำเร็จในหน้าที่การงาน โดยได้รับเกียรติจากรุ่นพี่ศิษย์เก่า KU๖๗ ในสาขาวิชาต่างๆ ของคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ในองค์กรชั้นนำด้านการเดินเรือและต่อเรือทั้งภาครัฐและเอกชน อาทิ กัปตันเรือ เจ้าพนักงานนำร่อง ต้นเรือ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือ ตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของธุรกิจส่วนตัว

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						บริษัทต่อเรือ ฯลฯ เป็นต้น โดยในกิจกรรมดังกล่าว นิสิตปัจจุบัน ในทุกสาขาวิชา จำนวนมากเข้าร่วมรับฟัง และซักถาม แลกเปลี่ยนมุมมองความคิดเห็นต่าง ๆ ซึ่งคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ จะได้นำเอาข้อมูล ข้อเสนอแนะและแนวคิดต่าง ๆ ของศิษย์เก่า และศิษย์ปัจจุบัน ในเวทิดังกล่าวไปต่อยอดและบูรณาการในการพัฒนารูปแบบการเรียนการสอน กิจกรรม และการส่งเสริมในทุกมิติ ให้เกิดเวทีและพื้นที่การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาต่อยอดอย่างยั่งยืน ตลอดจนการส่งเสริมการประกอบอาชีพ หลังสำเร็จการศึกษาของนิสิตปัจจุบัน ตลอดจนการสร้างความร่วมมืออันดี กับศิษย์เก่า ให้เกิดเป็นสังคมแห่งการเรียนรู้สู่การพัฒนาที่ยั่งยืนในโอกาสต่อไป (๗) งานสืบสานประเพณีสงกรานต์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต ศรีราชาประจำปี ๒๕๖๖ โดยทางคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ นำโดยคณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ และตัวแทน ผู้บริหาร คณาจารย์และบุคลากร ได้เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ โดยภายในงานมีพิธีตั้งศาลพ่อบุชา รวมถึงพิธีสงฆ์ร่วมกันตั้งบาตรอาหารแห้ง พระภิกษุสงฆ์จำนวน ๙ รูป และได้ร่วมกันตั้งขบวนแห่พระพุทธรูปขึ้นสู่หิ้งจำลองจากอาคารศรีธรรมเกษตร ไปยังอาคาร พลศึกษาของทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา นอกจากนั้นยังมี พิธีสงฆ์น้ำพระ และรดน้ำดำหัวขอพรจากผู้อาวุโส การละเล่นพื้นบ้าน ที่เล่นร่วมกันภายในวิทยาเขตศรีราชาอย่างสนุกสนาน เพื่อสืบสานประเพณีไทย และสร้างความผูกพันในองค์กร (๘) กิจกรรม IMS GAMES ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ ลานฝุ่น มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ทางสโมสรคณะพาณิชย์นาวินานาชาติได้จัดกิจกรรม IMS GAMES ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นกิจกรรมการแข่งขันกีฬาภายในคณะพาณิชย์นาวินานาชาติที่สร้างความรักความสามัคคีภายในคณะพาณิชย์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						นาวันนานาชาติ เปิดโอกาสให้นิสิตทุกชั้นปี ทุกสาขาและบุคลากร ร่วมลงแข่งขันกีฬา โดยภายในงาน มีการแข่งขัน กีฬาพื้นบ้าน กิจกรรม ประกวดการแต่งกายตามสีในตรีนสัตว์โลกน่ารัก การแข่งขัน เปตองฟุตบอล แชร์บอล อีสปอต เป็นต้น อีกทั้งในงานยังมีการแข่งขันเพื่อค้นหา MR.PT คนที่ทำคะแนนสูงสุดของกีฬา ๔ ชนิด (วิ่ง, ชีท้อพ, ดันพื้น แบกโลก) โดยทำหาคคนที่ทำคะแนนได้สูงสุด เพื่อได้รับตำแหน่ง MR.PT (๙) โครงการ อบรมหน้าที่ระเบียบปฏิบัตินิสิตปกครองประจำปีการศึกษา ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวันนานาชาติ โดยมี นาวาตรีอนุชิต ปันทอง อาจารย์ปกครองนิสิตคณะพาณิชยนาวันนานาชาติมาเป็นวิทยากรอบรมในครั้งนี้ เพื่อให้ให้นิสิตได้พัฒนาทักษะคุณธรรม จริยธรรม และภาวะผู้นำ รวมถึงได้พัฒนาบุคลิกภาพ ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับภาวะการเป็นผู้นำ นิสิตปกครองเพื่อให้ให้นิสิตได้ฝึกการทำงานเป็นทีมได้รู้จักแนวทางการฝึกระเบียบวินัยเบื้องต้นที่เหมาะสม (๑๐) โครงการผู้บริหารพบผู้ปกครองและโครงการปฐมนิเทศนิสิตปีการศึกษา ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙-๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยโครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ให้นิสิตมีความพร้อมในการศึกษาทั้งด้านร่างกาย จิตใจ อารมณ์ และสังคม พร้อมทั้งให้แนวทางการพัฒนาบุคลิกภาพ ความรู้ ความเข้าใจในเส้นทางสายอาชีพของนิสิตใหม่ชั้นปีที่ ๑
(๒) จำนวนกิจกรรมเสริมสร้างสุขภาวะทางกายหรือจิตใจให้กับบุคลากรและนิสิต รวมถึงวางมาตรการดูแลความปลอดภัย		โครงการ/กิจกรรม	๒	๑๐	๕๐๐	(๑) กิจกรรมการซ้อมดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ คณะพาณิชยนาวันนานาชาติ คณะพาณิชยนาวันนานาชาติ ร่วมกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบังจัดการซ้อมดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ โดยทางวิทยาการได้บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง , แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						, การค้นหา ช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย เพื่อเป็นการป้องกันเมื่อเกิดเหตุอันตรายจากไฟไหม้ภายในอาคารสูง และให้ความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติด้านความปลอดภัยให้กับ คณะผู้บริหาร คณาจารย์ บุคลากร และ นิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ (๒) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข : กิจกรรมสัมมนาคณะพาณิชยนาวินานาชาติจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑๒-๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยเป็นกิจกรรมย่อยในโครงการสัมมนาคณะพาณิชยนาวินานาชาติ สถานที่จัดจังหวัดเชียงราย มีวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรมดังนี้ ๑. เพื่อให้บุคลากรได้เพิ่มพูนความรู้ แนวคิด ทักษะใหม่ๆ และนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนา ปรับปรุงการปฏิบัติงาน ๒. เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้กับบุคลากร ๓. เพื่อให้บุคลากรได้สร้างความสัมพันธ์และเสริมสร้างบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ๔. เพื่อทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรม โดยมีผู้เข้าร่วมเป็นคณาจารย์และเจ้าหน้าที่ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ จำนวนทั้งสิ้น ๓๑ คน (๓) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดย ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนองค์กรมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ เกี่ยวกับนโยบายแนวทางการพัฒนา ความมุ่งมั่นและความคาดหวังของมหาวิทยาลัยต่อลักษณะการปฏิบัติงานของบุคลากร ให้บรรลุตามเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัย รวมถึงเพื่อให้ผู้บริหารและบุคลากรได้แบ่งปันประสบการณ์การทำงานที่ผ่านมาที่ทำให้เกิดความภาคภูมิใจในชีวิตและการทำงานอย่างมีความสุข มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๑ คน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๔) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดย ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนางานองค์กรมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ วัตถุประสงค์ในการจัดโครงการครั้งที่ ๒ นี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะ รวมถึงการสร้าง ความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๒ คน (๕) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเกียรติจาก ผศ. ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มากล่าวเปิดโครงการในครั้งนี้ และ ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนางานองค์กรมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ วัตถุประสงค์ในการจัดโครงการครั้งที่ ๓ นี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะ รวมถึงการสร้าง ความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ อีกทั้งยังเป็นการพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในเรื่องของการทำงาน รวมถึงปัญหาที่พบในการทำงาน มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๒ คน (๖) โครงการเสริมสร้างสมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้านพาณิชยศาสตร์ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องบรรยาย ๑๐๐ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเกียรติจาก นาวาเอก สมชาติ ไกรลาสสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มาบรรยายในหัวข้อ ประวัติศาสตร์การค้าทางทะเล เพื่อให้ นิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ ๑ ได้รับความรู้เบื้องต้นด้านอุตสาหกรรมพาณิชยศาสตร์ (๗) โครงการศิษย์เก่าร่วมพัฒนาคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ กิจกรรม"IMC พี่พบน้อง" เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดยมีน้องปี ๑ สาขา

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						วิทยาศาสตร์การเดินเรือและสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ ในกิจกรรมได้รับเชิญรุ่นพี่จากสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือมาแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ตอบข้อซักถามให้แก่นิสิตปัจจุบัน เพื่อจะได้นำความรู้และประสบการณ์จากการทำงานจริง อีกทั้งยังให้นิสิตเก่าและนิสิตปัจจุบันได้มีปฏิสัมพันธ์ที่ดี สร้างขวัญและกำลังใจให้แก่นิสิตปัจจุบัน สร้างความผูกพันของนิสิตเก่ากับนิสิตปัจจุบันกับคณะฯ (๘) กิจกรรมศิษย์เก่าสัมพันธ์ คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๖ คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ จัดกิจกรรมศิษย์เก่าสัมพันธ์ เพื่อรับฟังประสบการณ์และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างคณะ ศิษย์เก่า และนิสิตปัจจุบัน จัดขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการเปิดโลกทัศน์ในหลากหลายมิติ สู่การบูรณาการของนิสิตปัจจุบัน ทั้งในด้านการเรียน การใช้ชีวิต และแนวทางการประกอบอาชีพในอนาคตหลังสำเร็จการศึกษา ผ่านการถ่ายทอดจากรุ่นพี่ศิษย์เก่าที่มีประสบการณ์ และประสบความสำเร็จในหน้าที่การงาน โดยได้รับเกียรติจากรุ่นพี่ศิษย์เก่า KU๖๗ ในสาขาวิชาต่าง ๆ ของคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ ในองค์กรชั้นนำด้านการเดินเรือและต่อเรือทั้งภาครัฐและเอกชน อาทิ กัปตันเรือ เจ้าพนักงานนำร่อง ตันเรือ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือ ตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของธุรกิจส่วนตัว บริษัทต่อเรือ ฯลฯ เป็นต้น โดยในกิจกรรมดังกล่าว นิสิตปัจจุบัน ในทุกสาขาวิชา จำนวนมากเข้าร่วมรับฟัง และซักถาม แลกเปลี่ยนมุมมองความคิดเห็นต่าง ๆ ซึ่งคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ จะได้นำเอาข้อมูล ข้อเสนอแนะ และแนวคิดต่าง ๆ ของศิษย์เก่า และศิษย์ปัจจุบัน ในเวทีดังกล่าวไปต่อยอดและบูรณาการในการพัฒนารูปแบบการเรียนการสอน กิจกรรม และการส่งเสริมในทุกมิติ ให้เกิดเวทีและพื้นที่การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาต่อยอดอย่างยั่งยืน ตลอดจนการส่งเสริมการ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ประกอบอาชีพ หลังสำเร็จการศึกษาของนิสิตปัจจุบัน ตลอดจนการสร้างความร่วมมืออันดี กับศิษย์เก่า ให้เกิดเป็นสังคมแห่งการเรียนรู้สู่การพัฒนาที่ยั่งยืนในโอกาสต่อไป (๙) กิจกรรม IMS GAMES ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ ลานฝุ่น มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ทางสโมสรคณะพาณิชยนาวิณานาชาติได้จัดกิจกรรม IMS GAMES ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นกิจกรรมการแข่งขันกีฬภายในคณะพาณิชยนาวิณานาชาติที่สร้างความรักความสามัคคีภายในคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ เปิดโอกาสให้นิสิตทุกชั้นปี ทุกสาขาและบุคลากรร่วมลงแข่งขันกีฬา โดยภายในงาน มีการแข่งขัน กีฬาพื้นบ้าน กิจกรรมประกวดการแต่งกายตามสีในตรั่มสัตว์โลกน่ารัก การแข่งขัน เปตองฟุตบอล แชร์บอล ฮีลปอด เป็นต้น อีกทั้งในงานยังมีการแข่งขันเพื่อค้นหา MR.PT คนที่ทำคะแนนสูงสุดของกีฬา ๔ ชนิด (วิ่ง, ชีพฮอป, ดันพื้น แบกโลก) โดยทำหาคนที่ทำคะแนนได้สูงสุด เมื่อได้รับตำแหน่ง MR.PT (๑๐) โครงการผู้บริหารพบผู้ปกครองและโครงการปฐมนิเทศนิสิตปีการศึกษา ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙-๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยโครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ นิสิตมีความพร้อมในการศึกษาทั้งด้านร่างกาย จิตใจ อารมณ์ และสังคม พร้อมทั้งให้แนวทางการพัฒนาบุคลิกภาพ ความรู้ความเข้าใจในเส้นทางสายอาชีพของนิสิตใหม่ชั้นปีที่ ๑
(๔) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ พัฒนานิสิตให้มีอัตลักษณ์ความเป็นพาณิชยนาวิ	โครงการ/กิจกรรม	๒	๒	๑๐๐		(๑) โครงการเสริมสร้างสมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้านพาณิชยนาวิ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องบรรยาย ๑๐๐ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ได้รับเกียรติจาก นาวาเอก สมชาติ ไกรลาสสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มาบรรยายในหัวข้อ ประวัติศาสตร์การค้าทางทะเล เพื่อให้ นิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลชั้นปีที่ ๑ ได้รับความรู้เบื้องต้นด้านอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) พิธีแต่งเครื่องแบบและประดับเครื่องหมายชั้นปี คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ณ อาคารพลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ทั้งนี้ได้รับเชิญจาก Mr.Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ท ประเทศไทย จำกัด กล่าวปาฐกถา เนื่องในโอกาส World Maritime Day ๒๐๒๓ ในหัวข้อ "PORT RECEPTION FACILITY" รวมถึง คุณสมชาย สมนัสขจรกุล (ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม อดีตรองอธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้ทรงคุณวุฒิคณะกรรมการประจำคณะ) ได้กล่าวสุนทรพจน์ เนื่องในวันทางทะเลโลก ๒๕๖๖ ด้วยเช่นกัน
๓.๑.๕ สนับสนุนวิทยาเขตและมหาวิทยาลัยให้พัฒนาสู่การเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำทั้ง ๖ ด้าน ตามเป้าหมายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๑) (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯที่สนับสนุนวิทยาเขตและมหาวิทยาลัยให้พัฒนาสู่การเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำทั้ง ๖ ด้าน ตามเป้าหมายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - Digital - Green - Research - World Class - Social Resp - Happiness		โครงการ/กิจกรรม	๓	๗	๒๓๓.๓๓	(๑) โครงการ อบรมเสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะดิจิทัล หรือการพัฒนานวัตกรรม ให้กับบุคลากร เมื่อวันที่ ๑๒-๑๓ และ ๑๖ มิถุนายน ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติได้จัดกิจกรรมโครงการอบรมเสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะดิจิทัล หรือการพัฒนานวัตกรรม ให้กับบุคลากร ภายในคณะ โดยมี อ.จารุวรรณ สุระเสียง อ.จากคณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา เป็นวิทยากร โดยโครงการอบรมนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้กับบุคลากรสายสนับสนุนวิชาการของคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ในด้านสมรรถนะดิจิทัล เพื่อการบูรณาการสู่การปฏิบัติงาน (๒) โครงการ Go Green เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ร่วมกับ บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด จัดโครงการ Go Green ขึ้น โดยมี Mr. Stephen Ashworth (Managing Director) จาก บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด มาร่วมเปิดโครงการในครั้งนี้ โดยโครงการนี้ต่อยอดจากมหาวิทยาลัยสีเขียว (Green University) สู่ ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ในโอกาสเฉลิมฉลอง ครบรอบ ๘๐ ปี แห่งการสถาปนามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อเป็นการ ดำเนินโครงการให้สอดคล้องกันนโยบายของมหาวิทยาลัยคณะพาณิชย นาวินานาชาติ จึงจัดโครงการ Go Green ปีที่ ๒ ตามนโยบายการ ประเมินคาร์บอนเครดิต (Carbon Credit) ของโครงการกักเก็บก๊าซเรือน กระจกจากป่าไม้และพื้นที่สีเขียว (T-VER Forest and Green Areas) แนวทางการเคลมการเข้าสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในโครงการ คณะผู้บริหารบุคลากรและนิสิต จากทั้งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ รวมถึง บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ได้ร่วมกันปลูกต้นไม้ ณ บริเวณพื้นที่รอบอาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ และยัง รณรงค์ให้บุคลากร นิสิต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญกับ สิ่งแวดล้อม (๓) กิจกรรมนาวิปันสุข เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี ผศ. พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต คณะพาณิชยนา วิ นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ร่วมกับสโมสร นิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ จัดกิจกรรมนาวิปันสุข โดยได้รับรวบรวม รับประทานสิ่งของจากผู้มีจิตศรัทธา และสมทบทุนอุปกรณ์การเรียน กีฬา และเครื่องใช้ที่จำเป็น นำไปมอบให้ สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๔) คณะพณิชยนาวินานาชาติเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมวิชาการระดับนานาชาติ : SEA the Future ๒๐๒๓ “The ๒nd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea ๒๐๒๓ (SEA the Future ๒๐๒๓)” วันอังคารที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ Grande Center Point Space and Grand Center Point Terminal ๒๑ Pattaya ชลบุรี (๕) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕ อาคาร ๒๔ คณะพณิชยนาวินานาชาติ โดย ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนองค์กรมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ เกี่ยวกับนโยบายแนวทางการพัฒนา ความมุ่งมั่นและความคาดหวังของมหาวิทยาลัยต่อลักษณะการปฏิบัติงานของบุคลากร ให้บรรลุตามเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา มหาวิทยาลัย รวมถึงเพื่อให้ผู้บริหารและบุคลากรได้แบ่งปันประสบการณ์การทำงานที่ผ่านมาที่ทำให้เกิดความภาคภูมิใจในชีวิตและการทำงานอย่างมีความสุข มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๑ คน (๖) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕ อาคาร ๒๔ คณะพณิชยนาวินานาชาติ โดย ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนองค์กรมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ วัตถุประสงค์ในการจัดโครงการครั้งที่ ๒ นี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะ รวมถึงการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๒ คน (๗) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (Proud to Share) ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้อง ๓๐๕

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเกียรติจาก ผศ. ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มากล่าวเปิดโครงการในครั้งนี้ และ ดร.ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนากิจการมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ วัตถุประสงค์ในการจัดโครงการครั้งนี้ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะ รวมถึงการสร้าง ความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ อีกทั้งยังเป็นการ พุดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในเรื่องของการทำงาน รวมถึงปัญหาที่พบ ในการทำงาน มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๒ คน
๓.๑.๖ การเสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะทางดิจิทัล และการพัฒนา นวัตกรรม ให้แก่ อาจารย์ บุคลากร และนิสิต (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ให้ความรู้/สนับสนุนเพื่อเพิ่ม ทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยให้แก่ อาจารย์ บุคลากร หรือนิสิต		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) โครงการอบรมเสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะดิจิทัล หรือ การพัฒนานวัตกรรม ให้กับบุคลากร เมื่อวันที่ ๑๒-๑๓ และ ๑๖ มิถุนายน ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้ จัดกิจกรรมโครงการอบรมเสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะดิจิทัล หรือการ พัฒนานวัตกรรม ให้กับบุคลากร ภายในคณะ โดยมี อ.จรรุวรรณ สุระเสียง อ.จากคณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา เป็นวิทยากร โดยโครงการอบรมนี้มี วัตถุประสงค์เพื่อฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้กับบุคลากรสาย สนับสนุนวิชาการของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ในด้านสมรรถนะดิจิทัล เพื่อการบูรณาการสู่การปฏิบัติงาน (๒) โครงการการอบรมและพัฒนาความรู้ด้านเทคโนโลยีทางทะเล “การประดิษฐ์และแข่งขันเรือเบาอากาศ (hovercraft)” เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยกิจกรรมประกอบไปด้วย การจัดอบรมหลักการ ทำงานของ Hovercraft และให้นิสิตแบ่งกลุ่มเพื่อออกแบบและประดิษฐ์ เรือเข้าแข่งขันในวันที่ ๑-๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ กิจกรรมมีเป้าหมายเพื่อ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาทักษะทางด้านการประดิษฐ์โดยประยุกต์ใช้องค์ความรู้พื้นฐานทางวิศวกรรม
๓.๑.๗ การสร้างแรงจูงใจให้นักเรียนและนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะฯ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่มุ่งสร้างแรงจูงใจให้นักเรียนหรือนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๓	๓๐๐	(๑) โครงการทุนการศึกษา “พี่แนะนำน้อง” คณะพาณิชยศาสตร์ (๒) กิจกรรม OPEN HOUSE อินไซด์ มหาวิทยาลัยวิเวก้า เปิดบ้านการเรียนรู้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมีนักเรียนชั้นมัธยมปลายและสายอาชีวศึกษาจากหลากหลายโรงเรียนทั่วประเทศให้ความสนใจ ลงทะเบียนเข้าร่วมกว่า ๑,๔๐๐ คน โดยทางมหาวิทยาลัยได้เปิดให้เยี่ยมชม ๕ คณะวิชาของทางมหาวิทยาลัยโดยมี คณะเศรษฐศาสตร์ ศรีราชา, คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา, คณะพาณิชยศาสตร์ ศรีราชา, และ คณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา ภายใต้นงานเปิดโอกาสให้น้องๆ นักเรียน ผู้ปกครองเยี่ยมชมบรรยากาศสถานที่เรียนจริง รู้จักรูปแบบการเรียนการสอน การสอบเข้า รวมถึงการถามตอบข้อสงสัยกับพี่ๆ และอาจารย์ ซึ่งจะช่วยให้น้องได้วางแผนการเรียนต่อ และค้นพบตัวตนและทำ WORK SHOP ร่วมกับนิสิตและคณาจารย์อีกด้วย (๓) กิจกรรมประชาสัมพันธ์หลักสูตร TCASS วัดอุปสงค์เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหลักสูตรให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย และสร้างการมีส่วนร่วมกับหลักสูตรเพื่อนำไปสู่การสมัครเรียนเข้าในหลักสูตรได้ตรงกับกลุ่มเป้าหมาย และเพิ่มการประชาสัมพันธ์เข้าสู่กลุ่มเป้าหมายใหม่

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๓.๑.๘ การเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายใหม่ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการทำข้อมูลทางการตลาดของคณะที่สนับสนุนภารกิจภายในคณะ		โครงการ/ กิจกรรม	๐	๑	๑๐๐	กิจกรรมประชาสัมพันธ์หลักสูตร TCASS วัตถุประสงค์เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหลักสูตรให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย และสร้างการมีส่วนร่วมกับเพื่อนำไปสู่การสมัครเรียนเข้าในหลักสูตรได้ตรงกับกลุ่มเป้าหมาย และเพิ่มการประชาสัมพันธ์เข้าสู่กลุ่มเป้าหมายใหม่
๓.๑.๙ การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้เหมาะสมกับการกิจหลักของคณะ เพื่อการบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ (๑) มีการกำหนดโครงสร้าง แนวทางการบริหาร และปฏิบัติงานของคณะที่สอดคล้องกับภารกิจของคณะอย่างชัดเจน		โครงการ/ กิจกรรม	๐	๑	๑๐๐	กิจกรรมการเสนอขอจัดตั้งศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC สังกัดภายใต้ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยจัดตั้งเป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพ และไม่แบ่งหน่วยงานภายใน เพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินงานด้านการทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมทางทะเล รวมถึงการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยการวิของคณะดำเนินไปอย่างเป็นระบบ และขับเคลื่อนในเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการวิชาการ และการหารายได้ของหน่วยงาน และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX)
๓.๑.๑๐ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานทั้งระบบให้สอดคล้องกับแผนการทำ Digital Transformation ของวิทยาเขตศรีราชา (๑) มีการวิเคราะห์ และจัดทำแผนการบริหารองค์กรหรือโครงการตามยุทธศาสตร์ ฯลฯ ให้สอดคล้องกับแผนการทำ Digital Transformation ของวิทยาเขตศรีราชา		โครงการ/ กิจกรรม	๐	-	-	-
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๓ (๑๕ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๑๕ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐				

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
	เป้าหมาย*		ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ		
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน						
เป้าประสงค์ ๔.๑ เพื่อยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหาร การจัดการ และกระบวนการดำเนินงานภายในองค์กร						
๔.๑.๑ ใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการทุกมิติ						
(๑) มีการบูรณาการโครงสร้างและภารกิจให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยมุ่งเน้นการใช้ทรัพยากรบุคคล และงบประมาณร่วมกัน	โครงการบูรณาการ	๐	-	-	-	
(๒) มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการมีส่วนร่วมของบุคลากรในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการบริหาร	ระบบ	๐	-	-	-	
(๓) มีระบบกำกับติดตาม วัด และประเมินผลการบริหารงานของผู้บริหารทุกระดับอย่างชัดเจน	ระบบ	๐	-	-	-	
(๔) มีระบบกำกับติดตาม วัด และประเมินผลการทำงานของผู้ปฏิบัติงานทุกฝ่ายอย่างชัดเจน	ระบบ	๐	-	-	-	
(๕) จำนวนกิจกรรมที่มีการเผยแพร่/การแจ้งข้อมูลแนวทางการบริหาร และแนวทางการปฏิบัติงานของบุคลากรทุกฝ่ายอย่างชัดเจน	กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐		(๑) การเผยแพร่/การแจ้งข้อมูลแนวทางการบริหาร และแนวทางการปฏิบัติงานของบุคลากรทุกฝ่ายผ่านการประชุมคณะประจำเดือน / ไลน์คณะ และเฟสบุคคณะ เป็นต้น (๒) คณะพณิชยนาวิณานาชาติ จัดโครงการถ่ายทอดวิทยทัศน์ คำนิยม แนวทางการบริหาร และแผนกลยุทธ์คณะพณิชยนาวิณานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ คณะพณิชยนาวิณานาชาติ มีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑) เพื่อให้บุคลากรของคณะพณิชยนาวิณานาชาติ มีความรู้ความเข้าใจในบทบาทขององค์กร และมุ่งไปสู่ผลสัมฤทธิ์ขององค์กรที่เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ๒) เพื่อเป็นแนวทางและเป้าหมายการปฏิบัติงานของแต่ละภารกิจ โดยผ่านทางแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการประจำปี ๓) เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อการดำเนินงานของคณะฯ สู่ความเป็นเลิศ โดยมีวิธีการดำเนินงานคือ การประชุมและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ นโยบายการ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						บริหารของส่วนงาน (วิสัยทัศน์ ค่านิยม ปรัชญา และแนวทางการบริหาร และการพัฒนาของคณะ) และแนวทางการบริหารและการพัฒนาของคณะ ในรอบปีงบประมาณ ของแต่ละฝ่าย
๔.๑.๒ ปรับปรุงระบบการเงินและการบัญชี การบริหารงบประมาณ ที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล (๑) มีกิจกรรมการจัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติที่ครอบคลุม กระบวนการวางแผน การดำเนินงาน การประเมินผลการดำเนินงาน และแนวทางในการแก้ไขในการบริหารการเงินและการบัญชี		กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	มีการจัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติที่ครอบคลุมกระบวนการวางแผน การดำเนินงาน การประเมินผลการดำเนินงานของเงินและการบัญชี และมีการเผยแพร่ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สำคัญไว้ที่หน้าเว็บไซต์คณะ
(๒) จำนวนระบบ และดำเนินการกำกับติดตาม วัด และประเมินผลระบบการเงิน การบัญชี และงบประมาณที่โปร่งใส		ระบบ	๐	๑	๑๐๐	มีการดำเนินการกำกับติดตาม วัด และประเมินผลระบบการเงิน การบัญชี และงบประมาณที่โปร่งใส ผ่านคณะกรรมการเพื่อบริหารงบประมาณคณะ พานิชยานาวินาชาติ
๔.๑.๓ การบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ และการขับเคลื่อน EdPEx อย่างเป็นรูปธรรม และพัฒนาระบบการประกันคุณภาพการศึกษาระดับหลักสูตร (KU-IQA) (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่มีการกำหนดแนวทางการบริหาร และขับเคลื่อนการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศอย่างชัดเจน		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์สู่ความเป็นเลิศ เป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๕ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีการจัดกิจกรรมจำนวน ๔ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ณ คณะพานิชยานาวินาชาติ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖-๗ เมษายน ๒๕๖๖ ณ ฉัตรนิภา ปีช รีสอร์ท จังหวัดระยอง โดยคณะผู้บริหารร่วมกันกำหนดทิศทางองค์กร จัดทำนวัตกรรมจากโอกาสเชิงกลยุทธ์ สรุปวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ที่สำคัญ เพื่อ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						จัดทำโครงการริเริ่มและ Action Plan สำหรับขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ใน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และต่อไปในอนาคต ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ คณะพาณิชยนา นานาชาติ จัดทำโครงการริเริ่มด้วยแผนภูมิแกงปลา ครั้งที่ ๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ คณะพาณิช ยนานานาชาติ จัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ ประจำปี ๒๕๖๗-๗๐ ครั้งที่ ๕ เมื่อวันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ การรับฟังความคิดเห็น เพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ ประจำปี ๒๕๖๗-๗๐
(๒) จำนวนโครงการอบรม/ให้ความรู้ผู้บริหาร อาจารย์ หรือ บุคลากรเพื่อสร้างความเข้าใจการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) กิจกรรมอบรม หลักสูตร TQA for Education Sector รุ่น ๒ เมื่อวันที่ ๘-๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยนา นานาชาติ พร้อมด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและ พัฒนานิสิต,ดร. อรุณี แสงวาริทิพย์ ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาระบบประกัน คุณภาพ,นางสาวศลิษา วังทองหัวหน้าภาควิชาการเดินเรือและโลจิสติกส์ ทางทะเล,ผู้ช่วยศาสตราจารย์สาธิต พงษ์ดวง หัวหน้าภาควิชา วิศวกรรมทางทะเล และ นางสาว โสภณา คุณุทัย เจ้าหน้าที่บริหารงาน ทั่วไป ชำนาญการ เข้ารับการฝึกอบรมใน หลักสูตร TQA for Education Sector รุ่น ๒ ณ โรงแรมโกเดนทิวลิป ซอฟฟอรีน โดยการอบรมในหลักสูตรนี้เพื่อนำไป พัฒนา และปรับปรุงระบบการบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ยิ่งขึ้น และก้าวสู่ความเป็นเลิศตามนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) โครงการ TQA Criteria Implementation for IMS management systems เพื่อเป็นการเสริมสร้างการบริหารองค์กรตามแนวทาง TQA และ KUQS สู่ความเป็นเลิศในการจัดการองค์กร และเสริมสร้างความ Unity ของ team บุคลากรพาณิชยนาวิ <u>หัวข้อ</u> ๑. TQA กับการนำองค์กร ๒. กลยุทธ์/เป้าหมาย พาณิชยนาวิ ๓. ระบบบริหารบุคลากร ในวันพุธที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้อง ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ <u>หัวข้อ</u> ๑. ระบบการเงิน/คลัง/พัสดุ ๒. การประเมิน ๓. การจัดการข้อมูล วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้อง ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ <u>หัวข้อ</u> กลุ่มลูกค้าพาณิชยนาวิและการเข้าถึง (การจัดการศึกษา/วิจัย/บริการวิชาการ) ในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้อง ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ
(๓) จำนวนโครงการที่จัดทำขึ้นเพื่อสร้างวัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อมภายในองค์กรที่สนับสนุนความสำเร็จในการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์สู่ความเป็นเลิศ เป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๕ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีการจัดกิจกรรมจำนวน ๔ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ณ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖-๗ เมษายน ๒๕๖๖ ณ ฉัตรนิภา บีช รีสอร์ท จังหวัดระยอง โดยคณะผู้บริหารร่วมกันกำหนดทิศทางองค์กร จัดทำนวัตกรรมจากโอกาสเชิงกลยุทธ์ สรุปวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ที่สำคัญ เพื่อ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						จัดทำโครงการริเริ่มและ Action Plan สำหรับขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ใน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และต่อไปในอนาคต ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ คณะพาณิชยนา นานาชาติ จัดทำโครงการริเริ่มด้วยแผนภูมิแกงปลา ครั้งที่ ๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ คณะพาณิช ยนาวิทยาลัย จัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ ประจำปี ๒๕๖๗-๗๐ ครั้งที่ ๕ เมื่อวันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ การรับฟังความคิดเห็น เพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ ประจำปี ๒๕๖๗-๗๐
๔.๑.๔ การส่งเสริมและสนับสนุนบุคลากรให้มีความก้าวหน้าตามสาย งานอย่างจริงจัง (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม/เงินรางวัล/การสนับสนุนบุคลากรให้ มีความก้าวหน้าตามสายงาน		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) กิจกรรมส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจในการทำงานให้กับ บุคลากรจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑๒-๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยเป็นกิจกรรม ย่อยในโครงการสัมมนาคณะพาณิชยนาวิทยาลัย สถานี่จัดจังหวัด เชียงราย มีวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจ ให้กับบุคลากร และให้บุคลากรได้สร้างความสัมพันธ์และเสริมสร้าง บรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน โดยกิจกรรมดังกล่าว มีการมอบรางวัลการ ปฏิบัติงานดีเด่นให้กับบุคลากรของคณะ มีผู้เข้าร่วมเป็นคณาจารย์และ เจ้าหน้าที่ คณะพาณิชยนาวิทยาลัย จำนวนทั้งสิ้น ๓๑ คน (๒) ส่วนงานออกประกาศคณะพาณิชยนาวิทยาลัย เพื่อ สนับสนุนและสร้างแรงจูงใจในการสร้างงานวิจัย ได้แก่ - ประกาศคณะพาณิชยนาวิทยาลัย เรื่อง ระเบียบว่าด้วยทุน สนับสนุนการนำเสนอผลงานวิจัยในงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						- ประกาศคณะพยานาวินานาชาติ เรื่อง การให้ทุนสนับสนุนเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ - ประกาศคณะ เรื่องระเบียบว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนตีพิมพ์ผลงานวิจัยและผลงานวิชาการฯ ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖
๔.๑.๕ การสร้างความสามัคคีและรํกองค์กร ผสานความร่วมมือ สื่อสารกันให้มากที่สุดเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนหรือเสริมสร้างความสามัคคีภายในองค์กร		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการผู้บริหารพบบุคลากร และ IMS สัมพันธ์ จัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑๒-๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยเป็นกิจกรรมย่อยในโครงการสัมนาคณะพยานาวินานาชาติ สถานที่จัดจังหวัดเชียงราย มีวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรมดังนี้ ๑. เพื่อให้บุคลากรได้เพิ่มพูนความรู้ แนวคิด ทักษะใหม่ๆ และนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนา ปรับปรุงการปฏิบัติงาน ๒. เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้กับบุคลากร ๓. เพื่อให้บุคลากรได้สร้างความสัมพันธ์และเสริมสร้างบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ๔. เพื่อทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรม โดย มีผู้เข้าร่วมเป็นคณาจารย์และเจ้าหน้าที่ คณะพยานาวินานาชาติ จำนวนทั้งสิ้น ๓๑ คน
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๔ (๗ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๗ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐				
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเพิ่มศักยภาพในการบริหารและจัดหาทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง						
เป้าประสงค์ ๕.๑ เพื่อยกระดับระบบการบริหาร การจัดการ และการดำเนินงานขององค์กรให้สามารถสร้างนวัตกรรมจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง						

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๕.๑.๑ การบริหารจัดการกองทุนเพื่อพัฒนานิสิตและบุคลากรอย่างเป็นระบบ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ให้ความช่วยเหลือนิสิตหรือบุคลากร		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมการวางแผนการจัดการกองทุนพัฒนานิสิต และการสนับสนุนทุนการศึกษา ผ่านคณะกรรมการบริหารงบประมาณ
๕.๑.๒ พัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญา (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม/ระบบ ฯลฯ ที่รองรับการบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญา เช่น รายได้จากนวัตกรรม		โครงการ/ กิจกรรม/	๑	๑	๑๐๐	การจัดทำขั้นตอนการขอรับสิทธิบัตร/อนุสิทธิบัตร คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
๕.๑.๓ การจัดทำแผนกลยุทธ์ทางการเงิน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ช่วยสร้างรายได้ ลดค่าใช้จ่ายหรือทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด		โครงการ/ กิจกรรม/	๑	๑	๑๐๐	การจัดทำแผนกลยุทธ์ทางการเงิน คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
๕.๑.๔ การบริหารเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงและภาวะวิกฤตอย่างฉับพลัน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่จัดทำขึ้นเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงหรือภาวะวิกฤต		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) มีการจัดทำโครงการ/กิจกรรม เพื่อลดและควบคุมความเสี่ยงที่ได้จากแผนบริหารความเสี่ยงของคณะ (๒) กิจกรรมการซ้อมดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ร่วมกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบังจัดการซ้อมดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ โดยทางวิทยากรได้บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง , แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟ , การค้นหา ช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย เพื่อเป็นการป้องกันเมื่อเกิดเหตุอันตรายจากไฟไหม้ภายในอาคารสูง และให้ความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติด้านความปลอดภัยให้กับ คณะผู้บริหาร คณาจารย์ บุคลากร และ นิสิตคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๕.๑.๕ ปรับภาพลักษณ์ใหม่ (Rebranding) พัฒนาคณะพาณิชยนาวิ นานาชาติโดย มุ่งสร้างคน งานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิสู่ สากลเพื่อความยั่งยืน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรมฯลฯ ที่สนับสนุนการปรับภาพลักษณ์ ของคณะ		โครงการ/ กิจกรรม	๒	๓	๓๐๐	(๑) โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุก มีวัตถุประสงค์เพื่อแนะแนว หลักสูตรแต่ละสาขาวิชาให้เป็นที่รู้จัก นำเสนอข้อมูลข่าวสาร การดำเนิน กิจกรรมของคณะให้ทันสมัยและน่าสนใจ (๒) การจัดทำเพลงคณะพาณิชยนาวินานาชาติ (๓) โครงการ Go Green เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ คณะ พาณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ร่วมกับ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ท (ประเทศไทย) จำกัด โดยมี Mr. Stephen Ashworth (Managing Director) จาก บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ท (ประเทศ ไทย) จำกัด มาร่วมเปิดโครงการ โครงการนี้ต่อยอดจากมหาวิทยาลัยสี เขียว (Green University) สู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ในโอกาสเฉลิมฉลองครบรอบ ๘๐ปี แห่งการสถาปนา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อเป็นการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับ นโยบายของมหาวิทยาลัยคณะพาณิชยนาวินานาชาติ จึงจัดโครงการ Go Green ปีที่ ๒ ตามนโยบายการประเมินคาร์บอนเครดิต (Carbon Credit) ของโครงการกักเก็บก๊าซเรือนกระจกจากป่าไม้และพื้นที่สีเขียว (T-VER Forest and Green Areas) แนวทางการเคลมการเข้าสู่ความเป็นกลาง ทางคาร์บอน ภายในโครงการ คณะผู้บริหารบุคลากรและนิสิต จากทั้ง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ รวมถึง บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ท (ประเทศไทย) จำกัด ได้ร่วมกันปลูกต้นไม้ ณ บริเวณพื้นที่รอบอาคาร คณะพาณิชยนา นานาชาติ และยังรณรงค์ให้บุคลากร นิสิต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๕ (๕ ตัวชี้วัด)		บรรลุค่าเป้าหมาย ๕ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐				
ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐						

