

ประจำปีงบประมาณ

2567



รายงานผล

ตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์

คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ

ม.เกษตรศาสตร์วิทยาเขตศรีราชา



จัดทำโดย การกิจบริหารยุทธศาสตร์
งานบริหารและพัฒนางองค์กร คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



665321



<https://ims.src.ku.ac.th/2020/th/>

จุดมุ่งหมายหลักคณะพาณิชยนาวินานาชาติ (Core Purpose)

เพื่อสร้างองค์ความรู้ ยกระดับกิจการพาณิชยนาวิ นำคุณภาพชีวิตที่ดีสู่ประชาคมโลก

วิสัยทัศน์คณะพาณิชยนาวินานาชาติ (Vision)

เป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้ วิจัยและนวัตกรรม ด้านพาณิชยนาวิแบบครบวงจร

วิสัยทัศน์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗-๒๕๗๐)

มหาวิทยาลัยแห่งการเรียนรู้ วิจัย และสร้างนวัตกรรมระดับโลก เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนบนพื้นฐานของศาสตร์แห่งแผ่นดิน

ปรัชญาปณิธาน

คณะพาณิชยนาวินานาชาติมีความมุ่งมั่นที่จะผลิตบัณฑิตให้มีความพร้อมทั้งองค์ความรู้ ระเบียบวินัยคุณธรรมและจริยธรรม เพื่อนำไปใช้พัฒนากิจการพาณิชยนาวิของประเทศไทย

อัตลักษณ์

ใส่ใจ มีวินัยรับผิดชอบ รอบรู้เป็นสากล พากเพียร เรียนเป็นเลิศ (MARINE)

พันธกิจ (Mission)

- จัดการศึกษาเพื่อสร้างและพัฒนาบุคลากรทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและโลจิสติกส์ทางทะเล ที่มีคุณภาพในระดับสากล
- ส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และโลจิสติกส์ทางทะเลที่มีความเป็นเลิศในระดับโลก
- ให้บริการทางวิชาการแก่หน่วยงานของภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน ทั้งในและต่างประเทศ
- อนุรักษ์สืบสานศิลปวัฒนธรรม และจารีตประเพณีที่ดีงาม
- บริหารงานยึดหลักธรรมาภิบาล ระบบงานชัดเจน รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ

ค่านิยมองค์กร (Core Value)

- K = Knowledge หมายถึง มุ่งองค์ความรู้
U = Universal Standard หมายถึง มาตรฐานสากล
I = Internationalization หมายถึง การเชื่อมโยงเครือข่ายความร่วมมือกับนานาชาติ
M = Mastery หมายถึง มีความเชี่ยวชาญ
S = Social Responsibility for Sustainable Development หมายถึง มีมีความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ค่านิยมด้านการบริหาร

ผู้บริหารคณะพิจารณาว่าค่านิยม ๑๐ ข้อตามหลักธรรมาภิบาลจะเป็นแนวทางสำคัญของการบริหาร การปฏิบัติงานและวัฒนธรรมของผู้บริหาร และบุคลากรทุกคน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ของคณะประสบความสำเร็จได้ ทั้งนี้ค่านิยม ๑๐ ข้อของคณะมีรายละเอียดดังนี้

๑. Efficiency ร่วมบริหารและปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. Effectiveness ร่วมบริหารและปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
๓. Responsiveness ตอบสนองความต้องการผู้มีส่วนได้เสีย
๔. Accountability รับผิดชอบต่องานอย่างตั้งใจ
๕. Transparency เปิดเผยข้อมูลเพื่อความโปร่งใส
๖. Rule of Law ร่วมบริหารและปฏิบัติงานด้วยหลักนิติธรรม
๗. Equity บริหารและปฏิบัติงานด้วยความเสมอภาค
๘. Participation มีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และงานส่วนรวม
๙. Decentralization กระจายอำนาจในการตัดสินใจแก่ผู้บริหารและบุคลากร
๑๐. Ethics บริหารและปฏิบัติงานอย่างมีจริยธรรม

เป้าประสงค์ (Goal)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยนาวิ เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน

- เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านพาณิชยนาวิ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และศิษย์เก่า เพื่อร่วมพัฒนาหลักสูตร งานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ
- เพื่อผลักดันงานวิจัยและนวัตกรรมเชิงบูรณาการศาสตร์ และส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก
- เพื่อพัฒนาระบบการศึกษา การเรียนการสอน ให้มีความยืดหยุ่น รองรับกลุ่มเป้าหมาย
- เพื่อสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่น ๆ
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต และคุณภาพสิ่งแวดล้อมของชุมชนอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชยนาวิในระดับสากล

- พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิที่สร้างมูลค่าและมีมาตรฐานในระดับสากล
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและความพร้อม (Mobility) อาจารย์ บุคลากร และนิสิต สู่อุตสาหกรรม
- สร้างเครือข่ายความร่วมมือ (Networking) ทางวิชาการและงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจบนหลักธรรมาภิบาล

- เพื่อพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างเป็นระบบ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร
- เพื่อยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหาร การจัดการ และกระบวนการดำเนินงานภายในองค์กร

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบูรณาการศาสตร์สุขภาพ เพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากรพาณิชยนาวิและสังคม

- เพื่อพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเพิ่มศักยภาพในการบริหารและจัดหาทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

- เพื่อยกระดับระบบการบริหาร การจัดการ และการดำเนินงานขององค์กรให้สามารถสร้างนวัตกรรมจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง

กลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยนาวิ เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน

- ๑.๑ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านพาณิชยนาวิ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และศิษย์เก่า เพื่อร่วมพัฒนาหลักสูตร งานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ

กลยุทธ์ :

- ๑.๑.๑ สร้างความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิ พัฒนาหลักสูตรที่มีความทันสมัยและมีคุณภาพ
- ๑.๑.๒ ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตและพัฒนารายวิชาให้ทันสมัย

- ๑.๒ เพื่อผลักดันงานวิจัยและนวัตกรรมเชิงบูรณาการศาสตร์ และส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก

กลยุทธ์ :

- ๑.๒.๑ ส่งเสริมการสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมที่ช่วยแก้ไขปัญหาชุมชน สังคม และภาคเอกชน
- ๑.๒.๒ ร่วมส่งเสริมและพัฒนาวิทยาเขตให้ตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC และ BCG Model
- ๑.๒.๓ ส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก พัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลสนับสนุนงานวิจัยและ

บริการวิชาการ สนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรม

วิชาการและการ ออกสื่อสาธารณะ และส่งเสริม Talent Mobility ผลักดันผลงานคณาจารย์และนิสิตสู่สังคม

- ๑.๓ เพื่อพัฒนาระบบการศึกษา การเรียนการสอน ให้มีความยืดหยุ่น รองรับกลุ่มเป้าหมาย

กลยุทธ์ :

๑.๓.๑ จัดทำสื่อการเรียนการสอนและเผยแพร่องค์ความรู้ออนไลน์ และสนับสนุนรายวิชาที่มีผู้สนใจจำนวนมากให้เข้าระบบ MOOC เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของวิธีการเรียนแบบใหม่และชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)

๑.๓.๒ ส่งเสริมการจัดการเรียนการสอนตามหลักสูตรให้มีประสิทธิภาพ จัด learning material ให้มีความหลากหลาย มุ่งเน้นให้นิสิตได้ลงมือปฏิบัติโดยใช้ห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ฝึกเสมือนจริง สร้างประสบการณ์ทำงานที่แท้จริง จัดสร้างห้องเรียนแบบ Smart Classroom มีการนำ AI เข้ามาช่วย

- ๑.๔ เพื่อสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่น ๆ

กลยุทธ์ :

- ๑.๔.๑ ใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการศึกษา ด้านพาณิชยนาวิอื่นเพื่อสนับสนุนภารกิจคณะ

๑.๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต และคุณภาพสิ่งแวดล้อมของชุมชนอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ :

๑.๕.๑ ส่งเสริมการบริการวิชาการที่เน้นการทำงานร่วมกับชุมชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ โดยมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ การเพิ่มรายได้ การพัฒนาคุณภาพชีวิต และคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชยนาวิในระดับสากล

๒.๑ พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิที่สร้างมูลค่าและมีมาตรฐานในระดับสากล

กลยุทธ์ :

๒.๑.๑ สนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิ และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์

๒.๑.๒ แสวงหาแหล่งทุนและเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิ

๒.๑.๓ ใช้งานวิจัยชั้นนำสังคม จัดให้มีระบบสนับสนุนงานวิจัย และส่งเสริมการตีพิมพ์ผลงานในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS

๒.๑.๔ สร้างงานวิจัยและนวัตกรรมในศาสตร์พาณิชยนาวิที่ตอบสนองต่ออนาคต ส่งเสริมการบูรณาการงานวิจัยและตีพิมพ์ผลงานวิชาการร่วมกันในวิทยาเขตศรีราชาเพื่อสร้างกลุ่มวิจัยที่มีความโดดเด่น

๒.๑.๕ ส่งเสริมการจัดประชุมวิชาการในระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างชื่อเสียงให้คณะเป็นที่รู้จัก

๒.๑.๖ ส่งเสริมวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะพาณิชยนาวินานาชาติอย่างต่อเนื่อง

๒.๑.๗ มุ่งเพิ่ม H-index และการ Citation ของบุคลากรในคณะ เพื่อส่งเสริม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในภาพรวมต่ออันดับมหาวิทยาลัยโลก ผลักดันให้ตีพิมพ์ร่วมกับนักวิจัยต่างชาติ เพื่อเพิ่มเครือข่ายในการวิจัยและจำนวนครั้งในการอ้างอิง พร้อมทั้งสนับสนุนค่า Article Processing Charge (APC) ให้บุคลากรตีพิมพ์ในวารสารประเภท Open access ซึ่งอยู่ในฐานข้อมูล SCOPUS และอยู่ในกลุ่ม Q๑ หรือ Q๒

๒.๒ เพื่อพัฒนาศักยภาพและความพร้อม (Mobility) อาจารย์ บุคลากร และนิสิต สู่อุตสาหกรรม

กลยุทธ์ :

๒.๒.๑ ส่งเสริมให้นำเสนอผลงานและตีพิมพ์ในระดับนานาชาติ และจัดให้มีนักวิจัยพี่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่

๒.๒.๒ เพิ่มขีดความสามารถด้านการวิจัยของคณาจารย์ บุคลากรและนิสิต จัดระบบสนับสนุน เสนอรางวัลเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ

๒.๒.๓ เชิญอาจารย์ชาวต่างชาติทำการสอนออนไลน์ รวมทั้งเพิ่มบุคลากรระดับหลังปริญญาเอก (Post-Doctoral) เพื่อเร่งผลิตผลงานวิชาการและงานวิจัยที่มีคุณภาพ รวมทั้งสนับสนุนการแลกเปลี่ยนบุคลากรกับสถาบันต่างประเทศเพื่อเพิ่มประสบการณ์และผลิตผลงานคุณภาพระดับสากล

๒.๒.๔ สนับสนุนให้นิสิตมีความพร้อมภาษาต่างประเทศ

๒.๒.๕ ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับสากลอย่างต่อเนื่อง พัฒนานิสิตให้มีความพร้อมในการไปเป็นนิสิตแลกเปลี่ยนล่วงหน้า

สร้างทีมคณาจารย์และนิสิตที่พร้อมรับรองนิสิตแลกเปลี่ยนจากต่างประเทศ พร้อมทั้งสนับสนุนทุนการศึกษา

๒.๓ สร้างเครือข่ายความร่วมมือ (Networking) ทางวิชาการและงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ

กลยุทธ์ :

๒.๓.๑ ส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ โดยจับมือพันธมิตรสร้างบริการใหม่ๆ และสานต่อความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่มีผลสำเร็จชัดเจน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจบนหลักธรรมาภิบาล

๓.๑ เพื่อพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างเป็นระบบ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร

กลยุทธ์ :

๓.๑.๑ พัฒนาระบบบริหารงานบุคคลเพื่อการบริหารจัดการ การมอบหมายภาระงาน และการประเมินบุคลากรอย่างเป็นธรรมและเป็นระบบ สามารถวัดผลได้ ให้บุคลากรได้มีส่วนร่วมและรับทราบข้อมูล รวมทั้งสร้าง Well-being การทำงานอย่างมีความสุข

๓.๑.๒ พัฒนาความสอดคล้องและความเชื่อมโยงกระบวนการทำงานแต่ละภารกิจทั้งระบบ วางแผนงานร่วมกันในภารกิจที่มีความเกี่ยวข้องกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงาน

๓.๑.๓ วางระบบการบริหารจัดการศูนย์ Maritime Testing and Training Center คณะพาณิชย์นาวินาชาติ ให้สามารถสร้างรายได้ รองรับบริการวิชาการเชิงรุก จัดระบบสนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้หัวหน้าโครงการบริหารจัดการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๑.๔ สร้างวัฒนธรรมองค์กรและการเสริมสร้างสุขภาพร่างกายและจิตใจให้กับบุคลากรและนิสิต

๓.๑.๕ สนับสนุนวิทยาเขตและมหาวิทยาลัยให้พัฒนาสู่การเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำทั้ง ๖ ด้าน ตามเป้าหมายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๑)

๓.๑.๖ เสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะทางดิจิทัล และการพัฒนานวัตกรรม ให้แก่ อาจารย์ บุคลากร และนิสิต

๓.๑.๗ สร้างแรงจูงใจให้นักเรียนและนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะ เช่น โครงการเรียนล่วงหน้า การแนะแนวและประชาสัมพันธ์เชิงรุก

ตอบสนองความต้องการของเด็กรุ่นใหม่โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ส่งเสริมให้ศิษย์เก่าที่ประสบความสำเร็จมีส่วนร่วมในการเป็นบัณฑิตต้นแบบ

เพื่อประชาสัมพันธ์องค์กร มอบทุนการศึกษาให้ตรงตามความต้องการของนิสิต และมอบทุนสนับสนุนให้รุ่นพี่ไปแนะแนวรุ่นน้องที่สถานศึกษา

๓.๑.๘ เพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายใหม่ ได้แก่ ผู้ใหญ่ และ คนทำงาน เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ทั้งระบบ Non degree ธนาคารหน่วยกิต และ GSPP

๓.๑.๙ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานทั้งระบบให้สอดคล้องกับแผนการทำ Digital Transformation ของวิทยาเขตศรีราชา

๓.๒ เพื่อยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหาร การจัดการ และกระบวนการดำเนินงานภายในองค์กร

กลยุทธ์ :

๓.๒.๑ ใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการทุกมิติ เน้นการมีส่วนร่วมของบุคลากร รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาองค์กร พร้อมทั้งพัฒนาผู้บริหารทุกระดับเข้าสู่ความเป็นธรรมาภิบาล

๓.๒.๒ จัดทำระบบการเงินและการบัญชี การบริหารงบประมาณ ที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๓.๒.๓ การบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศและการขับเคลื่อน EdPex อย่างเป็นรูปธรรม และพัฒนาระบบประกันคุณภาพการศึกษาระดับหลักสูตร

๓.๒.๔ ส่งเสริมและสนับสนุนบุคลากรให้มีความก้าวหน้าตามสายงานอย่างจริงจัง สร้างแรงจูงใจและให้รางวัลคนทำงาน

๓.๒.๕ สร้างความสามัคคีและรักองค์กร ผสานความร่วมมือ สื่อสารกันให้มากที่สุดเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบูรณาการศาสตร์สุขภาพ เพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากรพาณิชยนาวีและสังคม

๔.๑ เพื่อพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี

กลยุทธ์ :

๔.๑.๑ ส่งเสริมให้มีการพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเพิ่มศักยภาพในการบริหารและจัดหาทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

๕.๑ เพื่อยกระดับระบบการบริหาร การจัดการ และการดำเนินงานขององค์กรให้สามารถสร้างนวัตกรรมจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง

กลยุทธ์ :

๕.๑.๑ บริหารจัดการกองทุนเพื่อการพัฒนา นวัตกรรมและบุคลากรอย่างเป็นระบบ ทำแผนการใช้จ่ายเงินจากกองทุนล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ ปี

๕.๑.๒ พัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพยากรสินทางปัญญา เช่น รายได้จากนวัตกรรม

๕.๑.๓ จัดทำแผนการจัดหารายได้ สร้างรายได้ลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริหารจัดการทรัพยากรเพื่อสร้างรายได้ วิเคราะห์ข้อมูลทางการเงินเพื่อบริหารรายจ่ายให้สอดคล้องกับรายได้ และวางแผนการจัดการศึกษาแบบลดต้นทุนและลดการใช้ทรัพยากร

๕.๑.๔ การบริหารเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงและภาวะวิกฤตอย่างฉับพลัน

๕.๑.๕ ปรับภาพลักษณ์ใหม่ (Rebranding) พัฒนาคณะพาณิชยนาวีนานาชาติโดย มุ่งสร้างคน งานวิจัยและนวัตกรรม
ด้านพาณิชยนาวีสู่สากลเพื่อความยั่งยืน

๕.๑.๖ พัฒนาระบบสารสนเทศงานกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริหาร

**รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์
คณะพาณิชย์นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗**

สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

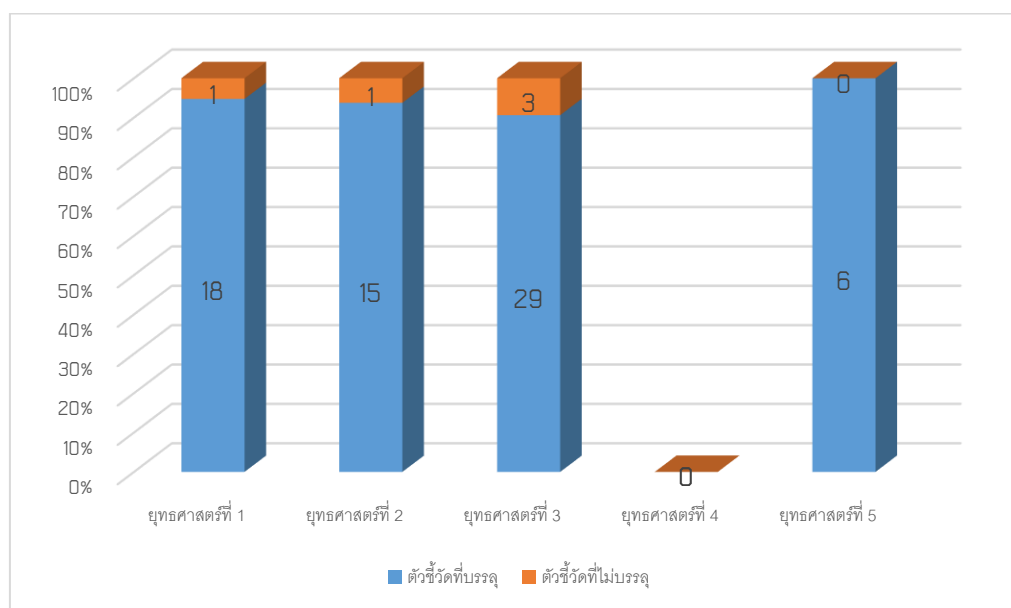
ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัดทั้งหมด	ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมาย	ร้อยละ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑	๑๘	๑๗	๙๔.๔๔
ยุทธศาสตร์ที่ ๒	๑๕	๑๔	๙๓.๓๓
ยุทธศาสตร์ที่ ๓	๒๙	๒๖	๘๙.๖๖
ยุทธศาสตร์ที่ ๔	เริ่มปีงบประมาณ ๒๕๖๘	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	๖	๖	๑๐๐
รวม	๖๘	๖๓	๙๒.๖๕

หมายเหตุ ๑. ตัวชี้วัดไม่นับรวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย = ๐

๒. ข้อมูลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : บรรลุ ๕๙ ตัวชี้วัด จากตัวชี้วัดทั้งหมด ๕๙ ตัวชี้วัด (คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐)

แผนภูมิสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นานาชาติ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗



รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยนาวินาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยนาวิ เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน						
เป้าประสงค์ ๑.๑ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านพาณิชยนาวิ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และศิษย์เก่า เพื่อร่วมพัฒนาหลักสูตร งานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ						
๑.๑.๑ การสร้างความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิ พัฒนาหลักสูตรที่มีความทันสมัยและมีคุณภาพ (๑) จำนวนหลักสูตรนานาชาติในระดับบัณฑิตศึกษา	จำนวนหลักสูตร	๑	๒	๒๐๐	<p>(๑) หลักสูตร วท.ม. สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยนาวินาชาติ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ โดยปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไขหลักสูตรฯ ตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๗ มี.ค.๒๕๖๗</p> <p>(๒) หลักสูตร วศ.ม. สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยนาวินาชาติ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ โดยปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะจากบัณฑิตวิทยาลัย</p>	
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนการพัฒนาหลักสูตร Flagship Module Degree ตามเป้าหมายของวิทยาเขตศรีราชา	จำนวนโครงการ	๑	๑	๑๐๐	<p>กิจกรรมการสนับสนุนและขออนุมัติเปิดชุดวิชา จำนวน ๑ ชุดวิชา คือ รู้ทันลมฟ้าอากาศ รู้เท่าข่าวสาร ประกอบด้วย ๓ รายวิชา ดังนี้</p> <p>๑. ๐๓๕๒๑๔๔๕ รู้ทันลมฟ้าอากาศ</p> <p>๒. ๐๓๕๒๑๔๔๖ รู้ทันพายุและการรับมือ</p> <p>๓. ๐๓๕๒๑๔๔๗ รู้ทันพยากรณ์อากาศ</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ทั้งนี้ได้ผ่านมติความเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้ดำเนินแก้ไขรายวิชาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๑๑ ม.ค.๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินแก้ไขรายวิชาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๗ วันที่ ๒๕ ก.ค.๒๕๖๗ (ดำเนินการพัฒนาเป็น Flagship Module)
(๓) จำนวนหลักสูตรการฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชย์นาวี (Reskill /Upskill/New skill) ทั้งระดับ Low - Medium skill หรือ High skill	จำนวนหลักสูตร	๑	๗	๗๐๐	<p>โครงการฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชย์นาวี จำนวน ๒ หลักสูตร ได้แก่</p> <p>(๑) โครงการการอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรการตัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้า ปรับพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV Conversion รุ่นที่ ๑) ระหว่างวันที่ ๑๖ มีนาคม - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และบริษัทเครือข่าย จำนวนผู้เข้าร่วมอบรม ๑๖ คน</p> <p>(๒) การอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มศักยภาพกำลังคนของอุตสาหกรรมต่อเรือในการออกแบบเรือประหยัดพลังงานโดยการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ เริ่มเปิดโครงการเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ ชั้น ๕ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว เป็นหัวหน้าโครงการ การอบรมในครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล ภายใต้โครงการพัฒนาบุคลากรสู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ระยะที่ ๒) การอบรมนี้ เป็น ๑ ใน ๗ หลักสูตรของโครงการพัฒนาฯ จัดขึ้นเพื่อพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ EEC ให้มีความพร้อมรองรับการขยายตัวของกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ ภายใต้ยุทธศาสตร์</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>พัฒนาประเทศ ตามแผนยุทธศาสตร์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อเข้าสู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการพัฒนารูปแบบระบบขนส่งสาธารณะ แพลตฟอร์ม (platform) ดิจิทัลสำหรับส่งเสริมการขายและการจัดการสินค้าเกษตรแบบครบวงจร ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ระยะเวลาของการอบรมฯ ตั้งแต่วันที่ ๓ สิงหาคม - ๑๔ กันยายน ๒๕๖๗ (อบรมเฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์)</p> <p>โครงการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ได้แก่ จัดอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ ประกอบไปด้วย ๕ หลักสูตร คือ</p> <p>(๑) หลักสูตรพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๓๕ คน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๓ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๑ คน <p>(๒) หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม วันที่ ๔-๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๓๔ คน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๒ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๑ คน <p>(๓) หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ วันที่ ๗-๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๓๕ คน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๓ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<ul style="list-style-type: none"> - บุคลากรภายนอก จำนวน ๑ คน (๔) หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น วันที่ ๙-๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๓๕ คน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๓ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๑ คน (๕) หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล วันที่ ๑๑-๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๔๒ คน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๒ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๙ คน สถานที่จัด : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
(๔) จำนวนหลักสูตรใหม่/หลักสูตรที่มีการปรับปรุงและพัฒนาขึ้นจากการมีส่วนร่วมจากนิสิตเก่า ผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน	จำนวนหลักสูตร	๐	๒	๒๐๐	<p>(๑) หลักสูตร วท.ม. สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ โดยปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไขหลักสูตรฯ ตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ วันที่ ๗ มี.ค.๒๕๖๗</p> <p>(๒) หลักสูตร วศ.ม. สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						นาวินานาชาติ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ โดยปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะจากบัณฑิตวิทยาลัย จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ อาจารย์ ๑๒ คน บุคลากร ๑๑ คน นิสิต ๕๐ คน สภาวิศวกร ๖ คน
(๕) จำนวนผู้เรียน ประชาชนวัยทำงาน หรือผู้สูงอายุ ที่ศึกษาในหลักสูตร Double Degree, Joint Degree, Duo Degree, Non-Degree, Upskill/ Reskill/New skill, หลักสูตร GSPP, หลักสูตร Flagship, Module Degree หลักสูตรที่พัฒนาศักยภาพวิชาชีพบัณฑิตศึกษา ที่พัฒนาคุณวุฒิวิชาชีพ	จำนวนผู้เรียน	๓๕	๓๖๖	๑,๐๔๕	<p>(๑) จำนวนผู้เรียนที่เข้าร่วมโครงการฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า จำนวน ๓๕๐ คน</p> <p>๑.๑ หลักสูตรพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยประจำเรือ : เมื่อวันที่ ๔ พ.ย.๖๖ จำนวน ๔๑ คน</p> <p>๑.๒ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม : เมื่อวันที่ ๔-๖ พ.ย.๖๖ จำนวน ๔๑ คน</p> <p>๑.๓ หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ : เมื่อวันที่ ๗-๘ พ.ย.๖๖ จำนวน ๔๑ คน</p> <p>๑.๔ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น : เมื่อวันที่ ๙-๑๐ พ.ย.๖๖ จำนวน ๔๑ คน</p> <p>๑.๕ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล : เมื่อวันที่ ๑๑-๑๒ พ.ย.๖๖ จำนวน ๔๑ คน</p> <p>๑.๖ หลักสูตรระบบรายงานตนอัตโนมัติ : เมื่อวันที่ ๒๒-๒๓ พ.ย.๖๖ จำนวน ๓๑ คน</p> <p>๑.๗ หลักสูตรการใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์และระบบข้อมูล (ECDIS) : เมื่อวันที่ ๑๖-๒๑ พ.ย.๖๖ จำนวน ๓๑ คน</p> <p>๑.๘ หลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS (GOC) : เมื่อวันที่ ๑๖-๒๕ พ.ย.๖๖ จำนวน ๓๐ คน</p> <p>๑.๙ หลักสูตรการควบคุมเรือและระบบหันเลี้ยว : เมื่อวันที่ ๑๓-๑๙ พ.ย.๖๖ จำนวน ๑๓ คน</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>๑.๑๐ หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับบริหาร : เมื่อวันที่ ๑๑-๑๖ พ.ย.๖๖ จำนวน ๒๐ คน</p> <p>๑.๑๑ หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ : เมื่อวันที่ ๑๗-๒๒ พ.ย.๖๖ จำนวน ๒๐ คน</p> <p>(๒) โครงการการอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรการดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้า ปรับพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV Conversion รุ่นที่ ๑) ระหว่างวันที่ ๑๖ มีนาคม - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ ม.เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และบริษัทเครือข่าย จำนวนผู้เข้าร่วมอบรม ๑๖ คน</p>
๑.๑.๒ ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตและพัฒนารายวิชาให้ทันสมัย (๑) จำนวนรายวิชา/กิจกรรม ที่เพิ่มทักษะการเรียนรู้ตลอดชีวิต		รายวิชา/ กิจกรรม	๒	๒๔	๑,๒๐๐	<p>(๑) กิจกรรมทัศนศึกษาในรายวิชา วิศวกรรมชายฝั่ง (Coastal Engineering) ณ ศูนย์ศึกษาการพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบน อันเนื่องมาจากพระราชดำริ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพลาญชัยนารี ในจังหวัดจันทบุรี เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเข้าเยี่ยมชมศูนย์ศึกษาการพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบน และได้รับฟังข้อมูลจากวิทยากรในเรื่องที่เกี่ยวกับประวัติความเป็นมาของศูนย์รวมถึงสภาพพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณอ่าวคุ้งกระเบน และความสำคัญของป่าชายเลนที่ช่วยป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล จากนั้นได้เข้าเยี่ยมชมพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพลาญชัยนารี ได้รับฟังข้อมูลจากวิทยากรเรื่องประวัติศาสตร์ด้านการพาณิชย์นาวีตั้งแต่ในยุคสมัยเริ่มต้นที่มีการพัฒนาการค้าทางทะเลระหว่างประเทศ รวมถึงวิวัฒนาการของเรือสินค้า และประเภทของสินค้าที่นำเข้าและส่งออก</p> <p>(๒) กิจกรรมทัศนศึกษาในรายวิชา Shipping and Port Marketing (๐๓๕๒๓๔๒๑) นิสิตสาขา การขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ ๒ ศึกษาดูงาน ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ ศูนย์ควบคุม Vessel</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>Traffic System (VTS) กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ โดยได้ศึกษาถึงขั้นตอนการดำเนินงานของท่าเรือ และกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญที่สนับสนุนให้การขนส่งสินค้าทางทะเลประสบผลสำเร็จ รวมถึงเข้าใจถึงการทำงาน การบริหารจัดการของหน่วยงานดังกล่าว จะทำให้นิสิตสามารถเข้าใจการทำงานของธุรกิจการขนส่งทางทะเลได้ดียิ่งขึ้น</p> <p>(๓) PRM Cadet Program, Career Path เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ ณ ตึกวาริน บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) โดยในปีนี้ Cadet ที่ได้รับคัดเลือก ได้แก่ นิสิตของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา จำนวน ๓ คน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. นายศพล เข้มลาย (Cadet ฝ่ายปากเรือ) ๒. นายศพัฒน วัลย์เครือ (Cadet ฝ่ายห้องเครื่อง) ๓. นายรัชพงศ์ สุปรีย์ธรรม (Cadet ฝ่ายห้องเครื่อง) <p>(๔) กิจกรรมทัศนศึกษาในรายวิชา การขนส่งทางเรือและท่าเรือ (Shipping and Port Marketing) ณ บริษัท ฮัทซีสัน พอร์ต ประเทศไทย (HPT) เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม และ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และ นิสิตสาขาสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ ๔ ได้เข้าเยี่ยมชม บริษัท ฮัทซีสัน พอร์ต ประเทศไทย (HPT) เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ ที่ท่าเทียบเรือชุดดี ฮัทซีสัน พอร์ต ประเทศไทย การเยี่ยมชมนี้เป็นส่วนหนึ่งของการเรียนการสอนในรายวิชา การขนส่งทางเรือและท่าเรือ (Shipping and Port Marketing) ซึ่งนิสิตได้ฟังการบรรยายเกี่ยวกับการดำเนินงานธุรกิจขนส่งทางเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของฮัทซีสัน พอร์ต และฮัทซีสัน พอร์ต ประเทศไทย</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๕) กิจกรรมการบรรยายพิเศษ ในหัวข้อ Ship Management เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องบรรยาย ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดย Mr. Kim Kyung Soo อดีตผู้บริหารอาวุโสของอู่ต่อเรือ ทำเทียบเรือ บริษัทด้านการขนส่งทางเรือ และทำเรือที่มีประสบการณ์กว่า ๔๐ ปี ทั้งในและต่างประเทศ ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษาสายการบินเรือและการขนส่งทางเรือในหลายบริษัท ให้เกียรติมามอบความรู้และประสบการณ์ กับนิสิตชั้นปีที่ ๒ สาขาการขนส่งทางทะเล จำนวน ๙๗ คน ด้วยการบรรยายและให้นิสิตทำ Workshop ในหัวข้อ Ship Management ของวิชา Maritime Transport Business</p> <p>(๖) การเข้าร่วมแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ International One Metre Class รายการ Pre-cadet Regatta Championship ๒๐๒๔ จัดโดยสมาคมเรือใบบังคับวิทยุแห่งประเทศไทย ณ โรงเรียนเตรียมทหารจังหวัดนครนายก ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ ในการนี้ นายรัฐธรรมนุญ ไทยใหญ่ นิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ได้รับรางวัลชนะเลิศ การแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ International One Metre Class รายการ Pre-cadet Regatta Championship ๒๐๒๔ รุ่น New Wave (สำหรับผู้ที่ประสบการณ์เล่นไม่เกิน ๒ ปี) และปีนี้เป็นปีแรกที่คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจเข้าร่วมการแข่งขัน แม้จะมีเวลาฝึกซ้อมและเตรียมตัวน้อย แต่ผลลัพธ์ที่ได้ถือว่าเป็นที่น่าพอใจอย่างยิ่ง การแข่งขันครั้งนี้แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นและศักยภาพของนิสิตในสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ท่านอื่นๆที่ได้เข้าร่วมในการแข่งขันครั้งนี้ด้วยที่พร้อมจะพัฒนาต่อไปในอนาคต</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๗) กิจกรรมทัศนศึกษาดูงาน รายวิชาการดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ (Port Operations and Cargo Handling) ณ บริษัท เคอร์รี่สยามซีพอร์ต เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ นิสิตชั้นปีที่ ๔ จากสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลจำนวน ๑๑๐ คน ทัศนศึกษาดูงาน ณ บริษัท เคอร์รี่สยามซีพอร์ต โดยได้รับเกียรติจาก คุณวิโชติ สัมพันธ์รัตน์ (Container Terminal Director) และ คุณพิเชษฐ โพธิ์งาม ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายบริหารตู้คอนเทนเนอร์ มาให้ความรู้กับนิสิตในการทัศนศึกษาครั้งนี้</p> <p>(๘) โครงการวิศวกรน้อย อัจฉริยะสร้างได้ @ KU SRC รุ่น ๑ เมื่อวันที่ ๓ - ๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดย อาจารย์ศิวกร สุขประเสริฐชัย จากภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล รวมทั้ง อาจารย์ณฤพันธ์ โชติช่วง จากภาควิชาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล ได้ร่วมเป็นวิทยากรให้ความรู้และพาผู้เข้าร่วมอบรมโครงการวิศวกรน้อย อัจฉริยะสร้างได้ @ KU SRC รุ่น ๑ เข้าเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจในบริเวณชั้น ๑ ของอาคาร ๒๔ และห้องปฏิบัติการจำลองสะพานเดินเรือ (Bridge Simulator) มีการมอบประกาศนียบัตรให้กับผู้ที่ผ่านการอบรมด้วย</p> <p>(๙) โครงการอ้อมกอดนนทรี “นาวีอาสา พัฒนาสังคม” เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ วัดสันติคีรีเขต ศรีราชา อำเภอศรีราชา จัดโดยสโมสรนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้นิสิตชั้นปีที่ ๑ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ บำเพ็ญตนให้เป็นประโยชน์ ชัดเจนจิตใจนึ้สิต ให้มีความ เมตตา กรุณา มีความเสียสละ และมีจิตสาธารณะเพื่อช่วยสร้างสรรค์สังคมให้อยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๑๐) กิจกรรม “How to live a happy life” คณะพาณิชย์นานาชาติ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นานาชาติ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นนิสิตใหม่ KU ๘๔ ของคณะพาณิชย์นานาชาติทุกสาขาวิชา โดยวัตถุประสงค์โครงการ ku live a happy life เพื่อให้บัณฑิตชั้นปีที่ ๑ ได้รู้จักวิธีปรับตัวในการใช้ชีวิตมหาวิทยาลัย ไม่ว่าจะ เป็นด้านการเรียน หรือด้านต่างๆ ผ่านกิจกรรม สันทนาการและการทำงานร่วมกันเป็นทีม</p> <p>(๑๑) กิจกรรม “IMS FIRST DATE” คณะพาณิชย์นานาชาติ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้อง ๒๘๘๐๑ ชั้น ๘ อาคาร ๒๘ อาคารอเนกประสงค์และการประชุม คณะวิทยาการจัดการ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นนิสิต KU ๘๔ ของคณะพาณิชย์นานาชาติทุกสาขาวิชา โดยวัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อให้บัณฑิตชั้นปีที่ ๑ ได้ทำความรู้จักกันระหว่างนิสิตแต่ละสาขา ผ่านกิจกรรม team building และกิจกรรม สันทนาการที่ทางคณะร่วมกับ สโมสรนิสิตคณะพาณิชย์</p> <p>(๑๒) การเข้าร่วมสัมมนา International Logistics Symposium ๒๐๒๔ (ILS ๒๐๒๔) เมื่อวันที่ ๒๖-๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ณ เมืองปิ่นัง ประเทศมาเลเซีย คณะพาณิชย์นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้เข้าร่วม International Logistics Symposium ๒๐๒๔ (ILS ๒๐๒๔) โดยอาจารย์วรวุฒิ โป๊ะมา และอาจารย์ HTET KHAING KYI LIN พร้อมด้วยนิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล จำนวน ๕ คน ประกอบด้วย นางสาวณัชชา ชีวีไล,นางสาวณชนก รุ่งแสง,นางสาว อัญมณี ธิปทา,นางสาวฐิติพร สาระคุณ และ นายพัฒนกร ตะกรุดทอง เข้าร่วมการสัมมนา โดยได้นำเสนอ Poster Presentation และรับฟัง การบรรยายจากผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมด้าน Logistic ของประเทศ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>มาเลเซีย เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์ทางวิชาการให้แก่ตัวแทนนิสิต อีกทั้งกิจกรรมดังกล่าวมีการแบ่งกลุ่มกิจกรรมให้นิสิตในสถาบันต่างๆ ที่เข้าร่วมได้ทำกิจกรรมร่วมกัน</p> <p>(๑๓) กิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการแนวทางการนำ MBTI มาเชื่อมโยงกับการจัดกิจกรรมพัฒนานิสิตและจัดทำแผนพัฒนานิสิตประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ จัดขึ้นเมื่อวันอังคารที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ณ โรงแรมเซ็นทารา โคราช จ.นครราชสีมา โดยรองอธิการบดีฝ่ายพัฒนานิสิต พร้อมด้วยนักวิชาการศึกษาฝ่ายพัฒนานิสิตและนายกสโมสรนิสิต คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ ได้เข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการในครั้งนี้</p> <p>(๑๔) กิจกรรมทัศนศึกษาดูงานรายวิชา Ship Production, Ship Production and Safety in a Shipyard และรายวิชา Ship Construction and Management ณ บริษัท เอเซีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นนิสิตภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ จำนวน ๕๘ คน</p> <p>(๑๕) กิจกรรมทัศนศึกษาดูงาน ในรายวิชา Ship Production, Ship Production and Safety in a Shipyard และรายวิชา Ship Construction and Management ณ อุทยานเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทยานเรือ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นนิสิตภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ จำนวน ๕๘ คน</p> <p>(๑๖) กิจกรรมการบรรยายพิเศษในหัวข้อ Port Efficiency Development เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องบรรยาย ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ โดย คุณอานัติ มัชฌิมา</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>ประธานบริหารทั่วไป ของ บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ท ประเทศไทย ให้เกียรติมาบรรยายหัวข้อ Port Efficiency Development ให้กับนิสิตชั้นปีที่ ๓ ภาควิชาสาขาการขนส่งทางทะเล ในรายวิชา Port Management โดยมีนิสิตเข้ารับฟังการบรรยายพิเศษในครั้งจำนวน ๓๕ คน</p> <p>(๑๗) วันพฤหัสบดีที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคาร ๑๓ พลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา นิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ร่วมกับ นิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา ได้ร่วมรับฟังการบรรยาย "แนะนำสภาพวิศวกรและการขอรับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม" โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ นิสิตในคณะวิชาด้านวิศวกรรมศาสตร์ ของวิทยาเขตศรีราชา ซึ่งประกอบด้วย นิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา และนิสิตในภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มีความรู้ความเข้าใจในบทบาทของสภาวิศวกร ตลอดจนได้รับความรู้เพื่อเป็นแนวทางในการเป็นสมาชิกและการขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร ภายหลังสำเร็จการศึกษา บุรณาการสู่การประกอบอาชีพวิศวกรควบคุมได้ต่อไป ทั้งนี้ในกิจกรรมดังกล่าว มีนิสิตกลุ่มเป้าหมาย คือ นิสิตชั้นปีที่ ๓-๔ และนิสิตชั้นปีอื่น ๆ ผู้สนใจ จากทั้งสองคณะ เข้าร่วมเป็นจำนวนมาก</p> <p>(๑๘) เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ นิสิตคณะพาณิชยนาวิ นานาชาติกว่า ๕๐ คน ร่วมกิจกรรมปลูกป่าชายเลน จำนวนกว่า ๑๕๐ ต้น บริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง และร่วมรับประทานอาหารกลางวันจากวัดฤทธิชัยในชุมชนเพื่อสนับสนุนรายได้ให้กระจายในชุมชนและเป็นการสนับสนุนการสร้างอาชีพอย่างยั่งยืน โดยในโครงการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนในอ่าวไทยและส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียน มีกิจกรรม ได้แก่ การล่องเรือชมระบบ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>นิเวศป่าชายเลนและวิถีชุมชน กิจกรรมปลูกป่าชายเลนเฉลิมพระเกียรติ กิจกรรมสันถนาการทางน้ำเชิงวิถีชุมชน รับประทานอาหารกลางวันจาก วัตถุประสงค์ในชุมชน</p> <p>(๑๙) กิจกรรมบรรยายพิเศษจาก Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ท ประเทศไทย ในหัวข้อ ‘Port Sustainability Development’ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ซึ่งเป็นกิจกรรมในรายวิชา Port Management ให้กับนิสิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ ๓ เพื่อแบ่งปันประสบการณ์และข้อมูลเชิงลึกด้านการบริหารท่าเทียบเรือ อย่างยั่งยืนของกลุ่มบริษัทฯ</p> <p>(๒๐) กิจกรรมทัศนศึกษาดูงานกระบวนการนำเข้าส่งออก ด้านบ้าน ผักกาดด้านศุลกากรจันทบุรี เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ของนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารศาสตร์ สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ ๔ โดยทางคณะฯได้รับความอนุเคราะห์จาก คุณพรชัย จรเสนาะ หัวหน้า ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ในการนำข้าพพื้นที่ทัศนศึกษาดูงาน และ วิทยากรจากทางด้านศุลกากรด้านบ้านผักกาด</p> <p>(๒๑) กิจกรรมการบรรยายพิเศษ ในหัวข้อ Port Business and Marketing Strategies โดย Mr. Kim Kyung Soo อดีตผู้บริหารอาวุโส ของอู่ต่อเรือ บริษัทด้านการขนส่งทางเรือ และท่าเรือที่มีประสบการณ์ กว่า ๔๐ ปี ทั้งในและต่างประเทศ ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษาสายการเดินเรือ และการขนส่งทางเรือในหลายบริษัท เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยให้เกียรติมาแชร์ความรู้และประสบการณ์ ในหัวข้อ Port Business and Marketing Strategies ของวิชา Port Management ให้กับนิสิตชั้นปีที่ ๓ สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๒๒) กิจกรรมการบรรยายพิเศษในหัวข้อ "BETWEEN WAVES AND CHALLENGES: THAI SHIPBUILDING UNVEILED BY A NAVAL ARCHITECT" (ท่ามกลางความแปรปรวนและอุปสรรค สภาพงานต่อเรือของประเทศไทย บอกเล่าโดยนาวาสถาปนิก) เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องบรรยาย ๑๐๐ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ โดยอาจารย์จากภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล นำโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กันตภณ ธนกิจกร , ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศิริรัตน์ จิงรุ่งเรืองถาวร และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์นนทิพัฒน์ ทวีวัฒน์ ร่วมกับ คุณสุรสิทธิ์ ยุทธสารประสิทธิ์ กรรมการบริษัท TAGU OFFSHORE (THAILAND) CO., LTD. ร่วมบรรยายพิเศษ ให้กับนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติของสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ทุกชั้นปี</p> <p>(๒๓) กิจกรรมทัศนศึกษา เรือสำราญ MV. Marella Discovery ๒ ในรายวิชา Maritime Logistics Innovation เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ท่าเรือ A๒ ของท่าเรือแหลมฉบัง ผู้เข้าร่วมเป็นนิสิตชั้นปีที่ ๔ จำนวน ๒๓ คน ของสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเกี่ยวกับเทคโนโลยีและนวัตกรรมการล่องเรือโดย MV. Marella Discovery ๒ เป็นเรือสำราญชั้นนำที่ปฏิบัติการในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นเรือสำราญที่มีเทคโนโลยี สิ่งอำนวยความสะดวกที่มีประโยชน์สำหรับนิสิตและอาจารย์เพื่อที่จะศึกษาและมาประยุกต์ใช้ในการเรียนการสอนต่อไป</p> <p>(๒๔) กิจกรรมทัศนศึกษา ในรายวิชา Cargo Handling and Stowage at the Management Level I และ Response to Emergencies ณ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ (ท่าเรือจุกเสม็ด)</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ การทำเรือสปีดฮีบ ฐานทัพเรือสปีดฮีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยผู้เข้าร่วมเป็นนิสิตชั้นปีที่ ๓ และ ๔ นิสิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ จำนวน ๒๕ คน โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เรียนมีความรู้ และเข้าใจในเรื่อง การบริหารการบรรทุกและการจัดวางสินค้าบนเรือ การวางแผนในรูปแบบต่างๆ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงความรับผิดชอบภายใต้ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับข้อบังคับระหว่างประเทศและอนุสัญญาระหว่างประเทศ
(๒) จำนวนรายวิชาที่พัฒนาต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหรืองานวิจัยของคณะ	รายวิชา	๒	๘	๔๐๐	<p>จากการที่คณะได้ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงหลักสูตรระดับปริญญาตรี โดยรายวิชาพัฒนาต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหรืองานวิจัยของคณะไปแล้ว ๓ หลักสูตร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ - หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ แยกหลักสูตรเป็น ๒ หลักสูตร คือ วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ และวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ - หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล <p>ทั้งนี้มียุทธศาสตร์ที่พัฒนาต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหรืองานวิจัยของคณะดังมีรายวิชาต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (๑) ๐๓๕๐๑๔๖๒ การออกแบบยานพาหนะในทะเลสมัยใหม่ (๒) ๐๓๕๐๑๔๖๓ การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยงานในด้านวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ (๓) ๐๓๕๐๑๔๘๖ พลังงานหมุนเวียนจากมหาสมุทร (๔) ๐๓๕๒๑๒๔๓ อนุนิยมิวิทยาทางทะเล II (๕) ๐๓๕๒๑๓๔๒ การพยากรณ์อากาศและสมุทรศาสตร์ 	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๖) ๐๓๕๐๓๒๑๑ การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยงานในด้านวิศวกรรมเครื่องกลเร็ว (๗) ๐๓๕๐๓๔๘๑ การเลือกใช้วัสดุและการวิเคราะห์ความเสียหายสำหรับการใช้งานทางทะเล (๘) ๐๓๕๐๓๔๕๒ เทคโนโลยีการผลิตสำหรับประยุกต์ใช้ในงานทางวิศวกรรมทะเล
เป้าประสงค์ ๑.๒ เพื่อผลักดันงานวิจัยและนวัตกรรมเชิงบูรณาการศาสตร์ และส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก						
๑.๒.๑ ส่งเสริมการสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมที่ช่วยแก้ไขปัญหาชุมชน สังคม และภาคเอกชน (๑) จำนวนงานวิจัยหรือนวัตกรรม ฯลฯ ที่ช่วยแก้ไขปัญหาชุมชนหรือภาคเอกชนในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี หรือเกี่ยวข้อง	ชิ้นงาน	๒	๒๕	๑,๒๕๐	๔ โครงการวิจัย / ๒๑ ผลงานวิจัยตีพิมพ์ โครงการวิจัย (๔ โครงการ) ที่มา : ระบุฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (๑) การปรับปรุงคุณภาพงานเชื่อมโลหะโดยใช้แก๊สปกคลุม โดยกระบวนการทางโลหะวิทยาเพื่อปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอส.พี.อโต้โมทีฟ โปรดักส์ จำกัด / แหล่งทุน : บริษัท เอส.พี. เมทัลพาร์ท จำกัด / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๓๐,๐๐๐ บาท (๒) การศึกษาผลของการเสื่อมสภาพเนื่องจากความร้อนที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างจุลภาคและสมบัติทางกลของ ท่อเหล็กกล้า P๒๓๕GH TC๑ ที่ใช้ในหม้อไอน้ำในเรือ / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ คณะพาณิชยนาวีนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๕๕,๐๐๐ บาท	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๓) การประเมินสภาพความพร้อมในการใช้งานของท่อโลหะนิกเกิลผสมพิเศษที่ผ่านกระบวนการเชื่อมเชื่อมและบรรยากาศเผาไหม้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและการกลั่น / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนทปัญญา / งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๔) การประเมินความพร้อมใช้งานของท่อโลหะนิกเกิลผสมสูงภายหลังการเชื่อมเชื่อมและบรรยากาศในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี / แหล่งทุน : สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (สทน.) / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนทปัญญา / งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p><u>ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ</u> <u>(๒๑ บทความ)</u> ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p> <p><u>ระดับชาติ</u></p> <p>(๑) Bangkok port and coastal regions of Thailand under atmospheric PM_{๒.๕} pollution: A hypothetical nuclear power plant accident : Maritime Technology and Research</p> <p>(๒) กรณีศึกษาของอุณหพลศาสตร์และพฤติกรรมการกัดกร่อนทางเคมีไฟฟ้าของอะลูมิเนียมที่ผ่านกระบวนการบ่มแข็งเกรด ๖๐๖๑-T๖ : Journal of Advanced Development in Engineering and Science</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๓) การกำหนดจำนวนรถโฟล์คลิฟท์ในกระบวนการขนถ่ายไม้อัดแปรรูปส่งออกโดยใช้แบบจำลองสถานการณ์ : วารสารวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรม</p> <p>(๔) การประเมินผลของธาตุแมงกานีสต่อความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าผสมต่ำโดยวิธีการวิเคราะห์ทางอุณหพลศาสตร์ : Journal of Advanced Development in Engineering and Science</p> <p><i>ระดับนานาชาติ</i></p> <p>(๕) A novel self-healing coating with mechanically-triggered self-reporting properties: Color and fluorescence dual damage indications : Progress in Organic Coatings</p> <p>(๖) A systematic review of jetty-induced downdrift coastal erosion management : Regional Studies in Marine Science</p> <p>(๗) Blockchain-Enabled Transfer Learning for Vulnerability Detection and Mitigation in Maritime Logistics : Polish Maritime Research</p> <p>(๘) Comparative analysis of berth allocation problem solving under different berth function assigning : Journal of Maritime Research</p> <p>(๙) Corrosion-resistant degradation of AISI 304 austenitic stainless steel exposed to simulated carburizing environments : Research on Engineering Structures and Materials</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๑๐) Current challenges in coastal erosion management for southern Asian regions: examples from Thailand, Malaysia, and Sri Lanka : Anthropocene Coasts</p> <p>(๑๑) Effects of a long-drive shaft on flow field around a high-speed boat propeller in Thailand using CFD : Maritime Technology and Research</p> <p>(๑๒) Energy harvest on TSUSUCA DOLPHIN under irregular waves: Experimental studies : Energy</p> <p>(๑๓) Enhancing electrochemical corrosion resistance in Al-๖Ni alloys through trace Sc additions : Journal of Materials Research and Technology</p> <p>(๑๔) Investigation of the leak failure of a stainless-steel condenser tube stimulated by microbiological influenced corrosion : Journal of Failure Analysis and Prevention</p> <p>(๑๕) Measuring economic convergence: evidence from container throughputs of ASEAN-๕ countries : World Review of Intermodal Transportation Research</p> <p>(๑๖) Microstructural Analysis of Cracked Steam Drum Plate During Fabrication Process : Journal of Applied Research and Technology</p> <p>(๑๗) Non-Digital Factors as a Prerequisite for the Implementation of Seaport Digitalization through Bibliometric Analysis : journal of maritime logistics</p> <p>(๑๘) Oceanic Environmental Impact in Seaports : Oceans</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๑๙) Optimization of stepped revetment configuration on minimizing wave run-up and overtopping : Physics of Fluids</p> <p>(๒๐) The impact of climate change on coastal erosion in Southeast Asia and the compelling need to establish robust adaptation strategies : Heliyon</p> <p>(๒๑) Unmanned surface vehicles (USVs) scheduling method by a bi-level missionplanning and path control : Computers and Operations Research</p>
	(๒) จำนวนชุมชน หรือภาคเอกชนในอุตสาหกรรมพาณิชยกรรมหรือเกี่ยวข้องที่ได้รับการแก้ปัญหา ช่วยเหลือ หรือใช้ประโยชน์จากงานวิจัยและนวัตกรรมของคณะ	ชุมชน/หน่วยงาน	๒	๒	๑๐๐	<p>(๑) บริษัท เอส.พี.อโตโมทีฟ โปรดักส์ จำกัด : โครงการวิจัยเรื่องการปรับปรุงคุณภาพงานเชื่อมโลหะโดยใช้แก๊สปกคลุม โดยกระบวนการทางโลหะวิทยาเพื่อปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์ / แหล่งทุน : บริษัท เอส.พี. เมทัลพาร์ท จำกัด / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๒) ชุมชนชากายายจิ้น ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี : กิจกรรม Workshop 'WASTE๒WORTH' ภายใต้โครงการ Go Green จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดย บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ท ประเทศไทย (HPT) ร่วมกับ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และตัวแทนชุมชนชากายายจิ้น มีผู้เข้าร่วมจากทั้งชุมชนและบริษัทเอกชน ทั้งหมด ๖๑ คน</p>
	(๓) จำนวนผลงานวิจัย ผลงานสร้างสรรค์ หรือผลงานนวัตกรรมที่ช่วยแก้ไขปัญหา หรือนำมาใช้อันก่อให้เกิดประโยชน์ในอุตสาหกรรมพาณิชยกรรมอย่างชัดเจน	ผลงาน	๒๔	๒๕	๑๐๔.๑๗	<p>๔ โครงการวิจัย / ๒๑ ผลงานวิจัยตีพิมพ์</p> <p>โครงการวิจัย (๔ โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๑) การปรับปรุงคุณภาพงานเชื่อมโลหะโดยใช้แก๊สปกคลุม โดยกระบวนการทางโลหะวิทยาเพื่อปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอส.พี.อโตโมทีฟ โปรดักส์ จำกัด / แหล่งทุน : บริษัท เอส.พี. เมทัลพาร์ท จำกัด / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๒) การศึกษาผลของการเสื่อมสภาพเนื่องจากความร้อนที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างจุลภาคและสมบัติทางกลของ ท่อเหล็กกล้า P๒๓๕GH TC๑ ที่ใช้ในหม้อไอน้ำในเรือ / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ คณะพาณิชย์นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๕๕,๐๐๐ บาท</p> <p>(๓) การประเมินสภาพความพร้อมในการใช้งานของท่อโลหะนิกเกิลผสมพิเศษที่ผ่านกระบวนการเชื่อมเชื่อมและบรรยากาศเผาไหม้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและการกลั่น / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๔) การประเมินความพร้อมใช้งานของท่อนิกเกิลผสมสูงภายหลังการเชื่อมเชื่อมและบรรยากาศในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี / แหล่งทุน : สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (สทน.) / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ (๒๑ บทความ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p> <p><i>ระดับชาติ</i></p> <p>(๑) Bangkok port and coastal regions of Thailand under atmospheric PM_{๒.๕} pollution: A hypothetical nuclear power plant accident : Maritime Technology and Research</p> <p>(๒) กรณีศึกษาของอุณหพลศาสตร์และพฤติกรรมการกักกรองทางเคมีไฟฟ้าของอะลูมิเนียมที่ผ่านกระบวนการบ่มแข็งเกรด ๖๐๖๑-T๖ : Journal of Advanced Development in Engineering and Science</p> <p>(๓) การกำหนดจำนวนรถโฟล์คลิฟท์ในกระบวนการขนถ่ายไม้อัดแปรรูปส่งออกโดยใช้แบบจำลองสถานการณ์ : วารสารวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรม</p> <p>(๔) การประเมินผลของธาตุแมงกานีสต่อความต้านทานการกักกรองของเหล็กกล้าผสมต่ำโดยวิธีการวิเคราะห์ทางอุณหพลศาสตร์ : Journal of Advanced Development in Engineering and Science</p> <p><i>ระดับนานาชาติ</i></p> <p>(๕) A novel self-healing coating with mechanically-triggered self-reporting properties: Color and fluorescence dual damage indications : Progress in Organic Coatings</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๖) A systematic review of jetty-induced downdrift coastal erosion management : Regional Studies in Marine Science</p> <p>(๗) Blockchain-Enabled Transfer Learning for Vulnerability Detection and Mitigation in Maritime Logistics : Polish Maritime Research</p> <p>(๘) Comparative analysis of berth allocation problem solving under different berth function assigning : Journal of Maritime Research</p> <p>(๙) Corrosion-resistant degradation of AISI ๓๐๔ austenitic stainless steel exposed to simulated carburizing environments : Research on Engineering Structures and Materials</p> <p>(๑๐) Current challenges in coastal erosion management for southern Asian regions: examples from Thailand, Malaysia, and Sri Lanka : Anthropocene Coasts</p> <p>(๑๑) Effects of a long-drive shaft on flow field around a high-speed boat propeller in Thailand using CFD : Maritime Technology and Research</p> <p>(๑๒) Energy harvest on TSUSUCA DOLPHIN under irregular waves: Experimental studies : Energy</p> <p>(๑๓) Enhancing electrochemical corrosion resistance in Al-๖Ni alloys through trace Sc additions : Journal of Materials Research and Technology</p> <p>(๑๔) Investigation of the leak failure of a stainless-steel condenser tube stimulated by microbiological</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>influenced corrosion : Journal of Failure Analysis and Prevention</p> <p>(๑๕) Measuring economic convergence: evidence from container throughputs of ASEAN-๕ countries : World Review of Intermodal Transportation Research</p> <p>(๑๖) Microstructural Analysis of Cracked Steam Drum Plate During Fabrication Process : Journal of Applied Research and Technology</p> <p>(๑๗) Non-Digital Factors as a Prerequisite for the Implementation of Seaport Digitalization through Bibliometric Analysis : journal of maritime logistics</p> <p>(๑๘) Oceanic Environmental Impact in Seaports : Oceans</p> <p>(๑๙) Optimization of stepped revetment configuration on minimizing wave run-up and overtopping : Physics of Fluids</p> <p>(๒๐) The impact of climate change on coastal erosion in Southeast Asia and the compelling need to establish robust adaptation strategies : Heliyon</p> <p>(๒๑) Unmanned surface vehicles (USVs) scheduling method by a bi-level missionplanning and path control : Computers and Operations Research</p>
(๔) จำนวนกิจกรรมประชุมสัมมนา Focus Group ร่วมกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ปัญหาหรือสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม		กิจกรรม	๒	๘	๔๐๐	(๑) ผศ.ดร.พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา : เข้าร่วมประชุม Preliminary Roundtable ในโครงการ Partnership for Scaling Cleaner Energy in Maritime Transport เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ ณ สถาน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เอกอัครราชทูตราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ประจำราชอาณาจักรไทย ซึ่งคณะพาณิชย์นานาชาติได้รับมอบหมายให้เป็นที่ปรึกษาทางเทคนิค ภายใต้โครงการพัฒนาวิชาการ "ให้คำปรึกษาเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี" ภายในงาน ฯพณฯ เร็มโก ฟัน ไวน์คาร์เดิน (H.E. Mr. Remco Johannes van Wijngaarden) เอกอัครราชทูตราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ประจำราชอาณาจักรไทย ให้เกียรติกล่าวเปิดโครงการ และร่วมรับฟังการประชุมในครั้งนี้</p> <p>(๒) ผศ.ดร.พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา : ได้รับเชิญให้เป็นวิทยากรพิเศษบรรยายในหัวข้อ Empowering the Next Generation of Maritime Professionals for Smart Port Solutions ในงานPort Development South East Asia Summit ๒๐๒๔ (๓th Edition) ณ Hilton Bangkok Grande Asoke เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ ใน Theme งาน "Building Smart Green Ports of the Future via Collaboration / Innovation / Sustainability" โดยเป็นงานที่มีหน่วยงานรัฐบาล และบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือและการขนส่งทางทะเลทั้งในและต่างประเทศเข้าร่วมจำนวนมาก</p> <p>(๓) ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชย์นานาชาติ พร้อมด้วย รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น ผู้อำนวยการศูนย์เครือข่ายการพัฒนาศูนย์เครือข่ายการพาณิชย์นาวีในพื้นที่อีอีซี (ENMATE) เข้าร่วมการประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่ายการเรียนรู้ (EEC NETs) หัวข้อ “ยกระดับ ปรับการศึกษา สร้างคนสมรรถนะสูงอีอีซี และ ๑๓ ศูนย์เครือข่ายอีอีซี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมโรงแรมโนโวเทล ศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยภายในงานได้รับ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เกียรติจาก พล.อ.ประจิน จั่นตอง อดีตรองนายกรัฐมนตรีและประธานคณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ให้เกียรติเป็นประธานการประชุมสัมมนาในครั้งนี้ รวมถึงยังมี ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “การพัฒนาบุคลากรและการศึกษากับการยกระดับปรับการศึกษาสร้างคนสมรรถนะสูง ตอบโจทย์การลงทุนใน EEC” โดย ดร.อภิชาติ ทองอยู่ ประธานคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ เสวนากลุ่มอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์ ประกอบด้วย ศูนย์ Aviation ศูนย์โลจิสติกส์ (ENLOC) ศูนย์พาณิชย์นาวิ (ENMATE) และศูนย์ระบบราง (ENRAIL) โดยการประชุมในครั้งนี้ได้เชิญผู้บริหารและตัวแทนของภาคอุตสาหกรรมที่ทำงานร่วมกันของ ๑๓ ศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากรอีอีซีมาร่วมถอดบทเรียนในการดำเนินงานของแต่ละศูนย์ พร้อมระดมสมองเพื่อหาแนวทางขยายผล ขับเคลื่อน EEC Model ผ่านศูนย์เครือข่ายความเชี่ยวชาญเพื่อพัฒนาบุคลากรและการศึกษาในพื้นที่อีอีซี หรือศูนย์ EEC Nets</p> <p>(๔) คณะพาณิชย์นานาชาติ จัดกิจกรรมเสวนาในหัวข้อ “ทิศทางพาณิชย์นาวิและการพัฒนาบุคลากรในอนาคต “ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมฮอติเคย์ อินน์ แอนด์ สวีท ศรีราชา โดยได้รับเกียรติจาก ดร.คุณานันท์ ทายาท จากสถาบันด้านการขนส่งทางทะเล ,คุณเรืองรัตน์ ทองดินอก ผู้บริหารในกลุ่ม บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และ คุณเมษา เผ่าหฤทธิร์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด มาเป็นวิทยากรในการเสวนาในครั้งนี้ จากการเสวนา มีเนื้อหาที่สำคัญ ในเรื่องแนวโน้มในอนาคตของอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวิ คุณสมบัติและทักษะของกำลังคนที่เป็นที่</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>ต้องการในอนาคต โดยเฉพาะเรื่องการตระหนักถึงสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน รวมไปถึงความหลากหลายของอุตสาหกรรมที่มีรูปแบบธุรกิจเพิ่มเติมจากอดีต เพราะความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ที่ทันสมัยต่างๆ</p> <p>(๕) ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พร้อมด้วย รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น ผู้อำนวยการศูนย์ ENMATE เป็นผู้แทนคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เข้าร่วมงาน EEC HDC ๒๐๒๓ “การสัมมนาและพิธีมอบรางวัลเชิดชูบุคคลและสถาบันดีเด่นทรงคุณค่าทางการศึกษาในพื้นที่ EEC ประจำปี ๒๕๖๖” เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมมารินา เบย์ บอลรูม โรงแรมโนโวเทล ศรีราชา โดยในงานได้รับเกียรติจาก ดร.จุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ เป็นประธานเปิดการสัมมนาและกล่าวปาฐกถา นำ เรื่อง “การพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็นปัจจัยสำหรับการลงทุนยุคใหม่ใน EEC” พร้อมมอบเกียรติบัตรขอบคุณสถานประกอบการที่ร่วมสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ EEC และได้รับเกียรติจาก พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง ประธานคณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม วุฒิสภา เป็นผู้มอบรางวัลเชิดชูเกียรติ นอกจากนี้มีการจัดเสวนาโต๊ะกลม โดยมี ดร.อภิชาติ ทองอยู่ ประธานคณะทำงาน EEC HDC ดำเนินรายการและร่วมเสวนาในประเด็น “การสร้างคนตามแนวทาง EEC Model กับการพัฒนา EEC”</p> <p>(๖) ผศ.กัณฑ์กณ ชนกิจกร : เข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการโครงการ The Teledyne Marine Technology Workshop ๒๐๒๔ ณ โรงแรม Royal Orchid Sheraton Hotel กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๗) ผศ.กันตภณ ชนกิจกร : เข้าร่วมสัมมนาด้านเทคโนโลยีการสำรวจทางอุทกศาสตร์ (หยิ่งความลึกน้ำ) (CHC Marine Day) ณ ร้านอาหารครัวริมน้ำ จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖</p> <p>(๘) ผศ.ไพรีพินาศ พิมพิสาร : เข้าร่วมสัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง การบูรณาการพลังงานทดแทนร่วมกับระบบกักเก็บพลังงาน : นโยบาย การวางแผน ออกแบบ วิธีการแก้ปัญหา การปฏิบัติและการควบคุม ณ โรงแรม เดอะสุโกศล กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗</p>
<p>๑.๒.๒ ร่วมส่งเสริมและพัฒนาวิทยาเขตให้ตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC และ BCG Model</p> <p>(๑) โครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ส่งเสริมหรือพัฒนาโดยตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC หรือ BCG Model</p>	โครงการ/กิจกรรม	๒	๓	๑๕๐	<p>(๑) ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พร้อมด้วย รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น ผู้อำนวยการศูนย์เครือข่ายการพัฒนาคณาจารย์ด้านพาณิชยศาสตร์ในพื้นที่อีอีซี (ENMATE) เข้าร่วมการประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่ายการเรียนรู้ (EEC NETs) หัวข้อ “ยกระดับ ปรับการศึกษา สร้างคนสมรรถนะสูงอีอีซี และ ๑๓ ศูนย์เครือข่ายอีอีซี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมโรงแรม โนวาเทล ศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยภายในงานได้รับเกียรติจาก พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง อดีตรองนายกรัฐมนตรีและประธานคณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ให้เกียรติเป็นประธานการประชุมสัมมนาในครั้งนี้ รวมถึงยังมี ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “การพัฒนาบุคลากรและการศึกษากับการยกระดับปรับการศึกษาสร้างคนสมรรถนะสูง ตอบโจทย์การลงทุนใน EEC” โดย ดร.อภิชาติ ทองอยู่ ประธานคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนา</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>บุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ เสวนากลุ่มอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์ ประกอบด้วย ศูนย์ Aviation ศูนย์โลจิสติกส์ (ENLOC) ศูนย์พาณิชย์นาวี (ENMATE) และศูนย์ระบบราง (ENRAIL) โดยการประชุมในครั้งนี้ได้เชิญผู้บริหารและตัวแทนของภาคอุตสาหกรรมที่ทำงานร่วมกันของ ๑๓ ศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากรอีอีซี มาร่วมถอดบทเรียนในการดำเนินงานของแต่ละศูนย์ พร้อมระดมสมองเพื่อหาแนวทางขยายผล ขับเคลื่อน EEC Model ผ่านศูนย์เครือข่ายความเชี่ยวชาญเพื่อพัฒนาบุคลากรและการศึกษาในพื้นที่อีอีซี หรือศูนย์ EEC Nets</p> <p>(๒) คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการการผลิต และพัฒนาบุคลากร ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล และ ๕G ตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ Thailand Digital Valley อ.ชลบุรี โดย ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ พร้อมด้วย รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น ผู้อำนวยการศูนย์ ENMATE เข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการการผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล และ ๕G ตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ระหว่าง บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) กับศูนย์เครือข่ายผู้เชี่ยวชาญภาคอุตสาหกรรมพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC NETs) ได้แก่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก วิทยาเขตบางพระ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ สมาคมผู้ประกอบการระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ไทย (TARA) สถาบันพัฒนาบุคลากรสาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (MARA) สถาบันไทย-เยอรมัน ภายใต้ความร่วมมือของ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>คณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) โดยหลังพิธีลงนามความร่วมมือได้เข้าเยี่ยมชม AIS EEC (Evolution Experience Center) ที่ Thailand Digital Valley</p> <p>(๓) ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พร้อมด้วย รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น ผู้อำนวยการศูนย์ ENMATE เป็นผู้แทนคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เข้าร่วมงาน EEC HDC ๒๐๒๓ “การสัมมนาและพิธีมอบรางวัลเขตสุขภาพและสถาบันดีเด่นทรงคุณค่าทางการศึกษาในพื้นที่ EEC ประจำปี ๒๕๖๖” เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมมารินา เบย์ บอลรูม โรงแรมโนโวเทล ศรีราชา โดยในงานได้รับเกียรติจาก ดร.จุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ เป็นประธานเปิดการสัมมนาและกล่าวปาฐกถา นำ เรื่อง “การพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็นปัจจัยสำหรับการลงทุนยุคใหม่ใน EEC” พร้อมมอบเกียรติบัตรขอบคุณสถานประกอบการที่ร่วมสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ EEC และได้รับเกียรติจาก พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง ประธานคณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม วุฒิสภา เป็นผู้มอบรางวัลเขตสุขภาพ นอกจากนี้มีการจัดเสวนาโต๊ะกลม โดยมี ดร.อภิชาติ ทองอยู่ ประธานคณะทำงาน EEC HDC ดำเนินรายการและร่วมเสวนาในประเด็น “การสร้างคนตามแนวทาง EEC Model กับการพัฒนา EEC”</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๑.๒.๓	ส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก พัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลสนับสนุนงานวิจัยและบริการวิชาการ สนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรมวิชาการและการออกสื่อสาธารณะ และส่งเสริม Talent Mobility ผลักดันผลงานคณาจารย์และนิสิตสู่สังคม	ระบบ	๑	๑	๑๐๐	คณะพาณิชย์นานาชาติได้ดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศหรือฐานข้อมูลสนับสนุนงานวิจัย ผ่าน โครงการจัดจ้างปฏิบัติงานพัฒนาระบบสารสนเทศฝ่ายงานวิจัยและนวัตกรรม โดยระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลดังกล่าว ประกอบด้วย ๑. ข้อมูลอาจารย์และนักวิจัย ได้แก่ - ข้อมูลทั่วไป เช่น ข้อมูลการติดต่อ การศึกษา ประสบการณ์การทำงาน ตำแหน่งทางวิชาการ - ข้อมูลความเชี่ยวชาญทางวิชาการ หัวข้องานวิจัยที่สนใจ - ค่า H-Index - ข้อมูลผลงานวิจัย / วิชาการ / โครงการวิจัย - ภาพถ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. ข้อมูลงานวิจัยและนวัตกรรม ทรัพย์สินทางปัญญา และรางวัลต่างๆ ด้านวิจัยและนวัตกรรม ของคณะพาณิชย์นานาชาติ ๓. ระบบการขอทุนสนับสนุนงานวิจัยและส่งออกแบบฟอร์มในรูปแบบ Pdf file ๔. ระบบสร้างและส่งออกประวัตินักวิจัย CV ในรูปแบบ Pdf ๕. ระบบสร้างและส่งออกแบบฟอร์มบันทึกข้อความในรูปแบบ Pdf

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๒) จำนวนข้อมูลสารสนเทศที่เผยแพร่ให้ประชาชนใช้ประโยชน์ (Big Data)		ระบบ/ ฐานข้อมูล	๒	๒	๑๐๐	๒ ช่องทาง ได้แก่ (๑) ช่องยูทูป : @edu IMS (๒) เว็บไซต์คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
เป้าประสงค์ ๑.๓ เพื่อพัฒนาระบบการศึกษา การเรียนการสอน ให้มีความยืดหยุ่น รองรับกลุ่มเป้าหมาย						
๑.๓.๑ การจัดทำสื่อการเรียนการสอนและเผยแพร่ความรู้ออนไลน์ และสนับสนุนรายวิชาที่มีผู้สนใจจำนวนมากให้เข้าระบบ MOOC เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของวิถีการเรียนรู้แบบใหม่และชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)		รายวิชา	๑	๐	๐	ส่วนงานจัดกิจกรรมที่สนับสนุนการจัดทำสื่อการเรียนการสอน โดยดำเนินการประสานงานเรื่อง KUMOOO ภายใต้การดูแลระบบโดย สำนักพัฒนาการเรียนรู้ตลอดชีวิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตามขั้นตอนคือ ๑. กรอกแบบฟอร์มโครงสร้างรายวิชา KUMOOO ผ่านลิงค์ และ ๒. ส่งคลิปเพื่อตรวจสอบคุณภาพพร้อมเอกสารจากลิงค์ผ่านแบบฟอร์มลงทะเบียนเพื่อเผยแพร่ความรู้ผ่าน KUMOOO
๑.๓.๒ ส่งเสริมการจัดการเรียนการสอนตามหลักสูตรให้มีประสิทธิภาพ โดยจัด learning material ให้มีความหลากหลาย มุ่งเน้นให้นิสิตได้ลงมือปฏิบัติโดยใช้ห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ฝึกเสมือนจริง สร้างประสบการณ์ทำงานที่แท้จริง จัดสร้างห้องเรียนแบบ Smart Classroom มีการนำ AI เข้ามาช่วย		หลักสูตร	๒	๗	๓๕๐	หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า รวมทั้งอบรมเพิ่มทักษะแก่บุคลากรพาณิชยศาสตร์วิ ที่มีการใช้อุปกรณ์ฝึกปฏิบัติเสมือนจริงเข้ามาช่วย ได้แก่

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๑) สำนักนําร่อง กรมเจ้าท่า สถานีศรีราชา เข้าใช้ห้องจำลองสะพานเดินเรือ (Bridge simulator) เพื่อการฝึกจำลองสถานการณ์เดินเรือต่างๆ และหารือร่วมกับคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องจำลองสะพานเดินเรือ (Bridge simulator) คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ โดย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และ อาจารย์ นฤพันธ์ โชติช่วง อาจารย์ประจำภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล ให้การต้อนรับ สำนักนําร่อง กรมเจ้าท่า สถานีศรีราชา นำโดย นายสุลักษณ์ คชเสนี หัวหน้ากลุ่มนําร่องที่ ๒ และ นาวาตรีอนรรฆ ธาราภรณ์ เจ้าพนักงานนําร่อง ชำนาญการ พร้อมคณะนักเดินเรือชำนาญการ สำนักนําร่อง กรมเจ้าท่า สถานีศรีราชา เข้าอบรมใช้ห้องจำลองสะพานเดินเรือ (Bridge simulator) เพื่อการฝึกจำลองสถานการณ์เดินเรือต่างๆ และหารือร่วมกันในการพัฒนา แลกเปลี่ยนองค์ความรู้ สำหรับการเรียนการสอน</p> <p>(๒) การอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มศักยภาพกำลังคนของอุตสาหกรรมต่อเรือในการออกแบบเรือประหยัดพลังงานโดยการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ เริ่มเปิดโครงการเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ ชั้น ๕ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว เป็นหัวหน้าโครงการ การอบรมในครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ภายใต้โครงการพัฒนาบุคลากรสู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ระยะที่ ๒) การอบรมนี้ เป็น ๑ ใน ๗ หลักสูตรของโครงการพัฒนา จัดขึ้นเพื่อพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ EEC ให้มีความพร้อมรองรับการขยายตัวของกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาประเทศ ตามแผนยุทธศาสตร์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>วิทยาเขตศรีราชา เพื่อเข้าสู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการพัฒนารูปแบบระบบขนส่งสาธารณะ แพลตฟอร์ม (platform) ดิจิทัลสำหรับส่งเสริมการขายและการจัดการสินค้าเกษตรแบบครบวงจร ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ระยะเวลาของการอบรมฯ ตั้งแต่วันที่ ๓ สิงหาคม - ๑๔ กันยายน ๒๕๖๗ (อบรมเฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์)</p> <p>(๓) หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า หลักสูตรระบบรายงานตนอัตโนมัติ : เมื่อวันที่ ๒๒-๒๓ พ.ย.๖๖ จำนวน ๓๑ คน</p> <p>(๔) หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า หลักสูตรการใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์และระบบข้อมูล (ECDIS) : เมื่อวันที่ ๑๖-๑๗ พ.ย.๖๖ จำนวน ๓๑ คน</p> <p>(๕) หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า หลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS (GOC) : เมื่อวันที่ ๑๖-๑๕ พ.ย.๖๖ จำนวน ๓๐ คน</p> <p>(๖) หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า หลักสูตรการควบคุมเรือและระบบหันเลี้ยว : เมื่อวันที่ ๑๓-๑๔ พ.ย.๖๖ จำนวน ๑๓ คน</p> <p>(๗) หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับบริหาร : เมื่อวันที่ ๑๑-๑๖ พ.ย.๖๖ จำนวน ๒๐ คน</p> <p>(๘) หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ : เมื่อวันที่ ๑๗-๑๒ พ.ย.๖๖ จำนวน ๒๐ คน</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						และมีการจัดการเรียนการสอนจากห้องปฏิบัติการเสมือนจริง หรือสร้างประสบการณ์ทำงานที่แท้จริง ได้แก่ (๑) ห้องปฏิบัติการ ๓D Printing (๒) ห้องปฏิบัติการแบบจำลองการเชื่อม (๓) ห้องปฏิบัติการจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator) (๔) ห้องปฏิบัติการจำลองห้องเครื่องยนต์เรือสำหรับการฝึกควบคุมเครื่องยนต์เรือ (Engine Room Simulator)
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการจัดสร้างห้องเรียนแบบ Smart Classroom มีการนำ AI เข้ามาช่วยส่งเสริมการสอน ฯลฯ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) ห้องปฏิบัติการจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator) (๒) ห้องปฏิบัติการจำลองห้องเครื่องยนต์เรือสำหรับการฝึกควบคุมเครื่องยนต์เรือ (Engine Room Simulator)
เป้าประสงค์ ๑.๔ เพื่อสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่น ๆ						
๑.๔.๑ ใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่นเพื่อสนับสนุนภารกิจของคณะ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่นเพื่อสนับสนุนภารกิจของคณะ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑๓	๑,๓๐๐	(๑) ประชุมความร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ระหว่างคณะพาณิชยนาวินานาชาติและ Korea Maritime Institute (KMI) ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ Korea Maritime Institute เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางการร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ Korea Maritime Institute ณ เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>โดยมี Dr.Lee Eon Kyung หัวหน้าฝ่าย Logistics and Maritime Industry Research และ Dr.Chybyung Park พร้อมด้วยนักวิจัยจาก KMI ให้การต้อนรับและร่วมประชุม ทั้งนี้ Korea Maritime Institute (KMI) เป็นสถาบันวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลให้จัดตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างนโยบายด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีเพื่อยกระดับเศรษฐกิจระดับชาติ โดยโครงสร้างของ KMI ประกอบไปด้วยหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. Ocean Economy Strategy Department ๒. Marine Policy Research Department ๓. Fisheries Policy Research Department ๔. Maritime Policy Research Department ๕. Port Research Department ๖. Logistics and Maritime Industry Research Department ๗. Fisheries Policy Implementation Department ๘. Fishing Community Research Bureau ๙. International Cooperation Bureau <p>ระหว่างการประชุมหาความร่วมมือฯ ได้มีการนำเสนองานวิจัยในปัจจุบันของทั้ง ๒ สถาบัน เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเข้าใจถึงแนวทางด้านงานวิจัยในปัจจุบันของแต่ละฝ่าย เพื่อแนวทางการทำงานวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๒) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ Korea Maritime and Ocean University ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๗ ณ Korea Maritime and Ocean University เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยมี Prof.Dr. Ryoo Dong-Kun อธิการบดีมหาวิทยาลัย</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>Korea Maritime and Ocean University พร้อมด้วยคณะผู้บริหารให้การต้อนรับและร่วมลงนามในพิธี Korea Maritime and Ocean University (KMOU) เป็นมหาวิทยาลัยทางทะเลที่มีชื่อเสียงในระดับสากล ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี ๑๙๑๙ โดยผลิตบุคลากรในสายงานที่เกี่ยวข้องกับทางทะเลมานานกว่า ๑๐๐ ปี และมีความเชี่ยวชาญศาสตร์ทางด้านพาณิชย์นาวี เช่น วิศวกรรมต่อเรือ วิศวกรรมสมุทรศาสตร์ วิศวกรรมเครื่องกลเรือ วิทยาการเดินเรือ กฎหมายทางทะเล รวมทั้งการจัดการพาณิชย์นาวี เป็นต้น นอกจากนี้ KMOU ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเกาหลีใต้ทั้งในด้านการศึกษา การวิจัย ตลอดจนสนับสนุนให้เรือฝึกที่มีขนาดใหญ่และทันสมัยจำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เรือ Hannara และ Hanbada ซึ่งสามารถรองรับการฝึกได้มากถึง ๒๔๐ คนต่อลำ การลงนามความร่วมมือในครั้งนี้ได้รับการต้อนรับเป็นอย่างดี รวมทั้งได้มีโอกาสในการเยี่ยมชมเรือฝึก Hannara และ Bridge Simulator บนเรือ สำหรับกิจกรรมภายใต้ความร่วมมือนี้ในช่วงเริ่มต้นประกอบไปด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การส่งนิสิตสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและวิศวกรรมเครื่องกลเรือเข้าร่วมฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลร่วมกับเรือฝึก Hannara ๒. การแลกเปลี่ยนนิสิตในภาคฤดูร้อน ๓. การแลกเปลี่ยนอาจารย์มาเป็น Visiting Professor ที่คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ในปี ๒๐๒๕ ๔. หลักสูตร ๒+๒ โดยเรียนที่ประเทศไทย ๒ ปี และไปเรียนที่ KMOU ในชั้นปีที่ ๓-๔ ร่วมกับนักศึกษาจากประเทศเวียดนามและเกาหลี ๕. การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของ Asian Maritime and Fisheries Universities Forum (AMFUF) ๖. การทำวิจัยร่วมกัน เช่น เรือพลังงานไฟฟ้า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๓) คณะพณิชยนาวิธานาชาติเยี่ยมชมและหารือความร่วมมือกับ Tokyo University of Marine Science and Technology ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดย Dr. SHIN-ICHI MOTODA คณบดีของ Faculty of Marine Technology แห่ง Tokyo University of Marine Science and Technology ประเทศญี่ปุ่น ได้ให้การต้อนรับและร่วมประชุมเพื่อหารือความร่วมมือระหว่างสองคณะ และพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อเตรียมความพร้อมในการลงนามข้อตกลงความร่วมมือต่อไป โดยคณบดี Motoda ให้ความสนใจเกี่ยวกับการทำหลักสูตรร่วมสองปริญญาระหว่างทั้ง ๒ คณะในอนาคต นอกจากนี้ยังได้รับเกียรติจาก Professor Tadatsugi Okazaki จาก Department of Marine System Engineering ได้นำผู้แทนคณะพณิชยนาวิธานาชาติเยี่ยมชม Centennial Museum ซึ่งเป็นพิพิธภัณฑ์เก่าแก่ที่สร้างขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๑๘ เพื่อเฉลิมฉลองครบรอบ ๑๐๐ ปี การก่อตั้ง Tokyo University of Mercantile Marine ซึ่งเป็นต้นแบบของ Tokyo University of Marine Science and Technology พิพิธภัณฑ์แห่งนี้ได้รวบรวมและจัดแสดงเอกสารและสื่อต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ ๑๐๐ ปีของมหาวิทยาลัยตลอดจนประวัติศาสตร์ทางทะเลของญี่ปุ่น เอกสารและสื่อเหล่านี้ถูกนำไปใช้ในการศึกษาและวิจัยทางวิทยาศาสตร์เกี่ยวกับการเดินเรือ หลังจากนั้นได้นำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมเรือ Meiji-maru ซึ่งสร้างขึ้นในอังกฤษเมื่อปี ๑๘๗๔ เป็นเรือเหล็กกล้าเดียวในญี่ปุ่น โดยในปี ๑๘๗๕ เมื่อเกิดข้อพิพาทเรื่องดินแดนระหว่างญี่ปุ่นและสหราชอาณาจักรในหมู่เกาะโอกาซาวาระ เรือที่บรรทุกคณะสอบสวนเรื่องดังกล่าวไปถึงหมู่เกาะก่อนเรือที่สหราชอาณาจักรส่งมา จึงทำให้ญี่ปุ่นประกาศให้หมู่เกาะเป็นส่วนหนึ่งของดินแดนของตน นอกจากนี้ ในปี ๑๘๗๖ จักรพรรดิเมจิทรงส่งเรือเมจิมารุจากอาโอโมริไปยังโยโกฮาม่าผ่านฮา</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>โกดาเตะ เมื่อจักรพรรดิเมจิเสด็จกลับมายังท่าเรือโยโกฮามา ในปี ๑๘๙๖ เรือลำนี้ได้ถูกโอนไปยังวิทยาลัยการเดินเรือโตเกียว และถูกใช้เป็นเรือฝึกเป็นเวลากว่า ๕๐ ปี ในฐานะมรดกล้ำค่าที่แสดงให้เห็นถึงเทคโนโลยีการต่อเรือในยุคเรือเหล็ก เรือ Meiji-maru ได้รับการกำหนดให้เป็นทรัพย์สินทางวัฒนธรรมที่สำคัญของญี่ปุ่นในเดือนพฤษภาคม ๑๙๗๘ และทาง Professor Tadatsugi Okazaki ได้นำคณะเยี่ยมชมห้องจำลองสะพานเดินเรือ ที่ทางมหาวิทยาลัยพัฒนาร่วมกันกับบริษัท NYK สำหรับใช้ในการฝึกจำลองสะพานเดินเรือตามสถานการณ์ต่างๆ อีกทั้งยังได้ไปเยี่ยมและติดตามการเรียนของศิษย์เก่าคณะพาณิชยนาวินานาชาติสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือทั้ง ๓ คน ที่ห้องปฏิบัติการของนิสิตระดับปริญญาโท และ โท-เอก ที่อยู่ในความดูแลของ Professor Tadatsugi Okazaki ซึ่งเป็น Specialist ในด้าน Autonomous Berthing (การเทียบเรืออัตโนมัติ) ในปัจจุบัน Professor Okazaki เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาให้กับศิษย์เก่าจากคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ได้รับทุนการศึกษา จากกระทรวงศึกษาธิการของญี่ปุ่น หรือทุน MEXT จำนวน ๓ คน ที่ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. นายกฤษฎา ตระศิริ ๒. นายนนทชา วงษ์ระกา ๓. นายธวัชชัย เอ็นดู <p>โดยมีอาจารย์ที่ปรึกษาร่วมที่เป็น Specialist ทางด้าน Collision avoidance ซึ่งศิษย์เก่าสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ กำลังศึกษาในด้าน Autonomous Berthing และ ด้าน Collision avoidance support system</p> <p>นอกจากนี้ ทีมมหาวิทยาลัย TUMSAT ยังมีศิษย์เก่า สาขาการขนส่งทางทะเล ที่ได้รับทุน MEXT มาศึกษาในด้าน Logistics Engineering</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>จำนวน ๓ คน ซึ่งอยู่ในการดูแลของ Professor Watanabe โดยกำลังศึกษาในด้าน Carbon neutrality ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. นางสาวภริญา จินดารัตน์ ๒. นางสาวปริยานุช เปรมสมาน ๓. นางสาวอิสริยา แซ่เล่า <p>(๔) เมื่อวันอังคารที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คณะบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วยผู้บริหาร และผู้แทนหลักสูตร ให้การต้อนรับนักวิจัย ผู้แทนจากสถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ (Maritime and Logistics Institute : MLI) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ในการพูดคุยหารือถึงการเตรียมความพร้อมในการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่าง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ต่อไป</p> <p>(๕) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ Chancellor Wu Guilong Chancellor of USTB และคณะ จาก University of Science and Technology Beijing (USTB) ประเทศจีน เข้าเยี่ยมชม Unit Research of Multi-Innovations and Technology (RUMIT) และ Multifunctional Polymers & Materials Research (MPR) ของคณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา Material Testing Center และ Digital Industrial Design and Manufacturing, DIDM ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา และ Atmospheric corrosion site survey ของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ รวมถึงยังได้พูดคุยแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับเรื่องนิสิตแลกเปลี่ยนและการวิจัยร่วมกันในอนาคต</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๖) คณะพาณิชย์นาวินานาชาติให้การต้อนรับ Prof. Dr. Ikuo Hirono จาก Tokyo University of Marine Science and Technology เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ โดยได้หารือถึงแนวทางการความร่วมมือด้านการวิจัยระหว่างคณะอาจารย์ของทั้งสองมหาวิทยาลัย, การแลกเปลี่ยนนิสิตระยะสั้น และทุนการศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและปริญญาเอก โดยปัจจุบันคณะพาณิชย์นาวินานาชาติได้สนับสนุนศิษย์เก่าให้สามารถเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและปริญญาเอก ณ Tokyo University of Marine Science and Technology แล้วรวมจำนวนทั้งสิ้น ๖ คน</p> <p>(๗) พิธีลงนามข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Gujarat Technological University ประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และได้หารือความร่วมมือในการสร้างความร่วมมือหลากหลายด้านกับ Vice Chancellor และผู้บริหารของ Gujarat Technological University โดยมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับปริญญาโท เพื่อทำวิจัยร่วมกับอาจารย์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และการตีพิมพ์ผลงานวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๘) เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ ณ อาคารระพีสาคริก คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม ประชุมหารือความร่วมมือ ระหว่าง IMS KUIK HEU เกี่ยวกับการแลกเปลี่ยนนิสิต summer school, summer camp, การวางแผนการจัดการเรียนการสอนร่วมกัน ทำหลักสูตรร่วม ๓+๑, ๒+๒, การทำวิจัย</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๙) เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ College of Shipbuilding Engineering ในการหารือ แลกเปลี่ยนนิสิต summer school และ แบบ semester วิจัย เยี่ยมชมห้องปฏิบัติการ</p> <p>(๑๐) เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย คณบดีคณะวิทยาการจัดการ รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ College of International Cooperative Education และ School of Foreign Studies ในการแลกเปลี่ยนนิสิต งานวิจัย และ หลักสูตรที่จะทำร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๑๑) เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ ณ Small Conference Room, Office of International Affairs คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ University of Science and Technology Beijing ในการทำวิจัยร่วมกันในอนาคต รวมถึงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาและ Double degree</p> <p>(๑๒) เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ รวมถึง ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ และตัวแทนผู้บริหารและคณาจารย์ ให้การต้อนรับ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>Prof.Dr. Mao Feixiong , Prof.Dr. Lan Xijian และ Prof.Dr. Liu Shuan จาก Ningbo Institute of Materials Technology and Engineering ในการเข้าเยี่ยมชม ห้องปฏิบัติการของภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล และ งานวิจัยเรื่องการกักต้อนวัสดุ นอกจากนั้นยังได้มีการพูดคุยแลกเปลี่ยนความรู้ด้านการเดินเรือในประเทศไทย ,อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศไทย และการทำวิจัยร่วมกัน รวมถึง การแลกเปลี่ยนนิสิตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <p>(๑๓) เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ ตัวแทนคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ เดินทางเยือน สาธารณรัฐประชาชนจีน (ปักกิ่ง - ซานตง - เซี่ยงไฮ้) โดยได้เข้าเยี่ยม มหาวิทยาลัย East & West Institute for International Education (EWIE) , University of Science and Technology Beijing (USTB) เพื่อหารือความร่วมมือและพิธีลงนาม Memorandum of Understanding ระหว่าง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ University of Science and Technology Beijing (USTB) รวมถึง โครงการแลกเปลี่ยนนิสิตระหว่างทั้งสองมหาวิทยาลัย และ Double degree</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			ค่าใช้จ่ายประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
เป้าประสงค์ ๑.๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของชุมชนอย่างยั่งยืน						
๑.๕.๑ ส่งเสริมการบริการวิชาการที่เน้นการทำงานร่วมกับชุมชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ โดยมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ การเพิ่มรายได้ การพัฒนาคุณภาพชีวิตและคุณภาพสิ่งแวดล้อม	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ร่วมกับ บริษัท อีทีซีเอส พอร์ท ประเทศไทย (HPT) ร่วมกับตัวแทนชุมชนชาวกายจิ้น จำนวนทั้งสิ้น ๖๑ คน จัดกิจกรรม Workshop 'WASTE๒WORTH' ภายใต้โครงการ Go Green โดยได้รับเกียรติจาก ดร.นพิมพ์พร แสงวิเชียร จากคณะวิทยาศาสตร์ศรีราชา และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภวัฒน์ ชัยเกษม อาจารย์ประจำภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิถียุคเก่า พิเศษในหัวข้อ 'การบริหารจัดการขยะอย่างยั่งยืน' เพื่อสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และผู้เข้าร่วมกิจกรรมยังได้ร่วมสนุกในกิจกรรม Workshop Herbarium หรือ การเก็บรักษาดอกไม้ในน้ำมันอีกด้วย	
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ (๑๘ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๑๗ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๔๔				
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชยศาสตร์ในระดับสากล						
เป้าประสงค์ ๒.๑ พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยศาสตร์ที่สร้างมูลค่าและมีมาตรฐานในระดับสากล						
๒.๑.๑ สนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยศาสตร์ และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑๓	๑,๓๐๐	(๑) ประชุมความร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ระหว่างคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจและ Korea Maritime Institute (KMI)	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
สากล และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ ด้านต่างๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์					<p>ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ Korea Maritime Institute เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางความร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ Korea Maritime Institute ณ เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยมี Dr.Lee Eon Kyung หัวหน้าฝ่าย Logistics and Maritime Industry Research และ Dr.Chybyung Park พร้อมด้วยนักวิจัยจาก KMI ให้การต้อนรับและร่วมประชุม ทั้งนี้ Korea Maritime Institute (KMI) เป็นสถาบันวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลให้จัดตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างนโยบายด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีเพื่อยกระดับเศรษฐกิจระดับชาติ โดยโครงสร้างของ KMI ประกอบไปด้วยหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. Ocean Economy Strategy Department ๒. Marine Policy Research Department ๓. Fisheries Policy Research Department ๔. Maritime Policy Research Department ๕. Port Research Department ๖. Logistics and Maritime Industry Research Department ๗. Fisheries Policy Implementation Department ๘. Fishing Community Research Bureau ๙. International Cooperation Bureau <p>ระหว่างการประชุมหาความร่วมมือฯ ได้มีการนำเสนองานวิจัยในปัจจุบันของทั้ง ๒ สถาบัน เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเข้าใจถึงแนวทางด้านงานวิจัยในปัจจุบันของแต่ละฝ่าย เพื่อแนวทางการทำงานวิจัยร่วมกันในอนาคต</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๒) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ Korea Maritime and Ocean University ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๗ ณ Korea Maritime and Ocean University เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยมี Prof.Dr. Ryoo Dong-Kun อธิการบดีมหาวิทยาลัย Korea Maritime and Ocean University พร้อมด้วยคณะผู้บริหารให้การต้อนรับและร่วมลงนามในพิธี Korea Maritime and Ocean University (KMOU) เป็นมหาวิทยาลัยทางทะเลที่มีชื่อเสียงในระดับสากล ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี ๑๙๑๙ โดยผลิตบุคลากรในสายงานที่เกี่ยวข้องกับทางทะเลมานานกว่า ๑๐๐ ปี และมีความเชี่ยวชาญศาสตร์ทางด้านพาณิชย์ เช่น วิศวกรรมต่อเรือ วิศวกรรมสมุทรศาสตร์ วิศวกรรมเครื่องกลเรือ วิทยาการเดินเรือ กฎหมายทางทะเล รวมทั้งการจัดการพาณิชย์ เป็นต้น นอกจากนี้ KMOU ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเกาหลีใต้ทั้งในด้านการศึกษา การวิจัย ตลอดจนสนับสนุนให้มีเรือฝึกที่มีขนาดใหญ่และทันสมัยจำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เรือ Hannara และ Hanbada ซึ่งสามารถรองรับการฝึกได้มากถึง ๒๔๐ คนต่อลำ การลงนามความร่วมมือในครั้งนี้ได้รับการต้อนรับเป็นอย่างดี รวมทั้งได้มีโอกาสในการเยี่ยมชมเรือฝึก Hannara และ Bridge Simulator บนเรือ สำหรับกิจกรรมภายใต้ความร่วมมือนี้ในช่วงเริ่มต้นประกอบไปด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การส่งนิสิตสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและวิศวกรรมเครื่องกลเรือเข้าร่วมฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลร่วมกับเรือฝึก Hannara ๒. การแลกเปลี่ยนนิสิตในภาคฤดูร้อน ๓. การแลกเปลี่ยนอาจารย์มาเป็น Visiting Professor ที่คณะพาณิชย์นานาชาติ ในปี ๒๐๒๕

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>๔. หลักสูตร ๒+๒ โดยเรียนที่ประเทศไทย ๒ ปี และไปเรียนที่ KMOU ในชั้นปีที่ ๓-๔ ร่วมกับนักศึกษาจากประเทศเวียดนามและเกาหลี</p> <p>๕. การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของ Asian Maritime and Fisheries Universities Forum (AMFUF)</p> <p>๖. การทำวิจัยร่วมกัน เช่น เรือพลังงานไฟฟ้า</p> <p>(๓) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ Chancellor Wu Guilong Chancellor of USTB และคณะ จาก University of Science and Technology Beijing (USTB) ประเทศจีน เข้าเยี่ยมชม Unit Research of Multi-Innovations and Technology (RUMIT) และ Multifunctional Polymers & Materials Research (MPR) ของคณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา Material Testing Center และ Digital Industrial Design and Manufacturing, DIDM ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา และ Atmospheric corrosion site survey ของคณะพาณิชยนาวินานาชาติ รวมถึงยังได้พูดคุยแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับเรื่องนิตดแลกเปลี่ยนและการวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๔) คณะพาณิชยนาวินานาชาติให้การต้อนรับ Prof. Dr. Ikuo Hirono จาก Tokyo University of Marine Science and Technology เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยได้หารือถึงแนวทางการความร่วมมือด้านการวิจัยระหว่างคณะอาจารย์ของทั้งสองมหาวิทยาลัย, การแลกเปลี่ยนนิตดระยะสัน และทุนการศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและปริญญาเอก โดยปัจจุบันคณะพาณิชยนาวินานาชาติได้สนับสนุนศิษย์เก่าให้สามารถเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและปริญญาเอก ณ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>Tokyo University of Marine Science and Technology แล้วรวมจำนวนทั้งสิ้น ๖ คน</p> <p>(๕) พิธีลงนามข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Gujarat Technological University ประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และได้หารือความร่วมมือในการสร้างความร่วมมือหลากหลายด้านกับ Vice Chancellor และผู้บริหารของ Gujarat Technological University โดยมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับปริญญาโท เพื่อทำวิจัยร่วมกับอาจารย์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และการตีพิมพ์ผลงานวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๖) เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ ณ อาคารระพีสาคริก คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม ประชุมหารือความร่วมมือ ระหว่าง IMS KUIC HEU เกี่ยวกับการแลกเปลี่ยนนิสิต summer school, summer camp, การวางแผนการจัดการเรียนการสอนร่วมกัน ทำหลักสูตรร่วม ๓+๑, ๒+๒, การทำวิจัย</p> <p>(๗) เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ College of Shipbuilding Engineering ในการหารือ แลกเปลี่ยนนิสิต summer school และ แบบ semester วิจัย เยี่ยมชมห้องปฏิบัติการ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๘) เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วย คณบดีคณะวิทยาการจัดการ รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ College of International Cooperative Education และ School of Foreign Studies ในการแลกเปลี่ยนนิสิต งานวิจัย และ หลักสูตรที่จะทำร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๙) เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ ณ Small Conference Room, Office of International Affairs คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ University of Science and Technology Beijing ในการทำวิจัยร่วมกันในอนาคต รวมถึงการแลกเปลี่ยน นักศึกษาและ Double degree</p> <p>(๑๐) เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗ ณ Hotel Nikko New Century Beijing สาธารณรัฐประชาชนจีน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเชิญจาก CCID International Cooperation Center และ CCID Consulting Co., Ltd. ให้เป็น Keynote Speaker ในหัวข้อ Green Development ในการประชุม Closed Meeting of the Members of the Global Development Initiative New Industrial Revolution Partnership Network</p> <p>(๑๑) เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ รวมถึง ผู้ช่วยคณบดี</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>ฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ และตัวแทนผู้บริหารและคณาจารย์ ให้การต้อนรับ Prof.Dr. Mao Feixiong , Prof.Dr. Lan Xijian และ Prof.Dr. Liu Shuan จาก Ningbo Institute of Materials Technology and Engineering ในการเข้าเยี่ยมชม ห้องปฏิบัติการของภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล และ งานวิจัยเรื่องการกัดกร่อนวัสดุ นอกจากนี้ยังได้มีการพูดคุยแลกเปลี่ยนความรู้ด้านการเดินเรือในประเทศไทย ,อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศไทย และการทำวิจัยร่วมกัน รวมถึง การแลกเปลี่ยนนิสิตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <p>(๑๒) บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) เข้าหารือถึงแนวทางการพัฒนางานวิจัย ร่วมกับคณะพาณิชย์นาวินานาชาติและคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ โดยมี คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ และคณะผู้บริหารรวมถึงรองศาสตราจารย์ ธีญุฑะ เกียรติวัฒน์ ที่ปรึกษาคณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ให้การต้อนรับ</p> <p>(๑๓) ประชุมหารือความร่วมมือด้านการวิจัย กับ Korea Marine Equipment Research Institute และ วางแผนการทำความร่วมมือ ร่วมกับ MOA School of Materials Science and Engineering, Pusan National University เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดย คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการ และพัฒนานิสิต รวมถึง ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ และ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล ให้การต้อนรับ Oi Lun (Helena) LI, Ph.D. และ Hoonseung LEE, Principal Researcher / Ph.D.จาก Korea Marine Equipment Research Institute ในประชุมหารือ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ความร่วมมือด้านการวิจัย ร่วมกับ Korea Marine Equipment Research Institute และ วางแผนการทำความร่วมมือ MOA ร่วมกับ School of Materials Science and Engineering, Pusan National University โดยมีวัตถุประสงค์ การแลกเปลี่ยนนิสิต การทำวิจัยร่วมกัน และการใช้อุปกรณ์ในการทำทดลองงานวิจัยร่วมกัน
	๒.๑.๒ การแสวงหาแหล่งทุนและเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชย์นาวี (๑) จำนวนแหล่งทุนหรือเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชย์นาวี	แหล่งทุน/ อุปกรณ์	๑	๙	๙๐๐	- ครุภัณฑ์เพื่อการวิจัยและนวัตกรรมที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินจากรัฐบาล (งบลงทุน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้แก่ (๑) ชุดครุภัณฑ์สำหรับการออกแบบและวิเคราะห์ระบบการขนส่งทางทะเล ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ ราชบุรี (๒) ชุดปฏิบัติการจำลองและทดสอบระบบไฟฟ้าในเรือ แบบฮาร์ดแวร์อินลูป ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ ราชบุรี (๓) ชุดอุปกรณ์ประกอบการสอนเทคโนโลยีดิจิทัลด้านวิศวกรรมทางทะเล ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ ราชบุรี (๔) ชุดปฏิบัติการไฮดรอลิกส์ไฟฟ้าในเรือ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ ราชบุรี (๕) ชุดปฏิบัติการโมบายไฮดรอลิกส์สำหรับเครื่องจักรกลหนัก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ ราชบุรี (๖) ชุดอุปกรณ์ประจำห้องปฏิบัติการวิจัยวิศวกรรมทางทะเล ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ ราชบุรี (๗) ระบบปฏิบัติการโลจิสติกส์ทางทะเล ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ ราชบุรี

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๘) ชุดอุปกรณ์ทดลองพัฒนาระบบควบคุมด้านวิศวกรรมทางทะเล ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี (๙) ชุดยานใต้น้ำเพื่อสำรวจทรัพยากรพื้นมหาสมุทร ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี
๒.๑.๓ การใช้งานวิจัยชั้นนำสังคม โดยจัดให้มีระบบสนับสนุนงานวิจัย และส่งเสริมการตีพิมพ์ผลงานในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS (๑) จำนวนงานวิจัย/วิชาการ ฯลฯ ที่มีการเผยแพร่ในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS	บทความ	๒๔	๒๑	๘๗.๕๐	ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ (๒๑ บทความ) ที่มา : ระเบียบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ระดับชาติ (๑) Bangkok port and coastal regions of Thailand under atmospheric PM _{๒.๕} pollution: A hypothetical nuclear power plant accident : Maritime Technology and Research (๒) กรณีศึกษาของอุณหพลศาสตร์และพฤติกรรมการกักความร้อนทางเคมีไฟฟ้าของอะลูมิเนียมที่ผ่านกระบวนการบ่มแข็งเกรด ๖๐๖๑-T๖ : Journal of Advanced Development in Engineering and Science (๓) การกำหนดจำนวนรถโฟล์คลิฟท์ในกระบวนการขนถ่ายไม้อัดแปรรูปส่งออกโดยใช้แบบจำลองสถานการณ์ : วารสารวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรม (๔) การประเมินผลของธาตุแมงกานีสต่อความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าผสมต่ำโดยวิธีการวิเคราะห์ทางอุณหพลศาสตร์ :	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>Journal of Advanced Development in Engineering and Science</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>(๕) A novel self-healing coating with mechanically-triggered self-reporting properties: Color and fluorescence dual damage indications : Progress in Organic Coatings</p> <p>(๖) A systematic review of jetty-induced downdrift coastal erosion management : Regional Studies in Marine Science</p> <p>(๗) Blockchain-Enabled Transfer Learning for Vulnerability Detection and Mitigation in Maritime Logistics : Polish Maritime Research</p> <p>(๘) Comparative analysis of berth allocation problem solving under different berth function assigning : Journal of Maritime Research</p> <p>(๙) Corrosion-resistant degradation of AISI ๓๐๔ austenitic stainless steel exposed to simulated carburizing environments : Research on Engineering Structures and Materials</p> <p>(๑๐) Current challenges in coastal erosion management for southern Asian regions: examples from Thailand, Malaysia, and Sri Lanka : Anthropocene Coasts</p> <p>(๑๑) Effects of a long-drive shaft on flow field around a high-speed boat propeller in Thailand using CFD : Maritime Technology and Research</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๑๒) Energy harvest on TSUSUCA DOLPHIN under irregular waves: Experimental studies : Energy</p> <p>(๑๓) Enhancing electrochemical corrosion resistance in Al-๖Ni alloys through trace Sc additions : Journal of Materials Research and Technology</p> <p>(๑๔) Investigation of the leak failure of a stainless-steel condenser tube stimulated by microbiological influenced corrosion : Journal of Failure Analysis and Prevention</p> <p>(๑๕) Measuring economic convergence: evidence from container throughputs of ASEAN-๕ countries : World Review of Intermodal Transportation Research</p> <p>(๑๖) Microstructural Analysis of Cracked Steam Drum Plate During Fabrication Process : Journal of Applied Research and Technology</p> <p>(๑๗) Non-Digital Factors as a Prerequisite for the Implementation of Seaport Digitalization through Bibliometric Analysis : journal of maritime logistics</p> <p>(๑๘) Oceanic Environmental Impact in Seaports : Oceans</p> <p>(๑๙) Optimization of stepped revetment configuration on minimizing wave run-up and overtopping : Physics of Fluids</p> <p>(๒๐) The impact of climate change on coastal erosion in Southeast Asia and the compelling need to establish robust adaptation strategies : Heliyon</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒๑) Unmanned surface vehicles (USVs) scheduling method by a bi-level missionplanning and path control : Computers and Operations Research
	<p>๒.๑.๔ การสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมในศาสตร์พาณิชยนาวิที่ตอบสนองต่ออนาคต ส่งเสริมการบูรณาการงานวิจัยและตีพิมพ์ผลงานวิชาการร่วมกันในวิทยาเขตศรีราชาเพื่อสร้างกลุ่มวิจัยที่มีความโดดเด่น</p> <p>(๑) จำนวนงานวิจัยและนวัตกรรม ฯลฯ ในศาสตร์พาณิชยนาวิที่ตอบสนองต่ออนาคต ส่งเสริมการบูรณาการงานวิจัยและตีพิมพ์ผลงานวิชาการร่วมกันในวิทยาเขตศรีราชา</p>	ชิ้นงาน	๑	๓	๓๐๐	<p>(๑) โครงการวิจัย : การประเมินสภาพความพร้อมในการใช้งานของท่อโลหะนิกเกิลผสมพิเศษที่ผ่านกระบวนการเชื่อมเชื่อมและบรรยากาศเผาไหม้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและการกลั่น / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ / คณะผู้วิจัย : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล (หัวหน้าโครงการ) ร่วมกับ อ.อุดมพร ตุงคะศิริ คณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา ภาควิชาวิทยาการคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ (ที่ปรึกษาโครงการ)</p> <p>(๒) การตีพิมพ์ในวารสารระดับชาติ : การกำหนดจำนวนรถโพล์คลิฟท์ในกระบวนการขนถ่ายไม้อัดแปรรูปส่งออกโดยใช้แบบจำลองสถานการณ์ / ชื่อวารสาร : วารสารวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรม / คณะผู้วิจัย : ผศ.พัชรา ศรีพระบุ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล ร่วมกับ ผศ.เชษฐา ชำนาญหล่อ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๓) การตีพิมพ์ในวารสารระดับนานาชาติ : Measuring economic convergence: evidence from container throughputs of ASEAN-๕ countries / ซี อวารสาร : World Review of Intermodal Transportation Research / คณะผู้วิจัย : อ.จุฑารัตน์ หนูสุวรรณ คณะเศรษฐศาสตร์ ศรีราชา ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ประยุกต์ ,อ.ยุทธนา อุตสาห์ดี คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล , รศ.เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล และอื่นๆ
๒.๑.๕ การส่งเสริมการจัดประชุมวิชาการในระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างชื่อเสียงให้คณะเป็นที่รู้จัก (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องหรือสนับสนุนการจัดประชุมวิชาการในระดับนานาชาติ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติจะเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมวิชาการระดับนานาชาติ : SEA the Future ๒๐๒๕ : The ๓ rd SEA the Future ๒๐๒๕ ใน ธีม “Sustainable Oceans and Coasts for next generations” ในวันที่ ๒๖-๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ พัทยา ชลบุรี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีการจัดทำ Website สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นช่องทางการลงทะเบียนเข้าร่วมการจัดประชุมวิชาการระดับนานาชาติในครั้งนี้ ตาม URL https://www.sea-future.com/
๒.๑.๖ การส่งเสริมวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติอย่างต่อเนื่อง (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เกี่ยวข้อง หรือสนับสนุนการจัดทำ/ดำเนินงานของวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	สืบเนื่องจากโครงการ “การพัฒนาคุณภาพวารสารไทยเพื่อบรรจุในฐานข้อมูล Scopus (๒๐๒๓-๒๐๒๕)” เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์ดัชนีการอ้างอิงวารสารไทย (Thai Journal Citation Index Centre) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ร่วมกับ รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช บรรณาธิการวารสาร “Maritime Technology and Research” และคณะทำงานของวารสาร เข้าร่วมประชุมเพื่อ Submit วารสารเข้าสู่ฐานข้อมูล Scopus โดย ศ.ดร.ณรงค์ฤทธิ์ สมบัติสมภพ, หัวหน้าศูนย์ TCI และคณะทำงานสืบเนื่องจากโครงการ “การพัฒนาคุณภาพวารสารไทยเพื่อบรรจุในฐานข้อมูล Scopus (๒๐๒๓-๒๐๒๕)”</p> <p>โดยวารสาร Maritime Technology and Research : MTR ได้รับการตอบรับ (accepted) เพื่อบรรจุในฐานข้อมูลนานาชาติ Scopus (submit เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ และได้รับการ accept ในวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗) ของโครงการ TCI-TSRI-Scopus Phase ๒ (๒๐๒๓-๒๐๒๖) “Accepted by Scopus” โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ชื่อวารสาร Maritime Technology and Research ๒. ชื่อหัวหน้ากองบรรณาธิการ: รศ.ดร. เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช ๓. เจ้าของวารสาร: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ๔. Thai Local Boards: อ.ณรงค์ฤทธิ์ สมบัติสมภพ / ศ.ดร.ธีรภาพ เจริญวิริยะภาพ ๕. หน่วยงานสนับสนุน: TCI / สกสว. <p>และวารสาร Maritime Technology and Research ได้รับค่า Cite Score ๒.๐ จัดอยู่ใน Q๓ ฐานข้อมูล SCOPUS เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ วารสาร Maritime Technology and Research ของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ซึ่งอยู่ในฐานข้อมูล SCOPUS โดยค่า CiteScore เท่ากับ ๒.๐ ซึ่งถือเป็นค่าที่สูงที่สุดในบรรดาวารสารของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปี ๒๐๒๓</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Maritime Technology and Research เป็นวารสารวิจัยที่เผยแพร่ผลงานด้านการพาณิชย์นาวี ซึ่งรวมไปถึงงานด้านวิศวกรรมทางทะเล วิศวกรรมชายฝั่ง การขนส่งทางทะเล สิ่งแวดล้อมทางทะเล และการบริหารทางทะเล
	๒.๑.๗ การมุ่งเพิ่ม H-index และการ Citation ของบุคลากร (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการเพิ่มค่า H-index และการ Citation ของบุคลากรในคณะ	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	<p>(๑) กิจกรรมอบรม "Generative AI for Research ด้วยโปรแกรม SciSpace สำหรับเป็นผู้ช่วยนักวิจัย" เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. ในรูปแบบออนไลน์ โดย รองศาสตราจารย์ กานดา สายแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยขอนแก่น โดยการอบรมเป็นการแนะนำการใช้งาน SciSpace และการแนะนำคำสั่งต่างๆ สำหรับการวิจัย</p> <p>(๒) กิจกรรมแลกเปลี่ยนประสบการณ์ทำงานวิจัยสู่แนวทางการเพิ่มค่า H-index และการ Citation" เพื่อผลักดันการสร้างสรรค์ผลงานวิจัยอย่างมีประสิทธิภาพและเพื่อเป็นการส่งเสริมมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในภาพรวมต่ออันดับมหาวิทยาลัยโลก เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐-๑๓.๐๐ น. โดย รองศาสตราจารย์ มานิดา ทองรุ่ง ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ อาคาร ๒๔ และในรูปแบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Webex Meeting</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
เป้าประสงค์ ๒.๒ เพื่อพัฒนาศักยภาพและความพร้อม (Mobility) อาจารย์ บุคลากร และนิสิต สู่สากล						
๒.๒.๑ การส่งเสริมให้นำเสนอผลงานและตีพิมพ์ในระดับนานาชาติ และจัดให้มีนักวิจัยที่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่	(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่จัดให้มีนักวิจัยที่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมสร้างฐานข้อมูลนักวิจัยที่เลี้ยง : โดยทำการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลอาจารย์นักวิจัยที่เลี้ยง จำนวนทั้งสิ้น ๒๔ ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลให้กับนักวิจัยรุ่นใหม่ให้มีการนำเสนอผลงานและตีพิมพ์เพิ่มมากขึ้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมกลุ่มวิจัย จำนวน ๒ กลุ่ม ได้แก่ ๑. กลุ่มพลังงานหมุนเวียนจากมหาสมุทร (Ocean Renewable) สมาชิกได้แก่ ผศ. นนทิพัฒน์ ทวีวัฒน์ (นักวิจัยที่เลี้ยง) / ผศ. รัฐกฤต เรียบร้อย / ผศ. ศิริรัตน์ จรุงเรืองถาวร ๒. กลุ่มวิจัยวัสดุศาสตร์ การกัดกร่อนและการวิเคราะห์ทางวิศวกรรม (Material, Corrosion and Engineering Analysis Research Group, MCEA) สมาชิกได้แก่ รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา (นักวิจัยที่เลี้ยง) / ผศ. ชาตินักรบ แสงสว่าง / นายศิวกร สุขประเสริฐชัย
๒.๒.๒ การเพิ่มขีดความสามารถด้านการวิจัยของคณาจารย์ บุคลากร และนิสิต	(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เพิ่มขีดความสามารถด้านการวิจัยของคณาจารย์ บุคลากร หรือนิสิต	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๓	๓๐๐	(๑) กิจกรรมอบรม "Generative AI for Research ด้วยโปรแกรม SciSpace สำหรับเป็นผู้ช่วยนักวิจัย" เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. ในรูปแบบออนไลน์ โดย รองศาสตราจารย์ กานดา สายแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยขอนแก่น โดยการอบรมเป็นการแนะนำการใช้งาน SciSpace และการแนะนำคำสั่งต่างๆ สำหรับการวิจัย

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๒) กิจกรรมแลกเปลี่ยนประสบการณ์ทำงานวิจัยสู่แนวทางการเพิ่มค่า H-index และการ Citation" เพื่อผลักดันการสร้างสรรค์ผลงานวิจัยอย่างมีประสิทธิภาพและเพื่อเป็นการส่งเสริมมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ในภาพรวมต่ออันดับมหาวิทยาลัยโลก เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐-๑๓.๐๐ น. โดย รองศาสตราจารย์ มานิตา ทองรุ่ง ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ออาคาร ๒๔ และในรูปแบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Webex Meeting</p> <p>(๓) เมื่อวันที่ ๒๖-๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ณ เมืองปิ่นัง ประเทศมาเลเซีย คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้เข้าร่วม International Logistics Symposium ๒๐๒๔ (ILS ๒๐๒๔) โดยอาจารย์วรวิทย์ โป๊ะมา และอาจารย์ HTET KHAING KYI LIN พร้อมด้วยนิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล จำนวน ๕ คน ประกอบด้วย นางสาวณัชชา ชีวีไล,นางสาวณชนก รุ่งแสง,นางสาว อัญมณี อธิปทา,นางสาวฐิติพร สาระคุณ และ นายพัฒนกร ตะกรุดทอง เข้าร่วมการสัมมนา โดยได้นำเสนอ Poster Presentation และรับฟังการบรรยายจากผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมด้าน Logistic ของประเทศมาเลเซีย เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์ทางวิชาการให้แก่ตัวแทนนิสิต อีกทั้งกิจกรรมดังกล่าวมีการแบ่งกลุ่มกิจกรรมให้นิสิตในสถาบันต่างๆ ที่เข้าร่วมได้ทำกิจกรรมร่วมกัน</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
<p>๒.๒.๓ การสนับสนุนการแลกเปลี่ยนบุคลากรกับสถาบันต่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสบการณ์และผลิตผลงานคุณภาพระดับสากล</p> <p>(๑) จำนวนบุคลากรที่มีการแลกเปลี่ยนกับสถาบันต่างประเทศ หรือ กิจกรรมอื่นที่สนับสนุนการเพิ่มประสบการณ์และผลิตผลงานคุณภาพระดับสากล</p>	คน	๑	๒	๒๐๐	<p>(๑) Miss Vinsensia Ferren นิสิตแลกเปลี่ยนจาก Master degree's student Bandung Institute of Technology (ITB), Indonesia มีระยะเวลา ๓ เดือน ตั้งแต่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ภายใต้โครงการ "ทุนอุดหนุนวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา สำหรับนักศึกษาบัณฑิตศึกษา หรือนักวิจัย หรืออาจารย์กลุ่มอาเซียน+๖ เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครบรอบ ๘๐ ปี" โดยมี รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา</p> <p>(๒) Professor Srinivasan Chandrasekaran จากประเทศอินเดีย เข้าร่วมโครงการ Visiting Professor (Academic staff Mobility) ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ภายใต้สังกัดคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ และได้รับเกียรติให้มาเป็นอาจารย์พิเศษในการบรรยายหัวข้อพิเศษและการสอนประจำสังกัดภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล เพื่อร่วมกันพัฒนางานวิจัยและหลักสูตรการสอนของคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ</p>	
<p>๒.๒.๔ สนับสนุนให้นิสิตมีความพร้อมภาษาต่างประเทศ</p> <p>(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนให้นิสิตมีความพร้อมภาษาต่างประเทศ</p>	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	<p>(๑) จัดอบรม Maritime English ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ ได้แก่</p> <p>๑. จัดอบรมที่คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ</p> <p>- นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและนิสิตสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๒ รวมจำนวน ๓๘ คน อบรมวันที่ ๗-๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>๒. ส่งอบรมกับสถาบันเอกชน ที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า (โรงเรียนสุภาพบุรุษเดินเรือ (GM))</p> <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและนิสิตสาขาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๓ รวมจำนวน ๔๐ คน อบรมวันที่ ๑๐-๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและนิสิตสาขาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๔ รวมจำนวน ๓๓ คน อบรมวันที่ ๓๐ เมษายน - ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ <p>(๒) จัดอบรมในช่วงเปิดเทอม ปีการศึกษาที่ ๒๕๖๖ ภาคการศึกษาที่ ๒ ช่วงระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๗</p> <p>๑. จัดอบรมที่คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและนิสิตสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ รวมจำนวน ๓๑ คน อบรมเมื่อวันที่ ๑๔-๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ ชั้นปีที่ ๒ จำนวน ๒๗ คน อบรมเมื่อวันที่ ๒-๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ <p>๒. ส่งอบรมกับสถาบันเอกชน ที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า (โรงเรียนสุภาพบุรุษเดินเรือ (GM))</p> <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ ชั้นปีที่ ๓ จำนวน ๓๐ คน - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและนิสิตสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๔ รวมจำนวน ๓๒ คน
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรมการทดสอบภาษาอังกฤษให้กับนิสิต	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการทดสอบภาษาอังกฤษ KU-EXITE ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕-๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ จากผู้เข้าสอบ KU EXITE ประจำปี ๒๕๖๗ ของคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ จำนวน ๑๖๘ คน มีผู้สอบได้ระดับ A๑	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						จำนวน ๒๒ คน / A๒ จำนวน ๑๐๐ คน / B๑ จำนวน ๔๐ คน / B๒ จำนวน ๖ คน โดยส่วนงานกำหนดเกณฑ์ไว้ที่ระดับ A๒ ขึ้นไป มีจำนวนผู้ได้ระดับตั้งแต่ A๒ ขึ้นไปจำนวน ๑๔๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๙๐
๒.๒.๕ ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับสากลอย่างต่อเนื่อง พัฒนานิสิตให้มีความพร้อมในการไปเป็นนิสิตแลกเปลี่ยนล่วงหน้า สร้างทีมคณาจารย์และนิสิตที่พร้อมรับรองนิสิตแลกเปลี่ยนจากต่างประเทศ พร้อมทั้งสนับสนุนทุนการศึกษา	(๑) จำนวนนิสิตที่เข้าร่วมกิจกรรมเสริมสร้างศักยภาพนิสิต มก. คู่สากล / จำนวนผู้ได้รับทุน inbound และ outbound	จำนวนนิสิต	๕	๕	๑๐๐	<p>(๑) วันที่ ๔-๗ มกราคม ๒๕๖๗ ณ Harbin Engineering University ประเทศจีน ตัวแทนนิสิตจากคณะพาณิชย์นาวินานาชาติได้เข้าร่วมงาน ๑๖ th INTERNATIONAL COLLEGIATE SNOW SCULPTURE CONTEST (๒๐๒๔) การแกะสลักหิมะนานาชาติประจำปี ๒๐๒๔ ครั้งที่ ๑๖ เมืองฮาร์บิน มณฑลเฮยหลงเจียง ประเทศจีน โดยมีรายชื่อนิสิตที่เป็นตัวแทนของคณะดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> นายกช ไชยธรรม สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ ชั้นปีที่ ๓ นายพุทธิภณ ชุมนิศย์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ ชั้นปีที่ ๓ นายคุณานนต์ คัดสำราญ สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ (กลุ่มวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ) ชั้นปีที่ ๓ <p>สำหรับงานแกะสลักหิมะนานาชาติในครั้งนี้มีตัวแทน ๕๗ ทีมจาก ๗ ประเทศ ได้แก่ จีน ไทย อังกฤษ อิตาลี ออสเตรเลีย รัสเซีย เบลารุส เข้าร่วมการแข่งขัน ทางคณะพาณิชย์นาวินานาชาติได้จัดทำผลงานที่สื่อถึงวิถีทางน้ำ ความอุดมสมบูรณ์ของไทย และ รูปกำแพงเมืองจีนที่สื่อถึงความสัมพันธ์อันดีที่มีระหว่างประเทศไทยและจีน และได้รับรางวัล Excellent award</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๒) นิสิตของคณะฯ ได้รับทุน The China Scholarship Council (CSC) ที่ Harbin Engineering University ๒๐๒๔-๒๐๒๕ โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้</p> <p>๑. นาย ธนกร ชีรเชษฐุ์ สาขา วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ Mo๑ NAME ๒๐ IMC ๑๔ หลักสูตร M.Eng in Naval Architecture and Ocean Engineering สาขา Design and Construction of Naval Architecture and Ocean Structure ณ Harbin Engineering University</p> <p>๒. นายปรีเยศ ชูติปัญญาภรณ์ สาขา วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ Mo๑ NAME ๒๐ IMC๑๔ College of Power and Energy Engineering สาขาที่ศึกษาต่อ Power Engineering and Engineering Thermophysics</p>
เป้าประสงค์ ๒.๓ สร้างเครือข่ายความร่วมมือ (Networking) ทางวิชาการและงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ						
๒.๓.๑ การส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ	(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ โดยจับมือพันธมิตรสร้างบริการใหม่ๆ หรือสานต่อความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่มีผลสำเร็จชัดเจน	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑๒	๑,๒๐๐	<p>(๑) ประชุมความร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ระหว่างคณะพาณิชย์นาวินานาชาติและ Korea Maritime Institute (KMI) ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ Korea Maritime Institute เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางการร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ Korea Maritime Institute ณ เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยมี Dr.Lee Eon Kyung หัวหน้าฝ่าย Logistics and Maritime Industry Research และ Dr.Chybyung Park พร้อมด้วยนักวิจัยจาก KMI ให้การต้อนรับและร่วมประชุม ทั้งนี้ Korea Maritime</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>Institute (KMI) เป็นสถาบันวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลให้จัดตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างนโยบายด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีเพื่อยกระดับเศรษฐกิจระดับชาติ โดยโครงสร้างของ KMI ประกอบไปด้วยหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. Ocean Economy Strategy Department ๒. Marine Policy Research Department ๓. Fisheries Policy Research Department ๔. Maritime Policy Research Department ๕. Port Research Department ๖. Logistics and Maritime Industry Research Department ๗. Fisheries Policy Implementation Department ๘. Fishing Community Research Bureau ๙. International Cooperation Bureau <p>ระหว่างการประชุมหาความร่วมมือฯ ได้มีการนำเสนองานวิจัยในปัจจุบันของทั้ง ๒ สถาบัน เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเข้าใจถึงแนวทางด้านงานวิจัยในปัจจุบันของแต่ละฝ่าย เพื่อแนวทางการทำงานวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๒) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ Korea Maritime and Ocean University ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๗ ณ Korea Maritime and Ocean University เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยมี Prof.Dr. Ryoo Dong-Kun อธิการบดีมหาวิทยาลัย Korea Maritime and Ocean University พร้อมด้วยคณะผู้บริหารให้การต้อนรับและร่วมลงนามในพิธี Korea Maritime and Ocean University (KMOU) เป็นมหาวิทยาลัยทางทะเลที่มีชื่อเสียงในระดับ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>สากล ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี ๑๙๑๙ โดยผลิตบุคลากรในสายงานที่เกี่ยวข้องกับทางทะเลมานานกว่า ๑๐๐ ปี และมีความเชี่ยวชาญศาสตร์ทางด้านพาณิชยนาวิ เช่น วิศวกรรมต่อเรือ วิศวกรรมสมุทรศาสตร์ วิศวกรรมเครื่องกลเรือ วิทยาการเดินเรือ กฎหมายทางทะเล รวมทั้งการจัดการพาณิชยนาวิ เป็นต้น นอกจากนี้ KMOU ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเกาหลีใต้ทั้งในด้านการศึกษา การวิจัย ตลอดจนสนับสนุนให้มีเรือฝึกที่มีขนาดใหญ่และทันสมัยจำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เรือ Hannara และ Hanbada ซึ่งสามารถรองรับการฝึกได้มากถึง ๒๔๐ คนต่อลำ การลงนามความร่วมมือในครั้งนี้ได้รับการต้อนรับเป็นอย่างดี รวมทั้งได้มีโอกาสในการเยี่ยมชมเรือฝึก Hannara และ Bridge Simulator บนเรือ สำหรับกิจกรรมภายใต้ความร่วมมือนี้ในช่วงเริ่มต้นประกอบไปด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การส่งนิสิตสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและวิศวกรรมเครื่องกลเรือเข้าร่วมฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลร่วมกับเรือฝึก Hannara ๒. การแลกเปลี่ยนนิสิตในภาคฤดูร้อน ๓. การแลกเปลี่ยนอาจารย์มาเป็น Visiting Professor ที่คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ในปี ๒๐๒๕ ๔. หลักสูตร ๒+๒ โดยเรียนที่ประเทศไทย ๒ ปี และไปเรียนที่ KMOU ในชั้นปีที่ ๓-๔ ร่วมกับนักศึกษาจากประเทศเวียดนามและเกาหลี ๕. การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของ Asian Maritime and Fisheries Universities Forum (AMFUF) ๖. การทำวิจัยร่วมกัน เช่น เรือพลังงานไฟฟ้า <p>(๓) คณะพาณิชยนาวินานาชาติเยี่ยมชมและหารือความร่วมมือกับ Tokyo University of Marine Science and Technology ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดย Dr. SHIN-ICHI</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>MOTODA คณบดีของ Faculty of Marine Technology แห่ง Tokyo University of Marine Science and Technology ประเทศญี่ปุ่น ได้ให้การต้อนรับและร่วมประชุมเพื่อหารือความร่วมมือระหว่างสองคณะ และพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อเตรียมความพร้อมในการลงนามข้อตกลงความร่วมมือต่อไป โดยคณบดี Motoda ให้ความสนใจเกี่ยวกับการทำหลักสูตรร่วมสองปริญญาระหว่างทั้ง ๒ คณะในอนาคต นอกจากนี้ยังได้รับเกียรติจาก Professor Tadatsugi Okazaki จาก Department of Marine System Engineering ได้นำผู้แทนคณะพาณิชย์นาวินานาชาติเยี่ยมชม Centennial Museum ซึ่งเป็นพิพิธภัณฑ์เก่าแก่ที่สร้างขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๑๘ เพื่อเฉลิมฉลองครบรอบ ๑๐๐ ปี การก่อตั้ง Tokyo University of Mercantile Marine ซึ่งเป็นต้นแบบของ Tokyo University of Marine Science and Technology พิพิธภัณฑ์แห่งนี้ได้รวบรวมและจัดแสดงเอกสารและสื่อต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ ๑๐๐ ปีของมหาวิทยาลัยตลอดจนประวัติศาสตร์ทางทะเลของญี่ปุ่น เอกสารและสื่อเหล่านี้ถูกนำไปใช้ในการศึกษาและวิจัยทางวิทยาศาสตร์เกี่ยวกับการเดินเรือ หลังจากนั้นได้นำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมเรือ Meiji-maru ซึ่งสร้างขึ้นในอังกฤษเมื่อปี ๑๘๗๔ เป็นเรือเหล็กลำเดียวในญี่ปุ่น โดยในปี ๑๘๗๕ เมื่อเกิดข้อพิพาทเรื่องดินแดนระหว่างญี่ปุ่นและสหราชอาณาจักรในหมู่เกาะโอกาซาวาระ เรือที่บรรทุกคณะสอบสวนเรื่องดังกล่าวไปถึงหมู่เกาะก่อนเรือที่สหราชอาณาจักรส่งมา จึงทำให้ญี่ปุ่นประกาศให้หมู่เกาะเป็นส่วนหนึ่งของดินแดนของตน นอกจากนี้ ในปี ๑๘๗๖ จักรพรรดิเมจิทรงล่องเรือเมจิมารุจากอาโอโมริไปยังโยโกฮาม่าผ่านฮาโกดาเตะ เมื่อจักรพรรดิเมจิเสด็จกลับมายังท่าเรือโยโกฮาม่า ในปี ๑๘๙๖ เรือลำนี้ได้ถูกโอนไปยังวิทยาลัยการเดินเรือโตเกียว และถูกใช้เป็นเรือฝึกเป็นเวลากว่า ๕๐ ปี ในฐานะมรดกล้ำค่าที่แสดงให้เห็นถึง</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เทคโนโลยีการต่อเรือในยุคเรือเหล็ก เรือ Meiji-maru ได้รับการกำหนดให้เป็นทรัพย์สินทางวัฒนธรรมที่สำคัญของญี่ปุ่นในเดือนพฤษภาคม ๑๙๗๘ และทาง Professor Tadatsugi Okazaki ได้นำคณะเยี่ยมชมห้องจำลองสะพานเดินเรือ ที่ทางมหาวิทยาลัยพัฒนาร่วมกันกับบริษัท NYK สำหรับใช้ในการฝึกจำลองสะพานเดินเรือตามสถานการณ์ต่างๆ อีกทั้งยังได้ไปเยี่ยมและติดตามการเรียนของศิษย์เก่าคณะพาณิชย์นาวินานาชาติสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือทั้ง ๓ คน ที่ห้องปฏิบัติการของนิสิตระดับปริญญาโท และ โท-เอก ที่อยู่ในความดูแลของ Professor Tadatsugi Okazaki ซึ่งเป็น Specialist ในด้าน Autonomous Berthing (การเทียบเรืออัตโนมัติ) ในปัจจุบัน Professor Okazaki เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาให้กับศิษย์เก่าจากคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ได้รับทุนการศึกษา จากกระทรวงศึกษาธิการของญี่ปุ่น หรือทุน MEXT จำนวน ๓ คน ที่ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. นายกฤษฎา ตระศิริ ๒. นายนนทชา วงษ์ระกา ๓. นายธวัชชัย เอ็นดู <p>โดยมีอาจารย์ที่ปรึกษาร่วมที่เป็น Specialist ทางด้าน Collision avoidance ซึ่งศิษย์เก่าสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ กำลังศึกษาในด้าน Autonomous Berthing และ ด้าน Collision avoidance support system</p> <p>นอกจากนี้ ทีมมหาวิทยาลัย TUMSAT ยังมีศิษย์เก่า สาขาการขนส่งทางทะเล ที่ได้รับทุน MEXT มาศึกษาในด้าน Logistics Engineering จำนวน ๓ คน ซึ่งอยู่ในการดูแลของ Professor Watanabe โดยกำลังศึกษาในด้าน Carbon neutrality ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. นางสาวภริญา จินดารัตน์ ๒. นางสาวปริญานุช เปรมสมาน ๓. นางสาวอิสริยา แซ่เล่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๔) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ Chancellor Wu Guilong Chancellor of USTB และคณะ จาก University of Science and Technology Beijing (USTB) ประเทศจีน เข้าเยี่ยมชม Unit Research of Multi-Innovations and Technology (RUMIT) และ Multifunctional Polymers & Materials Research (MPR) ของคณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา Material Testing Center และ Digital Industrial Design and Manufacturing, DIDM ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา และ Atmospheric corrosion site survey ของคณะพาณิชยนาวินานาชาติ รวมถึงยังได้พูดคุยแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับเรื่องนิตดแลกเปลี่ยนและการวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๕) คณะพาณิชยนาวินานาชาติให้การต้อนรับ Prof. Dr. Ikuo Hirono จาก Tokyo University of Marine Science and Technology เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยได้หารือถึงแนวทางการความร่วมมือด้านการวิจัยระหว่างคณะอาจารย์ของทั้งสองมหาวิทยาลัย, การแลกเปลี่ยนนิตดระยะสัน และทุนการศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและปริญญาเอก โดยปัจจุบันคณะพาณิชยนาวินานาชาติได้สนับสนุนศิษย์เก่าให้สามารถเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและปริญญาเอก ณ Tokyo University of Marine Science and Technology แล้วรวมจำนวนทั้งสิ้น ๖ คน</p> <p>(๖) พิธีลงนามข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Gujarat Technological University ประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และได้หารือความ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>ร่วมมือในการสร้างความร่วมมือหลากหลายด้านกับ Vice Chancellor และผู้บริหารของ Gujarat Technological University โดยมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับปริญญาโท เพื่อทำวิจัยร่วมกับอาจารย์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และการตีพิมพ์ผลงานวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๗) เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ ณ อาคารระพีสาคริก คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม ประชุมหารือความร่วมมือ ระหว่าง IMS KUIC HEU เกี่ยวกับการแลกเปลี่ยนนิสิต summer school, summer camp, การวางแผนการจัดการเรียนการสอนร่วมกัน ทำหลักสูตรร่วม ๓+๑, ๒+๒, การทำวิจัย</p> <p>(๘) เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ College of Shipbuilding Engineering ในการหารือ แลกเปลี่ยนนิสิต summer school และ แบบ semester วิจัย เยี่ยมชมห้องปฏิบัติการ</p> <p>(๙) เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย คณบดีคณะวิทยาการจัดการ รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ College of International Cooperative Education และ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>School of Foreign Studies ในการแลกเปลี่ยนนิสิต งานวิจัย และ หลักสูตรที่จะทำร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๑๐) เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ ณ Small Conference Room, Office of International Affairs คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ University of Science and Technology Beijing ประเทศจีน ในการทำวิจัยร่วมกันในอนาคต รวมถึงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาและ Double degree</p> <p>(๑๑) เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ รวมถึง ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ และตัวแทนผู้บริหารและคณาจารย์ ให้การต้อนรับ Prof.Dr. Mao Feixiong , Prof.Dr. Lan Xijian และ Prof.Dr. Liu Shuan จาก Ningbo Institute of Materials Technology and Engineering ในการเข้าเยี่ยมชม ห้องปฏิบัติของภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล และ งานวิจัยเรื่องการกัดกร่อนวัสดุ นอกจากนี้ยังได้มีการพูดคุยแลกเปลี่ยนความรู้ด้านการเดินเรือในประเทศไทย ,อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศไทย และการทำวิจัยร่วมกัน รวมถึง การแลกเปลี่ยนนิสิตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <p>(๑๒) เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ ตัวแทนคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ เดินทางเยือน สาธารณรัฐประชาชนจีน (ปักกิ่ง - ซานตง - เชียงไฮ้) โดยได้เข้าเยี่ยม มหาวิทยาลัย East & West Institute for International Education (EWIE) , University of Science and Technology Beijing (USTB) เพื่อ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						หารือความร่วมมือและพิธีลงนาม Memorandum of Understanding ระหว่าง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ University of Science and Technology Beijing (USTB) รวมถึงโครงการแลกเปลี่ยนนิสิตระหว่างทั้งสองมหาวิทยาลัย และ Double degree
(๒) จำนวนเครือข่ายความร่วมมือกับองค์กรต่างประเทศในภูมิภาคต่าง ๆ ที่ดำเนินการอยู่ (Active)	จำนวนความร่วมมือ	๑	๑๒	๑,๒๐๐	<p>คณะพาณิชย์นานาชาติ มีความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ (MOU/MOA) ที่ยังคงมีความร่วมมืออยู่ในปัจจุบัน ๑๒ เครือข่าย ได้แก่</p> <p>MOU</p> <p>(๑) University of Science and Technology Beijing, ประเทศจีน (๒) Dalian Maritime University, ประเทศจีน (๓) Harbin Engineering University, ประเทศจีน (๔) Minhaj University Lahore, ประเทศปากีสถาน (๕) VOLGA STATE UNIVERSITY OF WATER TRANSPORT , ประเทศรัสเซีย (๖) ADMIRAL USHAKOV MARITIME STATE UNIVERSITY,,ประเทศรัสเซีย (๗) National Institute of Technology, Toyama College, ประเทศญี่ปุ่น (๘) Gujarat Technological University , ประเทศอินเดีย</p> <p>MOA</p> <p>(๑) University of Southern Denmark, ประเทศเดนมาร์ค (๒) The Sino-Thai Science and Cultural Center, ประเทศจีน (๓) CENTRE FOR COASTAL AND MARINE DEVELOPMENT, INSTITUT TEKNOLOGI BANDUNG, ประเทศอินโดนีเซีย</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๔) SRM INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY, KATTANKULATHUR CAMPUS, ประเทศอินเดีย
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๒ (๑๕ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๑๔ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๓๓				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจ						
เป้าประสงค์ ๓.๑ เพื่อพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างเป็นระบบ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร						
๓.๑.๑ พัฒนาระบบบริหารงานบุคคลเพื่อการบริหารจัดการ การมอบหมายภาระงาน และการประเมินบุคลากรอย่างเป็นธรรมและเป็นระบบสามารถวัดผลได้ ให้บุคลากรได้มีส่วนร่วมและรับทราบข้อมูล รวมทั้งสร้าง Well-being การทำงานอย่างมีความสุข						
(๑) จำนวนกิจกรรมที่ประเมินการทำงานอย่างมีความสุขของบุคลากร	กิจกรรม	๒	๓	๑๕๐	(๑) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข ปีที่ ๒ Proud to Share (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ได้จัด โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุขปีที่ ๒ (Proud to Share) ครั้งที่ ๔ ได้รับเกียรติจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ มากกล่าวเปิดโครงการในครั้งนี้ อีกทั้งยังได้รับเกียรติจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชาตินักรบ แสงสว่าง รองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กรมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ โครงการนี้เป็นโครงการต่อเนื่องที่จัดมาแล้ว ๒ ปี (ครั้งที่ ๔) โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดโครงการเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะ รวมถึงการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ อีกทั้งยัง	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เป็นการพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในเรื่องของการทำงาน รวมถึงปัญหาที่พบในการทำงาน</p> <p>(๒) โครงการ Buddy System เพราะเราค้นกู (คู่กัน) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐-๑๕.๓๐ ณ คณะพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัย กลุ่มเป้าหมายหลักเป็นเจ้าหน้าที่สายสนับสนุน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑. เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ระหว่างบุคลากรภายในองค์กร ๒. ส่งเสริมการเรียนรู้และแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างบุคลากร ๓. สร้างบรรยากาศการทำงานที่ดีและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ๔. ส่งเสริมให้กระบวนการทำงานเป็นไปอย่างราบรื่น โดย กิจกรรมนี้เป็นการจับคู่ หรือจับกลุ่มสำหรับการปฏิบัติหน้าที่แทนกันในกรณีที่คุณัดตัวลา หรือไม่สามารถปฏิบัติงานได้ เพื่อการบริการเป็นไปอย่างราบรื่นเมื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่หลักติดภารกิจ</p> <p>(๓) กิจกรรมเสริมสร้างค่านิยมในองค์กร ภายใต้โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีในการทำงานของบุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัย จัดเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ แอนด์ สวีท ศรีราชา แหลมฉบัง มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๔๔ คน โดยมีวัตถุประสงค์คือ ๑. เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีให้เกิดขึ้นในองค์กร ๒. เพื่อสร้างแบบอย่างค่านิยมองค์กรให้เกิดพฤติกรรมทางบวกที่จะส่งผลต่อการสร้างความร่วมมือในองค์กร ๓. เพื่อสร้างวัฒนธรรมการแบ่งปัน ๔. เพื่อให้บุคลากรพร้อมที่จะทำงานในส่วนของตนได้อย่างราบรื่นและส่งเสริมให้บุคลากรมีทักษะการสื่อสาร การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อื่น ๕. เพื่อสร้างความแข็งแกร่งในองค์กร ผลการประเมินโครงการจากผู้เข้าร่วมโครงการอยู่ในระดับดี (๓.๘๓)</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๒) ดัชนีความสุขของบุคลากร		ดัชนี	≥๔	๓.๓๗	๘๔.๒๕	<p>จากผลการสำรวจสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี (Health & Wellness) ของบุคลากร ประจำปี ๒๕๖๗ โดยกองทรัพยากรมนุษย์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พบว่า ค่าคะแนนเฉลี่ยความสุขของพนักงานในองค์กร (มิติ ๑-๔) ของคณะพณิชยนาวินานาชาติ อยู่ที่ร้อยละ ๖๑.๔ คิดเป็น ๓.๐๗ (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน)</p> <p>โดยเกณฑ์ค่าคะแนนเฉลี่ยความสุขของพนักงานในองค์กร ๕๐.๐-๗๔.๙๙ อยู่ในระดับ Happy สะท้อนให้เห็นว่า บุคลากรในองค์กรอยู่ในระดับ มีความสุข บุคลากรและผู้บริหารต้องร่วมมือกันสร้างเสริมและสนับสนุนให้มีความสุขยิ่งขึ้นต่อไป</p> <p>และจากการสำรวจโดยแบบสำรวจของคณะพณิชยนาวินานาชาติ ซึ่งมีผู้ตอบแบบสำรวจจำนวน ๓๗ คน จาก ๕๙ คน (ร้อยละ ๖๒.๗๑) พบว่า ดัชนีความสุขอยู่ที่ ๓.๓๗ (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน อยู่ในระดับปานกลาง)</p>
(๓) ค่าเฉลี่ยคะแนนความผูกพันของบุคลากร ตาม Engagement Factor (การประเมินความผูกพันองค์กร)		ค่าเฉลี่ย	≥๔	๓.๓๓	๘๓.๒๕	<p>จากผลการสำรวจสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี (Health & Wellness) ของบุคลากร ประจำปี ๒๕๖๗ โดยกองทรัพยากรมนุษย์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พบว่า ค่าคะแนนเฉลี่ยความผูกพันองค์กรของพนักงานในองค์กร (มิติ ๑๐) ของคณะพณิชยนาวินานาชาติ อยู่ที่ร้อยละ ๖๗.๕๐ คิดเป็น ๓.๓๗๕ (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน) โดยจำแนกตามหัวข้อเป็น ความรัก ๖๒.๕๐ ความภักดี ๖๕.๘๓ และความทุ่มเท ๗๔.๑๗</p> <p>โดยเกณฑ์ค่าคะแนนเฉลี่ยระหว่าง ๕๐.๐๐-๗๔.๙๙ หมายถึง ระดับมาก</p> <p>และจากการสำรวจโดยแบบสำรวจของคณะพณิชยนาวินานาชาติ ซึ่งมีผู้ตอบแบบสำรวจจำนวน ๓๗ คน จาก ๕๙ คน (ร้อยละ ๖๒.๗๑) พบว่า ดัชนีความผูกพันอยู่ที่ ๓.๓๓ (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน อยู่ในระดับปานกลาง)</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๔) ร้อยละของประสิทธิภาพการมอบหมายงาน		ร้อยละ	≥๙๐	๑๐๐	๑๐๐	สรุปจากผลการประเมินการปฏิบัติงานตาม JAKU รอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. ๒๕๖๗ ในระบบ KU Smart P
(๕) จำนวนบุคลากรที่เข้าสู่ตำแหน่งทางวิชาการหรือวิชาชีพ		คน	-	๔	-	<p>ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผู้เข้าสู่ตำแหน่งทางวิชาการ ๔ ท่าน ดังต่อไปนี้</p> <p><u>ศาสตราจารย์</u></p> <p>(๑) รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช (ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล) ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ศาสตราจารย์ (รอโปรดเกล้า) ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p> <p><u>ผู้ช่วยศาสตราจารย์</u></p> <p>(๑) ผศ.ดร.ไพรีพินาศ พิมพิสาร (ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล) ได้รับการแต่งตั้งตั้งแต่วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗</p> <p>(๒) ผศ.ดร.ชาตินักรบ แสงสว่าง (ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล) ได้รับการแต่งตั้งตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖</p> <p>และมีผู้ยื่นขอตำแหน่งรองศาสตราจารย์ จำนวน ๑ ท่าน ได้แก่ ผศ.ดร.สุรศักดิ์ เพิ่มทรัพย์ทวี (ยื่นเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗)</p> <p><u>สายสนับสนุน</u></p> <p>(๑) นส.สุดารัตน์ รงค์ทอง ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา ชำนาญการ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖</p> <p>* บางตำแหน่งได้รับเอกสารบันทึกแต่งตั้งในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จึงนับเป็นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
	<p>๓.๑.๒ พัฒนาความสอดคล้องและความเชื่อมโยงกระบวนการทำงานแต่ละภารกิจทั้งระบบ วางแผนงานร่วมกันในภารกิจที่มีความเกี่ยวข้องกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงาน</p> <p>(๑) มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารงานคณะที่สอดคล้องกับชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)</p>	ระบบ	๑	๔	๔๐๐	<p>ส่วนงานมีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารงานคณะที่สอดคล้องกับชีวิตวิถีใหม่ที่ใช้งานในปัจจุบันได้แก่</p> <p>(๑) ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงานบุคคล : สำหรับการขออนุมัติลาราชการแบบออนไลน์ เพื่อจัดเก็บเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลาราชการทั้งแบบเบิกเงินและไม่เบิกเงิน</p> <p>(๒) ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการโครงการ : เป็นการพัฒนาระบบการจัดเก็บ สืบค้น ข้อมูลโครงการให้เป็นไปอย่างมีระบบ สะดวก รวดเร็วขึ้น จากเดิมที่จัดเก็บในรูปแบบเล่มรายงานแบบกระดาษ ควบคู่ไปกับการเก็บสำเนาในรูปแบบ Pdf File ในคอมพิวเตอร์ส่วนตัว และมีการสำเนาไว้ที่ Google Drive เป็นการจัดเก็บผ่านฐานข้อมูล “ระบบสารสนเทศฐานข้อมูลโครงการ คณะพาณิชย์นานาชาติ” ที่สามารถจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงของข้อมูลสรุปผลการดำเนินงานโครงการ และกิจกรรมของคณะได้</p> <p>(๓) ระบบการแจ้งซ่อมออนไลน์ : เป็นระบบคำร้องขอแจ้งซ่อมของงานกายภาคและเทคโนโลยีดิจิทัลแบบออนไลน์ ที่สามารถรวบรวมข้อมูลการแจ้งซ่อมให้เป็นระบบ และแจ้งซ่อมโดยไม่ใช้เอกสารกระดาษ</p> <p>(๔) กิจกรรมการพัฒนาระบบรายงานการลงเวลาปฏิบัติงานของพนักงานสายสนับสนุน โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบที่ช่วยในการบันทึกเวลาการปฏิบัติงานของบุคลากรในคณะพาณิชย์นานาชาติ โดยมีการรวมข้อมูลเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ การลาปฏิบัติ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ราชการ และวันหยุด ซึ่งสามารถเรียกดูและกรองข้อมูลจากครอปดาวน์เมนูได้ ระบบมีการเชื่อมต่อและจัดการข้อมูลในหลายชุด เพื่อสรุปข้อมูลในรูปแบบที่สะดวกต่อการนำไปใช้งานและตรวจสอบ
<p>๓.๑.๓ การวางระบบการบริหารจัดการศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ให้สามารถสร้างรายได้ รองรับบริการวิชาการเชิงรุก</p> <p>(๑) มีโครงการ/กิจกรรม/การประชุมวิชาการ ฯลฯ ที่มีการชี้แนะแนวทางการพัฒนาหรือสร้างผลกระทบต่ออุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี</p>		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๘	๘๐๐	<p>(๑) ผศ.ดร.พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา : เข้าร่วมประชุม Preliminary Roundtable ในโครงการ Partnership for Scaling Cleaner Energy in Maritime Transport เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ ณ สถานเอกอัครราชทูตราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ประจำราชอาณาจักรไทย ซึ่งคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติได้รับมอบหมายให้เป็นที่ปรึกษาทางเทคนิค ภายใต้โครงการพัฒนาวิชาการ "ให้คำปรึกษาเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี" ภายในงาน ฯพณฯ แรมโก ฟัน ไวน์คาร์เดิน (H.E. Mr. Remco Johannes van Wijngaarden) เอกอัครราชทูตราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ประจำราชอาณาจักรไทย ให้เกียรติกล่าวเปิดโครงการ และร่วมรับฟังการประชุมในครั้งนี้</p> <p>(๒) ผศ.ดร.พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา : ได้รับเชิญให้เป็นวิทยากรพิเศษบรรยายในหัวข้อ Empowering the Next Generation of Maritime Professionals for Smart Port Solutions ในงาน Port Development South East Asia Summit ๒๐๒๔ (๓th Edition) ณ Hilton Bangkok Grande Asoke เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ ใน Theme งาน "Building Smart Green Ports of the Future via Collaboration / Innovation / Sustainability" โดยเป็นงานที่มีหน่วยงานรัฐบาล และ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>บริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือและการขนส่งทางทะเลทั้งในและต่างประเทศเข้าร่วมจำนวนมาก</p> <p>(๓) ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พร้อมด้วย รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น ผู้อำนวยการศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยศาสตร์ในพื้นที่อีอีซี (ENMATE) เข้าร่วมการประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่ายการเรียนรู้ (EEC NETs) หัวข้อ “ยกระดับ ปรับการศึกษา สร้างคนสมรรถนะสูงอีอีซี และ ๑๓ ศูนย์เครือข่ายอีอีซี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมโรงแรม โนวาเทล ศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยภายในงานได้รับเกียรติจาก พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง อดีตรองนายกรัฐมนตรีและประธานคณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ให้เกียรติเป็นประธานการประชุมสัมมนาในครั้งนี้ รวมถึงยังมี ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “การพัฒนาบุคลากรและการศึกษากับการยกระดับปรับการศึกษาสร้างคนสมรรถนะสูง ตอบโจทย์การลงทุนใน EEC” โดย ดร.อภิชาติ ทองอยู่ ประธานคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ เสวนากลุ่มอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์ ประกอบด้วย ศูนย์ Aviation ศูนย์โลจิสติกส์ (ENLOC) ศูนย์พาณิชยศาสตร์ (ENMATE) และศูนย์ระบบราง (ENRAIL) โดยการประชุมในครั้งนี้ได้เชิญผู้บริหารและตัวแทนของภาคอุตสาหกรรมที่ทำงานร่วมกันของ ๑๓ ศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากรอีอีซีมาร่วมถอดบทเรียนในการดำเนินงานของแต่ละศูนย์ พร้อมระดมสมองเพื่อหาแนวทางขยายผล ขับเคลื่อน EEC Model ผ่านศูนย์เครือข่ายความ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เชี่ยวชาญเพื่อพัฒนาบุคลากรและการศึกษาในพื้นที่อีอีซี หรือศูนย์ EEC Nets</p> <p>(๔) คณะพาณิชย์นานาชาติ จัดกิจกรรมเสวนาในหัวข้อ “ทิศทางพาณิชย์และการพัฒนาบุคลากรในอนาคต “ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวีท ศรีราชา โดยได้รับเกียรติจาก ดร.คุณานันท์ ทายาท จากสถาบันด้านการขนส่งทางทะเล ,คุณเรืองรัตน์ ทองดีนอก ผู้บริหารในกลุ่ม บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และ คุณเมษา เผ่าหฤธรรม กรรมการผู้จัดการ บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด มาเป็นวิทยากรในการเสวนาในครั้งนี้ จากการเสวนา มีเนื้อหาที่สำคัญ ในเรื่องแนวโน้มในอนาคตของอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี คุณสมบัติและทักษะของกำลังคนที่เป็นที่ต้องการในอนาคต โดยเฉพาะเรื่องการตระหนักถึงสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน รวมไปถึงความหลากหลายของอุตสาหกรรมที่มีรูปแบบธุรกิจเพิ่มเติมจากอดีต เพราะความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ที่ทันสมัยต่างๆ</p> <p>(๕) ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชย์นานาชาติ พร้อมด้วย รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น ผู้อำนวยการศูนย์ ENMATE เป็นผู้แทนคณะพาณิชย์นานาชาติเข้าร่วมงาน EEC HDC ๒๐๒๓ “การสัมมนาและพิธีมอบรางวัลเขตสุขภาพบุคคลและสถาบันดีเด่นทรงคุณค่าทางการศึกษาในพื้นที่ EEC ประจำปี ๒๕๖๖” เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมมารินา เบย์ บอลรูม โรงแรมโนโวเทล ศรีราชา โดยในงานได้รับเกียรติจาก ดร.จุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ เป็นประธานเปิดการสัมมนาและกล่าวปาฐกถา นำ เรื่อง “การพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็นปัจจัยสำหรับการลงทุนยุคใหม่ใน EEC” พร้อมมอบเกียรติบัตรขอบคุณสถาน</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>ประกอบการที่ร่วมสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ EEC และได้รับเกียรติจาก พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง ประธานคณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม วุฒิสภา เป็นผู้มอบรางวัลเชิดชูเกียรติ นอกจากนี้มีการจัดเสวนาโต๊ะกลม โดยมี ดร.อภิชาติ ทองอยู่ ประธานคณะทำงาน EEC HDC ดำเนินรายการและร่วมเสวนาในประเด็น “การสร้างคนตามแนวทาง EEC Model กับการพัฒนา EEC”</p> <p>(๖) ผศ.กัณฑ์ ธนกิจกร : เข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการโครงการ The Teledyne Marine Technology Workshop ๒๐๒๔ ณ โรงแรม Royal Orchid Sheraton Hotel กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗</p> <p>(๗) ผศ.กัณฑ์ ธนกิจกร : เข้าร่วมสัมมนาด้านเทคโนโลยีการสำรวจทางอุทกศาสตร์ (หยิ่งความลึกน้ำ) (CHC Marine Day) ณ ร้านอาหารครัวริมน้ำ จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖</p> <p>(๘) ผศ.ไพรีพินาศ พิมพิสาร : เข้าร่วมสัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง การบูรณาการพลังงานทดแทนร่วมกับระบบกักเก็บพลังงาน : นโยบายการวางแผน ออกแบบ วิธีการแก้ปัญหา การปฏิบัติและการควบคุม ณ โรงแรม เดอะสุโกศล กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗</p>
(๒) มีโครงการฝึกอบรม/ให้ความรู้แก่บุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี		โครงการ/กิจกรรม	๑	๓	๓๐๐	<p>โครงการฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชยนาวี จำนวน ๒ หลักสูตร ได้แก่</p> <p>(๑) โครงการการอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรการดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้า ปรับพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV Conversion รุ่นที่ ๑) ระหว่างวันที่ ๑๖ มีนาคม - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ มหาวิทยาลัย</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และบริษัทเครือข่าย จำนวนผู้เข้าร่วมอบรม ๑๖ คน</p> <p>(๒) การอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มศักยภาพกำลังคนของอุตสาหกรรมต่อเรือในการออกแบบเรือประหยัดพลังงานโดยการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ เริ่มเปิดโครงการเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ ชั้น ๕ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว เป็นหัวหน้าโครงการ การอบรมในครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล ภายใต้โครงการพัฒนาบุคลากรสู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ระยะที่ ๒) การอบรมนี้ เป็น ๑ ใน ๗ หลักสูตรของโครงการพัฒนาฯ จัดขึ้นเพื่อพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ EEC ให้มีความพร้อมรองรับการขยายตัวของกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาประเทศ ตามแผนยุทธศาสตร์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อเข้าสู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการพัฒนารูปแบบระบบขนส่งสาธารณะ แพลตฟอร์ม (platform) ดิจิทัลสำหรับส่งเสริมการขายและการจัดการสินค้าเกษตรแบบครบวงจรในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ระยะเวลาของการอบรมฯ ตั้งแต่วันที่ ๓ สิงหาคม - ๑๔ กันยายน ๒๕๖๗ (อบรมเฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์)</p> <p>โครงการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ที่มีบุคลากรภายนอกเข้าร่วม ได้แก่</p> <p>จัดอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ ประกอบไปด้วย ๕ หลักสูตร คือ</p> <p>(๑) หลักสูตรพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๓๕ คน ได้แก่</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๓ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๑ คน (๒) หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม วันที่ ๔-๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๓๔ คน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๒ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๑ คน (๓) หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ วันที่ ๗-๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๓๕ คน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๓ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๑ คน (๔) หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น วันที่ ๙-๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๓๕ คน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๓ คน - บุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๑ คน (๕) หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล วันที่ ๑๑-๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๔๒ คน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - นิสิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๓๒ คน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						- บุคลากรคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ จำนวน ๑ คน - บุคลากรภายนอก จำนวน ๙ คน สถานที่จัด : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
(๓) มีการวางระบบการบริหารจัดการศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ	มีระบบ	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมการดำเนินงานและจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินงานภายใต้ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC สังกัดภายใต้ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ซึ่งจัดตั้งเป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพ และไม่แบ่งหน่วยงานภายใน เพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินงานด้านการทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมทางทะเล รวมถึง การฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีของคณะ ดำเนินไปอย่างเป็นระบบ และขับเคลื่อนในเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการวิชาการ และการหารายได้ของหน่วยงาน	
(๔) จำนวนงานวิจัย/นวัตกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการพัฒนายุทธศาสตร์ระดับชาติด้านอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี	ชิ้นงาน	๒	๔	๒๐๐	โครงการวิจัย (๔ โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (๑) การปรับปรุงคุณภาพงานเชื่อมโลหะโดยใช้แก๊สปกคลุม โดยกระบวนการทางโลหะวิทยาเพื่อปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอส.พี.อโตโมทีฟ โปรดักส์ จำกัด / แหล่งทุน : บริษัท เอส.พี. เมทัลพาร์ท จำกัด / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนทปัญญา / งบประมาณ ๓๐,๐๐๐ บาท (๒) การศึกษาผลของการเสื่อมสภาพเนื่องจากความร้อนที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างจุลภาคและสมบัติทางกลของ ท่อเหล็กกล้า P๒๓๕GH TC๑ ที่ใช้ในหม้อไอน้ำในเรือ / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุน	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ คณะพาณิชย์นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๕๕,๐๐๐ บาท</p> <p>(๓) การประเมินสภาพความพร้อมในการใช้งานของท่อโลหะนิกเกิลผสมพิเศษที่ผ่านกระบวนการเชื่อมเชื่อมและบรรยากาศเผาไหม้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและการกลั่น / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๔) การประเมินความพร้อมใช้งานของท่อนิกเกิลผสมสูงภายหลังการเชื่อมเชื่อมและบรรยากาศในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี / แหล่งทุน : สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (สทน.) / หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร์ เขาวนนทปัญญา / งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท</p>
<p>๓.๑.๔ การสร้างวัฒนธรรมองค์กรและการเสริมสร้างสุขภาวะทางกายและจิตใจให้กับบุคลากรและนิสิต</p> <p>(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สร้างจิตสำนึกความเป็นไทย ส่งเสริมบรรยากาศความเป็นพาณิชย์นาวีหรือความเป็นนานาชาติในองค์กร</p>		โครงการ/กิจกรรม	๒	๑๒	๖๐๐	<p>(๑) พิธีแต่งเครื่องแบบและประดับเครื่องหมายชั้นปี คณะพาณิชย์นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗ ณ อาคารพลศึกษามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยทางคณะได้รับเชิญจาก ดร.คุณานันท์ ทายาท ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ การท่าเรือแห่งประเทศไทย กล่าวปาฐกถา เนื่องในโอกาส World Maritime Day ๒๐๒๔ ในหัวข้อ "World Class Port" และยัง ได้มีการมอบเครื่องหมายชั้นปีและประกาศนียบัตรจากแขกผู้มีเกียรติจากสถาบันหน่วยงาน องค์กรทางด้านพาณิชย์นาวี พร้อมพิธีมอบทุนการศึกษาจาก</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<ul style="list-style-type: none"> - รองศาสตราจารย์วุฒิชัย-ศรีบุญญา กบิลกาญจน์ (สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท - คุณอำนาจ เนตยสภา (สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) จำนวน ๕๕,๐๐๐ บาท -สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท -ทุนการศึกษา ทุนบำเพ็ญประโยชน์ กองทุนพัฒนานิสิตคณะพาณิชยนาวิธานชาติ จำนวน ๑๐ ทุน ทุนละ ๓,๐๐๐ บาท -ทุนการศึกษา ทุนสร้างชื่อเสียง กองทุนพัฒนานิสิตคณะพาณิชยนาวิธานชาติ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท -ทุนรางวัลเรียนดี กองทุนพัฒนานิสิตคณะพาณิชยนาวิธานชาติ จำนวน ๑๘,๐๐๐ บาท - บริษัท โทรีเซน (กรุงเทพ) จำกัด จำนวน ๒๕,๐๐๐ บาท - โครงการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับผลิตวิศวกรเครื่องกลเร็ว โดย บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) มูลค่า ๑๒๐,๐๐๐ บาท - โครงการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับผลิตบัณฑิตด้านวิทยาการเดินเรือ โดย บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) มูลค่า ๑๒๐,๐๐๐ บาท - บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท - บริษัท ปลาวาฬโลจิสติกส์ กรุ๊ป จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท - บริษัท ภัคชา เฮ้าส์ จำกัด จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท - พันจ่าเอกพีระ จูิตตะคุโน จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท <p>นอกจากนี้ยังมีการแสดงจากนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ รวมถึง fancy drill และ colour guard ของนิสิต ที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจ ความเป็นระเบียบวินัย ความอดทน อุตสาหะ เพื่อแสดงความขอบคุณแก่แขกผู้มีเกียรติที่เข้าร่วมงานทุกท่าน</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๒) การบรรยายพิเศษจาก Mr. Kim Kyung Soo ในหัวข้อ Ship Management เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องบรรยาย ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดย Mr. Kim Kyung Soo อดีตผู้บริหารอาวุโสของอู่ต่อเรือ ทำเทียบเรือ บริษัทด้านการขนส่งทางเรือ และทำเรือที่มีประสบการณ์กว่า ๔๐ ปี ทั้งในและต่างประเทศ ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษาสายการเดินเรือและการขนส่งทางเรือในหลายบริษัท ให้เกียรติมาอบความรู้และประสบการณ์ กับนิสิตชั้นปีที่ ๒ สาขาการขนส่งทางทะเลจำนวน ๙๗ คน ด้วยการบรรยายและให้นิสิตทำ Workshop ในหัวข้อ Ship Management ของวิชา Maritime Transport Business</p> <p>(๓) โครงการแห่เทียนเข้าพรรษา ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ วัดเขาน้ำซับสีทองนาราม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี คณะบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วย คณะผู้บริหาร คณาจารย์ และบุคลากร ของคณะฯ ร่วมกันถวายเทียนพรรษาและเครื่องไทยธรรม แก่พระภิกษุสงฆ์ ณ วัดเขาน้ำซับสีทองนาราม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นการทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรมอันดีและเป็นกิจกรรมเสริมสร้างความสามัคคีในองค์กร</p> <p>(๔) โครงการอ้อมกอดนนทรี “ไหว้ครูบูชาพระพิรุณ” เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๑๓ อาคารพลศึกษา คณะบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วย รองคณะบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล อาจารย์ไพรี หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล และอาจารย์จากคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จัดโดยองค์การบริหาร องค์การนิสิต</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดย มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ ความเคารพ เทิดทูนคุณครูบาอาจารย์ ผู้ถ่ายทอดสรรพวิชาความรู้ให้กับ ศิษย์ ด้วยความรัก ความเมตตา และปรารถนาดี ซึ่งมีนิสิตชั้นปีที่ ๑ จาก ทุกคณะในวิทยาเขตศรีราชาเข้าร่วมโครงการดังกล่าว</p> <p>(๕) กิจกรรมเข้าแถวเข้าเคารพธงชาติและชี้แจงระเบียบประจำวัน วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ บริเวณหน้าเสาธง อาคาร ๑ บริการ วิทยาการ นิสิตสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ (Mo๒) นิสิตสาขา วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ กลุ่มวิชา วิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Mo๓) และนิสิตสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Mo๔) ได้ร่วมกันทำ กิจกรรมเข้าแถวเข้าเคารพธงชาติและชี้แจงระเบียบประจำวัน โดยได้รับ เกียรติจาก คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ และ รองคณบดีฝ่าย วิชาการและพัฒนานิสิต ,หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ ทางทะเล รวมถึง นายจิตติ จิรฤทธิ์ อาจารย์ปกครอง ได้กล่าวทักทาย และชี้แจงแนวทางการฝึกอบรมวินัย รวมถึงแนะนำแนวทางในการใช้ ชีวิตในมหาวิทยาลัยให้กับนิสิตใหม่ของคณะ โดยกิจกรรมนี้จะจัดทุกวัน พุธ ของสัปดาห์ สำหรับนิสิตสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ (Mo๒) นิสิต สาขาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ กลุ่มวิชา วิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Mo๓) และนิสิตสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Mo๔) ของทุกชั้นปี</p> <p>(๖) กิจกรรมเสวนาในหัวข้อ “ทิศทางการพัฒนาวิสาหกิจและ การพัฒนา บุคลากรในอนาคต” เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมฮอติ เดย์ อินน์ แอนด์ สวีท ศรีราชา โดยได้รับเกียรติจาก ดร.คุณานันท์ ทายา ยูท จากสถาบันด้านการขนส่งทางทะเล ,คุณเรืองรัตน์ ทองดินนอก ผู้บริหารในกลุ่ม บริษัท พรินมา มารีน จำกัด (มหาชน) และ คุณเมษา เผ่า หลุทธิรัช กรรมการผู้จัดการ บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด มา</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เป็นวิทยากรบรรยายในกิจกรรมนี้ จากการเสวนา มีเนื้อหาที่สำคัญในเรื่องแนวโน้มในอนาคตของ อุตสาหกรรมพาณิชยนาวี คุณสมบัติและทักษะของกำลังคนที่เป็นที่ต้องการในอนาคต โดยเฉพาะเรื่องการตระหนักถึงสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน รวมไปถึงความหลากหลายของอุตสาหกรรมที่มีรูปแบบธุรกิจเพิ่มเติมจากอดีต เพราะความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ที่ทันสมัยต่างๆ</p> <p>(๗) โครงการสืบสานประเพณีสงกรานต์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ ณ อาคารพลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา นำทีมโดย คณบดีคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ และตัวแทน ผู้บริหาร คณาจารย์และบุคลากร ได้เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ด้วย ภายในงานมีพิธีสงฆ์ร่วมกันตั้งบารมีอาหารแห้ง พระภิกษุสงฆ์ จำนวน ๙ รูป ถวายภัตตาหารพร้อมเครื่องไทยธรรมแด่คณะสงฆ์ พิธีสงฆ์พระ และรดน้ำดำหัวขอพรจากผู้อาวุโส และในช่วงบ่าย คณะผู้บริหาร คณาจารย์ และบุคลากร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ร่วมกันทำกิจกรรม "Songkran Festival สาดน้ำ KU @ Sriracha" บริเวณด้านหน้าอาคารสระว่ายน้ำ วิทยาเขตศรีราชา โดยมี ชุมนกิจกรรม ชุมนอาหารว่าง และร่วมสาดน้ำกันอย่างสนุกสนาน เพื่อสืบสานประเพณีไทย และสร้างความผูกพันในองค์กร</p> <p>(๘) บรรยายพิเศษจาก Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฮัทซันส ประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยเป็นการบรรยายพิเศษในรายวิชา Port Management ในหัวข้อ 'Port Sustainability Development' ให้กับนิสิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเลชั้นปีที่ ๓</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>เพื่อแบ่งปันประสบการณ์และข้อมูลเชิงลึกด้านการบริหารท่าเทียบเรืออย่างยั่งยืนของกลุ่มบริษัทฯ</p> <p>(๙) การบรรยายพิเศษ โดย Prof. Dr. Srinivasan handrasekaran ในหัวข้อ ๑. Fire-resistant analysis and design of ship and offshore structures ๒. Health, Safety and Environmental Management (HSE) for offshore and petroleum engineering ช่องทางบรรยาย Onsite (ห้องบรรยาย ๑๐๐ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ) และ Online (Webex)</p> <p>(๑๐) วันคล้ายวันสถาปนาคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ครบรอบปีที่ ๑๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ เพื่อเป็นการรำลึกถึงวันก่อตั้งคณะในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ของทุกปี โดยภายในงานประกอบด้วยพิธีสักการะพระพุทธรูปทองคำ รวมถึงสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำวิทยาเขตศรีราชา และประจำคณะพาณิชยนาวินานาชาติ และ พิธีสักการะพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ นอกจากนั้น ทางคณะผู้บริหาร จากทั้งในและนอกคณะ รวมถึงบุคลากรและนิสิตยังได้ร่วมกัน ทำบุญตักบาตรอาหารแห้ง ณ บริเวณชั้น ๑ ของอาคาร ๒๔ เพื่อความเป็นสิริมงคลพร้อมกันนี้ภายในงานนั้นยังได้มี การมอบใบประกาศนียบัตรให้กับบุคลากรดีเด่นสายวิชาการและสายสนับสนุนของคณะ อีกทั้งยังได้รับเกียรติจาก พลเรือเอก สุพิทย์ อำนวนย อดีตคณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ มอบทุนการศึกษาให้กับทางคณะ และกิจกรรม IMS สัมพันธ์ที่ทางคณะผู้บริหาร คณาจารย์ และบุคลากรของคณะมาทำกิจกรรมร่วมกันอย่างสนุกสนาน นับได้ว่าเป็น ๑๗ ปีที่น่าภาคภูมิใจ ที่คณะได้มีการผลิตนิสิต พัฒนาคณาจารย์ บุคลากร ประชาชนและงานวิจัยที่มี</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>คุณค่าทางด้านพณิชยนาวิ เพื่อขับเคลื่อนประเทศและการขนส่งทางเรือในระดับสากล</p> <p>(๑๑) Miss Vinsensia Ferren นิสิตแลกเปลี่ยนจาก Master degree's student Bandung Institute of Technology (ITB), Indonesia ระยะเวลา ๓ เดือน ตั้งแต่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ภายใต้โครงการ "ทุนอุดหนุนวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา สำหรับนักศึกษาบัณฑิตศึกษา หรือนักวิจัย หรืออาจารย์กลุ่มอาเซียน+๖ เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ครบรอบ ๘๐ ปี" โดยมี รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงสุภวานิช เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา</p> <p>(๑๒) กิจกรรมถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี ๒๕๖๖ ณ วัดบางกระเบา พระอารามหลวง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยรองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา พร้อมด้วยคณาจารย์ บุคลากรและนิสิต จากคณะพณิชยนาวิ นานาชาติ รวมถึงคณะอื่นๆในวิทยาเขตศรีราชาเข้าร่วมงานถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี ๒๕๖๖ โดยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานผ้าพระกฐินให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้ได้นำไปถวายพระสงฆ์จำพรรษาถ้วนไตรมาส ณ วัดบางกระเบา พระอารามหลวง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อโดยเสด็จพระราชกุศลในการส่งเสริมทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา ภายในงานมีการออกโรงทาน การบรรเลงดนตรีเพื่อสร้างบรรยากาศโดยวงดนตรี Wind Symphony คณะมนุษยศาสตร์ โดยมีสาธุชนในพื้นที่ คณาจารย์ บุคลากร นิสิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เข้าร่วมงานอย่างคึกคัก</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่สร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมเสริมสร้างค่านิยมในองค์กร ภายใต้โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีในการทำงานของบุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จัดเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมฮอติเต็ล อินน์ แอนด์ สวีท ศรีราชา แหลมฉบัง มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๔๔ คน โดยมีวัตถุประสงค์ คือ ๑. เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีให้เกิดขึ้นในองค์กร ๒. เพื่อสร้างแบบอย่างค่านิยมองค์กรให้เกิดพฤติกรรมทางบวกที่จะส่งผลดีต่อการสร้างความร่วมมือในองค์กร ๓. เพื่อสร้างวัฒนธรรมการแบ่งปัน ๔. เพื่อให้บุคลากรพร้อมที่จะทำงานในส่วนของตนได้อย่างราบรื่นและส่งเสริมให้บุคลากรมีทักษะการสื่อสาร การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อื่น ๕. เพื่อสร้างความแข็งแกร่งในองค์กร ผลการประเมินโครงการจากผู้เข้าร่วมโครงการอยู่ในระดับดี (๓.๘๓)	
(๓) จำนวนกิจกรรมเสริมสร้างสุขภาพทางกายหรือจิตใจให้กับบุคลากรและนิสิต รวมถึงวางมาตรการดูแลความปลอดภัย	โครงการ/ กิจกรรม	๒	๑๔	๗๐๐	(๑) การซ้อมดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดย คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ร่วมกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบังจัดการซ้อมดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ โดยทางวิทยากรได้บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง , แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟ , การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย เพื่อเป็นการป้องกันเมื่อเกิดเหตุอันตรายจากไฟไหม้ภายในอาคารสูง และให้ความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติด้านความปลอดภัยให้กับ คณะผู้บริหาร คณาจารย์ บุคลากร และ นิสิต คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๒) โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข ปีที่ ๒ Proud to Share (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดยได้รับเกียรติจากผู้ช่วยศาสตราจารย์ชาตินักรบ แสงสว่าง รองคณบดี ฝ่ายพัฒนาองค์กรมาเป็นวิทยากรบรรยายในโครงการ โครงการนี้เป็นโครงการต่อเนื่องที่จัดมาแล้ว ๒ ปี (ครั้งที่ ๔) โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดโครงการเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคณะ รวมถึงการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ อีกทั้งยังเป็นการพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในเรื่องของการทำงาน รวมถึงปัญหาที่พบในการทำงาน</p> <p>(๓) โครงการอ้อมกอดนนทรี “นาวิอาสา พัฒนาสังคม” จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ วัดสันติคีรีเขต ศรีราชา อำเภอศรีราชา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้นิสิตชั้นปีที่ ๑ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ บำเพ็ญตนให้เป็นประโยชน์ ชัดเจนจิตใจนิสิต ให้มีความเมตตา กรุณา มีความเสียสละ และมีจิตสาธารณะเพื่อช่วยสร้างสรรค์สังคมให้อยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข</p> <p>(๔) กิจกรรม “How to live a happy life” คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดยผู้เข้าร่วมเป็นนิสิตใหม่ KU ๘๔ ของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจทุกสาขาวิชา มีวัตถุประสงค์โครงการเพื่อให้นิสิตชั้นปีที่ ๑ ได้รู้จักวิธีปรับตัวในการใช้ชีวิตมหาวิทยาลัย ไม่ว่าจะในด้าน การเรียน หรือด้านต่างๆ ผ่านกิจกรรม สันทนาการและการทำงานร่วมกันเป็นทีม ให้กับนิสิตชั้นปีที่ ๑ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๕) กิจกรรม“IMS FIRST DATE” เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้อง ๒๘๘๐๑ ชั้น ๘ อาคาร ๒๘ อาคารอเนกประสงค์และการประชุม คณะวิทยาการจัดการ โดยวัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อให้บัณฑิตชั้นปีที่ ๑ ได้ทำความรู้จักกันระหว่างนิสิตแต่ละสาขา ผ่านกิจกรรม team building และกิจกรรมสนทนากาที่ทางคณะร่วมกับ สโมสรนิสิตคณะพาณิชยนาวิ ได้จัดขึ้นมา</p> <p>(๖) โครงการปฐมนิเทศนิสิต ปีการศึกษา ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ อาคาร๑๗ ศูนย์เรียนรวม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยโครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บัณฑิตมีความพร้อมในการศึกษาทั้งด้านร่างกาย จิตใจ อารมณ์ และสังคม พร้อมทั้งให้แนวทางการพัฒนาบุคลิกภาพ ความรู้ ความเข้าใจในเส้นทางสายอาชีพของนิสิตใหม่ ชั้นปีที่ ๑</p> <p>(๗) โครงการผู้บริหารพบผู้ปกครองและโครงการปฐมนิเทศ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ การเดินเรือ (Mo๒) และสาขาวิชา วิศวกรรมเครื่องกลเรือ (Mo๔) ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยได้รับเกียรติ จากศิษย์เก่าของสาขาวิชา Mo๒ และ Mo๔ มาให้ข้อเสนอแนะและความรู้ที่เป็นประโยชน์สำหรับน้องๆ ในการศึกษาต่อที่คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ซึ่งโครงการนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้บัณฑิตมีความพร้อมในการศึกษาทั้งด้านร่างกาย จิตใจ อารมณ์ และสังคม พร้อมทั้งให้แนวทางการพัฒนาบุคลิกภาพ ความรู้ ความเข้าใจในเส้นทางสายอาชีพของนิสิตใหม่ชั้นปีที่ ๑</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๘) โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีในการทำงานของบุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ (IMS TEAM) Team Building เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ แอนด์ สวีท ศรีราชา โดยได้รับเกียรติจาก รองศาสตราจารย์สุชาติ คำทางชล วิทยากรสถาบันฝึกอบรมและสัมมนามืออาชีพ มาเป็นวิทยากรในการดำเนินกิจกรรมวัตถุประสงค์ของโครงการจัดขึ้นเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีที่เกิดขึ้นในองค์กร อีกทั้งยังเป็นการสร้างวัฒนธรรมของการแบ่งปันเพื่อให้บุคลากรพร้อมที่จะทำงานในส่วนของตนได้อย่างราบรื่นและส่งเสริมให้พนักงานมีทักษะการสื่อสารสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อื่นเพื่อสร้างความแข็งแกร่งในองค์กร</p> <p>(๙) การแข่งขันกีฬาบุคลากรภายในวิทยาเขตศรีราชา ครั้งที่ ๑ (KU@SRIRACHA GAME #๑) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๑๓ พลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกิจกรรมสร้างความสามัคคีให้กับบุคลากรวิทยาเขตศรีราชา และการสร้างการรับรู้ค่านิยมหลักองค์กร PASA โดยคณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ คณาจารย์และบุคลากรของคณะ เข้าร่วมการกีฬา จัดการแข่งขันกีฬาบุคลากรภายในวิทยาเขตศรีราชา ครั้งที่ ๑ (KU@SRIRACHA GAME #๑) ที่จัดโดย สำนักงานวิทยาเขตศรีราชา งานบริหารกิจการนิสิตและการกีฬา โดยจัดการแข่งขันกีฬาประเภทต่างๆ ตั้งแต่วันที่ ๙-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ หลากหลายประเภทกีฬา อาทิ ฟุตบอลชาย วอลเลย์บอล แบดมินตัน เปตอง โดยวันสุดท้ายของกิจกรรม ได้จัดงานประกาศรางวัลสำหรับผู้ชนะทุกประเภทกีฬา และจัดการประกวดขบวนพาเหรด กองเชียร์ และเชียร์ลีดเดอร์ มีบุคลากรจากทุกคณะวิชาในวิทยาเขตศรีราชา เข้าร่วมงานอย่างคับคั่งด้วยบรรยากาศสนุกสนาน</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๑๐) อบรมเชิงปฏิบัติการแนวทางการนำ MBTI มาเชื่อมโยงกับการจัดกิจกรรมพัฒนานิสิตและจัดทำแผนพัฒนานิสิตประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ณ โรงแรมเซ็นทารา โคราช จ.นครราชสีมา โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนานิสิต พร้อมด้วยนักวิชาการศึกษาฝ่ายพัฒนานิสิตและนายกสโมสรนิสิต คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้เข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการแนวทางการนำ MBTI มาเชื่อมโยงกับการจัดกิจกรรมพัฒนานิสิตและจัดทำแผนพัฒนานิสิตประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗</p> <p>(๑๑) โครงการฝึกวินัยนิสิตสาขาการขนส่งทางทะเลเบื้องต้น แบบสมัครใจ จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดยคณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ และตัวแทนอาจารย์จาก ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเลได้ให้เกียรติมา มอบเข็มที่ระลึก ให้กับนิสิต ที่ผ่านโครงการฝึกวินัยนิสิต สาขาการขนส่งทางทะเลเบื้องต้น แบบสมัครใจ มีนิสิตชั้นปีที่ ๒-๔ จากสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ผ่านการฝึกจำนวน ๑๒๐ คน</p> <p>(๑๒) เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ นิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจกว่า ๕๐ คน ร่วมกิจกรรมปลูกป่าชายเลน จำนวนกว่า ๑๕๐ ต้น บริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง และร่วมรับประทานอาหารกลางวันจาก วัดฤทธิชัยในชุมชนเพื่อสนับสนุนรายได้ให้กระจายในชุมชนและเป็นการสนับสนุนการสร้างอาชีพอย่างยั่งยืน โดยในโครงการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนในอ่าวไทยและส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียน มีกิจกรรม ได้แก่ การล่องเรือชมระบบนิเวศป่าชายเลนและวิถีชุมชน กิจกรรมปลูกป่าชายเลนเฉลิมพระเกียรติ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>กิจกรรมสันตนาการทางน้ำเชิงวิถีชุมชน รับประทานอาหารกลางวันจากวัดฤทธิไภนชุมชน</p> <p>(๑๓) คณบดีและผู้บริหารเยี่ยมมนิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ชั้นปีที่ ๑ สาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ และ สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ เนื่องในกิจกรรมผู้บริหารพบนิสิต เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ หอนิสิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยคณบดีได้ร่วมพูดคุยและให้กำลังใจนิสิตชั้นปีที่ ๑ พร้อมทั้งมอบของขวัญปีใหม่ให้กับ นาวาตรีอนุชิต บั้นทอง ครูฝ่ายปกครอง เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>(๑๔) กีฬา Maritime Games ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ สนามกีฬาเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยในปีนี้ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เป็นเจ้าภาพจัดกีฬา Maritime Games ครั้งที่ ๑๐ ได้รับเกียรติจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุภัทรชัย ชมพันธุ์ ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหาร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา กล่าวเปิดงาน และ คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การจัดงาน ซึ่งวัตถุประสงค์ของการแข่งขันกีฬา เพื่อสร้างและเชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีของสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิ โดยมี ๕ สถาบันที่เข้าร่วมการแข่งขันในครั้งนี้ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> -คณะพาณิชยนาวินานาชาติมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิ กรมเจ้าท่า -วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย -คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา -คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ทั้งนี้ทำการแข่งขันกีฬาทั้ง จำนวน ๑๐ ประเภท ได้แก่ ฟุตบอล บาสเกตบอล วอลเลย์บอล เปตอง แบดมินตัน กรีฑา รักบี้ฟุตบอล วายน้ำ กีฬาชาวเรือ และ E-Sport (ROV)
(๔) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ พัฒนานิสิตให้มีอัตลักษณ์ความเป็นพณิชยนาวิ	โครงการ/กิจกรรม	๒	๒	๑๐๐	<p>(๑) พิธีตั้งเครื่องแบบและประดับเครื่องหมายชั้นปี คณะพณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗ ณ อาคารพลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยทางคณะได้รับเชิญจาก ดร.คุณานันท์ ทายาท ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ การท่าเรือแห่งประเทศไทย กล่าวปาฐกถา เนื่องในโอกาส World Maritime Day ๒๐๒๔ ในหัวข้อ "World Class Port" และยัง ได้มีการมอบเครื่องหมายชั้นปีและประกาศนียบัตรจากแขกผู้มีเกียรติจากสถาบันหน่วยงาน องค์กรทางด้านพณิชยนาวิ พร้อมพิธีมอบทุนการศึกษาจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - รองศาสตราจารย์วุฒิชัย-ศรีญา กบิลกาญจน์ (สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท - คุณอำนวย เนตยสภา (สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) จำนวน ๕๕,๐๐๐ บาท -สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท -ทุนการศึกษา ทุนบำเพ็ญประโยชน์ กองทุนพัฒนานิสิตคณะพณิชยนาวินานาชาติ จำนวน ๑๐ ทุน ทุนละ ๓,๐๐๐ บาท -ทุนการศึกษา ทุนสร้างชื่อเสียง กองทุนพัฒนานิสิตคณะพณิชยนาวินานาชาติ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท -ทุนรางวัลเรียนดี กองทุนพัฒนานิสิตคณะพณิชยนาวินานาชาติ จำนวน ๑๘,๐๐๐ บาท - บริษัท โทริเซน (กรุงเทพ) จำกัด จำนวน ๒๕,๐๐๐ บาท 	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>- โครงการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับผลิตวิศวกรรมเครื่องกลเรือ โดย บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) มูลค่า ๑๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>- โครงการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับผลิตบัณฑิตด้านวิทยาการเดินเรือ โดย บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) มูลค่า ๑๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>- บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p>- บริษัท ปลาวาฬโลจิสติกส์ กรุ๊ป จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>- บริษัท ภัคชา เฮ้าส์ จำกัด จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p>- พันจ่าเอกพีระ รุติตะคุโน จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>นอกจากนี้ยังมีการแสดงจากนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ รวมถึง fancy drill และ colour guard ของนิสิต ที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจ ความเป็นระเบียบวินัย ความอดทน อุทิศสภาวะ เพื่อแสดงความขอบคุณแก่แขกผู้มีเกียรติที่เข้าร่วมงานทุกท่าน</p> <p>(๒) โครงการฝึกวินัยนิสิตสาขาการขนส่งทางทะเลเบื้องต้น แบบสมัครใจ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ โดยคณบดีคณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ และตัวแทนอาจารย์จาก ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเลได้ให้เกียรติมามอบเข็มที่ระลึก ให้กับนิสิต ที่ผ่านโครงการฝึกวินัยนิสิตสาขาการขนส่งทางทะเลเบื้องต้น แบบสมัครใจ มีนิสิตชั้นปีที่ ๒-๔ จากสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ผ่านการฝึกจำนวน ๑๒๐ คน</p>
(๕) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ส่งเสริมสุขภาพทางร่างกาย และจิตใจให้กับนิสิตระหว่างสถาบัน		โครงการ/ กิจกรรม	๒	๒	๑๐๐	(๑) กีฬา Maritime Games ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ สนามกีฬาเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยในปี นี้ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เป็นเจ้าภาพจัดกีฬา Maritime Games ครั้งที่ ๑๐ ได้รับเกียรติจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>สุภัทรชัย ชมพันธุ์ ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหาร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา กล่าวเปิดงาน และ คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การจัดงาน ซึ่งวัตถุประสงค์ของการแข่งขัน กีฬา เพื่อสร้างและเชื่อมความสัมพันธ์ที่ดี ของสถาบันการศึกษาด้าน พาณิชยศาสตร์ โดยมี ๕ สถาบันที่เข้าร่วมการแข่งขันในครั้งนี้ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> -คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -ศูนย์ฝึกพาณิชยศาสตร์ กรมเจ้าท่า -วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย -คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา -คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย <p>ทั้งนี้ทำการแข่งขันกีฬากัน จำนวน ๑๐ ประเภท ได้แก่ ฟุตบอล บาสเกตบอล วอลเลย์บอล เปตอง แบดมินตัน กรีฑา รักบี้ฟุตบอล วัยน้ำ กีฬาชาวเรือ และ E-Sport (ROV)</p> <p>(๒) ตัวแทนนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จำนวน ๑๔ ราย เข้าร่วมการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔๙ "นนทรีเกมส์ ๒๕๖๗" ประเภทกรีฑาชิงแชมป์ ระหว่างวันที่ ๒๗ มกราคม-๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม โดยมีรายชื่อ นิสิตดังต่อไปนี้</p> <p>นายปฐมพงศ์ พิมพ์ภา นายกษิษฐ์เดช วัตรขาว นายศิวกร ศีลอยู่ นายศุภกร พันธธรรม นายกรกช โสมคง นายจักรพงษ์ นุชนงค์ นายวรัญญู อรุณพลทรัพย์</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						นายวศิน เพชรไข นายนิติภูมิ อาแว นายธัชพงศ์ สุปรีย์ธรรม นางสาวดวงพร จงสันเทียะ นางสาวสุปรียา สุขใส นางสาวปญญาญา ขวัญแก้ว นางสาวพัชรพฤกษ์ เจียรประวัติ
๓.๑.๕ สนับสนุนวิทยาเขตและมหาวิทยาลัยให้พัฒนาสู่การเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำทั้ง ๖ ด้าน ตามเป้าหมายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๑) (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนวิทยาเขตและมหาวิทยาลัยให้พัฒนาสู่การเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำทั้ง ๖ ด้าน ตามเป้าหมายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - Digital - Green - Research - World Class - Social Resp - Happiness		โครงการ/ กิจกรรม	๓	๑๙	๖๓๓.๓๓	(๑) กิจกรรม Workshop ‘WASTE๒WORTH’ ภายใต้โครงการ Go Green เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ร่วมกับตัวแทนชุมชนชาวยายจิ้น จัดกิจกรรมดังกล่าวขึ้น โดยได้รับเกียรติจาก ดร.นพิมพ์พร แสงวิเชียร จากคณะวิทยาศาสตร์ศรีราชา และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภวัฒน์ ชัยเกษม อาจารย์ประจำภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มาบรรยายพิเศษในหัวข้อ ‘การบริหารจัดการขยะอย่างยั่งยืน’ เพื่อสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมยังได้ร่วมสนุกในกิจกรรม Workshop Herbarium หรือ การเก็บรักษาดอกไม้ในน้ำมันอีกด้วย (๒) โครงการ Go Green ปีที่ ๓ ภายใต้หัวข้อ “Green Port” และ กิจกรรม Waste Management เพื่อชุบชีวิตของเหลือใช้ (Upcycling)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>และ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ต ประเทศไทย มอบทุนการศึกษาให้กับคณะพาณิชย์นานาชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นานาชาติ โดยคณะพาณิชย์นานาชาติ ร่วมกับ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ต ประเทศไทย ต่อยอดโครงการ Go Green ปีที่๓ จัดพิธีมอบรางวัลให้แก่ นิสิต บุตรหลาน และพนักงานบริษัทฯ ผู้ร่วมกิจกรรม วาดภาพ ภายใต้หัวข้อ “Green Port” และกิจกรรม Waste Management เพื่อชุบชีวิตของเหลือใช้ (Upcycling) เพื่อส่งต่อแนวคิดความยั่งยืนให้แก่เด็กรุ่นใหม่ ภายในโครงการ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งผลงานประกวดภาพวาด “Green Port” ทั้งสิ้น ๖๔ ภาพ และส่งผลงานประดิษฐ์สิ่งของจากสิ่งเหลือใช้ (Upcycling) ทั้งสิ้น ๓๗ ชิ้นงาน</p> <p>(๓) กิจกรรมเสริมสร้างค่านิยมในองค์กร ภายใต้โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีในการทำงานของบุคลากรคณะพาณิชย์นานาชาติ จัดเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ แอนด์ สวีท ศรีราชา แหลมฉบัง มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๔๔ คน โดยมีวัตถุประสงค์ คือ ๑. เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีให้เกิดขึ้นในองค์กร ๒. เพื่อสร้างแบบอย่างค่านิยมองค์กรให้เกิดพฤติกรรมทางบวกที่จะส่งผลต่อการสร้างความร่วมมือในองค์กร ๓. เพื่อสร้างวัฒนธรรมการแบ่งปัน ๔. เพื่อให้บุคลากรพร้อมที่จะทำงานในส่วนของตนได้อย่างราบรื่นและส่งเสริมให้บุคลากรมีทักษะการสื่อสาร การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อื่น ๕. เพื่อสร้างความแข็งแกร่งในองค์กร ผลการประเมินโครงการจากผู้เข้าร่วมโครงการอยู่ในระดับดี (๓.๘๓)</p> <p>(๔) กิจกรรมอบรม "Generative AI for Research ด้วยโปรแกรม SciSpace สำหรับเป็นผู้ช่วยนักวิจัย เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ในรูปแบบออนไลน์ โดย รองศาสตราจารย์</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>กานดา สายแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยขอนแก่น โดยการอบรมเป็นการแนะนำการใช้งาน SciSpace และการแนะนำคำสั่งต่างๆ สำหรับการวิจัย</p> <p>(๕) กิจกรรมแลกเปลี่ยนประสบการณ์ทำงานวิจัยสู่แนวทางการเพิ่มค่า H-index และการ Citation" เพื่อผลักดันการสร้างสรรคผลงานวิจัยอย่างมีประสิทธิภาพและเพื่อเป็นการส่งเสริมมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในภาพรวมต่ออันดับมหาวิทยาลัยโลก เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐-๑๓.๐๐ น. โดย รองศาสตราจารย์ มานิดา ทองธรม ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ อาคาร ๒๔ และในรูปแบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Webex Meeting</p> <p>(๖) ประชุมความร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ระหว่าง คณะพาณิชยนาวินานาชาติและ Korea Maritime Institute (KMI) ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ Korea Maritime Institute เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางการร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ Korea Maritime Institute ณ เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยมี Dr.Lee Eon Kyung หัวหน้าฝ่าย Logistics and Maritime Industry Research และ Dr.Chybyung Park พร้อมด้วยนักวิจัยจาก KMI ให้การต้อนรับและร่วมประชุม ทั้งนี้ Korea Maritime Institute (KMI) เป็นสถาบันวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลให้จัดตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างนโยบายด้านการพัฒนา</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>อุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีเพื่อยกระดับเศรษฐกิจระดับชาติ โดยโครงสร้างของ KMI ประกอบไปด้วยหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. Ocean Economy Strategy Department ๒. Marine Policy Research Department ๓. Fisheries Policy Research Department ๔. Maritime Policy Research Department ๕. Port Research Department ๖. Logistics and Maritime Industry Research Department ๗. Fisheries Policy Implementation Department ๘. Fishing Community Research Bureau ๙. International Cooperation Bureau <p>ระหว่างการประชุมหาความร่วมมือฯ ได้มีการนำเสนองานวิจัยในปัจจุบันของทั้ง ๒ สถาบัน เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเข้าใจถึงแนวทางดำเนินงานวิจัยในปัจจุบันของแต่ละฝ่าย เพื่อแนวทางการทำงานวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๗) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Korea Maritime and Ocean University ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๗ ณ Korea Maritime and Ocean University เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ โดยมี Prof.Dr. Ryoo Dong-Kun อธิการบดีมหาวิทยาลัย Korea Maritime and Ocean University พร้อมด้วยคณะผู้บริหารให้การต้อนรับและร่วมลงนามในพิธี Korea Maritime and Ocean University (KMOU) เป็นมหาวิทยาลัยทางทะเลที่มีชื่อเสียงในระดับสากล ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี ๑๙๑๙ โดยผลิตบุคลากรในสายงานที่เกี่ยวข้องกับทางทะเลมานานกว่า ๑๐๐ ปี และมีความเชี่ยวชาญศาสตร์ทางด้าน</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>พาณิชย์นาวี เช่น วิศวกรรมต่อเรือ วิศวกรรมสมุทรศาสตร์ วิศวกรรมเครื่องกลเรือ วิทยาการเดินเรือ กฎหมายทางทะเล รวมทั้งการจัดการพาณิชย์นาวี เป็นต้น นอกจากนี้ KMOU ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเกาหลีใต้ทั้งในด้านการศึกษา การวิจัย ตลอดจนสนับสนุนให้มีเรือฝึกที่มีขนาดใหญ่และทันสมัยจำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เรือ Hannara และ Hanbada ซึ่งสามารถรองรับการฝึกได้มากถึง ๒๔๐ คนต่อลำ การลงนามความร่วมมือในครั้งนี้ได้รับการต้อนรับเป็นอย่างดี รวมทั้งได้มีโอกาสในการเยี่ยมชมเรือฝึก Hannara และ Bridge Simulator บนเรือ สำหรับกิจกรรมภายใต้ความร่วมมือในช่วงเริ่มต้นประกอบไปด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การส่งนิสิตสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือและวิศวกรรมเครื่องกลเรือเข้าร่วมฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลร่วมกับเรือฝึก Hannara ๒. การแลกเปลี่ยนนิสิตในภาคฤดูร้อน ๓. การแลกเปลี่ยนอาจารย์มาเป็น Visiting Professor ที่คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ในปี ๒๐๒๕ ๔. หลักสูตร ๒+๒ โดยเรียนที่ประเทศไทย ๒ ปี และไปเรียนที่ KMOU ในชั้นปีที่ ๓-๔ ร่วมกับนักศึกษาจากประเทศเวียดนามและเกาหลี ๕. การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของ Asian Maritime and Fisheries Universities Forum (AMFUF) ๖. การทำวิจัยร่วมกัน เช่น เรือพลังงานไฟฟ้า <p>(๘) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ Chancellor Wu Guilong Chancellor of USTB และคณะ จาก University of Science and Technology Beijing (USTB) ประเทศจีน เข้าเยี่ยมชม Unit Research of Multi-Innovations and Technology (RUMIT) และ Multifunctional</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>Polymers & Materials Research (MPR) ของคณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา Material Testing Center และ Digital Industrial Design and Manufacturing, DIDM ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา และ Atmospheric corrosion site survey ของคณะพาณิชยศาสตร์ บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา รวมถึงยังได้พูดคุยแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับเรื่องนวัตกรรมการผลิตแลกเปลี่ยนและการวิจัยร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๙) คณะพาณิชยศาสตร์ บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยบูรพาให้การต้อนรับ Prof. Dr. Ikuo Hirono จาก Tokyo University of Marine Science and Technology เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์ บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา โดยได้หารือถึงแนวทางการความร่วมมือด้านการวิจัยระหว่างคณะอาจารย์ของทั้งสองมหาวิทยาลัย, การแลกเปลี่ยนนิติตระยะสั้น และทุนการศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและปริญญาเอก โดยปัจจุบันคณะพาณิชยศาสตร์ บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยบูรพาได้สนับสนุนศิษย์เก่าให้สามารถเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและปริญญาเอก ณ Tokyo University of Marine Science and Technology แล้วรวมจำนวนทั้งสิ้น ๖ คน</p> <p>(๑๐) พิธีลงนามข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Gujarat Technological University ประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และได้หารือความร่วมมือในการสร้างความร่วมมือหลากหลายด้านกับ Vice Chancellor และผู้บริหารของ Gujarat Technological University โดยมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนนิติตในระดับปริญญาโท เพื่อทำวิจัยร่วมกับอาจารย์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และการตีพิมพ์ผลงานวิจัยร่วมกันในอนาคต</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๑๑) เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ ณ อาคารระพีสาคริก คณบดี คณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม ประชุมหารือความร่วมมือ ระหว่าง IMS KUIC HEU เกี่ยวกับการแลกเปลี่ยนนิสิต summer school, summer camp, การวางแผนการจัดการเรียนการสอนร่วมกัน ทำหลักสูตรร่วม ๓+๑, ๒+๒, การทำวิจัย</p> <p>(๑๒) เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ College of Shipbuilding Engineering ในการหารือ แลกเปลี่ยนนิสิต summer school และ แบบ semester วิจัย เยี่ยมชมห้องปฏิบัติการ</p> <p>(๑๓) เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ พร้อมด้วย คณบดีคณะวิทยาการจัดการ รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือกับ College of International Cooperative Education และ School of Foreign Studies ในการแลกเปลี่ยนนิสิต งานวิจัย และ หลักสูตรที่จะทำร่วมกันในอนาคต</p> <p>(๑๔) เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ ณ Small Conference Room, Office of International Affairs คณบดีคณะพาณิชยนาวิ นานาชาติ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต เข้าร่วม</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>ประชุมหารือความร่วมมือกับ University of Science and Technology Beijing ในการทำวิจัยร่วมกันในอนาคต รวมถึงการแลกเปลี่ยน นักศึกษาและ Double degree</p> <p>(๑๕) เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗ ณ Hotel Nikko New Century Beijing สาธารณรัฐประชาชนจีน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัย ได้รับเชิญจาก CCID International Cooperation Center และ CCID Consulting Co., Ltd. ให้ เป็น Keynote Speaker ใน หัวข้อ Green Development ในการประชุม Closed Meeting of the Members of the Global Development Initiative New Industrial Revolution Partnership Network</p> <p>(๑๖) เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัย คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัย รวมถึง ผู้ช่วยคณบดี ฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ และตัวแทนผู้บริหารและคณาจารย์ ให้การต้อนรับ Prof.Dr. Mao Feixiong , Prof.Dr. Lan Xijian และ Prof.Dr. Liu Shuan จาก Ningbo Institute of Materials Technology and Engineering ในการเข้าเยี่ยมชม ห้องปฏิบัติของภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล และ งานวิจัยเรื่องการกักต่อนิวตริโน นอกจากนั้นยังได้มีการพูดคุยแลกเปลี่ยนความรู้ด้านการเดินเรือในประเทศไทย ,อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศไทย และการทำวิจัยร่วมกัน รวมถึง การแลกเปลี่ยน นวัตกรรมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <p>(๑๗) บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) เข้าหารือถึงแนวทางการพัฒนางานวิจัย ร่วมกับคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัยและคณะ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดยมี คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ และคณะผู้บริหารรวมถึงรองศาสตราจารย์ อัญญา เกียรติวัฒน์ ที่ปรึกษาคณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ให้การต้อนรับ</p> <p>(๑๘) ประชุมหารือความร่วมมือด้านการวิจัย กับ Korea Marine Equipment Research Institute และ วางแผนการทำความร่วมมือ ร่วมกับ MOA School of Materials Science and Engineering, Pusan National University เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดย คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วย รองคณบดีฝ่ายวิชาการ และพัฒนานิสิต รวมถึง ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ และ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล ให้การต้อนรับ Oi Lun (Helena) LI, Ph.D. และ Hoonseung LEE, Principal Researcher / Ph.D. จาก Korea Marine Equipment Research Institute ในประชุมหารือความร่วมมือด้านการวิจัย ร่วมกับ Korea Marine Equipment Research Institute และ วางแผนการทำความร่วมมือ MOA ร่วมกับ School of Materials Science and Engineering, Pusan National University โดยมีวัตถุประสงค์ การแลกเปลี่ยนนิสิต การทำวิจัยร่วมกัน และการใช้อุปกรณ์ในการทำทดลองงานวิจัยร่วมกัน</p> <p>(๑๙) โครงการอบรม AI Trends and Using ChatGPT for IMS จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น ๒๘ คน ผู้ตอบแบบสอบถาม ๒๑ คน (ร้อยละ ๗๕) ได้รับคะแนนประเมินอยู่ในระดับดี (๔.๐๐)</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			ค่าใช้จ่ายประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
<p>๓.๑.๖ การเสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะทางดิจิทัล และการพัฒนานวัตกรรม ให้แก่ อาจารย์ บุคลากร และนิสิต</p> <p>(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ให้ความรู้/สนับสนุนเพื่อเพิ่มทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยให้แก่ อาจารย์ บุคลากร หรือนิสิต</p>	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการอบรม AI Trends and Using ChatGPT for IMS จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น ๒๘ คน ผู้ตอบแบบสอบถาม ๒๑ คน (ร้อยละ ๗๕) ได้รับความประเมินอยู่ในระดับดี (๔.๐๐)	
<p>๓.๑.๗ การสร้างแรงจูงใจให้นักเรียนและนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะฯ</p> <p>(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่มุ่งสร้างแรงจูงใจให้นักเรียนหรือนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะ</p>	โครงการ/กิจกรรม	๑	๔	๔๐๐	<p>(๑) กิจกรรม OPEN HOUSE อินไซต์ มหาวิทยาลัยวิเวก้า เปิดบ้านการเรียนรู้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยมีนักเรียนชั้นมัธยมปลายและสายอาชีวศึกษาจากหลากหลายโรงเรียนทั่วประเทศให้ความสนใจ ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการในครั้งนี้ โดยทางคณะพาณิชยนาวินานาชาติเปิดโอกาสให้น้องๆ นักเรียน ผู้ปกครองเยี่ยมชมบรรยากาศสถานที่เรียนจริง รู้จักรูปแบบการเรียนการสอนของทางคณะ การแนะนำหลักสูตรการเรียนของทางคณะ การสอบเข้า รวมถึงการถามตอบข้อสงสัย ซึ่งจะช่วยให้น้องได้วางแผนการเรียนต่อ และค้นพบตัวตนและทำ WORK SHOP ร่วมกับนิสิตและคณาจารย์อีกด้วย</p> <p>(๒) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์เชิงรุก “TCAS๖๗” มีการจัดนิทรรศการตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๖ ณ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ๒. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๖ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ๓. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๕ “ดีเดียวสู้เรื่องครบเครื่องเรื่องศึกษาต่อ” ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>๔. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๖“ เลือกแนวทาง... วางอนาคต ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน</p> <p>(๓) ประชาสัมพันธ์หลักสูตรตามโรงเรียนต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. โรงเรียนเพชรเกษมพิทยาคม อ.เมือง จ.ระยอง</p> <p>๒. โรงเรียนพนัสพิทยาคาร อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี</p> <p>๓. โรงเรียนสารสาสน์วิเทศชลบุรี อ.เมือง จ.ชลบุรี</p> <p>(๔) โครงการที่แนะนำน้อง : มีนิสิตเข้าโครงการไปประชาสัมพันธ์หลักสูตร จำนวน ๑๘ คน มีนักเรียนผู้สนใจสมัคร ๘๗ คน และมีนักเรียนผู้สมัครและผ่านการสัมภาษณ์เข้าศึกษา ๒๑ คน โดยกิจกรรมดังกล่าวเป็นการให้นิสิตรุ่นพี่นิสิตสมัครเข้าร่วมโครงการ เพื่อออกไปโรงเรียนต่างๆ ในการแนะนำหลักสูตรที่เปิดการเรียนการสอน และรับสมัครนิสิตใหม่ในรอบ TCAS ๖๘</p>
<p>๓.๑.๘ การเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายใหม่</p> <p>(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการทำข้อมูลทางการตลาดของคณะที่สนับสนุนภารกิจภายในคณะ</p>		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	<p>กิจกรรมการสำรวจข้อมูลการตลาดและข้อมูลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการจัดทำหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา หลักสูตร วท.ม. สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ</p>
<p>๓.๑.๙ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานทั้งระบบให้สอดคล้องกับแผนการทำ Digital Transformation ของวิทยาเขตศรีราชา</p> <p>(๑) มีการวิเคราะห์ และจัดทำแผนการบริหารองค์กรหรือโครงการตามยุทธศาสตร์ ฯลฯ ให้สอดคล้องกับแผนการทำ Digital Transformation ของวิทยาเขตศรีราชา</p>		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	<p>ส่วนงานมีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารงานคณะที่สอดคล้องกับชีวิตวิถีใหม่ที่ใช้งานในปัจจุบันได้แก่</p> <p>(๑) ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงานบุคคล : สำหรับการขออนุมัติลาวิชาการแบบออนไลน์ เพื่อจัดเก็บเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลาวิชาการทั้งแบบเบิกเงินและไม่เบิกเงิน</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>(๒) ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการโครงการ : เป็นการพัฒนาระบบการจัดเก็บ สืบค้น ข้อมูลโครงการให้เป็นไปอย่างมีระบบ สะดวก รวดเร็วขึ้น จากเดิมที่จัดเก็บในรูปแบบเล่มรายงานแบบกระดาษ ควบคู่ไปกับการเก็บสำเนาในรูปแบบ Pdf File ในคอมพิวเตอร์ส่วนตัว และมีการสำเนาไว้ที่ Google Drive เป็นการจัดเก็บผ่านฐานข้อมูล “ระบบสารสนเทศฐานข้อมูลโครงการ คณะพาณิชย์นานาชาติ” ที่สามารถจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงของข้อมูลสรุปผลการดำเนินงานโครงการ และกิจกรรมของคณะได้</p> <p>(๓) ระบบการแจ้งซ่อมออนไลน์ : เป็นระบบคำร้องขอแจ้งซ่อมของงานกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัลแบบออนไลน์ ที่สามารถรวบรวมข้อมูลการแจ้งซ่อมให้เป็นระบบ และแจ้งซ่อมโดยไม่ใช้เอกสารกระดาษ</p> <p>(๔) กิจกรรมการพัฒนาระบบรายงานการลงเวลาปฏิบัติงานของพนักงานสายสนับสนุน โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบที่ช่วยในการบันทึกเวลาการปฏิบัติงานของบุคลากรในคณะพาณิชย์นานาชาติ โดยมีการรวมข้อมูลเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ การลาปฏิบัติราชการ และวันหยุด ซึ่งสามารถเรียกดูและกรองข้อมูลจากครอปดาต้าเมนูได้ ระบบมีการเชื่อมต่อและจัดการข้อมูลในหลายซิด เพื่อสรุปข้อมูลในรูปแบบที่สะดวกต่อการนำไปใช้งานและตรวจสอบ</p>
เป้าประสงค์ ๓.๒ เพื่อยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหาร การจัดการ และกระบวนการดำเนินงานภายในองค์กร						
	๓.๒.๑ ใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการทุกมิติ เน้นการมีส่วนร่วมของบุคลากร รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาองค์กร พร้อมทั้งพัฒนาผู้บริหารทุกระดับสู่ความเป็นธรรมาภิบาล					

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๑) มีการบูรณาการโครงสร้างและภารกิจให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยมุ่งเน้นการใช้ทรัพยากรบุคคล และงบประมาณร่วมกัน	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการ Buddy System เพราะเราค้นกู (คู่กัน) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐-๑๕.๓๐ ณ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ กลุ่มเป้าหมายหลักเป็นเจ้าหน้าที่สายสนับสนุน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑. เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ระหว่างบุคลากรภายในองค์กร ๒. ส่งเสริมการเรียนรู้และแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างบุคลากร ๓. สร้างบรรยากาศการทำงานที่ดีและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ๔. ส่งเสริมให้กระบวนการทำงานเป็นไปอย่างราบรื่น โดย กิจกรรมนี้เป็นการจับคู่ หรือจับกลุ่มสำหรับการปฏิบัติหน้าที่แทนกันในกรณีที่คุณัดดีลาหรือไม่สามารถปฏิบัติงานได้ เพื่อการบริการเป็นไปอย่างราบรื่นเมื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่หลักติดภารกิจ	
(๒) จำนวนกิจกรรมที่มีการเผยแพร่/การแจ้งข้อมูลแนวทางการบริหาร และแนวทางการปฏิบัติงานของบุคลากรทุกฝ่ายอย่างชัดเจน	กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	<p>(๑) การเผยแพร่/การแจ้งข้อมูลแนวทางการบริหาร และแนวทางการปฏิบัติงานของบุคลากรทุกฝ่ายผ่านการประชุมคณะประจำเดือน / ไลน์คณะ และเฟสบุคคณะ เป็นต้น</p> <p>(๒) โครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ วันพุธที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ ได้ให้เกียรติมาเปิดโครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีคณะผู้บริหาร คณาจารย์และบุคลากร จำนวน ๕๓ คน เข้าร่วมในโครงการดังกล่าว ภายในกิจกรรมประกอบด้วย การรายงานผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาของคณะฯ รวมถึง การถ่ายทอดวิสัยทัศน์ แนวทางการบริหาร แผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ อีกทั้งยังเป็นการ</p>	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						แลกเปลี่ยนเรียนรู้ และการเสนอแนะเพื่อการบริหารงาน โดยทางคณะฯ นั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มีความรู้ความเข้าใจในกรอบทิศทางขององค์กร และมุ่งไปสู่ผลสัมฤทธิ์ขององค์กรที่เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันและเป็นแนวทางและเป้าหมายการปฏิบัติงานของแต่ละภารกิจ โดยผ่านทางแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการประจำปี อีกทั้งยังเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อการดำเนินงานของคณะฯ สู่ความเป็นเลิศ
๓.๒.๑ การจัดทำระบบการเงินและการบัญชี การบริหารงบประมาณ ที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล (๑) มีกิจกรรมการจัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติที่ครอบคลุมกระบวนการวางแผน การดำเนินงาน การประเมินผลการดำเนินงาน และแนวทางในการแก้ไขในการบริหารการเงินและการบัญชี		กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	มีการจัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติที่ครอบคลุมกระบวนการวางแผน การดำเนินงาน การประเมินผลการดำเนินงานของการเงินและการบัญชี และมีการเผยแพร่ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สำคัญไว้ที่หน้าเว็บไซต์คณะ
(๒) จำนวนระบบสารสนเทศงานพัสดุที่ได้รับการพัฒนา		ระบบ	๑	๐	-	-
๔.๑.๓ การบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ และการขับเคลื่อน EdPEx อย่างเป็นรูปธรรม และพัฒนาระบบการประกันคุณภาพการศึกษาระดับหลักสูตร (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่มีการกำหนดแนวทางการบริหาร และขับเคลื่อนการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศอย่างชัดเจน		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จัดโครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ และจัดทำแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โดยมีกำหนดการ ๓ วัน ได้แก่ ครั้งที่ ๑ ในวันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ : ทบทวนบริบทองค์กร / ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ / ทบทวนตัวชี้วัด / มอบหมายตัวชี้วัด ครั้งที่ ๒ ในวันพุธที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ : ผู้บริหารร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ครั้งที่ ๓ ในวันพุธที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ : โครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชย์นานาชาติ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ วันพุธที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นานาชาติ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชย์นานาชาติ ได้ให้เกียรติมาเปิดโครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชย์นานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีคณะผู้บริหาร คณาจารย์และ บุคลากร จำนวน ๕๓ คน เข้าร่วมในโครงการดังกล่าว ภายในกิจกรรมประกอบด้วย การรายงานผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาของคณะฯ รวมถึง การถ่ายทอดวิสัยทัศน์ แนวทางการบริหาร แผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ อีกทั้งยังเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และการเสนอแนะเพื่อการบริหารงาน โดยทางคณะฯ นั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรของคณะพาณิชย์นานาชาติ มีความรู้ความเข้าใจในรอบทิศทางขององค์กร และมุ่งไปสู่ผลสัมฤทธิ์ขององค์กรที่เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันและเป็นแนวทางและเป้าหมายการปฏิบัติงานของแต่ละภารกิจ โดยผ่านทางแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการประจำปี อีกทั้งยังเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อการดำเนินงานของคณะฯ สู่ความเป็นเลิศ
(๒) จำนวนโครงการอบรม/ให้ความรู้ผู้บริหาร อาจารย์ หรือ บุคลากรเพื่อสร้างความเข้าใจการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	คณะพาณิชย์นานาชาติเข้าร่วมอบรมสัมมนาออนไลน์เรื่อง การรับมือกับความเสี่ ยงอนาคตในยุค AI จัดโดยสำนักพัฒนาคุณภาพมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ -๑๒.๓๐ น.วิทยากร คุณกิตติพัทธ์ จิรวีสวงศ์ โดยมีวัตถุประสงค์ ๑. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจ สามารถคาดการณ์ความ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						เสี่ยงในอนาคตได้ ๒. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการวางแผนเพื่อลดความเสี่ยง ๓. เพื่อกระตุ้นให้ผู้เข้าร่วมสัมมนานำหลักการที่ได้เรียนรู้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ และป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับองค์กรได้ และจากการสัมมนาดังกล่าวจะนำไปทำเป็น KM เพื่อเผยแพร่ต่อไป
(๓) จำนวนโครงการที่จัดทำขึ้นเพื่อสร้างวัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อมภายในองค์กรที่สนับสนุนความสำเร็จในการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	<p>คณะพาณิชย์นานาชาติ จัดโครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ และจัดทำแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชย์นานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โดยมีกำหนดการ ๓ วัน ได้แก่</p> <p>ครั้งที่ ๑ ในวันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ : ทบทวนบริบทองค์กร / ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ / ทบทวนตัวชี้วัด / มอบหมายตัวชี้วัด</p> <p>ครั้งที่ ๒ ในวันพุธที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ : ผู้บริหารร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘</p> <p>ครั้งที่ ๓ ในวันพุธที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ : โครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>โครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชย์นานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ วันพุธที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นานาชาติ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชย์นานาชาติ ได้ให้เกียรติมาเปิดโครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชย์นานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีคณะผู้บริหาร คณาจารย์และ บุคลากร จำนวน ๕๓ คน เข้าร่วมในโครงการดังกล่าว ภายในกิจกรรมประกอบด้วย การรายงานผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาของคณะฯ รวมถึง การถ่ายทอดวิสัยทัศน์ แนวทางการบริหาร แผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ อีกทั้งยังเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และการ</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						เสนอแนะเพื่อการบริหารงาน โดยทางคณะนั้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรของคณะพาณิชยนาวินานาชาติ มีความรู้ความเข้าใจในกรอบทิศทางขององค์กร และมุ่งไปสู่ผลสัมฤทธิ์ขององค์กรที่เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันและเป็นแนวทางและเป้าหมายการปฏิบัติงานของแต่ละภารกิจ โดยผ่านทางแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการประจำปี อีกทั้งยังเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อการดำเนินงานของคณะฯ สู่ความเป็นเลิศ
(๔) จำนวนหลักสูตรที่เข้าสู่การประเมิน AUN-QA		หลักสูตร	๒	๓	๑๕๐	<p>คณะพาณิชยนาวินานาชาติ จัดโครงการส่งเสริมการเข้าสู่ระบบการประเมิน AUN-QA ในวันอังคารที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ โดยมีวัตถุประสงค์ให้อาจารย์ทำความเข้าใจในกรอบความคิด หลักการสำคัญ และสาระของเกณฑ์ AUN-QA Version ๔ ในการนำมาใช้เพื่อการประกันคุณภาพการศึกษาภายใน ระดับหลักสูตร และมีแนวทางในการประเมินตนเองและเขียนรายงานการประเมินตนเอง ได้อย่างสอดคล้องกับสาระของเกณฑ์ AUN-QA ที่เป็นประโยชน์แก่การพัฒนาคุณภาพหลักสูตร</p> <p>โดยจากจำนวนหลักสูตรทั้งหมด ๔ หลักสูตร มีหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง AUNQA ๓ หลักสูตร คิดเป็นร้อยละ ๗๕ ได้แก่</p> <p>ภาควิชาวิศวกรรมทะเล จำนวน ๑ หลักสูตร</p> <p>(๑) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์</p> <p>ภาควิชาวิทยาการเดินเรือฯ จำนวน ๒ หลักสูตร</p> <p>(๑) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการเดินเรือ</p> <p>(๒) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๓.๒.๔ การส่งเสริมและสนับสนุนบุคลากรให้มีความก้าวหน้าตามสายงานอย่างจริงจัง (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม/เงินรางวัล/การสนับสนุนบุคลากรให้มีความก้าวหน้าตามสายงาน	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมในงานวันคล้ายวันสถาปนาคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประจำปีที่ ๑๗ ในวันศุกร์ที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ มีกิจกรรมการส่งเสริมสนับสนุนมอบรางวัลบุคลากรดีเด่น ปี ๒๕๖๖ แบ่งเป็นบุคลากรดีเด่นประเภทต่าง ๆ สายวิชาการ และสายสนับสนุนฯ โดยนำผลโหวตผู้ได้รับคะแนนโหวตมากเป็นลำดับที่ ๑ และ ๒ มอบประกาศและเงินรางวัลเป็นจำนวน ๑๗ ราย	
๓.๒.๕ การสร้างความสามัคคีและรักองค์กร ผสานความร่วมมือ สื่อสารกันให้มากที่สุดเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนหรือเสริมสร้างความสามัคคีภายในองค์กร	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมการสร้างความสัมพันธ์ในการทำงานที่ดี (IMS TEAM) Team Building ภายใต้โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีในการทำงานของบุคลากรคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ จัดเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมฮอติเคย์ อินน์ แอนด์ สวีท ศรีราชา แหลมฉบัง มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๔๔ คน โดยมีวัตถุประสงค์คือ ๑. เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีให้เกิดขึ้นในองค์กร ๒. เพื่อสร้างแบบอย่างค่านิยมองค์กรให้เกิดพฤติกรรมทางบวกที่จะส่งผลต่อการสร้างความร่วมมือในองค์กร ๓. เพื่อสร้างวัฒนธรรมการแบ่งปัน ๔. เพื่อให้บุคลากรพร้อมที่จะทำงานในส่วนของตนได้อย่างราบรื่นและส่งเสริมให้บุคลากรมีทักษะการสื่อสาร การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อื่น ๕. เพื่อสร้างความแข็งแกร่งในองค์กร ผลการประเมินโครงการจากผู้เข้าร่วมโครงการอยู่ในระดับดี (๓.๘๓)	
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๓ (๒๙ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๒๖ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๘๙.๖๖				

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบูรณาการศาสตร์สู่สภาพ เพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากรพาณิชยนาวิและสังคม						
เป้าประสงค์ ๔.๑ เพื่อพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ						
๔.๑.๑ ส่งเสริมให้มีการพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ		ผลงาน	-	-	-	ตัวชี้วัดปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเพิ่มศักยภาพในการบริหารและจัดหาทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง						
เป้าประสงค์ ๕.๑ เพื่อยกระดับระบบการบริหาร การจัดการ และการดำเนินงานขององค์กร ให้สามารถสร้างนวัตกรรมจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง						
๕.๑.๑ บริหารจัดการกองทุนเพื่อการพัฒนา นวัตกรรมและบุคลากรอย่างเป็นระบบ ทำแผนการใช้จ่ายเงินจากกองทุนล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ ปี		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	<p>คณะมีการวางแผนแผนการใช้จ่ายเงินจากกองทุนล่วงหน้าผ่านคณะกรรมการเพื่อบริหารงบประมาณ และคณะกรรมการกองทุน คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มีการประกาศรับสมัครทุนการศึกษาทางหน้าเว็บไซต์คณะฯ อย่างเป็นทางการ และได้คัดเลือกนิสิตพร้อมจัดสรรทุนให้นิสิตอย่างโปร่งใสและเป็นระบบ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> -ทุนคลาดแคลน จำนวน ๕ ทุน -ทุนรางวัลเรียนดี -ทุนสร้างชื่อเสียง/ทำประโยชน์ จำนวน ๑๐ ทุน -ทุนสำหรับนิสิตได้รับความเดือดร้อน ถูกฉ้อ เป็นกรณีเร่งด่วน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๕.๑.๒ พัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญา (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม/ระบบ ฯลฯ ที่รองรับการบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญา เช่น รายได้จากนวัตกรรม	โครงการ/ กิจกรรม/	๑	๑	๑๐๐	การจัดทำขั้นตอนการขอรับสิทธิบัตร/อนุสิทธิบัตร คณะพาณิชย์นานาชาติ	
๕.๑.๓ การจัดทำแผนการจัดหารายได้ สร้างรายได้ลดค่าใช้จ่ายโดยไม่จำเป็น ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ฯ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ช่วยสร้างรายได้ ลดค่าใช้จ่ายหรือทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	โครงการ/ กิจกรรม/	๑	๑	๑๐๐	การจัดทำแผนกลยุทธ์ทางการเงิน คณะพาณิชย์นานาชาติ ผ่านคณะกรรมการเพื่อบริหารงบประมาณ	
๕.๑.๔ การบริหารเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงและภาวะวิกฤตอย่างฉับพลัน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่จัดทำขึ้นเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงหรือภาวะวิกฤต	โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) มีการจัดทำโครงการ/กิจกรรม เพื่อลดและควบคุมความเสี่ยงที่ได้จากแผนบริหารความเสี่ยงของคณะ (๒) การซ้อมดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ คณะพาณิชย์นานาชาติ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นานาชาติ โดย คณะพาณิชย์นานาชาติ ร่วมกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง จัดการซ้อมดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประชากร แก้วเขียว รองคณบดีฝ่ายกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัลให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิด โดยทางวิทยากรได้บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบด้วยแผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง , แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟ , การค้นหา ช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย เพื่อเป็นการป้องกันเมื่อเกิดเหตุอันตรายจากไฟไหม้ภายในอาคารสูง และให้	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติด้านความปลอดภัยให้กับ คณะผู้บริหาร คณาจารย์ บุคลากร และ นิสิตคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ
<p>๕.๑.๕ ปรับภาพลักษณ์ใหม่ (Rebranding) พัฒนาคณะพาณิชยนาวิธานาชาติโดย มุ่งสร้างคน งานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิธานาสากลเพื่อความยั่งยืน</p> <p>(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการปรับภาพลักษณ์ของคณะ</p>		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๓	๓๐๐	<p>(๑) กิจกรรม OPEN HOUSE อินไซต์ มหาวิทยาลัยวิเวกา เปิดบ้านการเรียนรู้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ โดยมีนักเรียนชั้นมัธยมปลายและสายอาชีวศึกษาจากหลากหลายโรงเรียนทั่วประเทศให้ความสนใจ ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการในครั้งนี้ โดยทางคณะพาณิชยนาวิธานาชาติเปิดโอกาสให้น้องๆ นักเรียน ผู้ปกครองเยี่ยมชมบรรยากาศสถานที่เรียนจริง รู้จักรูปแบบการเรียนการสอนของทางคณะ การแนะนำหลักสูตรการเรียนของทางคณะ การสอบเข้า รวมถึงการถามตอบข้อสงสัย ซึ่งจะช่วยให้น้องได้วางแผนการเรียนต่อ และค้นพบตัวตนและทำ WORK SHOP ร่วมกับนิสิตและคณาจารย์อีกด้วย</p> <p>(๒) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์เชิงรุก “TCAS๖๗” มีการจัดนิทรรศการตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ดังนี้</p> <p>๑. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๖ ณ มหาวิทยาลัยขอนแก่น</p> <p>๒. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๖ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี</p> <p>๓. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๕ “ดีได้ยวู่เรื่องครบเครื่องเรื่องศึกษาต่อ” ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</p>

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			ค่าใช้จ่ายประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<p>๔. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๖“ เลือกแนวทาง... วางอนาคต ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน</p> <p>(๓) ประชาสัมพันธ์หลักสูตรตามโรงเรียนต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. โรงเรียนเพร็ทซ์มาตาวิทยา อ.เมือง จ.ระยอง</p> <p>๒. โรงเรียนพนัสพิทยาคาร อ.พนสนิมคม จ.ชลบุรี</p> <p>๓. โรงเรียนสารสาสน์วิเทศชลบุรี อ.เมือง จ.ชลบุรี</p>
	(๒) ระบบสารสนเทศสงานกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัลที่ได้รับการพัฒนา	ระบบ	๑	๒	๒๐๐	<p>(๑) ระบบการแจ้งซ่อมออนไลน์ : เป็นระบบคำร้องขอแจ้งซ่อมของงานกายภาคและเทคโนโลยีดิจิทัลแบบออนไลน์ ที่สามารถรวบรวมข้อมูลการแจ้งซ่อมให้เป็นระบบ และแจ้งซ่อมโดยไม่ใช้เอกสารกระดาษ</p> <p>(๒) ระบบการตรวจสอบถังดับเพลิงออนไลน์</p>
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๕ (๖ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุลค่าเป้าหมาย ๖ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐				

สรุปตัวชี้วัดที่ไม่บรรลุตามค่าเป้าหมาย คณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัดทั้งหมด	ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมาย	ร้อยละ	ตัวชี้วัดที่ไม่บรรลุค่าเป้าหมาย	ร้อยละ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑	๑๘	๑๗	๙๔.๔๔	๑	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๒	๑๕	๑๔	๙๓.๓๓	๑	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๓	๒๙	๒๖	๘๙.๖๖	๓	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๔	เริ่มปีงบประมาณ ๒๕๖๘	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	๖	๖	๑๐๐	๐	-
รวม	๖๘	๖๓	๙๒.๖๕	๕	๗.๓๕

หมายเหตุ ๑. ตัวชี้วัดไม่นับรวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย = ๐

๒. ข้อมูลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : บรรลุ ๕๙ ตัวชี้วัด จากตัวชี้วัดทั้งหมด ๕๙ ตัวชี้วัด (คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยศาสตร์ เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน

เป้าประสงค์ ๑.๓ เพื่อพัฒนาระบบการศึกษา การเรียนการสอน ให้มีความยืดหยุ่น รองรับกลุ่มเป้าหมาย					
๑.๓.๑ การจัดทำสื่อการเรียนการสอนและเผยแพร่องค์ความรู้ออนไลน์ และสนับสนุนรายวิชาที่มีผู้สนใจจำนวนมากให้เข้าระบบ MOOC เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของวิถีการเรียนแบบใหม่และชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)		เป้าหมาย	ผล	ร้อยละความสำเร็จ	
(๑) จำนวนรายวิชาที่จัดทำสื่อการเรียนการสอนหรือเผยแพร่องค์ความรู้ผ่านระบบ MOOC	รายวิชา	๑	๐	๐	ส่วนงานจัดกิจกรรมที่สนับสนุนการจัดทำสื่อการเรียนการสอน โดยดำเนินการประสานงานเรื่อง KUMOOO ภายใต้การดูแลระบบโดย สำนักพัฒนาการเรียนรู้ตลอดชีวิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตามขั้นตอนคือ ๑. กรอกแบบฟอร์มโครงสร้างรายวิชา KUMOOO ผ่านลิงค์ และ ๒. ส่งคลิปเพื่อตรวจสอบคุณภาพพร้อมเอกสารจากลิงค์ผ่านแบบฟอร์มลงทะเบียนเพื่อเผยแพร่ความรู้ผ่าน KUMOOO

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชย์ในระดับสากล

เป้าประสงค์ ๒.๑ พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชย์นาวีที่สร้างมูลค่าและมีมาตรฐานในระดับสากล					
<p>๒.๑.๓ การใช้งานวิจัยชั้นนำสังคม โดยจัดให้มีระบบสนับสนุนงานวิจัย และส่งเสริมการตีพิมพ์ผลงานในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS</p> <p>(๑) จำนวนงานวิจัย/วิชาการ ฯลฯ ที่มีการเผยแพร่ในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS</p>	<p>บทความ</p>	<p>เป้าหมาย</p> <p>๒๔</p>	<p>ผล</p> <p>๒๑</p>	<p>ร้อยละความสำเร็จ</p> <p>๘๗.๕๐</p>	<p><u>ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ (๒๑ บทความ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u></p> <p><u>ระดับชาติ</u></p> <p>(๑) Bangkok port and coastal regions of Thailand under atmospheric PM_{๒.๕} pollution: A hypothetical nuclear power plant accident : Maritime Technology and Research</p> <p>(๒) กรณีศึกษาของอุณหพลศาสตร์และพฤติกรรมการกัดกร่อนทางเคมีไฟฟ้าของอะลูมิเนียมที่ผ่านกระบวนการบ่มแข็งเกรด ๖๐๖๑-T๖ : Journal of Advanced Development in Engineering and Science</p> <p>(๓) การกำหนดจำนวนรถโฟล์คลิฟท์ในกระบวนการขนถ่ายไม้อัดแปรรูปส่งออกโดยใช้แบบจำลองสถานการณ์ : วารสารวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรม</p> <p>(๔) การประเมินผลของธาตุแมงกานีสต่อความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าผสมต่ำโดยวิธีการวิเคราะห์ทางอุณหพลศาสตร์ : Journal of Advanced Development in Engineering and Science</p>

					<p>ระดับนานาชาติ</p> <p>(๕) A novel self-healing coating with mechanically-triggered self-reporting properties: Color and fluorescence dual damage indications : Progress in Organic Coatings</p> <p>(๖) A systematic review of jetty-induced downdrift coastal erosion management : Regional Studies in Marine Science</p> <p>(๗) Blockchain-Enabled Transfer Learning for Vulnerability Detection and Mitigation in Maritime Logistics : Polish Maritime Research</p> <p>(๘) Comparative analysis of berth allocation problem solving under different berth function assigning : Journal of Maritime Research</p> <p>(๙) Corrosion-resistant degradation of AISI 304 austenitic stainless steel exposed to simulated carburizing environments : Research on Engineering Structures and Materials</p> <p>(๑๐) Current challenges in coastal erosion management for southern Asian regions: examples from Thailand, Malaysia, and Sri Lanka : Anthropocene Coasts</p> <p>(๑๑) Effects of a long-drive shaft on flow field around a high-speed boat propeller in Thailand using CFD : Maritime Technology and Research</p> <p>(๑๒) Energy harvest on TSUSUCA DOLPHIN under irregular waves: Experimental studies : Energy</p> <p>(๑๓) Enhancing electrochemical corrosion resistance in Al-6Ni alloys through trace Sc additions : Journal of Materials Research and Technology</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>(୧୫) Investigation of the leak failure of a stainless-steel condenser tube stimulated by microbiological influenced corrosion : Journal of Failure Analysis and Prevention</p> <p>(୧୬) Measuring economic convergence: evidence from container throughputs of ASEAN-୫ countries : World Review of Intermodal Transportation Research</p> <p>(୧୭) Microstructural Analysis of Cracked Steam Drum Plate During Fabrication Process : Journal of Applied Research and Technology</p> <p>(୧୮) Non-Digital Factors as a Prerequisite for the Implementation of Seaport Digitalization through Bibliometric Analysis : journal of maritime logistics</p> <p>(୧୯) Oceanic Environmental Impact in Seaports : Oceans</p> <p>(୨୦) Optimization of stepped revetment configuration on minimizing wave run-up and overtopping : Physics of Fluids</p> <p>(୨୧) The impact of climate change on coastal erosion in Southeast Asia and the compelling need to establish robust adaptation strategies : Heliyon</p> <p>(୨୨) Unmanned surface vehicles (USVs) scheduling method by a bi-level missionplanning and path control : Computers and Operations Research</p>
--	--	--	--	--	---

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจบนหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์ ๓.๑ เพื่อพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างเป็นระบบ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร					
<p>๓.๑.๑ พัฒนาระบบบริหารงานบุคคลเพื่อการบริหารจัดการ การมอบหมายภาระงาน และการประเมินบุคลากรอย่างเป็นธรรมและเป็นระบบสามารถวัดผลได้ ให้บุคลากรได้มีส่วนร่วมและรับทราบข้อมูล รวมทั้งสร้าง Well-being การทำงานอย่างมีความสุข</p> <p>(๒) ดัชนีความสุขของบุคลากร</p>	<p>ดัชนี</p>	<p>เป้าหมาย</p> <p>≥๔</p>	<p>ผล</p> <p>๓.๓๗</p>	<p>ร้อยละความสำเร็จ</p> <p>๘๔.๒๕</p>	<p>จากผลการสำรวจสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี (Health & Wellness) ของบุคลากร ประจำปี ๒๕๖๗ โดยกองทรัพยากรมนุษย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พบว่า ค่าคะแนนเฉลี่ยความสุขของคนทำงานในองค์กร (มิติ ๑-๙) ของคณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล อยู่ที่ ร้อยละ ๖๑.๔ คิดเป็น ๓.๐๗ (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน)</p> <p>โดยเกณฑ์ค่าคะแนนเฉลี่ยความสุขของคนทำงานในองค์กร ๕๐.๐-๗๔.๙๙ อยู่ในระดับ Happy สะท้อนให้เห็นว่า บุคลากรในองค์กรอยู่ในระดับมีความสุข บุคลากรและผู้บริหารต้องร่วมมือกันสร้างเสริมและสนับสนุนให้มีความสุขยิ่งขึ้นต่อไป</p> <p>และจากการสำรวจโดยแบบสำรวจของคณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล ซึ่งมีผู้ตอบแบบสำรวจจำนวน ๓๗ คน จาก ๕๙ คน (ร้อยละ ๖๒.๗๑) พบว่า ดัชนีความสุขอยู่ที่ ๓.๓๗ (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน อยู่ในระดับปานกลาง)</p>
<p>(๓) ค่าเฉลี่ยคะแนนความผูกพันของบุคลากร ตาม Engagement Factor (การประเมินความผูกพันองค์กร)</p>	<p>ค่าเฉลี่ย</p>	<p>≥๔</p>	<p>๓.๓๓</p>	<p>๘๓.๒๕</p>	<p>จากผลการสำรวจสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี (Health & Wellness) ของบุคลากร ประจำปี ๒๕๖๗ โดยกองทรัพยากรมนุษย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พบว่า ค่าคะแนนเฉลี่ยความผูกพันองค์กรของคนทำงานในองค์กร (มิติ ๑๐) ของคณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล อยู่ที่ ร้อยละ ๖๗.๕๐ คิดเป็น ๓.๓๓๕ (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน) โดยจำแนกตามหัวข้อเป็น ความรัก ๖๒.๕๐ ความภักดี ๖๕.๘๓ และความทุ่มเท ๗๔.๑๗</p> <p>โดยเกณฑ์ค่าคะแนนเฉลี่ยระหว่าง ๕๐.๐๐-๗๔.๙๙ หมายถึง ระดับมาก และจากการสำรวจโดยแบบสำรวจของคณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล ซึ่งมีผู้ตอบแบบสำรวจจำนวน ๓๗ คน จาก ๕๙ คน (ร้อยละ ๖๒.๗๑) พบว่า ดัชนีความผูกพันอยู่ที่ ๓.๓๓ (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน อยู่ในระดับปานกลาง)</p>