

ประจำปีงบประมาณ

2568



รายงานผล

ตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์

คณะพาณิชยศาสตร์บริหาร

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



จัดทำโดย การกิจบริหารยุทธศาสตร์
งานบริหารและพัฒนางานองค์กร คณะพาณิชยศาสตร์บริหาร
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



665321



<https://ims.src.ku.ac.th/2020/th/>

จุดมุ่งหมายหลักคณะพาณิชยนาวินานาชาติ (Core Purpose)

เพื่อสร้างองค์ความรู้ ยกระดับกิจการพาณิชยนาวิ นำคุณภาพชีวิตที่ดีสู่ประชาคมโลก

วิสัยทัศน์คณะพาณิชยนาวินานาชาติ (Vision)

เป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้ วิจัยและนวัตกรรม ด้านพาณิชยนาวิแบบครบวงจร

วิสัยทัศน์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗-๒๕๗๐)

มหาวิทยาลัยแห่งการเรียนรู้ วิจัย และสร้างนวัตกรรมระดับโลก เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนบนพื้นฐานของศาสตร์
แห่งแผ่นดิน

ปรัชญาปณิธาน

คณะพาณิชยนาวินานาชาติมีความมุ่งมั่นที่จะผลิตบัณฑิตให้มีความพร้อมทั้งองค์ความรู้ ระเบียบวินัยคุณธรรมและ
จริยธรรม เพื่อนำไปใช้พัฒนากิจการพาณิชยนาวิของประเทศไทย

อัตลักษณ์

ใส่ใจ มีวินัยรับผิดชอบ รอบรู้เป็นสากล พากเพียร เรียนเป็นเลิศ (MARINE)

พันธกิจ (Mission)

- จัดการศึกษาเพื่อสร้างและพัฒนาบุคลากรทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและโลจิสติกส์ทางทะเล ที่มีคุณภาพ
ในระดับสากล
- ส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และโลจิสติกส์ทางทะเลที่มีความเป็นเลิศในระดับ
โลก
- ให้บริการทางวิชาการแก่หน่วยงานของภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน ทั้งในและต่างประเทศ
- อนุรักษ์สืบสานศิลปวัฒนธรรม และจารีตประเพณีที่ดีงาม
- บริหารงานยึดหลักธรรมาภิบาล ระบบงานชัดเจน รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ

ค่านิยมองค์กร (Core Value)

- K = Knowledge หมายถึง มุ่งองค์ความรู้
U = Universal Standard หมายถึง มาตรฐานสากล
I = Internationalization หมายถึง การเชื่อมโยงเครือข่ายความร่วมมือกับนานาชาติ
M = Mastery หมายถึง มีความเชี่ยวชาญ
S = Social Responsibility for Sustainable Development หมายถึง มีมีความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ค่านิยมด้านการบริหาร

ผู้บริหารคณะพิจารณาว่าค่านิยม ๑๐ ข้อตามหลักธรรมาภิบาลจะเป็นแนวทางสำคัญของการบริหาร การปฏิบัติงานและวัฒนธรรมของผู้บริหาร และบุคลากรทุกคน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ของคณะประสบความสำเร็จได้ ทั้งนี้ค่านิยม ๑๐ ข้อของคณะมีรายละเอียดดังนี้

๑. Efficiency ร่วมบริหารและปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. Effectiveness ร่วมบริหารและปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
๓. Responsiveness ตอบสนองความต้องการผู้มีส่วนได้เสีย
๔. Accountability รับผิดชอบต่องานอย่างตั้งใจ
๕. Transparency เปิดเผยข้อมูลเพื่อความโปร่งใส
๖. Rule of Law ร่วมบริหารและปฏิบัติงานด้วยหลักนิติธรรม
๗. Equity บริหารและปฏิบัติงานด้วยความเสมอภาค
๘. Participation มีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และงานส่วนรวม
๙. Decentralization กระจายอำนาจในการตัดสินใจแก่ผู้บริหารและบุคลากร
๑๐. Ethics บริหารและปฏิบัติงานอย่างมีจริยธรรม

เป้าประสงค์ (Goal)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยนาวิ เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน

- เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านพาณิชยนาวิ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และศิษย์เก่า เพื่อร่วมพัฒนาหลักสูตร งานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ
- เพื่อผลักดันงานวิจัยและนวัตกรรมเชิงบูรณาการศาสตร์ และส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก
- เพื่อพัฒนาระบบการศึกษา การเรียนการสอน ให้มีความยืดหยุ่น รองรับกลุ่มเป้าหมาย
- เพื่อสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่น ๆ
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต และคุณภาพสิ่งแวดล้อมของชุมชนอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชยนาวิในระดับสากล

- พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิที่สร้างมูลค่าและมีมาตรฐานในระดับสากล
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและความพร้อม (Mobility) อาจารย์ บุคลากร และนิสิต สู่สากล
- สร้างเครือข่ายความร่วมมือ (Networking) ทางวิชาการและงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจบนหลักธรรมาภิบาล

- เพื่อพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างเป็นระบบ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร
- เพื่อยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหาร การจัดการ และกระบวนการดำเนินงานภายในองค์กร

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบูรณาการศาสตร์สุขภาพ เพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากรพาณิชยนาวิและสังคม

- เพื่อพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเพิ่มศักยภาพในการบริหารและจัดหาทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

- เพื่อยกระดับระบบการบริหาร การจัดการ และการดำเนินงานขององค์กรให้สามารถสร้างนวัตกรรมจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง

กลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยนาวิ เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน

- ๑.๑ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านพาณิชยนาวิ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และศิษย์เก่า เพื่อร่วมพัฒนาหลักสูตร งานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ

กลยุทธ์ :

๑.๑.๑ สร้างความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิ พัฒนาหลักสูตรที่มีความทันสมัยและมีคุณภาพ

๑.๑.๒ ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตและพัฒนารายวิชาให้ทันสมัย

- ๑.๒ เพื่อผลักดันงานวิจัยและนวัตกรรมเชิงบูรณาการศาสตร์ และส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก

กลยุทธ์ :

๑.๒.๑ ส่งเสริมการสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมที่ช่วยแก้ไขปัญหาชุมชน สังคม และภาคเอกชน

๑.๒.๒ ร่วมส่งเสริมและพัฒนาวิทยาเขตให้ตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC และ BCG Model

๑.๒.๓ ส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก พัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลสนับสนุนงานวิจัยและ

บริการวิชาการ สนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรม

วิชาการและการ ออกสื่อสาธารณะ และส่งเสริม Talent Mobility ผลักดันผลงานคณาจารย์และนิสิตสู่สังคม

- ๑.๓ เพื่อพัฒนาระบบการศึกษา การเรียนการสอน ให้มีความยืดหยุ่น รองรับกลุ่มเป้าหมาย

กลยุทธ์ :

๑.๓.๑ จัดทำสื่อการเรียนการสอนและเผยแพร่องค์ความรู้ออนไลน์ และสนับสนุนรายวิชาที่มีผู้สนใจจำนวนมากให้เข้าระบบ MOOC เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของวิธีการเรียนแบบใหม่และชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)

๑.๓.๒ ส่งเสริมการจัดการเรียนการสอนตามหลักสูตรให้มีประสิทธิภาพ จัด learning material ให้มีความหลากหลาย มุ่งเน้นให้นิสิตได้ลงมือปฏิบัติโดยใช้ห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ฝึกเสมือนจริง สร้างประสบการณ์ทำงานที่แท้จริง จัดสร้างห้องเรียนแบบ Smart Classroom มีการนำ AI เข้ามาช่วย

- ๑.๔ เพื่อสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่น ๆ

กลยุทธ์ :

๑.๔.๑ ใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการศึกษา ด้านพาณิชยนาวิอื่นเพื่อสนับสนุนการวิจัยและ

๑.๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต และคุณภาพสิ่งแวดล้อมของชุมชนอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ :

๑.๕.๑ ส่งเสริมการบริการวิชาการที่เน้นการทำงานร่วมกับชุมชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ โดยมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ การเพิ่มรายได้ การพัฒนาคุณภาพชีวิต และคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชยนาวิในระดับสากล

๒.๑ พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิที่สร้างมูลค่าและมีมาตรฐานในระดับสากล

กลยุทธ์ :

๒.๑.๑ สนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิ และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์

๒.๑.๒ แสวงหาแหล่งทุนและเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิ

๒.๑.๓ ใช้งานวิจัยชั้นนำสังคม จัดให้มีระบบสนับสนุนงานวิจัย และส่งเสริมการตีพิมพ์ผลงานในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS

๒.๑.๔ สร้างงานวิจัยและนวัตกรรมในศาสตร์พาณิชยนาวิที่ตอบสนองต่ออนาคต ส่งเสริมการบูรณาการงานวิจัยและตีพิมพ์ผลงานวิชาการร่วมกันในวิทยาเขตศรีราชาเพื่อสร้างกลุ่มวิจัยที่มีความโดดเด่น

๒.๑.๕ ส่งเสริมการจัดประชุมวิชาการในระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างชื่อเสียงให้คณะเป็นที่รู้จัก

๒.๑.๖ ส่งเสริมวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะพาณิชยนาวินานาชาติอย่างต่อเนื่อง

๒.๑.๗ มุ่งเพิ่ม H-index และการ Citation ของบุคลากรในคณะ เพื่อส่งเสริม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในภาพรวมต่ออันดับมหาวิทยาลัยโลก ผลักดันให้ตีพิมพ์ร่วมกับนักวิจัยต่างชาติ เพื่อเพิ่มเครือข่ายในการวิจัยและจำนวนครั้งในการอ้างอิง พร้อมทั้งสนับสนุนค่า Article Processing Charge (APC) ให้บุคลากรตีพิมพ์ในวารสารประเภท Open access ซึ่งอยู่ในฐานข้อมูล SCOPUS และอยู่ในกลุ่ม Q๑ หรือ Q๒

๒.๒ เพื่อพัฒนาศักยภาพและความพร้อม (Mobility) อาจารย์ บุคลากร และนิสิต สู่สากล

กลยุทธ์ :

๒.๒.๑ ส่งเสริมให้นำเสนอผลงานและตีพิมพ์ในระดับนานาชาติ และจัดให้มีนักวิจัยพี่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่

๒.๒.๒ เพิ่มขีดความสามารถด้านการวิจัยของคณาจารย์ บุคลากรและนิสิต จัดระบบสนับสนุน เสนอรางวัลเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ

๒.๒.๓ เชิญอาจารย์ชาวต่างชาติทำการสอนออนไลน์ รวมทั้งเพิ่มบุคลากรระดับหลังปริญญาเอก (Post-Doctoral) เพื่อเร่งผลิตผลงานวิชาการและงานวิจัยที่มีคุณภาพ รวมทั้งสนับสนุนการแลกเปลี่ยนบุคลากรกับสถาบันต่างประเทศเพื่อเพิ่มประสบการณ์และผลิตผลงานคุณภาพระดับสากล

๒.๒.๔ สนับสนุนให้นิสิตมีความพร้อมภาษาต่างประเทศ

๒.๒.๕ ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับสากลอย่างต่อเนื่อง พัฒนานิสิตให้มีความพร้อมในการไปเป็นนิสิตแลกเปลี่ยนล่วงหน้า

สร้างทีมคณาจารย์และนิสิตที่พร้อมรับรองนิสิตแลกเปลี่ยนจากต่างประเทศ พร้อมทั้งสนับสนุนทุนการศึกษา

๒.๓ สร้างเครือข่ายความร่วมมือ (Networking) ทางวิชาการและงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ

กลยุทธ์ :

๒.๓.๑ ส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ โดยจับมือพันธมิตรสร้างบริการใหม่ๆ และสานต่อความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่มีผลสำเร็จชัดเจน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจบนหลักธรรมาภิบาล

๓.๑ เพื่อพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างเป็นระบบ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร

กลยุทธ์ :

๓.๑.๑ พัฒนาระบบบริหารงานบุคคลเพื่อการบริหารจัดการ การมอบหมายภาระงาน และการประเมินบุคลากรอย่างเป็นธรรมและเป็นระบบ สามารถวัดผลได้ ให้บุคลากรได้มีส่วนร่วมและรับทราบข้อมูล รวมทั้งสร้าง Well-being การทำงานอย่างมีความสุข

๓.๑.๒ พัฒนาความสอดคล้องและความเชื่อมโยงกระบวนการทำงานแต่ละภารกิจทั้งระบบ วางแผนงานร่วมกันในภารกิจที่มีความเกี่ยวข้องกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงาน

๓.๑.๓ วางระบบการบริหารจัดการศูนย์ Maritime Testing and Training Center คณะพาณิชย์นาวินาชาติ ให้สามารถสร้างรายได้ รองรับบริการวิชาการเชิงรุก จัดระบบสนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้หัวหน้าโครงการบริหารจัดการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๑.๔ สร้างวัฒนธรรมองค์กรและการเสริมสร้างสุขภาวะทางกายและจิตใจให้กับบุคลากรและนิสิต

๓.๑.๕ สนับสนุนวิทยาเขตและมหาวิทยาลัยให้พัฒนาสู่การเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำทั้ง ๖ ด้าน ตามเป้าหมายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๑)

๓.๑.๖ เสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะทางดิจิทัล และการพัฒนานวัตกรรม ให้แก่ อาจารย์ บุคลากร และนิสิต

๓.๑.๗ สร้างแรงจูงใจให้นักเรียนและนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะ เช่น โครงการเรียนล่วงหน้า การแนะแนวและประชาสัมพันธ์เชิงรุก

ตอบสนองความต้องการของเด็กรุ่นใหม่โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ส่งเสริมให้ศิษย์เก่าที่ประสบความสำเร็จมีส่วนร่วมในการเป็นบัณฑิตต้นแบบ

เพื่อประชาสัมพันธ์องค์กร มอบทุนการศึกษาให้ตรงตามความต้องการของนิสิต และมอบทุนสนับสนุนให้รุ่นพี่ไปแนะแนวรุ่นน้องที่สถานศึกษา

๓.๑.๘ เพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายใหม่ ได้แก่ ผู้ใหญ่ และ คนทำงาน เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ทั้งระบบ Non degree ธนาคารหน่วยกิต และ GSPP

๓.๑.๙ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานทั้งระบบให้สอดคล้องกับแผนการทำ Digital Transformation ของวิทยาเขตศรีราชา

๓.๒ เพื่อยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหาร การจัดการ และกระบวนการดำเนินงานภายในองค์กร

กลยุทธ์ :

๓.๒.๑ ใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการทุกมิติ เน้นการมีส่วนร่วมของบุคลากร รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาองค์กร พร้อมทั้งพัฒนาผู้บริหารทุกระดับเข้าสู่ความเป็นธรรมาภิบาล

๓.๒.๒ จัดทำระบบการเงินและการบัญชี การบริหารงบประมาณ ที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๓.๒.๓ การบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศและการขับเคลื่อน EdPex อย่างเป็นรูปธรรม และพัฒนาระบบประกันคุณภาพการศึกษาระดับหลักสูตร

๓.๒.๔ ส่งเสริมและสนับสนุนบุคลากรให้มีความก้าวหน้าตามสายงานอย่างจริงจัง สร้างแรงจูงใจและให้รางวัลคนทำงาน

๓.๒.๕ สร้างความสามัคคีและรักองค์กร ผสานความร่วมมือ สื่อสารกันให้มากที่สุดเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบูรณาการศาสตร์สู่สุขภาพ เพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากรพาณิชยนาวีและสังคม

๔.๑ เพื่อพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี

กลยุทธ์ :

๔.๑.๑ ส่งเสริมให้มีการพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

๕.๑ เพื่อยกระดับระบบการบริหาร การจัดการ และการดำเนินงานขององค์กรให้สามารถสร้างนวัตกรรมจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง

กลยุทธ์ :

๕.๑.๑ บริหารจัดการกองทุนเพื่อการพัฒนา นวัตกรรมและบุคลากรอย่างเป็นระบบ ทำแผนการใช้จ่ายเงินจากกองทุนล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ ปี

๕.๑.๒ พัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญา เช่น รายได้จากนวัตกรรม

๕.๑.๓ จัดทำแผนการจัดหารายได้ สร้างรายได้ลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริหารจัดการทรัพย์สินเพื่อสร้างรายได้ วิเคราะห์ข้อมูลทางการเงินเพื่อบริหารรายจ่ายให้สอดคล้องกับรายได้ และวางแผนการจัดการศึกษาแบบลดต้นทุนและลดการใช้ทรัพยากร

๕.๑.๔ การบริหารเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงและภาวะวิกฤตอย่างฉับพลัน

๕.๑.๕ ปรับภาพลักษณ์ใหม่ (Rebranding) พัฒนาคณะพาณิชยนาวีนานาชาติโดย มุ่งสร้างคน งานวิจัยและนวัตกรรม ด้านพาณิชยนาวีสู่สากลเพื่อความยั่งยืน

๕.๑.๖ พัฒนาระบบสารสนเทศงานกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริหาร

รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์
คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

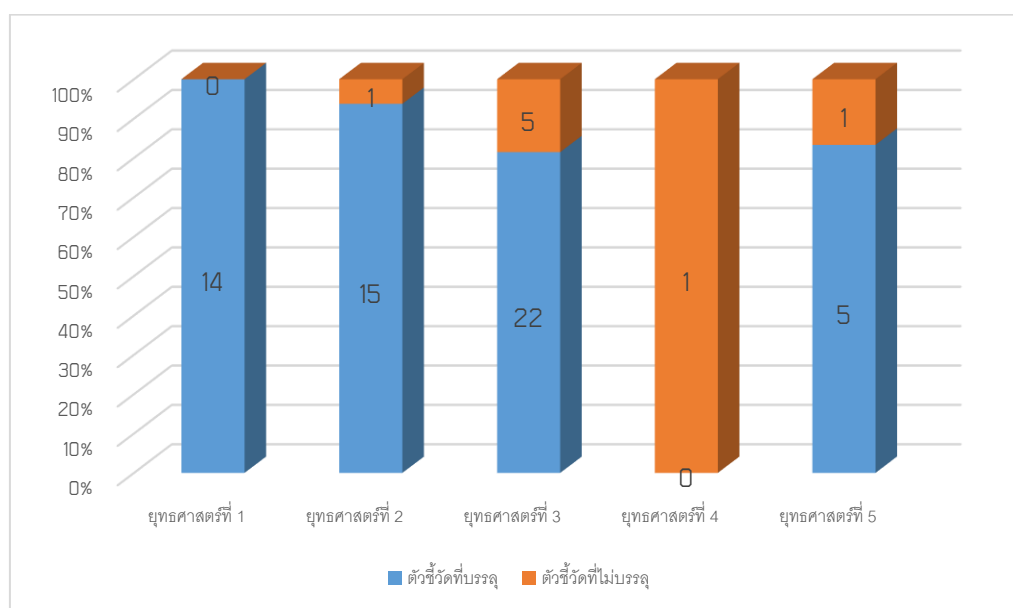
สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัดทั้งหมด	ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมาย	ร้อยละ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑	๑๔	๑๔	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒	๑๕	๑๔	๙๓.๓๓
ยุทธศาสตร์ที่ ๓	๒๗	๒๒	๘๑.๔๘
ยุทธศาสตร์ที่ ๔	๑	๐	๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	๖	๕	๘๓.๓๓
รวม	๖๓	๕๕	๘๗.๓๐

หมายเหตุ ๑. ตัวชี้วัดไม่นับรวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย = ๐

๒. ข้อมูลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : บรรลุ ๖๓ ตัวชี้วัด จากตัวชี้วัดทั้งหมด ๖๘ ตัวชี้วัด (คิดเป็นร้อยละ ๙๒.๖๕)

แผนภูมิสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘



รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์ บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยนาวิ เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน						
เป้าประสงค์ ๑.๑ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านพาณิชยนาวิ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และศิษย์เก่า เพื่อร่วมพัฒนาหลักสูตร งานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ						
๑.๑.๑ การสร้างความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิ พัฒนาหลักสูตรที่มีความทันสมัยและมีคุณภาพ (๑) จำนวนหลักสูตรนานาชาติในระดับบัณฑิตศึกษา	จำนวนหลักสูตร	๐	๒	๒๐๐	(๑) หลักสูตร วท.ม. สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ หลักสูตรได้ดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะคณะกรรมการวิชาการ มก. (ก.ว.ช.) ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ และได้ดำเนินการส่งหลักสูตรเพื่อให้สภามหาวิทยาลัยอนุมัติ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันเปิดรับสมัครนิสิตระดับบัณฑิตศึกษารุ่นที่ ๑ ในปีการศึกษา ๒๕๖๘ (๒) หลักสูตร วศ.ม. สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ หลักสูตรผ่านคณะกรรมการประจำบัณฑิตวิทยาลัย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไขหลักสูตรฯ ตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนการพัฒนาหลักสูตร Flagship Module Degree ตามเป้าหมายของวิทยาเขตศรีราชา	จำนวนโครงการ	๑	๑	๑๐๐	ได้ดำเนินการขออนุมัติเปิดชุดวิชา จำนวน ๑ ชุดวิชา คือ อดุนิยมวิทยา เพื่อการดำเนินชีวิตอย่างรู้เท่าทัน ประกอบด้วย ๓ รายวิชา ดังนี้ ๑. ๐๓๕๒๑๔๔๕ รู้ทันลมฟ้าอากาศ ๒. ๐๓๕๒๑๔๔๖ รู้ทันพายุและการรับมือ ๓. ๐๓๕๒๑๔๔๗ รู้ทันพยากรณ์อากาศ โดยทั้ง ๓ รายวิชา ได้รับการอนุมัติในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปัจจุบันขออนุมัติเปิดชุดวิชาโดยผ่านมติความเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘	
(๓) จำนวนหลักสูตรการฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชยการ (Reskill /Upskill/New skill) ทั้งระดับ Low - Medium skill หรือ High skill	จำนวนหลักสูตร	๐	๑๘	๑,๘๐๐	โครงการฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชยการ จำนวน ๑๘ หลักสูตร ได้แก่ โครงการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ได้แก่ <u>หลักสูตรอบรม ปีการศึกษา ๒๕๖๗ เทอมต้น ได้แก่</u> ๑. หลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม - จำนวน ๑๑ คน ๒. หลักสูตรการใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์และระบบข้อมูล (ECDIS) - จำนวน ๒๓ คน ๓. หลักสูตรระบบรายงานตนอัตโนมัติ - จำนวน ๕๓ (๒๓+๓๐) คน ๔. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับคนประจำเรือ (Maritime English) - จำนวน ๑๐๙ (๓๔+๓๕ +๔๐) คน ๕. หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับบริหาร - จำนวน ๕๗ (๒๗+๓๐) คน	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๖. หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ - จำนวน ๕๗ (๒๗+๓๐) คน ๗. หลักสูตรการควบคุมเรือและระบบหันเลี้ยว จำนวน ๑๐ คน <u>หลักสูตรอบรม ปีการศึกษา ๒๕๖๗ เทอมปลาย ได้แก่</u> ๑. หลักสูตรพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยประจำเรือ - จำนวน ๔๗ คน ๒. หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม - จำนวน ๔๗ คน ๓. หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ - จำนวน ๔๗ คน ๔. หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล - จำนวน ๔๗ คน ๕. หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - จำนวน ๔๗ คน ๖. หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต - จำนวน ๔๗ คน ๗. หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ - จำนวน ๔๗ คน ๘. หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง - จำนวน ๔๗ คน ๙. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับคนประจำเรือ (Maritime English) - จำนวน ๑๐๙ (๔๗+๒๕+๒๗+๑๐) คน ๑๐. หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับปฏิบัติการ - จำนวน ๒๘ คน ๑๑. หลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS (GOC) จำนวน ๑๘ คน
(๔) จำนวนหลักสูตรใหม่/หลักสูตรที่มีการปรับปรุงและพัฒนาขึ้นจากการมีส่วนร่วมจากนิสิตเก่า ผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน	จำนวนหลักสูตร	๑	๒	๒๐๐	(๑) หลักสูตร วท.ม. สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						หลักสูตรได้ดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะคณะกรรมการวิชาการ มก. (ก.ว.ช.) ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ และได้ดำเนินการส่งหลักสูตรเพื่อให้สภามหาวิทยาลัยอนุมัติเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันเปิดรับสมัครนิสิตระดับบัณฑิตศึกษารุ่นที่ ๑ ในปีการศึกษา ๒๕๖๘ (๒) หลักสูตร วศ.ม. สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตรเรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยาคำนวณนานาชาติ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ หลักสูตรผ่านคณะกรรมการประจำบัณฑิตวิทยาลัย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไขหลักสูตรฯ ตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘
(๕) จำนวนผู้เรียน ประชาชนวัยทำงาน หรือผู้สูงอายุ ที่ศึกษาในหลักสูตร Double Degree, Joint Degree, Duo Degree, Non-Degree, Upskil/ Reskil/New skill, หลักสูตร GSPP, หลักสูตร Flagship, Module Degree หลักสูตรที่พัฒนาศักยภาพวิชาชีพบัณฑิตศึกษา ที่พัฒนาคุณวุฒิวิชาชีพ		จำนวนผู้เรียน	๓๕	๓๖๖	๑,๐๔๕	โครงการฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชย์นาวี จำนวน ๑๘ หลักสูตร ได้แก่ <u>โครงการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ได้แก่</u> <u>หลักสูตรอบรม ปีการศึกษา ๒๕๖๗ เทอมต้น ได้แก่</u> ๑. หลักสูตรความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม - จำนวน ๑๑ คน ๒. หลักสูตรการใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์และระบบข้อมูล (ECDIS) - จำนวน ๒๓ คน ๓. หลักสูตรระบบรายงานตนอัตโนมัติ - จำนวน ๕๓ (๒๓+๓๐) คน ๔. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับคนประจำเรือ (Maritime English) - จำนวน ๑๐๙ (๓๔+๓๕ +๔๐) คน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๕. หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับบริหาร - จำนวน ๕๗ (๒๗+๓๐) คน ๖. หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ - จำนวน ๕๗ (๒๗+๓๐) คน ๗. หลักสูตรการควบคุมเรือและระบบหันเลี้ยว จำนวน ๑๐ คน <u>หลักสูตรอบรม ปีการศึกษา ๒๕๖๗ เทอมปลาย ได้แก่</u> ๑. หลักสูตรพื้นฐานการรักษความปลอดภัยประจำเรือ - จำนวน ๔๗ คน ๒. หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม - จำนวน ๔๗ คน ๓. หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ - จำนวน ๔๗ คน ๔. หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล - จำนวน ๔๗ คน ๕. หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - จำนวน ๔๗ คน ๖. หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต - จำนวน ๔๗ คน ๗. หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ - จำนวน ๔๗ คน ๘. หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง - จำนวน ๔๗ คน ๙. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับคนประจำเรือ (Maritime English) - จำนวน ๑๐๙ (๔๗+๒๕+๒๗+๑๐) คน ๑๐. หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับปฏิบัติการ - จำนวน ๒๘ คน ๑๑. หลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS (GOC) จำนวน ๑๘ คน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๑.๑.๒ ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตและพัฒนารายวิชาให้ทันสมัย (๑) จำนวนรายวิชา/กิจกรรม ที่เพิ่มทักษะการเรียนรู้ตลอดชีวิต		รายวิชา/ กิจกรรม	๑	๙	๙๐๐	กิจกรรมทัศนศึกษารายวิชา (๑) กิจกรรมทัศนศึกษาในรายวิชา โครงสร้างเรือ II (Ship Structures II) และ วิชาการออกแบบเรือ (Ship Design) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย อาจารย์ประจำรายวิชา ๐๓๕๐๑๓๒๑ โครงสร้างเรือ II (Ship Structures II) และ วิชาการออกแบบเรือ (Ship Design) พร้อมด้วย อาจารย์กิตติพิศ โลกศุภไพบุลย์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล ได้นำนิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ชั้นปีที่ ๔ ในรายวิชา ทัศนศึกษา ณ บริษัท โกลโล (ไทยแลนด์) จำกัด จังหวัดระยอง โดยเข้าเยี่ยมชมบริษัท โกลโล (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อศึกษาและเรียนรู้เกี่ยวกับการออกแบบโครงสร้าง การคำนวณความแข็งแรงของโครงสร้างวัสดุที่ใช้สร้างเรือ การออกแบบเรือเพื่อให้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้เรือ ขนาดของเรือและรูปแบบการใช้เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบตัวเรือการออกแบบโครงสร้างและการจัดห้องพักอาศัย (๒) กิจกรรมทัศนศึกษาในรายวิชา การตลาดการขนส่งทางเรือและท่าเรือ (Shipping and Port Marketing) เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ณ Ocean Marina Jomtien โดย ดร.ปณณรัตน์ ศิริโชคโกกิน และ คณาจารย์ประจำสาขาวิชาการขนส่งทางทะเลและวิทยาศาสตร์การเดินเรือ ได้นำนิสิตชั้นปีที่ ๔ ของสาขาการขนส่งทางทะเลจำนวน ๑๑๔ คน เข้าฟังการบรรยายและเยี่ยมชมการบริหารจัดการทางการตลาดและท่าเทียบเรือ ของ Ocean Marina Jomtien ได้รับเกียรติจาก Mr. Scott Finsten, Harbour Master CMM ให้ความรู้เกี่ยวกับการให้บริการของธุรกิจ การดำเนินการทางด้านการตลาด แนวคิดการให้บริการที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และชุมชน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ไม่เพียงแต่ในมารีน่าเท่านั้น แต่ยังคงคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมโดยรวมทั้งของแม่น้ำ และทางทะเลด้วย (๓) กิจกรรมทัศนศึกษาในรายวิชา ศัพท์เฉพาะสากลทางพาณิชย์นาวี (International Maritime Terminology) เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ นิสิตชั้นปีที่ ๒ สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ พร้อมด้วยอาจารย์นารถสินธร เนติฤทธิ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พัชรา ศรีพระบุ ได้เข้าศึกษาดูงาน ณ เรือสาครวิสัย ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า เพื่อเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์การเรียนรู้ในรูปแบบนอกห้องเรียน ในการศึกษาดูงานครั้งนี้ นิสิตได้รับฟังการบรรยายในหัวข้อ Ship Particular and GA Plan ของเรือสาครวิสัยและเรือประเภทต่าง ๆ เช่น เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ (Container Vessel) และแผนความจุถัง (Tank Capacity Plan) ของเรือบรรทุกสินค้าเหลว (Tanker) นอกจากนี้ นิสิตยังได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์กับนักเดินเรือพาณิชย์หญิงที่มาแบ่งปันเรื่องราวเกี่ยวกับการฝึกปฏิบัติงานบนเรือ ทั้งนี้ นิสิตยังได้เยี่ยมชมจุดสำคัญต่าง ๆ บนเรือ อาทิ เช่น ดาดฟ้าเรือ (Decks), จุดรวมพล (Muster Station), เรือชูชีพ (Lifeboat), ห้องเครื่อง (Engine Room), สะพานเดินเรือ (Bridge), ส่วนหน้าเรือ (Forward Part) การศึกษาด้านข้างของลำเรือที่เกี่ยวข้องกับอัตราการกินน้ำลึก (Draft) และการเทียบท่าเรือ การศึกษาดูงานในครั้งนี้ช่วยเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและประสบการณ์ด้านศัพท์สากลทางพาณิชย์นาวีให้กับนิสิตอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการเรียนรู้และการปฏิบัติงานในอนาคต

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๔) กิจกรรมทัศนศึกษาในรายวิชา โครงสร้างเรือ II (Ship Structures II) และ วิชาการออกแบบเรือ (Ship Design) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย อาจารย์ประจำรายวิชา พร้อมด้วยอาจารย์กิตติพิศ โลกศุภไพบูลย์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล ได้นำนิสิตสาขาวิชา วิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ชั้นปีที่ ๔ เข้าเยี่ยมชม บริษัท โกลโล (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อศึกษาและเรียนรู้เกี่ยวกับการออกแบบโครงสร้าง การคำนวณความแข็งแรงของโครงสร้างวัสดุที่ใช้สร้างเรือ การออกแบบเรือเพื่อให้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้เรือ ขนาดของเรือและรูปแบบการใช้เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบตัวเรือการออกแบบโครงสร้างและการจัดห้องพักอาศัย กิจกรรมที่เพิ่มทักษะการเรียนรู้ตลอดชีวิต (๑) โครงการเสริมสร้างสมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้าน พานิชยนาวิ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ ช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน ๒๕๖๘ โดยคณะพานิชยนาวินานาชาติได้จัด กิจกรรม โครงการเสริมสร้างสมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้านพานิชยนาวิ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ ให้กับ นิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๑๓๘ คน มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างสร้างสุขภาพ บุคลิกภาพ และเป็นผู้มีวินัยและความรับผิดชอบต่อตนเอง โดยมีกิจกรรมฝึกระเบียบวินัยเบื้องต้น เช่น การเข้าแถว การหันเลี้ยว การเดินการนับในแถว และอื่นๆ โดยกิจกรรมดำเนินการจัดโครงการสัปดาห์ละ ๑ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๖.๓๐ - ๑๘.๓๐ น. (จำนวน ๖ ครั้ง)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) การบรรยายพิเศษ ในหัวข้อ “Port Sustainability Management” เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ศูนย์เรียนรวม ห้อง ๖๑๐๓ โดย Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ต ประเทศไทย เป็นวิทยากรบรรยายพิเศษ ในหัวข้อ “Port Sustainability Management” เพื่อถ่ายทอดความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีแก่นิสิตชั้นปีที่ ๒ สาขาการขนส่งทางทะเล จำนวน ๑๐๙ คน โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ, ดร.ปัญญารัตน์ ศิริโชคโกคิน และ ดร.นารถสินธร เนติฤทธิ์ อาจารย์ประจำภาควิชาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ให้การต้อนรับ ในการบรรยายครั้งนี้ Mr. Stephen ได้กล่าวถึงบทบาทสำคัญของเทคโนโลยีการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการลดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในระบบโลจิสติกส์และการขนส่งทางทะเล พร้อมยกตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานของ Hutchison Ports ที่มุ่งสู่เป้าหมาย Net Zero ภายในปี ๒๐๕๐ ซึ่งสร้างแรงบันดาลใจให้แก่ผู้ฟัง และสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของภาคเอกชนในการมีส่วนร่วมขับเคลื่อนเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (๓) การบรรยายพิเศษในหัวข้อการบรรยาย: "Considering a Career in the Port Sector" เมื่อวันศุกร์ที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมตึก ๙ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ ได้รับเกียรติจาก Dr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ต ประเทศไทย จำกัด ในการบรรยายพิเศษในหัวข้อการบรรยาย: "Considering a Career in the Port Sector" ให้กับนิสิตชั้นปีที่ ๓ ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						สตีกส์ทางทะเล จำนวน ๑๑๕ คน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บัณฑิตได้เข้าใจถึงการดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือ โอกาสในการทำงานในอุตสาหกรรมท่าเรือ และแนวทางพัฒนาความก้าวหน้าในการทำงานจากประสบการณ์จริง การบรรยายครั้งนี้ไม่เพียงแต่ช่วยให้นักศึกษามีมุมมองที่ชัดเจนเกี่ยวกับอุตสาหกรรมท่าเรือเท่านั้น แต่ยังเป็นโอกาสในการแลกเปลี่ยนความรู้จากผู้บริหารระดับสูงของบริษัทท่าเรือชั้นนำในระดับโลกอีกด้วย (๔) การบรรยายพิเศษในหัวข้อ “Port Efficiency Management” ในวิชา "Port Management" เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยคุณอาณัติ มัชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไปบริษัท อัทซีสัน พอร์ท ประเทศไทย ได้ให้เกียรติคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ เป็นวิทยากรบรรยายพิเศษในวิชา "Port Management" กับนิสิตสาขาการขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ ๓ จำนวน ๑๑๔ คน โดยมีอาจารย์ ดร.ปัญญารัตน์ ศิริโชคโกดิน เป็นผู้รับผิดชอบบรรยายวิชา ในงานนี้ คุณอาณัติได้แบ่งปันความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับการบริหารท่าเรือ พร้อมทั้งให้นักศึกษาได้ทำกิจกรรมกลุ่ม แลกเปลี่ยนแนวคิดในการพัฒนาการดำเนินงานในท่าเรือ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและมุมมองใหม่ๆ สำหรับอนาคตของนิสิตในวงการพาณิชยนาวิและโลจิสติกส์ได้อย่างน่าสนใจ (๕) การบรรยายพิเศษในหัวข้อ "จบต่อเรือ แล้วไปต่ออะไรได้บ้าง" เป็องหลังชีวิตในสายงานต่อเรือและซ่อมเรือ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศิริรัตน์ จิงรุ่งเรืองถาวร พร้อมด้วยผู้ช่วยศาสตราจารย์กันตภณ ธนกิจกร จากภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล ได้ให้การต้อนรับคุณศักดิ์ณรงค์ ภูสมที และคุณกัมพล เจริญศิวัะกุล(ศิษย์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						เก่าจากหลักสูตรวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ) ที่ได้ให้เกียรติมา การบรรยายพิเศษในหัวข้อดังกล่าว โดยมีนิสิตจากภาควิชาวิศวกรรม ทางทะเลให้ความสนใจและเข้ารับฟังการบรรยายพิเศษนี้จำนวนมาก
(๒) จำนวนรายวิชาที่พัฒนาต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหรือ งานวิจัยของคณะ	รายวิชา	๑	๒	๒๐๐	จากการที่คณะได้ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงหลักสูตรระดับปริญญา ตรี โดยรายวิชาพัฒนาต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหรืองานวิจัยของคณะ ไปแล้ว ๓ หลักสูตร ดังนี้ - หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ - หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและ เครื่องกลเรือ แยกหลักสูตรเป็น ๒ หลักสูตร คือ วิศวกรรมศาสตร บัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ และวิศวกรรม ศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ - หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ทั้งนี้มีรายวิชาที่พัฒนาต่อยอดจากความเชี่ยวชาญหรืองานวิจัยของคณะ ดังมีรายวิชาต่อไปนี้ (๑) ๐๓๕๐๑๔๖๒ การออกแบบยานพาหนะในทะเลสมัยใหม่ (๒) ๐๓๕๐๑๔๖๓ การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยงานในด้านวิศวกรรม ต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ (๓) ๐๓๕๐๑๔๘๖ พลังงานหมุนเวียนจากมหาสมุทร (๔) ๐๓๕๒๑๒๔๓ อดุนิยมวิทยาทางทะเล II (๕) ๐๓๕๒๑๓๔๒ การพยากรณ์อากาศและสมุทรศาสตร์ (๖) ๐๓๕๐๓๒๑๑ การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยงานในด้าน วิศวกรรมเครื่องกลเรือ (๗) ๐๓๕๐๓๔๘๑ การเลือกใช้วัสดุและการวิเคราะห์ความ เสียหาย สำหรับการใช้งานทางทะเล	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๘) ๐๓๕๐๓๕๕๒ เทคโนโลยีการผลิตสำหรับประยุกต์ใช้ในงานทางวิศวกรรมทะเล
เป้าประสงค์ ๑.๒ เพื่อผลักดันงานวิจัยและนวัตกรรมเชิงบูรณาการศาสตร์ และส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก						
๑.๒.๑ ส่งเสริมการสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมที่ช่วยแก้ไขปัญหาชุมชน สังคม และภาคเอกชน (๑) จำนวนงานวิจัยหรือนวัตกรรม ฯลฯ ที่ช่วยแก้ไขปัญหาชุมชนหรือภาคเอกชนในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี หรือเกี่ยวข้อง	ชิ้นงาน	๒	๔๕	๒,๒๕๐	๓ โครงการวิจัย / ๔๒ ผลงานวิจัยตีพิมพ์ <u>โครงการวิจัย (๓ โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u> (๑) การพัฒนาเรือหัวโทงไฟฟ้าสำหรับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศป่าชายเลนมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนและการเป็นกลางทางคาร์บอน / แหล่งทุน :ทุนสนับสนุนการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ / หัวหน้าโครงการ : รศ. ยอดชาย เตียเป็น / งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๒) อุปกรณ์ตรวจสอบโซ่ด้วยเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์วิทัศน์และการเรียนรู้เชิงลึก / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัย วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ / งบประมาณ ๒๙๒,๕๐๐ บาท (๓) การพัฒนาใบจักรเรือประมงพาณิชย์ให้เหมาะสมกับการใช้งานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนในการทำการประมง / แหล่งทุน : สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (สวก.) / งบประมาณ ๒,๓๕๔,๙๐๐ บาท <u>ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ (๔๒ บทความ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u> ระดับชาติ – ๓ บทความ	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑) Initial Evaluation of Microstructure and Mechanical Properties of SA๒๑๓ T๒๒ Superheat Tube in a bituminous coal-fired power plant : Journal of Advanced Development in Engineering and Science (๒) การปรับปรุงรูปแบบการจัดวางสินค้าภายในโรงพักสินค้าของท่าเรือเพื่อลดระยะเวลาในการส่งมอบ : วารสารเศรษฐศาสตร์และบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยทักษิณ (๓) การวิเคราะห์การก่ดกร่อนของเหล็กกล้าผสมต่ำในบรรยากาศจำลองที่มีการเจือปนของแก๊สซัลเฟอร์ไดออกไซด์ : วารสารวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรม <i>ระดับนานาชาติ – ๓๙ บทความ</i> (๑) A comparative study on vortex shedding dynamics of forced oscillating splitter-plate with or without cylinders : Physics of Fluids (๒) A hybrid AI-CFD framework for optimizing heat transfer of a premixed methane-air flame jet on inclined surfaces : International Journal of Thermofluids (๓) A review of ocean tidal current energy technology: Advances, trends, and challenges : Physics of Fluids (๔) An Innovation of Geo-Logistics toward Sustainable Strategies for Small and Medium-Sized Ports in Thailand : Sustainable Marine Structures (๕) AN INTEGRATED APPROACH TO EVALUATING SOIL COMPACTION: THE IMPACT OF SHEAR BANDS IN NON-PNEUMATIC TIRES : International Journal of GEOMATE

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๖) Analytical and Computational Methods for Optimizing Gabion-Pile Coastal Structures : Water (๗) Application of CFD to analyze propeller guard kit impact on hydrodynamic performance for long-tail boat propellers in Thailand : Maritime Technology and Research (๘) Application of hybrid fuzzy-TOPSIS approach in enhancing green logistics towards sustainable maritime : Polish Maritime Research (๙) Correction of sidewall blockage effect for twin-rotor vertical axis tidal stream turbine subjected to different solidities : Physics of Fluids (๑๐) Corrosion-oriented self-healing coating based on ZnMg MOF for efficient corrosion protection of aluminum alloy via in-situ LDH film formation : Chemical Engineering Journal (๑๑) Design and Hydrodynamic Performance of Low Head Propeller Hydro Turbine for Wide Range High Efficiency Operation : International Journal of Thermofluids (๑๒) Development of cure kinetics models for drying nitrile-butadiene rubber latex film with computational fluid dynamics simulation : International Journal of Thermofluids (๑๓) Effects of Mg Content and Recycled Time on the Microstructure and Mechanical Properties of Am๕๖

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Aluminum Casting Alloy Originally Refined by Al-5Ti-1B : Journal of Materials Engineering and Performance (๑๔) Effects of Wave-Current Interaction on Hydrodynamic Performance and Motion Response of a Floating Tidal Stream Turbine : Journal of Marine Science and Engineering (๑๕) Enhancing Combustion Analysis: Implementation and Validation of Laminar Premixed Methane-Air Jet-Impinging Flame Simulation in OpenFOAM : Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering (๑๖) Experimental investigation of TSUSUCA DOLPHIN under regular waves : Journal of Ocean Engineering and Marine Energy (๑๗) EXPERIMENTAL STUDY ON THE AIR PERMEABILITY CHARACTERISTICS OF NONWOVEN MEDIA IN BAGHOUSE FILTERS : International Journal of GEOMATE (๑๘) Hydrodynamic Characteristics of Offshore Wind Turbine Pile Foundations Under Combined Focusing Wave-Current Conditions : Journal of Marine Science and Engineering (๑๙) Hydrodynamic performance of a horizontal-axis tidal turbine subjected to terrain-induced turbulence using the lattice Boltzmann method : Physics of Fluids (๒๐) Impact of Storm Pabuk on a Monsoon Coral Beach: Bidong Island, Terengganu (Malaysia) : Marine Geology

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒๑) Impacts of a growing population on the coastal environment of the Bay of Bengal : Anthropocene Coasts (๒๒) Impaired oxygen consumption kinetics and autonomic dysfunction contribute to increased fatigue in obese young males during sustained exercise : Energy Conversion and Management (๒๓) Isolation of hydrogen from water and its utilization as a co-fuel for trucks into fuel-efficient vehicles : International Journal of Power Electronics and Drive Systems (๒๔) Lagrangian dynamic large-eddy simulation of the performance of a horizontal-axis tidal turbine with an actuator-line method : Physics of Fluids (๒๕) Metallurgical Failure Analysis of a Weld Repair Joint in Ethylene Cracking Tubes : Journal of Failure Analysis and Prevention (๒๖) Motion and structural analyses of a drillship under hurricane conditions and ice impact loading : Maritime Technology and Research (๒๗) Optimization of plate-fin heat sink configurations for enhanced thermal performance and manufacturability : Case Studies in Thermal Engineering (๒๘) Quantifying the hydrodynamic performance of a twin-rotor vertical axis tidal turbine under coupled rotation-surge-yaw dynamic excitations : Physics of Fluids

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒๙) Reduction in wave shoaling over a linear transition bottom using a porous medium : Theoretical and Applied Mechanics Letters (๓๐) Study on Hydrodynamic Characteristics of Raft-Type Wave Energy Converter Based on Same-Direction Parallelogram Under Wave-Current Conditions : China Ocean Engineering (๓๑) Synthesising the competency of the Thailand land bridge venture as the new overland intersections in the global trade : Journal of Maritime Research (๓๒) THE EFFECTS OF SEASONAL MONSOON AND COASTAL DEFENCE STRUCTURES ON LITTORAL TRANSPORT OFF THE TERENGGANU COAST (MALAYSIA) : Journal of Sustainability Science and Management (๓๓) The emergence of maritime logistics database centre (MLDC): A bibliometrics analysis : Journal of International Maritime Safety, Environmental Affairs, and Shipping (๓๔) Training for Vessel Collision Prevention: Circumstances and Causes of Near-Miss Incidents : Journal of Traffic and Transportation Engineering (๓๕) Trapezoidal breakwater on reducing resonant wave amplitude on a rectangular basin : Journal of King Saud University – Science

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๓๖) Unified line-of-sight: A guidance algorithm with integral wind-up mitigation and turning assist for USVs : Ocean Engineering (๓๗) Using piles for wave reduction and coastal protection: A review : Regional Studies in Marine Science (๓๘) Value-Added crude palm oil (CPO) functionalized with HMF for enhancing diesohol stability : Fuel (๓๙) Verification of Density Based Solver in OpenFOAM for High-Speed Inviscid Compressible Flow Analysis : Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering
(๒) จำนวนชุมชน หรือภาคเอกชนในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวีหรือเกี่ยวข้องที่ได้รับการแก้ปัญหา ช่วยเหลือ หรือใช้ประโยชน์จากงานวิจัยและนวัตกรรมของคณะ		ชุมชน/ หน่วยงาน	๒	๒	๑๐๐	โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ “การสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนต่อการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลอย่างยั่งยืนและเทคนิคในการควบคุมเรือประมง ในสภาวะอากาศที่เปลี่ยนแปลง” เมื่อวันจันทร์ ที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม จิตต์ ณ นคร ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวีนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์วิทยาเขตศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วม ๙๐ คน มีวิทยากรจากภายนอก ได้แก่ ๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธนัสพงษ์ โกควนิช อาจารย์ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ๒. รองศาสตราจารย์ ดร.เพ็ญใจ สมพงษ์ชัยกุล อาจารย์ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ๓. ดร.พรสุข จงประสิทธิ์ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๔. อาจารย์ ดร.ชลิต เจริญพงษ์ อาจารย์ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๕. วิทยากรในคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ ได้แก่ อาจารย์ณฤพันธ์ โชติช่วง โดยชุมชน หรือภาคเอกชนในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ หรือเกี่ยวข้องที่ได้รับการแก้ปัญหา ช่วยเหลือ หรือใช้ประโยชน์จากงานวิจัย และนวัตกรรมของคณะ ได้แก่ ชุมชนชาวประมงในจังหวัดชลบุรี / หน่วยงาน ภาคเอกชนในจังหวัดชลบุรี
(๓) จำนวนผลงานวิจัย ผลงานสร้างสรรค์ หรือผลงานนวัตกรรมที่ช่วยแก้ไขปัญหา หรือนำมาใช้ อันก่อให้เกิดประโยชน์ในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิอย่างชัดเจน	ผลงาน	๒๔	๔๕	๑,๘๗๕	๓ โครงการวิจัย / ๔๒ ผลงานวิจัยตีพิมพ์ โครงการวิจัย (๓ โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (๑) การพัฒนาเรือหัวโทงไฟฟ้าสำหรับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศป่าชายเลนมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนและการเป็นกลางทางคาร์บอน / แหล่งทุน : ทุนสนับสนุนการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ / หัวหน้าโครงการ : รศ. ยอดชาย เตียเป็น / งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๒) อุปกรณ์ตรวจสอบโซ่ด้วยเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์วิทัศน์และการเรียนรู้เชิงลึก / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัย วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ / งบประมาณ ๒๙๒,๕๐๐ บาท (๓) การพัฒนาใบจักรเรือประมงพาณิชย์ให้เหมาะสมกับการใช้งานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนในการทำการประมง / แหล่งทุน : สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (สวก.) / งบประมาณ ๒,๓๕๔,๙๐๐ บาท ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ (๔๒ บทความ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ระดับชาติ – ๓ บทความ (๑) Initial Evaluation of Microstructure and Mechanical Properties of SA๒๑๓ T๒๒ Superheat Tube in a bituminous coal-fired power plant : Journal of Advanced Development in Engineering and Science (๒) การปรับปรุงรูปแบบการจัดวางสินค้าภายในโรงพักสินค้าของท่าเรือเพื่อลดระยะเวลาในการส่งมอบ : วารสารเศรษฐศาสตร์และบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยทักษิณ (๓) การวิเคราะห์การกัดกร่อนของเหล็กกล้าผสมต่ำในบรรยากาศจำลองที่มีการเจือปนของแก๊สซัลเฟอร์ไดออกไซด์ : วารสารวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรม ระดับนานาชาติ – ๓๙ บทความ (๑) A comparative study on vortex shedding dynamics of forced oscillating splitter-plate with or without cylinders : Physics of Fluids (๒) A hybrid AI-CFD framework for optimizing heat transfer of a premixed methane-air flame jet on inclined surfaces : International Journal of Thermofluids (๓) A review of ocean tidal current energy technology: Advances, trends, and challenges : Physics of Fluids (๔) An Innovation of Geo-Logistics toward Sustainable Strategies for Small and Medium-Sized Ports in Thailand : Sustainable Marine Structures

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๕) AN INTEGRATED APPROACH TO EVALUATING SOIL COMPACTION: THE IMPACT OF SHEAR BANDS IN NON-PNEUMATIC TIRES : International Journal of GEOMATE (๖) Analytical and Computational Methods for Optimizing Gabion-Pile Coastal Structures : Water (๗) Application of CFD to analyze propeller guard kit impact on hydrodynamic performance for long-tail boat propellers in Thailand : Maritime Technology and Research (๘) Application of hybrid fuzzy-TOPSIS approach in enhancing green logistics towards sustainable maritime : Polish Maritime Research (๙) Correction of sidewall blockage effect for twin-rotor vertical axis tidal stream turbine subjected to different solidities : Physics of Fluids (๑๐) Corrosion-oriented self-healing coating based on ZnMg MOF for efficient corrosion protection of aluminum alloy via in-situ LDH film formation : Chemical Engineering Journal (๑๑) Design and Hydrodynamic Performance of Low Head Propeller Hydro Turbine for Wide Range High Efficiency Operation : International Journal of Thermofluids (๑๒) Development of cure kinetics models for drying nitrile-butadiene rubber latex film with computational fluid dynamics simulation : International Journal of Thermofluids

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑๓) Effects of Mg Content and Recycled Time on the Microstructure and Mechanical Properties of Al-5Ti-0.5B Aluminum Casting Alloy Originally Refined by Al-5Ti-0.5B : Journal of Materials Engineering and Performance (๑๔) Effects of Wave-Current Interaction on Hydrodynamic Performance and Motion Response of a Floating Tidal Stream Turbine : Journal of Marine Science and Engineering (๑๕) Enhancing Combustion Analysis: Implementation and Validation of Laminar Premixed Methane-Air Jet-Impinging Flame Simulation in OpenFOAM : Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering (๑๖) Experimental investigation of TSUSUCA DOLPHIN under regular waves : Journal of Ocean Engineering and Marine Energy (๑๗) EXPERIMENTAL STUDY ON THE AIR PERMEABILITY CHARACTERISTICS OF NONWOVEN MEDIA IN BAGHOUSE FILTERS : International Journal of GEOMATE (๑๘) Hydrodynamic Characteristics of Offshore Wind Turbine Pile Foundations Under Combined Focusing Wave-Current Conditions : Journal of Marine Science and Engineering (๑๙) Hydrodynamic performance of a horizontal-axis tidal turbine subjected to terrain-induced turbulence using the lattice Boltzmann method : Physics of Fluids

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒๐) Impact of Storm Pabuk on a Monsoon Coral Beach: Bidong Island, Terengganu (Malaysia) : Marine Geology (๒๑) Impacts of a growing population on the coastal environment of the Bay of Bengal : Anthropocene Coasts (๒๒) Impaired oxygen consumption kinetics and autonomic dysfunction contribute to increased fatigue in obese young males during sustained exercise : Energy Conversion and Management (๒๓) Isolation of hydrogen from water and its utilization as a co-fuel for trucks into fuel-efficient vehicles : International Journal of Power Electronics and Drive Systems (๒๔) Lagrangian dynamic large-eddy simulation of the performance of a horizontal-axis tidal turbine with an actuator-line method : Physics of Fluids (๒๕) Metallurgical Failure Analysis of a Weld Repair Joint in Ethylene Cracking Tubes : Journal of Failure Analysis and Prevention (๒๖) Motion and structural analyses of a drillship under hurricane conditions and ice impact loading : Maritime Technology and Research (๒๗) Optimization of plate-fin heat sink configurations for enhanced thermal performance and manufacturability : Case Studies in Thermal Engineering

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒๘) Quantifying the hydrodynamic performance of a twin-rotor vertical axis tidal turbine under coupled rotation-surge-yaw dynamic excitations : Physics of Fluids (๒๙) Reduction in wave shoaling over a linear transition bottom using a porous medium : Theoretical and Applied Mechanics Letters (๓๐) Study on Hydrodynamic Characteristics of Raft-Type Wave Energy Converter Based on Same-Direction Parallelogram Under Wave-Current Conditions : China Ocean Engineering (๓๑) Synthesising the competency of the Thailand land bridge venture as the new overland intersections in the global trade : Journal of Maritime Research (๓๒) THE EFFECTS OF SEASONAL MONSOON AND COASTAL DEFENCE STRUCTURES ON LITTORAL TRANSPORT OFF THE TERENGGANU COAST (MALAYSIA) : Journal of Sustainability Science and Management (๓๓) The emergence of maritime logistics database centre (MLDC): A bibliometrics analysis : Journal of International Maritime Safety, Environmental Affairs, and Shipping (๓๔) Training for Vessel Collision Prevention: Circumstances and Causes of Near-Miss Incidents : Journal of Traffic and Transportation Engineering

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๓๕) Trapezoidal breakwater on reducing resonant wave amplitude on a rectangular basin : Journal of King Saud University – Science (๓๖) Unified line-of-sight: A guidance algorithm with integral wind-up mitigation and turning assist for USVs : Ocean Engineering (๓๗) Using piles for wave reduction and coastal protection: A review : Regional Studies in Marine Science (๓๘) Value-Added crude palm oil (CPO) functionalized with HMF for enhancing diesel stability : Fuel (๓๙) Verification of Density Based Solver in OpenFOAM for High-Speed Inviscid Compressible Flow Analysis : Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering
(๔) จำนวนกิจกรรมประชุมสัมมนา Focus Group ร่วมกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ปัญหาหรือสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม		กิจกรรม	๒	๔	๒๐๐	(๑) การปรึกษาหารือระดับภูมิภาคว่าด้วยการส่งเสริมประมงขนาดเล็ก: การลดต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Regional Consultation on Advancing Small-Scale Fisheries : Reducing Costs and Environmental Impact)" เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เข้าร่วมงาน "การปรึกษาหารือระดับภูมิภาคว่าด้วยการส่งเสริมประมงขนาดเล็ก: การลดต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Regional Consultation on Advancing Small-Scale Fisheries: Reducing Costs and Environmental Impact)" ที่จัดขึ้นโดยศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้/สำนักงานฝ่าย

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ฝึ กอบ ร ม (SEAFDEC/TD, Samut Prakan, Thailand) จั ง หวั ดสมุทรปราการ SEAFDEC เป็นองค์กรระหว่างประเทศที่มีหน้าที่หลักในด้านฝึกอบรมศึกษาวิธีการประมง ซึ่งเหมาะแก่การประมงในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ การหาเรือในครั้งนี้มีประเด็นสำคัญ: การประมงขนาดเล็กมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงด้านอาหารของโลกและความเป็นอยู่ที่ดีของชุมชนชายฝั่ง โดยมีประเด็นการหาเรือและวัตถุดิบประมงหลักดังนี้ ๑. การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ - พิจารณาแนวทางและข้อเสนอในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงในกิจกรรมประมงขนาดเล็ก - รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้เชื้อเพลิงซึ่งมีการใช้งานในชุมชนประมงของประเทศสมาชิกองค์การ SEAFDEC - ศึกษาและประเมินความเหมาะสมของวิธีการที่สามารถนำมาใช้เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. การปรับปรุงแนวทางการจัดการสัตว์น้ำบนเรือ - พิจารณาแนวทางในการลดผลกระทบเชิงลบที่เกิดจากวิธีการจัดการสัตว์น้ำบนเรือในปัจจุบันของภาคประมงขนาดเล็ก - ศึกษาทางเลือกอื่น ๆ ด้านวิธีการจัดการสัตว์น้ำบนเรือ และประเมินความเป็นไปได้ในการนำไปใช้ให้เหมาะสมกับบริบทของแต่ละประเทศ ทั้งนี้ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ได้รับเชิญให้เป็นวิทยากรบรรยายหัวข้อ "แนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพของเรือประมงขนาดเล็กเพื่อลดการใช้เชื้อเพลิง (Ways to modify the efficiency of small-scale

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						fishing boats to reduce fuel consumption)" โดยการบรรยายในที่นี้เป็นการบรรยายเพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ องค์ความรู้ด้านการพัฒนาเรือประมงร่วมกันกับผู้เข้าร่วมที่มีความเชี่ยวชาญด้านการประมง เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาด้านและพัฒนาเรือประมงขนาดเล็กในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งการบรรยายในที่นี้ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการปรับปรุงประสิทธิภาพของตัวเรือประมงขนาดเล็ก จึงแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ความเชี่ยวชาญด้าน แนวทางการออกแบบเรือประมงขนาดเล็ก ไม่ว่าจะเป็นในส่วนของท้องเรือหรือ ใบจักรเรือหากศึกษาแนวทางการออกแบบให้มีประสิทธิภาพช่วยลดการต้านทานในการใช้งาน ก็จะเป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะสามารถช่วยให้มีการลดการใช้ปริมาณเชื้อเพลิงได้ นอกจากนี้ยังได้รับฟังการบรรยายและแลกเปลี่ยน ทำความรู้จักกับท่านวิทยากรจากประเทศสมาชิกและเป็นเครือข่ายนโยบายการประมงระดับภูมิภาคของ SEAFDEC เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ผู้มีความเชี่ยวชาญด้านการประมง การนำเทคโนโลยี นวัตกรรมต่างๆ มาประยุกต์ใช้เพื่อการพัฒนาเรือประมงขนาดเล็กให้มีประสิทธิภาพลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นมิตรต่อสัตว์ทะเล สิ่งแวดล้อมและชายฝั่ง (๒) งาน EEC EXPO ๒๐๒๕ Opportunity for Prosperity เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ กรีซ คอนเวนชั่น เซนเตอร์ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค กรุงเทพมหานคร ศูนย์เครือข่าย ENMATE พาณิชยนาวิ (ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC) คณะพาณิชยวิธานาชาติ นำโดยรองศาสตราจารย์อดชา เตียเป็น ประธานศูนย์เครือข่ายENMATE พร้อมบุคลากรและนิสิต เข้าร่วมงาน EEC EXPO ๒๐๒๕ Opportunity for Prosperity โดยการร่วมบูรณาการระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						พิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)และ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) งาน EEC Expo ๒๐๒๕ เป็นเวทีสำคัญในการแสดงศักยภาพความพร้อมของพื้นที่อีอีซีในการรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต โดยเน้นการพัฒนาอย่างรอบด้าน ทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ทุนมนุษย์ และนวัตกรรม เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ผลักดันแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Sustainable Future) พร้อมทั้งแสดงสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อยกระดับรายได้ชุมชนผ่านการเชื่อมโยงการลงทุน ซึ่งภายในงานยังเป็นพื้นที่ เชื่อมโยงความร่วมมือระดับประเทศและภูมิภาคและการแลกเปลี่ยนความรู้ โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากภาคอุตสาหกรรมร่วมวิเคราะห์แนวโน้มและเสนอแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับนโยบายของอีอีซี ทั้งด้านเทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน การลงทุนจากต่างประเทศ และการพัฒนาทุนมนุษย์และการจัดแสดงนวัตกรรมจาก ๕ อุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน โดยศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ ENMATE ได้มีการจัดแสดงผลงานวิจัยและนวัตกรรม และข้อมูลชุดปฏิบัติการทดสอบและฝึกอบรมต่างๆในศาสตร์พาณิชยนาวิ ของศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชยวิทยนานาชาติ ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก EEC เพื่อพัฒนาและยกระดับคุณภาพด้านอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิไทย สามารถแข่งขันทัดเทียมโลกต่อไป (๓) งานสัมมนาวิชาการประจำปี มูลนิธิเสนาะ อุณากรุล เรื่อง สถานการณ์ภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันอังคารที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ หอประชุมอรัญ บัวศรี มหาวิทยาลัยบูรพา คณะพาณิชยนาวิ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา นำโดย อาจารย์วรวิทย์ โป๊ะมา ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการฝึกและประสานความร่วมมือภาคอุตสาหกรรม เข้าร่วมงานสัมมนาวิชาการประจำปี มูลนิธิเสนาะ อุณากรุล เรื่องสถานการณ์ภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๘ ในหัวข้อ "การพัฒนากำลังคน เพื่อขับเคลื่อน EEC อย่างยั่งยืน" โดยเป็นผู้แทนศูนย์เครือข่าย EEC Nets ศูนย์พาณิชยนาวิ ENMATE (ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชยนาวินานาชาติ) เข้าร่วมฟังการบรรยายการรายงานสถานการณ์ของภาคตะวันออก ด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม รวมถึงการพัฒนากำลังคน แนวทางการดำเนินงาน การแก้ไขปัญหา เพื่อการพัฒนาและตอบสนองต่อความต้องการแก่ภาคอุตสาหกรรม ส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดรายได้และผลประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ชุมชน สังคม และประเทศชาติ (๔) การประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่าย/ศูนย์เชี่ยวชาญการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ ณ โรงแรมเคป ราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เข้าร่วมการประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่าย/ศูนย์เชี่ยวชาญการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องเครือข่ายสถาบันการศึกษาและสถานประกอบการในการยกระดับศักยภาพกำลังคนตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก นำโดย รองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น ประธานศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมี วัตถุประสงค์การประชุมเพื่อขยายเครือข่าย ขยายผลการพัฒนากำลังคนอย่างเป็นรูปธรรม และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นไปได้ของการสร้าง Future Skills รวมถึงร่วมหารือแลกเปลี่ยนข้อมูล ประสบการณ์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ต่างๆของศูนย์เครือข่ายแต่ละศูนย์เครือข่าย เพื่อการร่วมมือและบูรณาการแนวทางการพัฒนาแผนดำเนินการในการพัฒนาระดับศักยภาพกำลังคนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๑.๒.๒ ร่วมส่งเสริมและพัฒนาวิทยาเขตให้ตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC และ BCG Model (๑) โครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ส่งเสริมหรือพัฒนาโดยตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC หรือ BCG Model		โครงการ/กิจกรรม	๒	๔	๒๐๐	(๑) การปรึกษาหารือระดับภูมิภาคด้วยการส่งเสริมประมงขนาดเล็ก: การลดต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Regional Consultation on Advancing Small-Scale Fisheries : Reducing Costs and Environmental Impact)" เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ เข้าร่วมงาน "การปรึกษาหารือระดับภูมิภาคด้วยการส่งเสริมประมงขนาดเล็ก: การลดต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Regional Consultation on Advancing Small-Scale Fisheries: Reducing Costs and Environmental Impact)" ที่จัดขึ้นโดยศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้/สำนักงานฝ่ายฝึกอบรม (SEAFDEC/TD, Samut Prakan, Thailand) จังหวัดสมุทรปราการ SEAFDEC เป็นองค์กรระหว่างประเทศที่มีหน้าที่หลักในด้านฝึกอบรม ศึกษาทวิวิธีการประมง ซึ่งเหมาะแก่การประมงในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ การหารือในครั้งนี้มีประเด็นสำคัญ: การประมงขนาดเล็กมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงด้านอาหารของโลกและความเป็นอยู่ที่ดีของชุมชนชายฝั่ง โดยมีประเด็นการหารือและวัตถุประสงค์หลักดังนี้

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๑.การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ - พิจารณาแนวทางและข้อเสนอในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงในกิจกรรมประมงขนาดเล็ก - รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้เชื้อเพลิงซึ่งมีการใช้งานในชุมชนประมงของประเทศสมาชิกองค์การ SEAFDEC - ศึกษาและประเมินความเหมาะสมของวิธีการที่สามารถนำมาใช้เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. การปรับปรุงแนวทางการจัดการสัตว์น้ำบนเรือ - พิจารณาแนวทางในการลดผลกระทบเชิงลบที่เกิดจากวิธีการจัดการสัตว์น้ำบนเรือในปัจจุบันของภาคประมงขนาดเล็ก - ศึกษาทางเลือกอื่น ๆ ด้านวิธีการจัดการสัตว์น้ำบนเรือ และประเมินความเป็นไปได้ในการนำไปใช้ให้เหมาะสมกับบริบทของแต่ละประเทศ ทั้งนี้ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเชิญให้เป็นวิทยากรบรรยายหัวข้อ "แนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพของเรือประมงขนาดเล็กเพื่อลดการใช้เชื้อเพลิง (Ways to modify the efficiency of small-scale fishing boats to reduce fuel consumption)" โดยการบรรยายในที่นี้เป็นการบรรยายเพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ องค์ความรู้ด้านการพัฒนาเรือประมงร่วมกันกับผู้เข้าร่วมที่มีความเชี่ยวชาญด้านการประมง เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาและพัฒนาเรือประมงขนาดเล็กในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งการบรรยายในที่นี้ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการปรับปรุงประสิทธิภาพของตัวเรือประมงขนาดเล็ก จึงแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ความเชี่ยวชาญด้าน แนวทางการออกแบบเรือประมงขนาดเล็ก ไม่ว่าจะเป็นในส่วนของท้องเรือหรือ ใบจักร

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						เรือหากศึกษาแนวทางการออกแบบให้มีประสิทธิภาพช่วยลดการต้านทานในการใช้งาน ก็จะเป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะสามารถช่วยให้มีการลดการใช้ปริมาณเชื้อเพลิงได้ นอกจากนี้ยังได้รับฟังการบรรยายและแลกเปลี่ยน ทำความรู้จักกับท่านวิทยากรจากประเทศสมาชิกและเป็นเครือข่ายนโยบายการประมงระดับภูมิภาคของ SEAFDEC เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ผู้มีความเชี่ยวชาญด้านการประมง การนำเทคโนโลยี นวัตกรรมต่างๆ มาประยุกต์ใช้เพื่อการพัฒนาเรือประมงขนาดเล็กให้มีประสิทธิภาพลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นมิตรต่อสัตว์ทะเล สิ่งแวดล้อมและชายฝั่ง (๒) งาน EEC EXPO ๒๐๒๕ Opportunity for Prosperity เมื่อวันที่ ๒๕ – ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ กริซ คอนเวนชั่น เซนเตอร์ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค กรุงเทพมหานคร ศูนย์เครือข่าย ENMATE พาณิชยนาวี (ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC) คณะพาณิชยวิธานาชาติ นำโดยรองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น ประธานศูนย์เครือข่ายENMATE พร้อมบุคลากรและนิสิต เข้าร่วมงาน EEC EXPO ๒๐๒๕ Opportunity for Prosperity โดยการร่วมบูรณาการระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)และ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) งาน EEC Expo ๒๐๒๕ เป็นเวทีสำคัญในการแสดงศักยภาพความพร้อมของพื้นที่อีอีซีในการรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต โดยเน้นการพัฒนาอย่างรอบด้าน ทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ทุนมนุษย์ และนวัตกรรม เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ผลักดันแนวทางการพัฒนายั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Sustainable Future) พร้อมทั้งแสดงสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ยกระดับรายได้ชุมชนผ่านการเชื่อมโยงการลงทุน ซึ่งภายในงานยังเป็นพื้นที่เชื่อมโยงความร่วมมือระดับประเทศและภูมิภาคและการแลกเปลี่ยนความรู้ โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากภาคอุตสาหกรรมร่วมวิเคราะห์แนวโน้มและเสนอแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับนโยบายของอีอีซี ทั้งด้านเทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน การลงทุนจากต่างประเทศ และการพัฒนาทุนมนุษย์และการจัดแสดงนวัตกรรมจาก ๕ อุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน โดยศูนย์เครือข่ายพาณิชย์นาวี ENMATE ได้มีการจัดแสดงผลงานวิจัยและนวัตกรรม และข้อมูลชุดปฏิบัติการทดสอบและฝึกอบรมต่างๆในศาสตร์พาณิชย์นาวี ของศูนย์ Maritime Testing and Training Center :MTTC คณะพาณิชย์วินานาชาติ ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก EEC เพื่อพัฒนาและยกระดับคุณภาพด้านอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีไทย สามารถแข่งขันทัดเทียมโลกต่อไป (๓) งานสัมมนาวิชาการประจำปี มูลนิธิเสนาะ อุณาภูล เรื่องสถานการณ์ภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันอังคารที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ หอประชุมอ่าว บัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา คณะพาณิชย์วินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา นำโดยอาจารย์วรุดิ โปะมา ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการฝึกและประสานความร่วมมือภาคอุตสาหกรรม เข้าร่วมงานสัมมนาวิชาการประจำปี มูลนิธิเสนาะ อุณาภูล เรื่องสถานการณ์ภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๘ ในหัวข้อ "การพัฒนากำลังคน เพื่อขับเคลื่อน EEC อย่างยั่งยืน" โดยเป็นผู้แทนศูนย์เครือข่าย EEC Nets ศูนย์พาณิชย์นาวี ENMATE (ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชย์วินานาชาติ) เข้าร่วมฟังการบรรยายการรายงานสถานการณ์ของภาค

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ตะวันออก ด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม รวมถึงการพัฒนากำลังคน แนวทางการดำเนินงาน การแก้ไขปัญหา เพื่อการพัฒนาและตอบสนองต่อความต้องการแก้ภาคอุตสาหกรรม ส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดรายได้และผลประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ชุมชน สังคม และประเทศชาติ (๔) การประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่าย/ศูนย์เชี่ยวชาญการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ ณ โรงแรมเคป ราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เข้าร่วมการประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่าย/ศูนย์เชี่ยวชาญการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง เครือข่ายสถาบันการศึกษาและสถานประกอบการในการยกระดับศักยภาพกำลังคนตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก นำโดย รองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น ประธานศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมี วัตถุประสงค์การประชุมเพื่อขยายเครือข่าย ขยายผลการพัฒนากำลังคน อย่างเป็นรูปธรรม และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นไปได้ของการ สร้าง Future Skills รวมถึงร่วมหารือแลกเปลี่ยนข้อมูล ประสพการณ์ ต่างๆของศูนย์เครือข่ายแต่ละศูนย์เครือข่าย เพื่อการร่วมมือและบูรณา การแนวทางการพัฒนาแผนดำเนินการในการพัฒนาระดับศักยภาพ กำลังคนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๑.๒.๓ ส่งเสริมการบริการวิชาการเชิงรุก พัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลสนับสนุนงานวิจัยและบริการวิชาการ สนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรมวิชาการและการออกสื่อสาธารณะ และส่งเสริม Talent Mobility ผลักดันผลงานคณาจารย์และนิสิตสู่สังคม						
(๑) จำนวนระบบสารสนเทศหรือฐานข้อมูลสนับสนุนงานวิจัยและบริการวิชาการที่ได้รับการพัฒนา	ระบบ	๐	-	-	-	ไม่มีค่าเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
(๒) จำนวนข้อมูลสารสนเทศที่เผยแพร่ให้ประชาชนใช้ประโยชน์ (Big Data)	ระบบ/ ฐานข้อมูล	๒	๒	๒	๑๐๐	๒ ช่องทาง ได้แก่ (๑) ช่องยูทูป : @edu IMS (๒) เว็บไซต์คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
เป้าประสงค์ ๑.๓ เพื่อพัฒนาระบบการศึกษา การเรียนการสอน ให้มีความยืดหยุ่น รองรับกลุ่มเป้าหมาย						
๑.๓.๑ การจัดทำสื่อการเรียนการสอนและเผยแพร่องค์ความรู้ออนไลน์ และสนับสนุนรายวิชาที่มีผู้สนใจจำนวนมากให้เข้าระบบ MOOC เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของวิถีการเรียนรู้แบบใหม่และชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)						
(๑) จำนวนรายวิชาที่จัดทำสื่อการเรียนการสอนหรือเผยแพร่องค์ความรู้ผ่านระบบ MOOC	รายวิชา	๐	-	-	-	ไม่มีค่าเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
๑.๓.๒ ส่งเสริมการจัดการเรียนการสอนตามหลักสูตรให้มีประสิทธิภาพ โดยจัด learning material ให้มีความหลากหลาย มุ่งเน้นให้นิสิตได้ลงมือปฏิบัติโดยใช้ห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ฝึกเสมือนจริง สร้างประสบการณ์ทำงานที่แท้จริง จัดสร้างห้องเรียนแบบ Smart Classroom มีการนำ AI เข้ามาช่วย						
	หลักสูตร	๒	๗	๗	๓๕๐	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๑) จำนวนหลักสูตรฝึกอบรม ฯลฯ ที่ส่งเสริมการเรียนการสอน/การฝึก โดยใช้ห้องปฏิบัติการอุปกรณ์เหมือนจริง						(๑) โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ “การสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนต่อการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลอย่างยั่งยืน และเทคนิคในการควบคุมเรือประมง ในสภาวะอากาศที่เปลี่ยนแปลง” เมื่อวันจันทร์ ที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม จิตต์ ณ นคร ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์วิทยาเขตศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วม ๙๐ คน มีวิทยากรจากภายนอก ได้แก่ ๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธนพงษ์ โภควนิช อาจารย์ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ๒. รองศาสตราจารย์ ดร.เพ็ญใจ สมพงษ์ชัยกุล อาจารย์ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ๓. ดร.พรสุข จงประสิทธิ์ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๔. อาจารย์ ดร.ชลิต เจริญพงษ์ อาจารย์ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ๕. วิทยากรในคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้แก่ อาจารย์ณฤพันธ์ โชติช่วง เป็นวิทยากรในหัวข้อ เทคนิคในการควบคุมเรือประมง ในสภาวะอากาศที่เปลี่ยนแปลง ซึ่งเป็นหัวข้อการฝึกอบรมที่ส่งเสริมการเรียนการสอน/การฝึก โดยใช้ห้องปฏิบัติการอุปกรณ์เหมือนจริง โดยใช้ห้องปฏิบัติการจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator) ประกอบการฝึกอบรม (๒) หลักสูตรอบรมระยะสั้นของคณะที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า รวมทั้งอบรมเพิ่มทักษะแก่บุคลากรพาณิชยการ ที่มีการใช้อุปกรณ์ฝึกปฏิบัติเหมือนจริงเข้ามาช่วย ได้แก่ - หลักสูตรอบรม ปีการศึกษา ๒๕๖๗ เเทมตัน ได้แก่

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๑. หลักสูตรการใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์และระบบข้อมูล (ECDIS) - จำนวน ๒๓ คน ๒. หลักสูตรระบบรายงานตนอัตโนมัติ - จำนวน ๕๓ (๒๓+๓๐)คน ๓. หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับบริหาร - จำนวน ๕๗ (๒๗+๓๐) คน ๔. หลักสูตรการใช้เครื่องมือฝึกจำลองและการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ - จำนวน ๕๗ (๒๗+๓๐) คน ๕. หลักสูตรการควบคุมเรือและระบบหันเลี้ยว จำนวน ๑๐ คน - หลักสูตรอบรม ปีการศึกษา ๒๕๖๗ เเทมปลาย ได้แก่ ๑. หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับปฏิบัติการ - จำนวน ๒๘ คน ๒. หลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS (GOC) จำนวน ๑๘ คน และมีการจัดการเรียนการสอนจากห้องปฏิบัติการเสมือนจริง หรือสร้างประสบการณ์ทำงานที่แท้จริง ได้แก่ (๑) ห้องปฏิบัติการ ๓D Printing (๒) ห้องปฏิบัติการแบบจำลองการเชื่อม (๓) ห้องปฏิบัติการจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator) (๔) ห้องปฏิบัติการจำลองห้องเครื่องยนต์เรือสำหรับการฝึกควบคุมเครื่องยนต์เรือ (Engine Room Simulator)
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการจัดสร้างห้องเรียนแบบ Smart Classroom มีการนำ AI เข้ามาช่วยส่งเสริมการสอน ฯลฯ		โครงการ/กิจกรรม	○	-	-	ไม่มีค่าเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
เป้าประสงค์ ๑.๔ เพื่อสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่น ๆ						
๑.๔.๑ ใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่นเพื่อสนับสนุนภารกิจของคณะ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาด้านพาณิชยนาวิอื่นเพื่อสนับสนุนภารกิจของคณะ	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑๖	๑,๖๐๐	(๑) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดการศึกษาทางวิชาชีพด้านพาณิชยนาวิ และโลจิสติกส์ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กับโรงเรียนสุภาพบุรุษเดินเรือ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม สุพิทย์ อำนวย ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ รวมถึง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ฉัตรชัย เอี่ยมพรสิน รองคณบดีฝ่ายพัฒนาวิชาการ กิจกรรมนิสิตและการฝึก และ อาจารย์วรวิทย์ โป๊ะมา ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการฝึกและประสานความร่วมมือภาคอุตสาหกรรม ตัวแทนบุคลากร คณะพาณิชยนาวินานาชาติ เข้าร่วมลงนามในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าว ซึ่งทางโรงเรียนสุภาพบุรุษเดินเรือ นำโดยคุณวศกร ศรีคล้อย ครูใหญ่ พร้อมด้วยสภักดิ์พยาน คณาจารย์ และบุคลากรคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ความร่วมมือในครั้งนี้ เป็นการสานต่อความร่วมมือระหว่างกัน เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพในด้าน การศึกษา การบริการวิชาการ การฝึกอบรม และด้านอื่นๆต่อไปในอนาคต เพื่อยกระดับด้านพาณิชยนาวิและโลจิสติกส์ไทยได้เทียบเท่ามาตรฐานสากล (๒) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดการศึกษาทางวิชาชีพด้านพาณิชยนาวิ และโลจิสติกส์ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กับโรงเรียนสยามการเดินเรือ เมื่อวันที่	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม สุพิทย์ อำนวย ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ รวมถึง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ฉัตรชัย เอี่ยมพรสิน รองคณบดีฝ่ายพัฒนาวิชาการ กิจกรรมนิสิตและการฝึก และ อาจารย์วรวุฒิ โป๊ะมา ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการฝึกและประสานความร่วมมือภาคอุตสาหกรรม ตัวแทนบุคลากร คณะพาณิชยนาวินานาชาติ เข้าร่วมลงนามในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าว ซึ่งทางโรงเรียนสยามการเดินเรือ นำโดยคุณณัฐพร มิ่งศิริธรรม ผู้บริหาร พร้อมด้วยสักชีพยาน คณาจารย์ และบุคลากรคณะพาณิชยนาวินานาชาติ (๓) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดการศึกษาทางวิชาชีพด้านพาณิชยนาวิ และโลจิสติกส์ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กับวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม สุพิทย์ อำนวย ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ รวมถึง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ฉัตรชัย เอี่ยมพรสิน รองคณบดีฝ่ายพัฒนาวิชาการ กิจกรรมนิสิตและการฝึก และ อาจารย์วรวุฒิ โป๊ะมา ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการฝึกและประสานความร่วมมือภาคอุตสาหกรรม ตัวแทนบุคลากร คณะพาณิชยนาวินานาชาติ เข้าร่วมลงนามในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าว ส่วนทางวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย ที่นำโดยคุณพัฒน์ นรดี ผู้อำนวยการวิทยาลัย เป็นผู้ลงนาม และคุณเถลิงโชค สีดาค

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด พร้อมด้วยสภักชีพยาน คณาจารย์ และบุคลากรคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ความร่วมมือในครั้งนี้ เป็นการสานต่อความร่วมมือระหว่างกัน เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพในด้าน การศึกษา การบริการวิชาการ การฝึกอบรม และด้านอื่นๆต่อไปในอนาคต เพื่อยกระดับด้านพาณิชยนาวิและโลจิสติกส์ไทยได้เทียบเท่ามาตรฐานสากล (๔) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีทางวิชาการระหว่าง บริษัท เอบีแอลกรุ๊ป จำกัด (ประเทศไทย) กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม สุพิทย์ อำนวย ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รวมถึง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ และและหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณาจารย์ ตัวแทนบุคลากร คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ เข้าร่วมลงนามในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีทางวิชาการระหว่าง บริษัท เอบีแอลกรุ๊ป จำกัด (ประเทศไทย) กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดย คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ซึ่งทางบริษัทนำโดยคุณมิ่งขวัญ สุระศรี ผู้จัดการประจำสาขาประเทศไทยและเวียดนาม บริษัท เอบีแอลกรุ๊ป จำกัด (ประเทศไทย) เป็นผู้ลงนาม และคุณเอกพันธ์ ชัยเลิศ ผู้จัดการทั่วไป พร้อมด้วยสภักชีพยาน ผู้แทนจากบริษัท ฯ คณาจารย์ และบุคลากรคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ความร่วมมือในครั้งนี้ มีสาระสำคัญในการพัฒนาสื่อการเรียนการสอน จัดกิจกรรมศึกษาดูงาน เพื่อให้สิดและคณาจารย์ได้เรียนรู้จากประสบการณ์จริง

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ในอุตสาหกรรมท่าเรือ นอกชายฝั่ง (Oil & Gas หรือ Renewable Energy) และอุตสาหกรรมทางทะเล สนับสนุนให้นิสิตเข้ารับการฝึกงาน หรือการฝึกงานในรูปแบบสหกิจในสถานที่ต่าง ๆ การจัดกิจกรรมร่วมกัน ตลอดจนสนับสนุนการทำวิจัยการศึกษา เพื่อช่วยแก้ปัญหา หรือเพื่อพัฒนาศักยภาพในการดำเนินงานของอุตสาหกรรมท่าเรือ (๕) บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เข้าพบเพื่อหารือความร่วมมือทางวิชาการกับคณะพาณิชย์นาวินนานาชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวินนานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชย์นาวินนานาชาติ พร้อมด้วย เรือเอก นคร นกุลศรีรัตน์ ผู้ทรงคุณวุฒิของคณะฯ รวมถึงคณาจารย์และบุคลากรให้การต้อนรับ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นพันธมิตร (partner) กับบริษัท Navantia อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ รัฐวิสาหกิจอยู่ต่อเรือของประเทศสเปน ซึ่งให้บริการออกแบบ, สร้าง และสนับสนุนเรือผิวน้ำ, เรือดำน้ำ และระบบต่างๆ โดยบริษัท NCL รับหน้าที่ จัดการและสนับสนุนโครงการของ Navantia ในไทย ทั้งหมด ในการเข้าพบคณะพาณิชย์นาวินนานาชาติ เพื่อร่วมกันหารือความร่วมมือทางวิชาการทั้งการพัฒนาการวิจัย การออกแบบเรือ การพัฒนาระบบอัตโนมัติระบบควบคุมเรือโดยเฉพาะเรือรบไทย เพื่อการยกระดับคุณภาพและพัฒนาปรับปรุงเรือรบไทยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นจากสถาบันหรือบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในประเทศไทย รวมถึงการหารือด้านการเรียนการสอนเพื่อการพัฒนาหลักสูตร เพื่อการตอบโจทย์ต่อภาคอุตสาหกรรม และหารือความร่วมมือด้านการ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						รับพิจารณานิสิตจากคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ เข้าฝึกงาน/ฝึกสหกิจ ด้านอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิกกับบริษัทหรือบริษัทเครือข่าย นำสู่การผลิตบุคลากร กำลังคน และยกระดับคุณภาพในอุตสาหกรรมต่อเรือและอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิไทยร่วมกันต่อไปในอนาคต พร้อมเยี่ยมชมศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ (๖) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เข้าประชุมหารือกับ Dong Nai Technology University ณ ประเทศเวียดนาม วันที่ ๒๐ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ Dong Nai Technology University ประเทศเวียดนาม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา นำโดย ดร.ปัญญารัตน์ ศิริโชคโกคิน ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายสื่อสารองค์กรและวิเทศสัมพันธ์ ผู้แทนรองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รวมถึง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ และคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ ศรีราชา พร้อมคณาจารย์ที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าร่วมประชุมหารือกับ Dong Nai Technology University ณ ประเทศเวียดนาม เพื่อกำหนดแนวทางการทำความร่วมมือในด้านต่างๆ ร่วมกันเพิ่มมากขึ้น และการสานต่อความร่วมมือทางด้านพาณิชยนาวิให้เกิดความต่อเนื่องต่อไป รวมถึงการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ศึกษาดูงาน เพื่อนำไปพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนโดยเฉพาะด้าน B.Eng. (Coastal and Offshore Engineering) ของคณะพาณิชยนาวิธานาชาติต่อไปในอนาคต (๗) ประชุมหารือความร่วมมือทางวิชาการ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน การจัดหาอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(Lab) สำหรับนิสิต รวมถึงการส่งเสริมนิสิตเข้ารับการฝึกงานในภาคอุตสาหกรรม ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ และวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ทั้ง ๔ วิทยาเขต ประกอบด้วย วิทยาเขตบางเขน กำแพงแสน เฉลิมพระเกียรติ สกลนคร และศรีราชา และภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ร่วมประชุมหารือความร่วมมือทางวิชาการ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน การจัดหาอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการ (Lab) สำหรับนิสิต รวมถึงการส่งเสริมนิสิตเข้ารับการฝึกงานในภาคอุตสาหกรรม ทั้งในประเทศและต่างประเทศ การหารือครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประกอบด้วย • รองศาสตราจารย์ ดร.วิรัช ชัยวรพฤกษ์ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล วิทยาเขตบางเขน • ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จิรัช สุภาสุทธากุล หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล วิทยาเขตกำแพงแสน • ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อมลิน ต่องกระโทก หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลและการผลิต วิทยาเขตเฉลิมพระเกียรติ สกลนคร • ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อรรถพล ชัยมนัส หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล วิทยาเขตศรีราชา • ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ไพรีพินาศ พิมพ์สาร หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ การประชุมในครั้งนี้สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ในการพัฒนาองค์ความรู้ด้านวิศวกรรมให้ทันสมัยและสอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ตลอดจนสร้างโอกาสให้นิสิตได้เรียนรู้จากประสบการณ์จริงในสถาน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ประกอบการ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างทักษะวิชาชีพให้พร้อมเข้าสู่ตลาดแรงงานระดับสากลในอนาคต (๘) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เข้าหารือด้านการออกแบบเรือ กับ คณะพณิชยนาวิณานาชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพณิชยนาวิณานาชาติ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพรีพินาศ พิมพิสาร หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล พร้อมด้วยรองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล เป็นตัวแทน คณบดีคณะพณิชยนาวิณานาชาติ และบุคลากรให้การต้อนรับ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เข้าหารือด้านการออกแบบเรือ การวิเคราะห์ การเปรียบเทียบ พฤติกรรมของเรือ เพื่อการลดต้นทุนในการผลิต และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่มีผลกระทบ ทั้งนี้ทางบริษัทได้เรียนเชิญ รองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล เข้าเยี่ยมชมบริษัท เอส.พี. อินเตอร์ มารีน จำกัด เพื่อจะได้พูดคุยหารือ และให้คำปรึกษาต่อไป (๙) คณะพณิชยนาวิณานาชาติทำพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือทางวิชาการ และการประชุมหารือความร่วมมือกับ ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพณิชยนาวิณานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพณิชยนาวิณานาชาติ พร้อมด้วยผู้บริหาร อาจารย์และบุคลากรคณะพณิชยนาวิณานาชาติ ให้การต้อนรับ ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ซีฟเดค) ในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจว่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ด้วยความร่วมมือทางวิชาการ และการประชุมหารือความร่วมมือในด้านต่าง ๆ เช่น การเรียนการสอน การจัดทำหลักสูตร Fishing Engineering การฝึกอบรม Upskill Reskill หลักสูตร Refresh การแลกเปลี่ยนบุคลากร รวมถึงการทำวิจัยร่วมกันและการต่อยอดผลงานวิจัยในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะทางด้านเรือประมง (ชาวบ้าน) โดยจะมีการวางแผนการทำงานร่วมกัน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด รายชื่อผู้เข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือทางวิชาการ ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ ๑. ดร.สุทธิณี ลิ้มธรรมมหิศร Secretary-General and Chief of the Training Department ๒. นายสุทธิพงศ์ ธารสารสาคร Training and Research Supporting Division Head ๓. ดร.วรวิทย์ วัณชนา Policy and Program Coordinator/Research and Development Division Head ๔. นายอิสระ ชาญราชกิจ Special Departmental Coordinator/Project Planning and Management Division Head ๕. นางสาวธัญลักษณ์ เสือสี Fisheries Management Section Head ๖. นายทวีศักดิ์ ทิมศรี Marine Engineering Section Head ๗. นายกุลธวัช มโนยิทธิกาญจน์ Marine Engineer ๘. นายอนุสรณ์ จันทรัมย์ Marine Engineer

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑๐) คณะพาณิชย์นาวินานาชาติเข้าร่วมการหารือเพื่อทำความร่วมมือกับ Shanghai Maritime University เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา พร้อมด้วยผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ร่วมถึงตัวแทนคณาจารย์และบุคลากร จากคณะพาณิชย์นาวินานาชาติและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ให้การต้อนรับคณะจาก Shanghai Maritime University นำโดย Mr. Yin Ming รองอธิการบดี พร้อมคณะทำงาน เพื่อหารือเกี่ยวกับความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนนิสิตและนักวิจัยในด้านพาณิชย์นาวินานาชาติในครั้งนี้สร้างโอกาสที่ดีในการพัฒนาความร่วมมือในอนาคต เราอาจได้เห็นการจัดโครงการแลกเปลี่ยนนิสิต การร่วมมือทางวิจัย และการพัฒนาหลักสูตรที่ตอบสนองต่อความต้องการของตลาดในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวินานาชาติ ผลจากความร่วมมือนี้ นิสิตและนักวิจัยจะได้รับโอกาสมากขึ้นในการเรียนรู้จากประสบการณ์จริง ทั้งยังสามารถเสริมสร้างเครือข่ายความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในอนาคตด้านพาณิชย์นาวินานาชาติ (๑๑) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีทางวิชาการระหว่าง บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด กับ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดย คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รวมถึง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						พาณิชย์นาวินานาชาติ อาจารย์และหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เข้าร่วมลงนามในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีทางวิชาการ ระหว่าง บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด กับ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดย คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ซึ่งทางบริษัทนำโดยคุณสุชิน ร่วมสมัคร กรรมการบริหาร บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด ในการประชุมหารือเรื่องข้อตกลงด้านความร่วมมือในครั้งนี้ ได้มีการกล่าวแนะนำองค์กรของแต่ละฝ่ายและกล่าวถึงความพร้อมสำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ โดยทางบริษัทฯ ได้มีการจัดตั้งศูนย์พัฒนาและวิจัย บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด เพื่อการให้บริการงานด้านกิจกรรมการทำความสะอาดสำหรับอาคารและอุตสาหกรรมอื่นๆ ซึ่งศูนย์พัฒนาและวิจัย บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด มุ่งเน้นการพัฒนาและวิจัยเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับทั้งภาครัฐและเอกชน ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัยจากผู้เชี่ยวชาญและหน่วยงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ทั้งนี้การดำเนินงานด้านการพัฒนาและวิจัยเครื่องมือหรือวิธีการสร้างอุปกรณ์ใต้น้ำ จำเป็นต้องมีผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญสำหรับให้คำปรึกษา ชี้แนะ กำกับติดตามกระบวนการทำงานเพื่อให้ผลิตภัณฑ์ต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งคณะพาณิชย์นาวินานาชาติมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในด้านต่างๆ ที่ทางบริษัทฯ มีการดำเนินงานต่างๆเหล่านี้ ด้วยเหตุนี้จึงเกิดเป็นที่มาของความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินงานมีคุณภาพ ตอบโจทย์ต่อผู้ใช้บริการ มีการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยและเพื่อการแข่งขันทัดเทียมโลก ยกย่องคุณภาพกระบวนการทำงานและผลิตภัณฑ์ของไทย เพื่อการแก้ไขปัญหาสังคมและเป็นประโยชน์ทั้งต่อบริษัทและประเทศชาติต่อไป

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑๒) คณะพาณิชยนาวิธานาชาติลงนามความร่วมมือกับ Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping สหพันธรัฐรัสเซีย เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ อาคาร ๒๕ ศูนย์คอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต ศรีราชา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ รวมถึงผู้ช่วยศาสตราจารย์พรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิตและผู้บริหารและอาจารย์ คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ ลงนามความร่วมมือกับ Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping สหพันธรัฐรัสเซีย นำโดย Ms. Elena Smyaglikova, Vice-Rector โดยมีวัตถุประสงค์ทางการแลกเปลี่ยนอาจารย์ บุคลากร นิสิต การทำวิจัยร่วมกัน การประชุม สัมมนา ส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการ และงานอื่น ๆ ตามตกลงร่วมกัน และยังมีการประชุมประจำปี สมาชิก International Association of Maritime and Inland Navigation Universities (IAMINU) ประจำปี ๒๐๒๕ เป็นสมาคมอาสาสมัครสาธารณะที่จัดตั้งขึ้นโดยตัวแทนจากสถาบันการศึกษาระดับสูงของสหพันธรัฐรัสเซียและประเทศที่เป็นมิตรต่อรัสเซีย เพื่อรวมความพยายามในการส่งเสริมการปฏิบัติตามข้อตกลงระหว่างประเทศระหว่างรัสเซียและประเทศที่เป็นมิตรในด้านการศึกษา กิจกรรมทางวิทยาศาสตร์ การพัฒนาการขนส่งทางทะเล และทางน้ำ โดยมีคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นเจ้าภาพ มีรายชื่อผู้ก่อตั้งสมาคม และสมาชิกดังนี้

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						<u>ผู้ก่อตั้ง IAMINU</u> ๑. Volga State University of Water Transport (Nizhny Novgorod, Russia) ๒. Russian University of Transport (Moscow, Russia) ๓. Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping (St. Petersburg, Russia) ๔. Admiral Ushakov Maritime State University (Novorossiysk, Russia) ๕. Maritime State University: the ocean of knowledge ๖. Admiral Nevelskoy Maritime State University (Vladivostok, Russia) ๗. Siberian State University of Water Transport (Novosibirsk, Russia) ๘. Academy of Maritime Education and Training (Chennai, India) <u>สมาชิก IAMINU</u> ๑. Astrakhan State Technical University (Astrakhan, Russia) ๒. Kasetsart University (Sriracha, Thailand) ๓. Kaliningrad State Technical University (Kaliningrad, Russia) ๔. Myanmar Maritime University (Myanmar) ๕. Centurion University of Technology and Management (Odisha, India)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑๓) บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์กับ National Institute of Technology, Toyama College เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗ ณ National Institute of Technology, Toyama College วิทยาเขต Imizu เมืองโทยาม่า ประเทศญี่ปุ่น ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ พร้อมด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และอาจารย์ นฤพันธ์ โชติช่วง อาจารย์ประจำภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล ได้เดินทางไปลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการและประชุมหารือความร่วมมือกับ National Institute of Technology, Toyama College โดยมี Prof. Yoshiaki Kunieda อธิการบดี, Assoc Prof. Ki-ichiro Mukose หัวหน้าหลักสูตรวิทยาการเดินเรือ และ Assoc Prof. Tomoaki Kyoden หัวหน้าหลักสูตรวิศวกรรมช่างกลเรือ และคณะให้การต้อนรับ โดยหัวข้อในการประชุมครั้งนี้ประกอบไปด้วย ๑. การทำงานวิจัยร่วมกันระหว่างอาจารย์จากทั้งสองมหาวิทยาลัย ๒. การแลกเปลี่ยนนิสิตนักศึกษา ๓. การฝึกร่วมบนเรือฝึก Wakashio Maru ของ National Institute of Technology, Toyama College หลังจากประชุมหารือแล้วได้ไปเยี่ยมชมการเรียนการสอนและเรือฝึก Wakashio Maru โดยมี คุณ Emi Kanayama กัปตัน และคุณ Naohiro Yamatani ต้นกลเรือฝึก Wakashio Maru ให้การต้อนรับ เยี่ยมชมเรือพร้อมทั้งตอบคำถาม เรือฝึก Wakashio Maru นี้จะฝึกนักเรียนสาขาเดินเรือและช่างกลของ National Institute of Technology, Toyama College ทุกชั้นปี (มีทั้งหมด ๕ ชั้นปี)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๑๔) บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยคณะพาณิชย์นาวินานาชาติกับ บริษัท ชิพ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ อาคารคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ และตัวแทนผู้บริหาร คณาจารย์ของคณะพาณิชย์นาวินานาชาติเข้าร่วมลงนามใน พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยคณะพาณิชย์นาวินานาชาติกับ บริษัท ชิพ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด ที่นำโดยคุณสุทธาทิพย์ เหมทานนท์ กรรมการบริษัท และคุณเกริก วิไลมาลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร โดยบริษัท ชิพ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด ได้กล่าวแนะนำบริษัท และได้ประชุมหารือแนวทางการร่วมมือทางวิชาการร่วมกัน โดยทางบริษัท ชิพ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด ยินดียิ่งในการให้การสนับสนุนในด้านซอฟต์แวร์ ใช้เป็นสื่อการเรียนการสอนเพื่อการฝึกอบรมต่างๆร่วมกัน รวมถึงยินดีให้การสนับสนุนด้านงานวิจัยร่วมกันกับคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เพื่อการส่งเสริม พัฒนา ผลักดันอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวินานาชาติ เพื่อการส่งเสริม พัฒนา ผลักดันอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวินานาชาติไทยด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ ยกระดับประสิทธิภาพการทำงานต่อไป (๑๕) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง บริษัท เอ็น โฮลดิ้ง จำกัด และกลุ่มบริษัทเอสซี กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดย คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ เข้าร่วมลงนามใน พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่าง บริษัท เอ็น โฮลดิ้ง จำกัด และกลุ่มบริษัทเอสซี กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดย คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ร่วมด้วยคณะผู้แทนจากคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ ได้แก่ รองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล อาจารย์ศิวกร สุขประเสริฐชัย ผู้ช่วยคณบดีหน่วยวิจัยและนวัตกรรม และคณะผู้แทนจากบริษัทเอ็น โฮลดิ้ง จำกัด และกลุ่มบริษัทเอสซี นำโดย นางสาวสุภณีน บุญหล้า ผู้จัดการส่วนทรัพยากรมนุษย์พร้อมคณะ โดยได้มีประชุมหารือในความร่วมมือทางวิชาการ แลกเปลี่ยนประสบการณ์และเสนอแนะแนวทางการสนับสนุนนิสิตจากคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจให้มีโอกาสรับทุนการศึกษา รวมถึงการฝึกงานและการรับบุคลากรเข้าทำงานที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัทเอสซี และบริษัทในเครือ (๑๖) คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ร่วมประชุมความร่วมมือกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ทั้ง ๔ วิทยาเขต และวิทยาลัยการชลประทาน เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ พร้อมด้วยผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย รองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม ผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพโรจน์ พิสิสสาร หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล และผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ เพิ่มทรัพย์ทวี อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือในด้านงานวิจัย บริการวิชาการ การเรียนการสอนและการพัฒนาศักยภาพนิสิตร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ทั้ง ๔ วิทยาเขต ประกอบด้วย บางเขน กำแพงแสน ศรีราชา สกลนคร พร้อมด้วย วิทยาลัยการชลประทาน เพื่อสานต่อโครงการวิศวกรรมดงตาล ประสานพลัง ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างคณะที่มีการจัดการเรียนการสอนด้านวิศวกรรมของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจนานาชาติ ขอขอบพระคุณคณาบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน ผู้บริหาร และผู้แทนทุกท่านที่ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่น และขอบคุณคณะผู้บริหารจากทุกวิทยาเขตที่ร่วมกันสานพลังเพื่อขับเคลื่อนวิศวกรรมของมหาวิทยาลัยและของประเทศให้เข้มแข็งต่อไป
เป้าประสงค์ ๑.๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของชุมชนอย่างยั่งยืน						
๑.๕.๑ ส่งเสริมการบริการวิชาการที่เน้นการทำงานร่วมกับชุมชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ โดยมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ การเพิ่มรายได้ การพัฒนาคุณภาพชีวิตและคุณภาพสิ่งแวดล้อม (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่สนับสนุนการเพิ่มศักยภาพการยกระดับการพัฒนาอย่างยั่งยืนให้แก่ชุมชน ที่ส่วนงานหรือหน่วยงานเป็น ศูนย์กลางในการบริการวิชาการ การถ่ายทอดองค์ความรู้สู่สังคมและประชาชน เพื่อพัฒนาอาชีพหรือยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) โครงการ ‘Go Beyond Go Green’ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ณ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ท ประเทศไทย (HPT) คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจนานาชาติ นำโดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดี คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจนานาชาติ และ บริษัทฮัทชิสันพอร์ทไทยแลนด์ จำกัด มูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เดินหน้าโครงการ ‘Go Beyond Go Green’ โดยได้มีการจัดประชุมหารือเพื่อประสานโครงการ Go Beyond Go Green ของ HPT และโครงการ Next Gen New World ของมูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ซึ่งโครงการ Go Beyond Go

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Green เป็นการต่อยอดจากโครงการ Go Green ซึ่งเน้นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การนำสิ่งของเหลือใช้มาประดิษฐ์ของใช้ชนิดใหม่ การประหยัดพลังงาน และการปลูกฝังการอนุรักษ์ธรรมชาติแก่เยาวชน ผ่านกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนใกล้เคียงท่าเรือและมหาวิทยาลัย ภายใต้ความร่วมมือกับคณะพาณิชยนาวิธานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ตลอดมา โครงการ Next Gen New World ของมูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เน้นการปลูกฝัง อบรมให้ความรู้เยาวชนเกี่ยวกับความสำคัญของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งบนบกและในทะเล และการดูแลรักษาให้คงสภาพตามธรรมชาติไว้ให้มั่นคง ยั่งยืน ความร่วมมือระหว่างทั้งสามองค์กรในครั้งนี้ ครอบคลุมถึงการจัดค่ายเยาวชนจิตอาสาอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (Next Gen New World) การปลูกป่าชายเลนและศึกษาธรรมชาติ การประกวดเรียงความและการประกวดวิดีโอสั้นเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนผู้เข้าร่วมโครงการได้แสดงวิสัยทัศน์ ความคิดสร้างสรรค์ และความตระหนักรู้เกี่ยวกับวิกฤตภาวะโลกร้อน พร้อมนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน การประชุมครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาโครงการ Go Beyond Go Green ที่จะช่วยให้เป้าหมายในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืนเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมขยายเครือข่ายความร่วมมืออย่างแข็งแกร่งต่อไป (๒) โครงการ “Partnership in Scaling Cleaner Energy in Maritime Transport” เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ สถานเอกอัครราชทูตเนเธอร์แลนด์ประจำประเทศไทย ได้จัดโครงการที่มีชื่อว่า “Partnership in Scaling Cleaner Energy in Maritime

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Transport” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างความร่วมมือ กับอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีของประเทศไทย ในการลดการใช้พลังงานจากฟอสซิล ไปสู่การใช้พลังงานทดแทน ที่มีความสะอาด ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และลดการแผ่คาร์บอนในกระบวนการให้บริการ การผลิต และกิจกรรมทางพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง โดยกิจกรรมได้แบ่งเป็น ๒ กิจกรรม ได้แก่ การศึกษาดูงาน และกิจกรรมการทำ Workshop กิจกรรมที่จัดขึ้นนี้ได้รับการสนับสนุนจาก หน่วยงาน “Climate and Energy Response Facility (CERF)” แห่งประเทศเนเธอร์แลนด์ เพื่อช่วยเหลือประเทศต่าง ๆ ในการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ยุคพลังงานสะอาด ส่วนในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ จัดกิจกรรม Workshop ณ The Athenee Hotel Bangkok โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์พรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย ส่วนงานบริการการศึกษาและพัฒนานิสิต ส่วนงานวิจัยและนวัตกรรม และตัวแทนนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเกียรติและความไว้วางใจในการให้คำปรึกษาทางวิชาการ และเป็นผู้ดำเนินการจัด Workshop ให้กับผู้ประกอบการ ส่วนงานราชการที่เกี่ยวข้องในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการ เทคโนโลยี แหล่งทุน การแลกเปลี่ยนบุคลากร โดยในงานนี้มีผู้เข้าร่วมกว่า ๓๐ หน่วยงาน เช่น บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) Netherland Maritime Technology (NMT) บริษัท ฟรีเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน และ กรมเจ้าท่า เป็นต้น
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ (๑๔ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๑๔ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐				

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชยนาวิในระดับสากล						
เป้าประสงค์ ๒.๑ พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิที่สร้างมูลค่าและมีมาตรฐานในระดับสากล						
๒.๑.๑ สนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิ และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวิในระดับสากล และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ด้านต่างๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๖	๖๐๐	(๑) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เข้าหารือด้านการออกแบบเรือ กับ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพโรพินาศ พิมพิสาร หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล พร้อมด้วยรองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล เป็นตัวแทนคณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ และบุคลากรให้การต้อนรับ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เข้าหารือด้านการออกแบบเรือ การวิเคราะห์ การเปรียบเทียบพฤติกรรมของเรือ เพื่อการลดต้นทุนในการผลิต และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่มีผลกระทบ ทั้งนี้ทางบริษัทได้เรียนเชิญ รองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล เข้าเยี่ยมชมบริษัท เอส.พี. อินเตอร์ มารีน จำกัด เพื่อจะได้พูดคุยหารือ และให้คำปรึกษาต่อไป (๒) คณะพาณิชยนาวินานาชาติเข้าร่วมการหารือเพื่อทำความร่วมมือกับ Shanghai Maritime University เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา พร้อมด้วยผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ร่วมถึงตัวแทนคณาจารย์และบุคลากร จากคณะพาณิชยนาวิณานาชาติและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ให้การต้อนรับคณะจาก Shanghai Maritime University นำโดย Mr. Yin Ming รองอธิการบดี พร้อมคณะทำงาน เพื่อหารือเกี่ยวกับความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนนิสิตและนักวิจัยในด้านพาณิชยนาวิ การหารือในครั้งนี้สร้างโอกาสที่ดีในการพัฒนาความร่วมมือในอนาคต เราอาจได้เห็นการจัดโครงการแลกเปลี่ยนนิสิต การร่วมมือทางวิจัย และการพัฒนาหลักสูตรที่ตอบสนองต่อความต้องการของตลาดในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ ผลจากความร่วมมือนี้ นิสิตและนักวิจัยจะได้รับโอกาสมากขึ้นในการเรียนรู้จากประสบการณ์จริง ทั้งยังสามารถเสริมสร้างเครือข่ายความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในอนาคตด้านพาณิชยนาวิ (๓) พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีทางวิชาการระหว่าง บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด กับ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รวมถึง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ อาจารย์และหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ เข้าร่วมลงนามในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีทางวิชาการ ระหว่าง บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดย คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ซึ่งทางบริษัทนำโดยคุณสุชิน ร่วมสมัคร กรรมการบริหาร บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด ในการประชุมหารือเรื่องข้อตกลงด้านความร่วมมือในครั้งนี้ได้มีการกล่าวแนะนำองค์กรของแต่ละฝ่ายและกล่าวถึงความพร้อมสำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ โดยทางบริษัทฯ ได้มีการจัดตั้งศูนย์พัฒนาและวิจัย บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด เพื่อการให้บริการงานด้านกิจกรรมการทำความสะอาดสำหรับอาคารและอุตสาหกรรมอื่นๆ ซึ่งศูนย์พัฒนาและวิจัย บริษัท โคลเวอร์เทค จำกัด มุ่งเน้นการพัฒนาและวิจัยเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ให้กับทั้งภาครัฐและเอกชน ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัยจากผู้เชี่ยวชาญและหน่วยงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ทั้งนี้การดำเนินงานด้านการพัฒนาและวิจัยเครื่องมือหรือวิธีการสร้างอุปกรณ์ใดๆ นั้น จำเป็นต้องมีผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญสำหรับให้คำปรึกษา ชี้แนะ กำกับติดตามกระบวนการทำงานเพื่อให้ผลิตภัณฑ์ต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งคณะพยานาวินาชาชาติมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในด้านต่างๆ ที่ทางบริษัทฯ มีการดำเนินงานต่างๆ เหล่านี้ ด้วยเหตุนี้จึงเกิดเป็นที่มาของความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินงานมีคุณภาพ ตอบโจทย์ต่อผู้ให้บริการ มีการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยและเพื่อการแข่งขันทัดเทียมโลก ยกระดับคุณภาพกระบวนการทำงานและผลิตภัณฑ์ของไทย เพื่อการแก้ไขปัญหาสังคมและเป็นประโยชน์ทั้งต่อบริษัทและประเทศชาติต่อไป (๔) คณะพยานาวินาชาชาติลงนามความร่วมมือกับ Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						สหพันธรัฐรัสเซีย เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ อาคาร ๒๕ ศูนย์คอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ รวมถึงผู้ช่วยศาสตราจารย์พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิตและผู้บริหารและอาจารย์คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ลงนามความร่วมมือกับ Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping สหพันธรัฐรัสเซีย นำโดย Ms. Elena Smyaglikova, Vice-Rector โดยมีวัตถุประสงค์ทางการแลกเปลี่ยนอาจารย์ บุคลากร นิสิต การทำวิจัยร่วมกัน การประชุม สัมมนา ส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการ และงานอื่น ๆ ตามตกลงร่วมกัน และยังมีการประชุมประจำปีสมาชิก International Association of Maritime and Inland Navigation Universities (IAMINU) ประจำปี ๒๐๒๕ เป็นสมาคมอาสาสมัครสาธารณะที่จัดตั้งขึ้นโดยตัวแทนจากสถาบันการศึกษาระดับสูงของสหพันธรัฐรัสเซียและประเทศที่เป็นมิตรต่อรัสเซีย เพื่อรวมความพยายามในการส่งเสริมการปฏิบัติตามข้อตกลงระหว่างประเทศระหว่างรัสเซียและประเทศที่เป็นมิตรในด้านการศึกษา กิจกรรมทางวิทยาศาสตร์ การพัฒนาการขนส่งทางทะเลและทางน้ำ (๕) บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์กับ National Institute of Technology, Toyama College เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ National Institute of Technology, Toyama College วิทยาเขต Imizu เมืองโทยาม่า ประเทศญี่ปุ่น ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดี คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ พร้อมด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						รักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และอาจารย์ณัฏพันธ์ โชติช่วง อาจารย์ประจำภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล ได้เดินทางไปลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการและประชุมหารือความร่วมมือกับ National Institute of Technology, Toyama College โดยมี Prof. Yoshiaki Kunieda อธิการบดี, Assoc Prof. Ki-ichiro Mukose หัวหน้าหลักสูตรวิทยาการเดินเรือ และ Assoc Prof. Tomoaki Kyoden หัวหน้าหลักสูตรวิศวกรรมช่างกลเรือ และคณะให้การต้อนรับ โดยหัวข้อในการประชุมครั้งนี้ประกอบไปด้วย ๑. การทำงานวิจัยร่วมกันระหว่างอาจารย์จากทั้งสองมหาวิทยาลัย ๒. การแลกเปลี่ยนนิสิตนักศึกษา ๓. การฝึกอบรมบนเรือฝึก Wakashio Maru ของ National Institute of Technology, Toyama College หลังจากประชุมหารือแล้วได้ไปเยี่ยมชมการเรียนการสอนและเรือฝึก Wakashio Maru โดยมีคุณ Emi Kanayama กัปตันและคุณ Naohiro Yamatani ต้นกลเรือฝึก Wakashio Maru ให้การต้อนรับ เยี่ยมชมเรือพร้อมทั้งตอบคำถาม เรือฝึก Wakashio Maru นี้จะฝึกนักเรียนสาขาเดินเรือและช่างกลของ National Institute of Technology, Toyama College ทุกชั้นปี (มีทั้งหมด ๕ ชั้นปี) (๖) บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจกับ บริษัท เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๓ อาคารคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ และตัวแทนผู้บริหาร คณาจารย์ของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจเข้าร่วมลงนามใน พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทาง

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						วิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยคณะพาณิชยศาสตร์ นานาชาติกับ บริษัท ซิฟ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด ที่นำโดยคุณ สุทธาทิพย์ เหมทานนท์ กรรมการบริษัท และคุณเกริก วิไลมาลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร โดยบริษัท ซิฟ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด ได้กล่าวแนะนำบริษัท และได้ประชุมหารือแนวทางการร่วมมือ ทางวิชาการร่วมกัน โดยทางบริษัท ซิฟ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด ยินดีอย่างยิ่งในการให้การสนับสนุนในด้านซอฟต์แวร์ ใช้เป็นสื่อการเรียน การสอนเพื่อการฝึกอบรมต่างๆร่วมกัน รวมถึงยินดีให้การสนับสนุนด้าน งานวิจัยร่วมกันกับคณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ เพื่อการส่งเสริม พัฒนา ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพาณิชยศาสตร์ไทยด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ ยกระดับ ประสิทธิภาพการทำงานต่อไป
๒.๑.๒ การแสวงหาแหล่งทุนและเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัย และนวัตกรรมด้านพาณิชยศาสตร์ (๑) จำนวนแหล่งทุนหรือเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนงานวิจัยและ นวัตกรรมด้านพาณิชยศาสตร์		แหล่งทุน/ อุปกรณ์	๑	๔	๔๐๐	- ครุภัณฑ์เพื่อการวิจัยและนวัตกรรมที่ได้รับการสนับสนุน งบประมาณแผ่นดินจากรัฐบาล (งบลงทุน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้แก่ ๑. ชุดครุภัณฑ์เพื่อฝึกสมรรถภาพทางกาย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๓๔๔,๕๐๐ บาท ๒. ระบบหยั่งน้ำด้วยเสียงสะท้อนชนิดหลายลำคลื่นแบบติดตั้งไม่ ประจำที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท ๓. ชุดอุปกรณ์การสแกนใบจักรและเรือให้เป็นแบบจำลอง ๓ มิติ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๑,๑๘๒,๕๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๔. ชุดอุปกรณ์การสำรวจและสร้างแผนที่ได้น้ำระดับความละเอียดสูงแบบมัลติบีม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๙,๓๗๓,๒๐๐ บาท
๒.๑.๓ การใช้งานวิจัยชั้นนำสังคม โดยจัดให้มีระบบสนับสนุนงานวิจัย และส่งเสริมการตีพิมพ์ผลงานในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS (๑) จำนวนงานวิจัย/วิชาการ ฯลฯ ที่มีการเผยแพร่ในวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูลระดับชาติ TCI และฐานข้อมูลระดับนานาชาติ SCOPUS		บทความ	๒๔	๓๙	๑๖๒.๕	<u>ผลงานวิจัยตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับนานาชาติ (๓๙ บทความ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u> (๑) A comparative study on vortex shedding dynamics of forced oscillating splitter-plate with or without cylinders : Physics of Fluids (๒) A hybrid AI-CFD framework for optimizing heat transfer of a premixed methane-air flame jet on inclined surfaces : International Journal of Thermofluids (๓) A review of ocean tidal current energy technology: Advances, trends, and challenges : Physics of Fluids (๔) An Innovation of Geo-Logistics toward Sustainable Strategies for Small and Medium-Sized Ports in Thailand : Sustainable Marine Structures (๕) AN INTEGRATED APPROACH TO EVALUATING SOIL COMPACTION: THE IMPACT OF SHEAR BANDS IN NON-PNEUMATIC TIRES : International Journal of GEOMATE

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๖) Analytical and Computational Methods for Optimizing Gabion-Pile Coastal Structures : Water (๗) Application of CFD to analyze propeller guard kit impact on hydrodynamic performance for long-tail boat propellers in Thailand : Maritime Technology and Research (๘) Application of hybrid fuzzy-TOPSIS approach in enhancing green logistics towards sustainable maritime : Polish Maritime Research (๙) Correction of sidewall blockage effect for twin-rotor vertical axis tidal stream turbine subjected to different solidities : Physics of Fluids (๑๐) Corrosion-oriented self-healing coating based on ZnMg MOF for efficient corrosion protection of aluminum alloy via in-situ LDH film formation : Chemical Engineering Journal (๑๑) Design and Hydrodynamic Performance of Low Head Propeller Hydro Turbine for Wide Range High Efficiency Operation : International Journal of Thermofluids (๑๒) Development of cure kinetics models for drying nitrile-butadiene rubber latex film with computational fluid dynamics simulation : International Journal of Thermofluids (๑๓) Effects of Mg Content and Recycled Time on the Microstructure and Mechanical Properties of A๓๕๖

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Aluminum Casting Alloy Originally Refined by Al-๕Ti-๑B : Journal of Materials Engineering and Performance (๑๔) Effects of Wave-Current Interaction on Hydrodynamic Performance and Motion Response of a Floating Tidal Stream Turbine : Journal of Marine Science and Engineering (๑๕) Enhancing Combustion Analysis: Implementation and Validation of Laminar Premixed Methane-Air Jet-Impinging Flame Simulation in OpenFOAM : Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering (๑๖) Experimental investigation of TSUSUCA DOLPHIN under regular waves : Journal of Ocean Engineering and Marine Energy (๑๗) EXPERIMENTAL STUDY ON THE AIR PERMEABILITY CHARACTERISTICS OF NONWOVEN MEDIA IN BAGHOUSE FILTERS : International Journal of GEOMATE (๑๘) Hydrodynamic Characteristics of Offshore Wind Turbine Pile Foundations Under Combined Focusing Wave-Current Conditions : Journal of Marine Science and Engineering (๑๙) Hydrodynamic performance of a horizontal-axis tidal turbine subjected to terrain-induced turbulence using the lattice Boltzmann method : Physics of Fluids (๒๐) Impact of Storm Pabuk on a Monsoon Coral Beach: Bidong Island, Terengganu (Malaysia) : Marine Geology

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒๑) Impacts of a growing population on the coastal environment of the Bay of Bengal : Anthropocene Coasts (๒๒) Impaired oxygen consumption kinetics and autonomic dysfunction contribute to increased fatigue in obese young males during sustained exercise : Energy Conversion and Management (๒๓) Isolation of hydrogen from water and its utilization as a co-fuel for trucks into fuel-efficient vehicles : International Journal of Power Electronics and Drive Systems (๒๔) Lagrangian dynamic large-eddy simulation of the performance of a horizontal-axis tidal turbine with an actuator-line method : Physics of Fluids (๒๕) Metallurgical Failure Analysis of a Weld Repair Joint in Ethylene Cracking Tubes : Journal of Failure Analysis and Prevention (๒๖) Motion and structural analyses of a drillship under hurricane conditions and ice impact loading : Maritime Technology and Research (๒๗) Optimization of plate-fin heat sink configurations for enhanced thermal performance and manufacturability : Case Studies in Thermal Engineering (๒๘) Quantifying the hydrodynamic performance of a twin-rotor vertical axis tidal turbine under coupled rotation-surge-yaw dynamic excitations : Physics of Fluids

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒๙) Reduction in wave shoaling over a linear transition bottom using a porous medium : Theoretical and Applied Mechanics Letters (๓๐) Study on Hydrodynamic Characteristics of Raft-Type Wave Energy Converter Based on Same-Direction Parallelogram Under Wave-Current Conditions : China Ocean Engineering (๓๑) Synthesising the competency of the Thailand land bridge venture as the new overland intersections in the global trade : Journal of Maritime Research (๓๒) THE EFFECTS OF SEASONAL MONSOON AND COASTAL DEFENCE STRUCTURES ON LITTORAL TRANSPORT OFF THE TERENGGANU COAST (MALAYSIA) : Journal of Sustainability Science and Management (๓๓) The emergence of maritime logistics database centre (MLDC): A bibliometrics analysis : Journal of International Maritime Safety, Environmental Affairs, and Shipping (๓๔) Training for Vessel Collision Prevention: Circumstances and Causes of Near-Miss Incidents : Journal of Traffic and Transportation Engineering (๓๕) Trapezoidal breakwater on reducing resonant wave amplitude on a rectangular basin : Journal of King Saud University – Science

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๓๖) Unified line-of-sight: A guidance algorithm with integral wind-up mitigation and turning assist for USVs : Ocean Engineering (๓๗) Using piles for wave reduction and coastal protection: A review : Regional Studies in Marine Science (๓๘) Value-Added crude palm oil (CPO) functionalized with HMF for enhancing diesel stability : Fuel (๓๙) Verification of Density Based Solver in OpenFOAM for High-Speed Inviscid Compressible Flow Analysis : Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering
๒.๑.๔ การสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมในศาสตร์พาณิชยนาวิที่ตอบสนองต่ออนาคต ส่งเสริมการบูรณาการงานวิจัยและตีพิมพ์ผลงานวิชาการร่วมกันในวิทยาเขตศรีราชาเพื่อสร้างกลุ่มวิจัยที่มีความโดดเด่น (๑) จำนวนงานวิจัยและนวัตกรรม ฯลฯ ในศาสตร์พาณิชยนาวิที่ตอบสนองต่ออนาคต ส่งเสริมการบูรณาการงานวิจัยและตีพิมพ์ผลงานวิชาการร่วมกันในวิทยาเขตศรีราชา		ชิ้นงาน	๑	๒	๒๐๐	<u>โครงการวิจัย (๒ โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u> (๑) การพัฒนาเรือหัวโทงไฟฟ้าสำหรับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศป่าชายเลนมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนและการเป็นกลางทางคาร์บอน / แหล่งทุน : ทุนสนับสนุนการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ / หัวหน้าโครงการ : รศ. ยอดชาย เตียเป็น / งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท - ดำเนินการร่วมกับ คณะวิทยาการจัดการ สถาบันวิชาการ วิทยาการจัดการ และ คณะประมง ศูนย์บริหารงานวิจัยและสนับสนุนวิชาการ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) อุปกรณ์ตรวจสอบโซ่ด้วยเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์วิทัศน์และการเรียนรู้เชิงลึก / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัย วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ / งบประมาณ ๒๙๒,๕๐๐ บาท - ดำเนินการร่วมกับ คณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา ภาควิชาวิทยาศาสตร์พื้นฐานและพลศึกษา
๒.๑.๕ การส่งเสริมการจัดประชุมวิชาการในระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างชื่อเสียงให้คณะเป็นที่รู้จัก (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องหรือสนับสนุนการจัดประชุมวิชาการในระดับนานาชาติ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จัดงานเสวนาประชุมวิชาการระดับนานาชาติ จับมือ ๒๕ ประเทศร่วมถกประเด็นอนาคตของการเดินเรือ มุ่งสู่อนาคตความยั่งยืนทางทะเล เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ สเปซ พัทยา คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จัดงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติ “The ๓rd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea ๒๐๒๕ (SEA the Future ๒๐๒๕)” โดยมีรองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง เป็นประธานเปิดงานและ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจกล่าวต้อนรับ โดยมีผู้เข้าร่วมงานรวมทั้งสิ้น ๑๓๔ คน จาก ๒๕ ประเทศทั่วโลก ภายในงานมีการบรรยายพิเศษโดย Keynote speakers ทั้ง ๔ ท่านดังนี้ ๑. Assoc. Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan, CMILT – Faculty of Maritime Studies Universiti Malaysia Terengganu Malaysia.

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๒. Assoc. Prof. Dr. R. Nagalakshmi-Department of Civil Engineering,SRM Institute of Science and Technology, Kattankulathur, Tamilnadu, India ๓. Assoc. Prof. Dr. Ikha Magdalena-Faculty of Mathematics and Natural Sciences, Bandung Institute of Technology, Indonesia. ๔. Prof. Dr. Ke Sun - Professor in marine renewable energy College of Shipbuilding Engineering,Harbin Engineering University, Harbin, China โดยประเด็นในการเสวนาในครั้งนี้มีการพูดคุยในหลายประเด็น มุ่งผลเพื่อความยั่งยืนทางทะเลและชายฝั่ง สำหรับคนรุ่นถัดไปในอนาคต ให้ได้มีทรัพยากรทางทะเลที่สมบูรณ์ สวยงาม เป็นมหาสมุทรที่ยั่งยืนของทุกคน “SEA the Future ๒๐๒๕” เป็นการประชุมนานาชาติครั้งที่สาม ที่มุ่งเน้นการแบ่งปันและแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์และเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาทางทะเลอย่างยั่งยืนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เราตั้งใจที่จะจัดการประชุมนี้เพื่อประโยชน์ของผู้เข้าร่วมทุกคน ส่วนที่สำคัญอย่างยิ่งคือสามารถแลกเปลี่ยนความรู้ แบ่งปันเทคนิคใหม่ๆ และการสานสัมพันธ์ของพันธมิตร https://www.sea-future.com/
๒.๑.๖ การส่งเสริมวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เกี่ยวข้อง หรือสนับสนุนการจัดทำ/ดำเนินงานของวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) การบรรยายหัวข้อเรื่อง " สูตรลับจากมุมมองวารสาร: ดิพิมพ์ง่าย อ้างอิงเยอะ เพิ่มค่า H-index อย่างมั่นคง" เมื่อวันพุธที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มีการจัดการบรรยายหัวข้อเรื่อง "สูตรลับจากมุมมองวารสาร: ตีพิมพ์ง่าย อ้างอิงเยอะ เพิ่มค่า H-index อย่างมั่นคง" โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภวัฒน์ ชัยเกษม ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการวิจัย บริการวิชาการและกิจการพิเศษ กล่าวต้อนรับและกล่าวเปิดกิจกรรมดังกล่าว ซึ่งวิทยากรจากวารสารวิชาการระดับนานาชาติ (Q๒ SCOPUS) ได้แก่ ๑. นายโกสินธุ์ ศิริรักษ์ Managing Editor of Trends in Sciences บรรยายหัวข้อ “เคล็ด(ไม่)ลับ การเตรียมต้นฉบับบทความเพื่อตีพิมพ์ผลงานในวารสารวิชาการ: มุมมองของ Editor วารสาร” ๒. รองศาสตราจารย์เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช รองคณบดีฝ่ายพัฒนาการวิจัย บริการวิชาการ และความเป็นสากล Chief Editor of Maritime Technology and Research การบรรยายในที่นี้เป็นการบรรยายเพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองประสบการณ์ ทั้งของนักวิจัยและบรรณาธิการวารสารวิชาการระดับนานาชาติในฐานข้อมูล SCOPUS ระหว่างนักวิจัยกับวารสาร เทคนิคการเตรียมบทความวิจัยอย่างไรให้ได้ตีพิมพ์ ไม่ถูกวารสารตีกลับมาแก้ไข หรือปัดตก พร้อมแนะนำแนวทางการคัดเลือกวารสารวิชาการอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งแนะนำเทคนิคการตีพิมพ์บทความวิชาการร่วมกับผู้อื่น เป็นแนวทางในการเพิ่มการ Citation ซึ่งส่งผลถึงการเพิ่มค่า H-Index ของนักวิจัยอย่างมีคุณภาพ และเป็นสิ่งที่วารสารวิชาการให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งในการพิจารณารับบทความนั้นๆตีพิมพ์ในวารสารของตน โดยไม่เพียงแต่วารสารที่ให้ความสำคัญของค่า H-Index แต่ค่า H-Index ของนักวิจัยยังสามารถนำไปใช้ในการขอตำแหน่งทางวิชาการระดับรองศาสตราจารย์ ศาสตราจารย์ ได้อีกแนวทางหนึ่ง ซึ่งการจัด

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						กิจกรรมการบรรยายในที่นี้ถือว่าเป็นโอกาสอันดีที่วารสารวิชาการและนักวิจัยได้มาแลกเปลี่ยนมุมมอง อันเป็นประโยชน์ซึ่งกันและกัน (๒) คณะพาณิชยนาวินานาชาติ จัดงานเสวนาประชุมวิชาการระดับนานาชาติ จับมือ ๒๕ ประเทศร่วมถกประเด็นอนาคตของการเดินเรือ มุ่งสู่อนาคตความยั่งยืนทางทะเล เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ สเปซ พัทยา คณะพาณิชยนาวินานาชาติ จัดงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติ “The ๓rd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea ๒๐๒๕ (SEA the Future ๒๐๒๕)” โดยมีรองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง เป็นประธานเปิดงานและ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยนาสินานาชาติกล่าวต้อนรับ โดยมีผู้เข้าร่วมงานรวมทั้งสิ้น ๑๓๔ คน จาก ๒๕ ประเทศทั่วโลก ภายในงานมีการบรรยายพิเศษโดย Keynote speakers ทั้ง ๔ ท่านดังนี้ ๑. Assoc. Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan, CMILT – Faculty of Maritime Studies Universiti Malaysia Terengganu Malaysia. ๒. Assoc. Prof. Dr. R. Nagalakshmi-Department of Civil Engineering,SRM Institute of Science and Technology, Kattankulathur, Tamilnadu, India ๓. Assoc. Prof. Dr. Ikha Magdalena-Faculty of Mathematics and Natural Sciences, Bandung Institute of Technology, Indonesia.

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๔. Prof. Dr. Ke Sun - Professor in marine renewable energy College of Shipbuilding Engineering, Harbin Engineering University, Harbin, China โดยประเด็นในการเสวนาในครั้งนี้มีการพูดคุยในหลายประเด็น มุ่งผลเพื่อความยั่งยืนทางทะเลและชายฝั่ง สำหรับคนรุ่นถัดไปในอนาคต ให้ได้มีทรัพยากรทางทะเลที่สมบูรณ์ สวยงาม เป็นมหาสมุทรที่ยั่งยืนของทุกคน “SEA the Future ๒๐๒๕” เป็นการประชุมนานาชาติครั้งที่สาม ที่มุ่งเน้นการแบ่งปันและแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์และเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาทางทะเลอย่างยั่งยืนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เราตั้งใจที่จะจัดการประชุมนี้เพื่อประโยชน์ของผู้เข้าร่วมทุกคน ส่วนที่สำคัญอย่างยิ่งคือสามารถแลกเปลี่ยนความรู้ แบ่งปันเทคนิคใหม่ๆ และการสานสัมพันธ์ของพันธมิตร รวมถึงประชาสัมพันธ์การเข้าร่วมตีพิมพ์ในวารสารวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะ
๒.๑.๗ การมุ่งเพิ่ม H-index และการ Citation ของบุคลากร (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการเพิ่มค่า H-index และการ Citation ของบุคลากรในคณะ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) การบรรยายหัวข้อเรื่อง " สูตรลับจากมุมมองวารสาร: ตีพิมพ์ง่าย อ้างอิงเยอะ เพิ่มค่า H-index อย่างมั่นคง" เมื่อวันพุธที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มีการจัดการบรรยายหัวข้อเรื่อง " สูตรลับจากมุมมองวารสาร: ตีพิมพ์ง่าย อ้างอิงเยอะ เพิ่มค่า H-index อย่างมั่นคง" โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภวัฒน์ ชัยเกษม ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการวิจัย บริการวิชาการและกิจการพิเศษ กล่าวต้อนรับและกล่าวเปิดกิจกรรมดังกล่าว ซึ่งวิทยากรจากวารสารวิชาการระดับนานาชาติ (Q๒ SCOPUS) ได้แก่

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๑. นายโกสินธุ์ ศิริรักษ์ Managing Editor of Trends in Sciences บรรยายหัวข้อ “เคล็ด(ไม่)ลับ การเตรียมต้นฉบับบทความเพื่อตีพิมพ์ผลงานในวารสารวิชาการ: มุมมองของ Editor วารสาร” ๒. รองศาสตราจารย์เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช รองคณบดีฝ่ายพัฒนาการวิจัย บริการวิชาการ และความเป็นสากล Chief Editor of Maritime Technology and Research การบรรยายในที่นี้เป็นการบรรยายเพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองประสบการณ์ ทั้งของนักวิจัยและบรรณาธิการวารสารวิชาการระดับนานาชาติในฐานข้อมูล SCOPUS ระหว่างนักวิจัยกับวารสาร เทคนิคการเตรียมบทความวิจัยอย่างไรให้ได้ตีพิมพ์ ไม่ถูกวารสารตีกลับมาแก้ไข หรือปัดตก พร้อมแนะนำแนวทางการคัดเลือกวารสารวิชาการอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งแนะนำเทคนิคการตีพิมพ์บทความวิชาการร่วมกับผู้อื่น เป็นแนวทางในการเพิ่มการ Citation ซึ่งส่งผลถึงการเพิ่มค่า H-Index ของนักวิจัยอย่างมีคุณภาพ และเป็นสิ่งที่วารสารวิชาการให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งในการพิจารณารับบทความนั้นๆตีพิมพ์ในวารสารของตน โดยไม่เพียงแต่วารสารที่ให้ความสำคัญของค่า H-Index แต่ค่า H-Index ของนักวิจัยยังสามารถนำไปใช้ในการขอตำแหน่งทางวิชาการระดับรองศาสตราจารย์ ศาสตราจารย์ ได้อีกแนวทางหนึ่ง ซึ่งการจัดกิจกรรมการบรรยายในที่นี้ถือว่าเป็นโอกาสอันดีที่วารสารวิชาการและนักวิจัยได้มาแลกเปลี่ยนมุมมอง อันเป็นประโยชน์ซึ่งกันและกัน
เป้าประสงค์ ๒.๒ เพื่อพัฒนาศักยภาพและความพร้อม (Mobility) อาจารย์ บุคลากร และนิสิต สู่สากล						
๒.๒.๑ การส่งเสริมให้นำเสนอผลงานและตีพิมพ์ในระดับนานาชาติ และจัดให้นักวิจัยพี่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่						

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่จัดให้นักวิจัยที่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมนักวิจัยที่เลี้ยง : โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมกลุ่มวิจัย จำนวน ๑ กลุ่ม ได้แก่ นวัตกรรมของท่าเรือและการค้าทางทะเล (Port innovation and international seaborne trade) มีนักวิจัยที่เลี้ยงคือ รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงสุภาวนิช และมีสมาชิกร่วมวิจัยได้แก่ ๑. อาจารย์นารถสินทร์ เนติฤทธิ์ ๒. ผศ.ปัญรัตน์ ศิริโชคโกศล ๓. อาจารย์วรวิทย์ โป๊ะมา
๒.๒.๒ การเพิ่มขีดความสามารถด้านการวิจัยของคณาจารย์ บุคลากร และนิสิต (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่เพิ่มขีดความสามารถด้านการวิจัยของคณาจารย์ บุคลากร หรือนิสิต		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) การบรรยายหัวข้อเรื่อง " สูตรลับจากมุมมองวารสาร: ตีพิมพ์ง่าย อ้างอิงเยอะ เพิ่มค่า H-index อย่างมั่นคง" เมื่อวันพุธที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น ๓ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มีการจัดการบรรยายหัวข้อเรื่อง " สูตรลับจากมุมมองวารสาร: ตีพิมพ์ง่าย อ้างอิงเยอะ เพิ่มค่า H-index อย่างมั่นคง" โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภวัฒน์ ชัยเกษม ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการวิจัย บริการวิชาการและกิจการพิเศษ กล่าวต้อนรับและกล่าวเปิดกิจกรรมดังกล่าว ซึ่งวิทยากรจากวารสารวิชาการระดับนานาชาติ (Q๒ SCOPUS) ได้แก่ ๑. นายโกสินธุ์ ศิริรักษ์ Managing Editor of Trends in Sciences บรรยายหัวข้อ “เคล็ด(ไม่)ลับ การเตรียมต้นฉบับบทความเพื่อตีพิมพ์ผลงานในวารสารวิชาการ: มุมมองของ Editor วารสาร”

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๒. รองศาสตราจารย์เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช รองคณบดีฝ่ายพัฒนาการวิจัย บริการวิชาการ และความเป็นสากล Chief Editor of Maritime Technology and Research การบรรยายในที่นี้เป็นการบรรยายเพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองประสบการณ์ ทั้งของนักวิจัยและบรรณาธิการวารสารวิชาการระดับนานาชาติในฐานข้อมูล SCOPUS ระหว่างนักวิจัยกับวารสาร เทคนิคการเตรียมบทความวิจัยอย่างไรให้ได้ตีพิมพ์ ไม่ถูกวารสารตีกลับมาแก้ไข หรือปัดตก พร้อมแนะนำแนวทางการคัดเลือกวารสารวิชาการอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งแนะนำเทคนิคการตีพิมพ์บทความวิชาการร่วมกับผู้อื่น เป็นแนวทางในการเพิ่มการ Citation ซึ่งส่งผลถึงการเพิ่มค่า H-Index ของนักวิจัยอย่างมีคุณภาพ และเป็นสิ่งที่วารสารวิชาการให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งในการพิจารณารับบทความนั้นๆตีพิมพ์ในวารสารของตน โดยไม่เพียงแต่วารสารที่ให้ความสำคัญของค่า H-Index แต่ค่า H-Index ของนักวิจัยยังสามารถนำไปใช้ในการขอตำแหน่งทางวิชาการระดับรองศาสตราจารย์ ศาสตราจารย์ ได้อีกแนวทางหนึ่ง ซึ่งการจัดกิจกรรมการบรรยายในที่นี้ถือว่าเป็นโอกาสอันดีที่วารสารวิชาการและนักวิจัยได้มาแลกเปลี่ยนมุมมอง อันเป็นประโยชน์ซึ่งกันและกัน (๒) กิจกรรมนักวิจัยพี่เลี้ยง : โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมกลุ่มวิจัย จำนวน ๑ กลุ่ม ได้แก่ นวัตกรรมของท่าเรือและการค้าทางทะเล (Port innovation and international seaborne trade) มีนักวิจัยพี่เลี้ยงคือ รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช และมีสมาชิกร่วมวิจัยได้แก่ ๑. อาจารย์นารถสินธร เนติฤทธิ์ ๒. ผศ.ปัญญรัตน์ ศิริโชคโกคิน ๓. อาจารย์วรวิทย์ เป๊ะมา

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๒.๒.๓ การสนับสนุนการแลกเปลี่ยนบุคลากรกับสถาบันต่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสบการณ์และผลิตผลงานคุณภาพระดับสากล (๑) จำนวนบุคลากรที่มีการแลกเปลี่ยนกับสถาบันต่างประเทศ หรือ กิจกรรมอื่นที่สนับสนุนการเพิ่มประสบการณ์และผลิตผลงานคุณภาพระดับสากล	คน	๑	๑	๑๐๐	Miss Tin Nguyen Researcher Exchange from Dong Nai Technology University, Vietnam ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙	
๒.๒.๔ สนับสนุนให้นิสิตมีความพร้อมภาษาต่างประเทศ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนให้นิสิตมีความพร้อมภาษาต่างประเทศ	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	จัดอบรมหลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับคนประจำเรือ (Maritime English) - ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐๙ (๓๔+๓๕ +๔๐) คน - ช่วงปิดภาคการศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐๙ (๔๗+๒๕+๒๗+๑๐) คน	
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรมการทดสอบภาษาอังกฤษให้กับนิสิต	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการทดสอบภาษาอังกฤษ KU-EXITE รอบพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓-๑๔ กันยายน ๒๕๖๗ (จัดโดยสำนักบริหารการศึกษามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)	
๒.๒.๕ ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับสากลอย่างต่อเนื่อง พัฒนานิสิตให้มีความพร้อมในการไปเป็นนิสิตแลกเปลี่ยนล่วงหน้า สร้างทีมคณาจารย์และนิสิตที่พร้อมรับรองนิสิตแลกเปลี่ยนจากต่างประเทศ พร้อมทั้งสนับสนุนทุนการศึกษา (๑) จำนวนนิสิตที่เข้าร่วมกิจกรรมเสริมสร้างศักยภาพนิสิต มก. สู่อุตสาหกรรม / จำนวนผู้ได้รับทุน inbound และ outbound	จำนวนนิสิต	๑๐	๙	๙๐.๐๐	(๑) นักเรียนแลกเปลี่ยนในโครงการ International Academic Training Program with National Institute of Technology, Toyama College เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม - ๕ กันยายน ๒๕๖๘	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ได้รับโอกาสในการต้อนรับอาจารย์และนักเรียนแลกเปลี่ยนจาก National Institute of Technology, Toyama College ประเทศญี่ปุ่น นำโดย Dr. Homae Tomotaka อาจารย์ประจำภาควิชาเทคโนโลยีทางทะเล พร้อมนักเรียนจำนวน ๓ คนประกอบด้วย Kawata Shiki นักเรียนชั้นปีที่ ๕ สาขาเดินเรือ, Ida Airi นักเรียนชั้นปีที่ ๕ สาขาช่างกลเรือ และ Miyahara Nozomi นักเรียนชั้นปีที่ ๓ สาขาช่างกลเรือ เพื่อศึกษาดูงาน เรียนรู้วัฒนธรรมไทย และร่วมกิจกรรมแลกเปลี่ยนต่างๆกับนิสิตของคณะพาณิชยนาวิณานาชาติและคณะอื่นๆ ภายในคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (๒) นิสิตจากคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ เข้าร่วมโครงการ Summer School of SHIP ณ Harbin Engineering University ประเทศจีน ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน – ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ นิสิตจากนิสิตจากคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชาจำนวน ๕ คน ได้รับคัดเลือกให้เข้าร่วมโครงการ Summer School of SHIP ณ มหาวิทยาลัย Harbin Engineering University สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งเป็นโครงการแลกเปลี่ยนด้านวิชาการระดับนานาชาติในสาขาวิศวกรรมต่อเรือ วิศวกรรมสมุทรศาสตร์ และวิศวกรรมเครื่องกลเรือ รายชื่อนิสิตที่เข้าร่วมโครงการ ได้แก่ ๑.นางสาวชุตินา บัวปรารค์ – นิสิตชั้นปีที่ ๓ สาขาวิศวกรรมต่อเรือ และวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ๒.นายวิวัฒน์ สายบุตร – นิสิตชั้นปีที่ ๓ สาขาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๓.นายภูน้ำเงิน โพธิ์สุพรรณพงศ์ – นิสิตชั้นปีที่ ๓ สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ๔.นางสาวชมพูนิก ภัทรปริสุทธ์ – นิสิตชั้นปีที่ ๔ สาขาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ๕.นายกิตติคุณ จันทรแก้ว – นิสิตชั้นปีที่ ๒ สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (๓) Mr. Ahmed RADIF นักศึกษาชั้นปี ๔ จาก IMT Nord Europe สาธารณรัฐฝรั่งเศส นิสิตแลกเปลี่ยนกับคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ไพรีพินาศ พิมพิสาร เป็นที่ปรึกษา
เป้าประสงค์ ๒.๓ สร้างเครือข่ายความร่วมมือ (Networking) ทางวิชาการและงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ						
๒.๓.๑ การส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ส่งเสริมพันธมิตรทางการศึกษากับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ โดยจับมือพันธมิตรสร้างบริการใหม่ๆ หรือสานต่อความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่มีผลสำเร็จชัดเจน		โครงการ/กิจกรรม	๑	๓	๓๐๐	(๑) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เข้าประชุมหารือกับ Dong Nai Technology University ณ ประเทศเวียดนาม วันที่ ๒๐ – ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ Dong Nai Technology University ประเทศเวียดนาม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา นำโดย ดร.ปัญญารัตน์ ศิริโชคโกติน ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายสื่อสารองค์กรและวิเทศสัมพันธ์ ผู้แทนรองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รวมถึง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ และคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ ศรีราชา พร้อมคณาจารย์ที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าร่วมประชุมหารือกับ Dong Nai Technology University ณ ประเทศเวียดนาม เพื่อกำหนดแนวทางการทำความร่วมมือในด้านต่างๆ ร่วมกันเพิ่มมากขึ้น และการสานต่อความร่วมมือทางด้านพาณิชย์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						นาวีให้เกิดความต่อเนื่องต่อไป รวมถึงการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ศึกษาดูงาน เพื่อนำไปพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนโดยเฉพาะด้าน B.Eng. (Coastal and Offshore Engineering) ของคณะพาณิชยนาวินานาชาติต่อไปในอนาคต (๒) คณะพาณิชยนาวินานาชาติลงนามความร่วมมือกับ Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping สหพันธรัฐรัสเซีย เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ อาคาร ๒๕ ศูนย์คอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ รวมถึงผู้ช่วยศาสตราจารย์พรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิตและผู้บริหารและอาจารย์คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ลงนามความร่วมมือกับ Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping สหพันธรัฐรัสเซีย นำโดย Ms. Elena Smyaglikova, Vice-Rector โดยมีวัตถุประสงค์ทางการแลกเปลี่ยนอาจารย์ บุคลากร นิสิต การทำวิจัยร่วมกัน การประชุม สัมมนา ส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการ และงานอื่น ๆ ตามตกลงร่วมกัน และยังมีการประชุมประจำปี สมาชิก International Association of Maritime and Inland Navigation Universities (IAMINU) ประจำปี ๒๐๒๕ เป็นสมาคมอาสาสมัครสาธารณะที่จัดตั้งขึ้นโดยตัวแทนจากสถาบันการศึกษาระดับสูงของสหพันธรัฐรัสเซียและประเทศที่เป็นมิตรต่อรัสเซีย เพื่อรวมความพยายามในการส่งเสริมการปฏิบัติตามข้อตกลงระหว่างประเทศระหว่างรัสเซียและประเทศที่เป็นมิตรในด้านการศึกษา กิจกรรมทางวิทยาศาสตร์ การพัฒนาการขนส่งทางทะเล

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						และทางน้ำ โดยมีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นเจ้าภาพ มีรายชื่อผู้ก่อตั้งสมาคม และสมาชิกดังนี้ <u>ผู้ก่อตั้ง IAMINU</u> ๑ . Volga State University of Water Transport (Nizhny Novgorod, Russia) ๒. Russian University of Transport (Moscow, Russia) ๓. Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping (St. Petersburg, Russia) ๔. Admiral Ushakov Maritime State University (Novorossiysk, Russia) ๕. Maritime State University: the ocean of knowledge ๖ . Admiral Nevelskoy Maritime State University (Vladivostok, Russia) ๗. Siberian State University of Water Transport (Novosibirsk, Russia) ๘ . Academy of Maritime Education and Training (Chennai, India) <u>สมาชิก IAMINU</u> ๑. Astrakhan State Technical University (Astrakhan, Russia) ๒. Kasetsart University (Sriracha, Thailand) ๓ . Kaliningrad State Technical University (Kaliningrad, Russia) ๔. Myanmar Maritime University (Myanmar) ๕. Centurion University of Technology and Management (Odisha, India)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๓) บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์กับ National Institute of Technology, Toyama College เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗ ณ National Institute of Technology, Toyama College วิทยาเขต Imizu เมืองโทยามา ประเทศญี่ปุ่น ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ พร้อมด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต และอาจารย์นฤพันธ์ โชติช่วง อาจารย์ประจำภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล ได้เดินทางไปลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการและประชุมหารือความร่วมมือกับ National Institute of Technology, Toyama College โดยมี Prof. Yoshiaki Kunieda อธิการบดี, Assoc Prof. Ki-ichiro Mukose หัวหน้าหลักสูตรวิทยาการเดินเรือ และ Assoc Prof. Tomoaki Kyoden หัวหน้าหลักสูตรวิศวกรรมช่างกลเรือ และคณะให้การต้อนรับ โดยหัวข้อในการประชุมครั้งนี้ประกอบไปด้วย ๑. การทำงานวิจัยร่วมกันระหว่างอาจารย์จากทั้งสองมหาวิทยาลัย ๒. การแลกเปลี่ยนนิสิตนักศึกษา ๓. การฝึกพร้อมบนเรือฝึก Wakashio Maru ของ National Institute of Technology, Toyama College หลังจากประชุมหารือแล้วได้ไปเยี่ยมชมการเรียนการสอนและเรือฝึก Wakashio Maru โดยมี คุณ Emi Kanayama กับ ปัตน์ และคุณ Naohiro Yamatani ต้นกลเรือฝึก Wakashio Maru ให้การต้อนรับ เยี่ยมชมเรือพร้อมทั้งตอบคำถาม เรือฝึก Wakashio Maru นี้จะฝึก

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						นักเรียนสาขาเดินเรือและช่างกลของ National Institute of Technology, Toyama College ทุกชั้นปี (มีทั้งหมด ๕ ชั้นปี)
(๒) จำนวนเครือข่ายความร่วมมือกับองค์กรต่างประเทศในภูมิภาคต่าง ๆ ที่ดำเนินการอยู่ (Active)	จำนวนความร่วมมือ	๑	๑๒	๑,๒๐๐	คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มีความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ (MOU/MOA) ที่ยังคงมีความร่วมมืออยู่ในปัจจุบัน ๘+๗ = ๑๕ เครือข่าย ได้แก่ <u>International Collaboration</u> ๑. Dalian Maritime University - May ๒๑, ๒๐๑๕ ๒. University of Science and Technology Beijing - April ๒๐,๒๐๑๗ ๓. Harbin Engineering University, China - Nov ๒๔, ๒๐๒๑ ๔. Admiral Ushakov Maritime State University, Russia - May ๒๕,๒๐๒๓ ๕. Volga State University of Water Transport, Russia - May ๒๕,๒๐๒๓ ๖. National Institute of Technology, Toyama College, Japan - June ๙, ๒๐๒๓ ๗. Gujarat Technological University, Ahmedabad, India - Feb ๒๙, ๒๐๒๔ ๘. Korea Maritime & Ocean University, Busan, Republic of Korea - Sep ๓, ๒๐๒๔ <u>MOA</u> ๑. The Sino-Thai Science and Cultural Center - Nov ๒๔, ๒๐๒๑	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๒. Centre for Coastal and Marine Development, Institut Teknologi Bandung, Indonesia - ๒๐๒๓ ๓. Minhaj University Lahore, Pakistan - Mar ๑, ๒๐๒๓ ๔. Faculty of Mathematics and Natural Sciences Institut Teknologi Bandung, Indonesia - June ๒๐๒๓ ๕. SRM Institute of Science and Technology Kattankulathure Campus, India - Sep ๒๐๒๓ ๖. Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, Russian Federation - Feb ๒๘, ๒๐๒๕ ๗. Daio Kaiun Recruit Co., Ltd. - Mar ๒๐, ๒๐๒๕
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๒ (๑๕ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๑๔ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๓๓				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจ						
เป้าประสงค์ ๓.๑ เพื่อพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างเป็นระบบ สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร						
๓.๑.๑ พัฒนาระบบบริหารงานบุคคลเพื่อการบริหารจัดการ การมอบหมายภาระงาน และการประเมินบุคลากรอย่างเป็นธรรมและเป็นระบบสามารถวัดผลได้ ให้บุคลากรได้มีส่วนร่วมและรับทราบข้อมูล รวมทั้งสร้าง Well-being การทำงานอย่างมีความสุข						
(๑) จำนวนกิจกรรมที่ประเมินการทำงานอย่างมีความสุขของบุคลากร	กิจกรรม	๒	๒	๑๐๐	ครั้งที่ ๑ สำหรับคณาจารย์ จัดวันพุธที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น๓ อาคาร ๒๔ จำนวนผู้เข้าร่วมทั้งหมด ๒๓ คน วิทยากรผู้ร่วมแบ่งปันประสบการณ์ “การขอทุนวิจัยและการนำเสนอโครงการที่ประสบความสำเร็จ” โดย รองศาสตราจารย์ณัฐพล จันทร	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						พาณิชย์ ตำแหน่ง คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา ร่วมแบ่งปันประสบการณ์ - การขอสนับสนุนเงินรางวัลตีพิมพ์ผลงาน โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย ตำแหน่ง รองคณบดีหน่วยวิจัยและนวัตกรรม - บทบาทของสายสนับสนุนในการร่วมผลักดันการทำงานของอาจารย์และสวัสดิการอาจารย์ที่ควรรู้ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ชาตินันท์กรบ แสงสว่าง ตำแหน่ง รองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กร - ระบบมาตรฐานภาระงานอาจารย์ KPI โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพรีพินาศ พิมพ์สาร ตำแหน่ง หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล และนางสาวศลิษา วังทอง ตำแหน่ง หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล - บทบาทหน้าที่ของกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัล ที่ส่งผลต่อบุคลากรสายวิชาการ โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว ตำแหน่ง รองคณบดีฝ่ายกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัล ครั้งที่ ๒ สำหรับบุคลากรสายสนับสนุนและช่วยวิชาการ จัดวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ จำนวนผู้เข้าร่วมทั้งหมด ๒๗ คน วิทยากรผู้ร่วมแบ่งปันประสบการณ์การทำงานของแต่ละฝ่าย งานบริหารและพัฒนาองค์กร งานคลังและพัสดุ งานบริการการศึกษาและพัฒนานิสิต งานกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัล บุคลากร “จับเข้าคุย” เพื่อพูดคุย สอบถาม และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น
(๒) ดัชนีความสุขของบุคลากร		ดัชนี	≥๔	๓.๓๗	๘๔.๒๕	จำนวนบุคลากรที่ตอบแบบประเมินทั้งสิ้น ๒๗ คน ผลการประเมินดัชนีความสุข ได้คะแนน ๓.๗๙

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๓) ค่าเฉลี่ยคะแนนความผูกพันของบุคลากร ตาม Engagement Factor (การประเมินความผูกพันองค์กร)	ค่าเฉลี่ย	≥๔	๓.๐๙	๗๗.๒๕	จำนวนบุคลากรที่ตอบแบบประเมินทั้งสิ้น ๒๗ คน ผลการประเมินดัชนีความผูกพัน ได้คะแนน ๓.๐๙	
(๔) ร้อยละของประสิทธิภาพการมอบหมายงาน	ร้อยละ	≥๙๐	๑๐๐	๑๐๐	สรุปจากผลการประเมินการปฏิบัติงานตาม JAKU รอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. ๒๕๖๘ ในระบบ KU Smart P	
(๕) จำนวนบุคลากรที่เข้าสู่ตำแหน่งทางวิชาการหรือวิชาชีพ	คน	-	๓	-	ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สายสนับสนุนและช่วยวิชาการ ได้รับแต่งตั้งตำแหน่งชำนาญการ ๒ คน น.ส.ฐิตารีย์ ศรีเทศ และ น.ส.วิชชุดา อำไพ สายวิชาการ - ประเมินการสอน ตำแหน่ง รศ. ๑ คน : ผศ.พัชรา ศรีพระบุ ตำแหน่ง ผศ. ๓ คน : อ.ยุทธนา อุตสาห์ดี อ.วรวิทย์ โปะมา อ.ชลธิดา หลงพลอยพั๊ด - ขอตำแหน่งทางวิชาการ ได้รับแต่งตั้งตำแหน่ง รศ. ๑ คน : รศ.สุรศักดิ์ เพิ่มทรัพย์ทวี ยื่นขอตำแหน่ง รศ. ๑ คน : ผศ.ประชากร แก้วเขียว	
๓.๑.๒ พัฒนาความสอดคล้องและความเชื่อมโยงกระบวนการทำงานแต่ละภารกิจทั้งระบบ วางแผนงานร่วมกันในภารกิจที่มีความเกี่ยวข้องกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงาน (๑) มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารงานคณะที่สอดคล้องกับชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)	ระบบ	๐	-	-	ไม่มีค่าเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๓.๑.๓ การวางระบบการบริหารจัดการศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ให้สามารถสร้างรายได้ รองรับบริการบริการวิชาการเชิงรุก (๑) มีโครงการ/กิจกรรม/การประชุมวิชาการ ฯลฯ ที่มีการขึ้นนำ แนวทางการพัฒนาหรือสร้างผลกระทบต่ออุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๔	๔๐๐	(๑) การบริหารหรือระดับภูมิภาคด้วยการส่งเสริมประมงขนาดเล็ก: การลดต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Regional Consultation on Advancing Small-Scale Fisheries : Reducing Costs and Environmental Impact)" เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ เข้าร่วมงาน "การบริหารหรือระดับภูมิภาคด้วยการส่งเสริมประมงขนาดเล็ก: การลดต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Regional Consultation on Advancing Small-Scale Fisheries: Reducing Costs and Environmental Impact)" ที่จัดขึ้นโดยศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้/สำนักงานฝ่ายฝึกอบรม (SEAFDEC/TD, Samut Prakan, Thailand) จังหวัดสมุทรปราการ SEAFDEC เป็นองค์กรระหว่างประเทศที่มีหน้าที่หลักในด้านฝึกอบรม ศึกษาวิธีการประมง ซึ่งเหมาะแก่การประมงในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ การหารือในครั้งนี้มีประเด็นสำคัญ: การประมงขนาดเล็กมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงด้านอาหารของโลกและความเป็นอยู่ที่ดีของชุมชนชายฝั่ง โดยมีประเด็นการหารือและวัตถุประสงค์หลักดังนี้ ๑. การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						- พิจารณาแนวทางและข้อเสนอในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงในกิจกรรมประมงขนาดเล็ก - รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้เชื้อเพลิงซึ่งมีการใช้งานในชุมชนประมงของประเทศสมาชิกองค์การ SEAFDEC - ศึกษาและประเมินความเหมาะสมของวิธีการที่สามารถนำมาใช้เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. การปรับปรุงแนวทางการจัดการสัตว์น้ำบนเรือ - พิจารณาแนวทางในการลดผลกระทบเชิงลบที่เกิดจากวิธีการจัดการสัตว์น้ำบนเรือในปัจจุบันของภาคประมงขนาดเล็ก - ศึกษาทางเลือกอื่น ๆ ด้านวิธีการจัดการสัตว์น้ำบนเรือ และประเมินความเป็นไปได้ในการนำไปใช้ให้เหมาะสมกับบริบทของแต่ละประเทศ ทั้งนี้ผู้เชี่ยวชาญศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเชิญให้เป็นวิทยากรบรรยายหัวข้อ "แนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพของเรือประมงขนาดเล็กเพื่อลดการใช้เชื้อเพลิง (Ways to modify the efficiency of small-scale fishing boats to reduce fuel consumption)" โดยการบรรยายในที่นี้เป็นการบรรยายเพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ องค์ความรู้ด้านการพัฒนาเรือประมงร่วมกันกับผู้เข้าร่วมที่มีความเชี่ยวชาญด้านการประมง เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาและพัฒนาเรือประมงขนาดเล็กในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งการบรรยายในที่นี้ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการปรับปรุงประสิทธิภาพของตัวเรือประมงขนาดเล็ก จึงแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ความเชี่ยวชาญด้าน แนวทางการออกแบบเรือประมงขนาดเล็ก ไม่ว่าจะเป็นในส่วนของท้องเรือหรือ ใบจักรเรือหากศึกษาแนวทางการออกแบบให้มีประสิทธิภาพช่วยลดการ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ด้านงานในการใช้งาน ก็จะเป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะสามารถช่วยให้มีการลดการใช้ปริมาณเชื้อเพลิงได้ นอกจากนี้ยังได้รับฟังการบรรยายและแลกเปลี่ยน ทำความรู้จักกับท่านวิทยากรจากประเทศสมาชิกและเป็นเครือข่ายนโยบายการประมงระดับภูมิภาคของ SEAFDEC เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ผู้มีความเชี่ยวชาญด้านการประมง การนำเทคโนโลยี นวัตกรรมต่างๆ มาประยุกต์ใช้เพื่อการพัฒนาเรือประมงขนาดเล็กให้มีประสิทธิภาพลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นมิตรต่อสัตว์ทะเล สิ่งแวดล้อมและชายฝั่ง (๒) งาน EEC EXPO ๒๐๒๕ Opportunity for Prosperity เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ กรีซ คอนเวนชั่น เซนเตอร์ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค กรุงเทพมหานคร ศูนย์เครือข่าย ENMATE พาณิชยนาวี (ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC) คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ ได้เข้าร่วมงาน EEC EXPO ๒๐๒๕ Opportunity for Prosperity โดยการร่วมบูรณาการระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)และ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) งาน EEC Expo ๒๐๒๕ เป็นเวทีสำคัญในการแสดงศักยภาพความพร้อมของพื้นที่อีอีซีในการรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต โดยเน้นการพัฒนาอย่างรอบด้าน ทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ทุนมนุษย์ และนวัตกรรม เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ผลักดันแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Sustainable Future) พร้อมทั้งแสดงสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อยกระดับรายได้ชุมชนผ่านการเชื่อมโยงการลงทุน ซึ่งภายในงานยังเป็น

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						พื้นที่เชื่อมโยงความร่วมมือระดับประเทศและภูมิภาคและการแลกเปลี่ยนความรู้ โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากภาคอุตสาหกรรมร่วมวิเคราะห์แนวโน้มและเสนอแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับนโยบายของอีอีซี ทั้งด้านเทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน การลงทุนจากต่างประเทศ และการพัฒนาทุนมนุษย์และการจัดแสดงนวัตกรรมจาก ๕ อุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน โดยศูนย์เครือข่ายพาณิชย์นาวี ENMATE ได้มีการจัดแสดงผลงานวิจัยและนวัตกรรม และข้อมูลชุดปฏิบัติการทดสอบและฝึกอบรมต่างๆในศาสตร์พาณิชย์นาวี ของศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชย์วินานาชาติ ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก EEC เพื่อพัฒนาและยกระดับคุณภาพด้านอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีไทย สามารถแข่งขันทัดเทียมโลกต่อไป (๓) งานสัมมนาวิชาการประจำปี มูลนิธิเสนาะ อุนากุล เรื่องสถานการณ์ภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันอังคารที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ หอประชุมอัมรินทร์ บัณฑิตวิทยาลัยบูรพา คณะพาณิชย์วินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา นำโดยอาจารย์รุฒิ ไบ้มา ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายพัฒนาการฝึกและประสานความร่วมมือภาคอุตสาหกรรม เข้าร่วมงานสัมมนาวิชาการประจำปี มูลนิธิเสนาะ อุนากุล เรื่องสถานการณ์ภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๘ ในหัวข้อ "การพัฒนากำลังคน เพื่อขับเคลื่อน EEC อย่างยั่งยืน" โดยเป็นผู้แทนศูนย์เครือข่าย EEC Nets ศูนย์พาณิชย์นาวี ENMATE (ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชย์วินานาชาติ) เข้ารับฟังการบรรยายการรายงานสถานการณ์ของภาคตะวันออก ด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม รวมถึงการพัฒนากำลังคน แนว

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ทางการดำเนินงาน การแก้ไขปัญหา เพื่อการพัฒนาและตอบสนองต่อความต้องการแก้ภาคอุตสาหกรรม ส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดรายได้และผลประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ชุมชน สังคม และประเทศชาติ (๔) การประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่าย/ศูนย์เชี่ยวชาญการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ ณ โรงแรมเคป ราชฯ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เข้าร่วมการประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่าย/ศูนย์เชี่ยวชาญการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง เครือข่ายสถาบันการศึกษาและสถานประกอบการในการยกระดับศักยภาพกำลังคนตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก นำโดย รองศาสตราจารย์ยอดชาย เตียเป็น ประธานศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ (ENMATE) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมี วัตถุประสงค์การประชุมเพื่อขยายเครือข่าย ขยายผลการพัฒนากำลังคน อย่างเป็นรูปธรรม และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นไปได้ของการ สร้าง Future Skills รวมถึงร่วมหารือแลกเปลี่ยนข้อมูล ประสบการณ์ ต่างๆของศูนย์เครือข่ายแต่ละศูนย์เครือข่าย เพื่อการร่วมมือและบูรณา การแนวทางการพัฒนาแผนดำเนินการในการพัฒนาระดับศักยภาพ กำลังคนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก
(๒) มีโครงการฝึกอบรม/ให้ความรู้แก่บุคลากรในอุตสาหกรรม พาณิชยนาวิ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการสัมมนา “เปิดโลกงานเชื่อม: เทคนิคการเชื่อมบนบก ได้น้ำ และการตรวจสอบรอยเชื่อมอย่างมืออาชีพ” เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม จิตต์ ณ นคร ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						นาวิณานาชาติ นำโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพรีพินาศ พิมพิสาร หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์อรุณพล ชัยมนัสกุล หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา ได้ทำการจัดโครงการสัมมนา “เปิดโลกงานเชื่อม: เทคนิคการเชื่อมบนบก ได้น้ำ และการตรวจสอบรอยเชื่อมอย่างมืออาชีพ” เพื่อเป็นการถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจด้านงานเชื่อม การเชื่อมได้น้ำ และการตรวจสอบรอยเชื่อมรวมถึงการพัฒนาอาชีพและวิจัยในสาขาดังกล่าว มีการสร้างเครือข่ายระหว่างสถาบันกับภาคอุตสาหกรรม นอกจากนี้ทางโครงการยังได้รับเกียรติจาก คุณสุชิน ทวีทรัพย์ล้ำเลิศ ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรการเชื่อม กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงานที่มาร่วมบรรยายในหัวข้อ “พื้นฐานงานเชื่อมและการใช้งานในอุตสาหกรรม” / คุณธีระเดช โพธิ์สุวรรณ กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีแอนด์ที บอยเลอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด บรรยายในหัวข้อ “เทคนิคการเชื่อมได้น้ำและมาตรการความปลอดภัย” / และคุณอนุ ทองศรี ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง บริษัท ระวันเอ็นจิเนียริง จำกัด ที่มาร่วมบรรยายในหัวข้อ “การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีไม่ทำลาย (NDT) “ โดยโครงการนี้มี นิสิตจากภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ รวมถึง นักศึกษาจาก วิทยาลัยเทคนิคสตึก : Thai-Austrian ศิ ษย์ เก่า รวมถึง คณาจารย์ และ บุคลากรภาคอุตสาหกรรม และผู้สนใจทั่วไป เข้าร่วมโครงการในครั้งนี้เป็นจำนวนมาก
(๓) มีการวางระบบการบริหารจัดการศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ	มีระบบ	๑	๑	๑๐๐		กิจกรรมการดำเนินงานและจัดตั้งคณะกรรมการการดำเนินงานภายใต้ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC สังกัด

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ภายใต้ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ซึ่งจัดตั้งเป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพ และไม่แบ่งหน่วยงานภายในเพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินงานด้านการทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมทางทะเล รวมถึง การฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีของคณะดำเนินไปอย่างเป็นระบบ และขับเคลื่อนในเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการวิชาการ และการหารายได้ของหน่วยงาน
(๔) จำนวนงานวิจัย/นวัตกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการพัฒนายุทธศาสตร์ระดับชาติด้านอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี	ชิ้นงาน	๒	๓	๑๕๐	โครงการวิจัย (๓ โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (๑) การพัฒนาเรือหัวโทงไฟฟ้าสำหรับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศป่าชายเลนมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนและการเป็นกลางทางคาร์บอน / แหล่งทุน : ทุนสนับสนุนการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ / หัวหน้าโครงการ : รศ.ยอดชาย เตียเป็น / งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๒) อุปกรณ์ตรวจสอบโซ่ด้วยเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์วิทัศน์และการเรียนรู้เชิงลึก / แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัย วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ / งบประมาณ ๒๙๒,๕๐๐ บาท (๓) การพัฒนาใบจักรเรือประมงพาณิชย์ให้เหมาะสมกับการใช้งานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนในการทำประมง / แหล่งทุน : สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (สวก.) / งบประมาณ ๒,๓๕๔,๙๐๐ บาท	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๓.๑.๔ การสร้างวัฒนธรรมองค์กรและการเสริมสร้างสุขภาวะทางกายและจิตใจให้กับบุคลากรและนิสิต (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สร้างจิตสำนึกความเป็นไทย ส่งเสริมบรรยากาศความเป็นพหุชนานาวัฒนธรรมหรือความเป็นนานาชาติในองค์กร		โครงการ/กิจกรรม	๒	๔	๒๐๐	(๑) กิจกรรมแห่เทียนเข้าพรรษา ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ วัดมโนรม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา จัดกิจกรรมแห่เทียนเข้าพรรษา ประจำปี ๒๕๖๘ ณ วัดมโนรม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยคณะพหุชนานาวัฒนธรรมที่นำโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ฉัตรชัย เอี่ยมพรสิน รองคณบดีฝ่ายพัฒนาวิชาการ กิจกรรมนิสิต และการฝึกกรรมถึงคณาจารย์ บุคลากร และนิสิตเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง เพื่อส่งเสริมและทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา รวมถึงสืบสานขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยให้คงอยู่ในวิถีชีวิตของนิสิตและบุคลากร ภายในพิธีรองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รศ.ดร. สถาพร เชื้อเพ็ง นำผู้ร่วมกิจกรรมเดินแห่เทียนรอบพระอุโบสถ ๓ รอบ เพื่อแสดงความเคารพและถวายจิตอธิษฐาน จากนั้นจึงร่วมกันถวายเทียนพรรษาและเครื่องไทยธรรมในพิธีที่จัดขึ้นอย่างเรียบง่ายแต่เปี่ยมด้วยความศรัทธา และเสร็จสิ้นพิธีโดยสวัสดิภาพในช่วงเที่ยงวัน กิจกรรมนี้เป็นอีกหนึ่งความตั้งใจของมหาวิทยาลัยในการ ปลุกฝังจิตสำนึกด้านศิลปวัฒนธรรมและศาสนา แก่นิสิต พร้อมส่งเสริมให้เกิดความสามัคคีและภาคภูมิใจในรากเหง้าทางวัฒนธรรมของไทย (๒) ถวายเป็นพระราชกุศลถวาย ณ วัดสิริจันทรนิมิตวรวิหาร อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี เมื่อวันศุกร์ที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ วัดสิริจันทรนิมิตวรวิหาร อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี คณะพหุชนานาวัฒนธรรมที่นำโดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพหุชนานาวัฒนธรรม รวมถึงคณะผู้บริหาร คณาจารย์จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมทำบุญกฐินพระราชทาน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ประจำปี ๒๕๖๗ โดยทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้รับพระมหากรุณาธิคุณ จากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ พระราชทานผ้าพระกฐินให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ น้อมนำไปถวาย ณ วัดสิริจันทรนิมิตรวรวิหาร พระอารามหลวงชั้นตรี ชนิดวรวิหาร อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี (๓) พิธีแต่งเครื่องแบบและประดับเครื่องหมายชั้นปี คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ อาคารพลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยได้รับเกียรติจาก รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา เป็นประธานเปิดพิธี และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ กล่าวรายงานรายละเอียดในการจัดโครงการ และยัง ได้มีการมอบเครื่องหมายชั้นปีและประกาศนียบัตรจากแขกผู้มีเกียรติจากสถาบันหน่วยงาน องค์กรทางด้านพาณิชยนาวิ พร้อมด้วยพิธีมอบทุนการศึกษา ๑. ทุนการศึกษา โดย สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท ๒. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดยนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ รุ่น E๔๔ จำนวน ๕๕,๐๐๐ บาท ๓. ทุนการศึกษา โดย บริษัท ไทรีเซน (กรุงเทพ) จำกัด พร้อมลงเรือฝึก ๑๒ เดือน จำนวน ๒๕,๐๐๐ บาท ๔. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดย บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) จำกัด

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						โครงการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับผลิตบัณฑิตด้านวิทยาการเดินเรือ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท ๕. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดยกัปตันพัฒนา ศรีอรุณ ตำแหน่ง Assistant Vice President – Fleet Personnel บริษัท พรี่เซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓๕,๐๐๐ บาท ๖. ทุนการศึกษา บริษัท ปลาวาฬ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท ๗. ทุนรางวัลเรียนดี โดย กองทุนพัฒนานิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จำนวน ๘,๐๐๐ บาท ๘. ทุนการศึกษา โดย อาจารย์ฉัตรชัย เอี่ยมพรสิน จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ยังมีการแสดง fancy drill และ colour guard ของนิสิต ที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจ ความเป็นระเบียบวินัย ความอดทน อุตสาหะ เพื่อแสดงความขอบคุณแก่แขกผู้มีเกียรติที่เข้าร่วมงานทุกท่าน (๔) วันคล้ายวันสถาปนาคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ครบรอบปีที่ ๑๘ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ นำโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พร้อมคณะผู้บริหารและบุคลากร เพื่อเป็นการรำลึกถึงวันก่อตั้งคณะในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ของทุกปี โดยภายในงานประกอบด้วยพิธีสักการะพระพิรุณทรงนาค รวมถึงสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำวิทยาเขตศรีราชา และประจำคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ พิธีสักการะพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ นอกจากนี้ ทางคณะผู้บริหาร จากทั้งในและนอกคณะ รวมถึงบุคลากรและนิสิตยังได้ร่วมกัน ทำบุญตักบาตรอาหารแห้ง ณ บริเวณชั้น ๑ ของอาคาร ๒๔ เพื่อความเป็นสิริมงคล พร้อมกันนี้ภายในงานนั้นยังได้มี พิธีมอบโล่ประกาศเกียรติคุณสำหรับ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						อาจารย์และบุคลากรของคณะที่ทำงานให้คณะมา ๑๘ ปี และรางวัลสำหรับบุคลากรสายสนับสนุนและสายวิชาการดีเด่น รวมถึงมอบใบประกาศนียบัตรรางวัล IMS AWARDS ๒๐๒๔ เป็นผู้สร้างชื่อเสียงและทำคุณประโยชน์ให้กับคณะพาณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และ รางวัล IMS SUPPORT STAFF EXCELLENCE AWARDS ๒๐๒๔ นับได้ว่าเป็น ๑๘ ปีที่น่าภาคภูมิใจ ที่คณะได้มีการผลิตนิสิต พัฒนาคณาจารย์ บุคลากร ประชาชนและงานวิจัยที่มีคุณค่าทางด้านพาณิชยนาวิ เพื่อขับเคลื่อนประเทศและการขนส่งทางเรือในระดับสากล
(๒) จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่สร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร	โครงการ/กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) พิธีแต่งเครื่องแบบและประดับเครื่องหมายชั้นปี คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ อาคารพลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยได้รับเกียรติจาก รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา เป็นประธานเปิดพิธี และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ กล่าวรายงานรายละเอียดในการจัดโครงการ และยัง ได้มีการมอบเครื่องหมายชั้นปีและประกาศนียบัตรจากแขกผู้มีเกียรติจากสถาบันหน่วยงาน องค์กรทางด้านพาณิชยนาวิ พร้อมด้วยพิธีมอบทุนการศึกษา ๑. ทุนการศึกษา โดย สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท ๒. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดยนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ รุ่น E๔๔ จำนวน ๕๕,๐๐๐ บาท	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๓. ทุนการศึกษา โดย บริษัท โทริเซน (กรุงเทพ) จำกัด พร้อมลงเรือฝึก ๑๒ เดือน จำนวน ๒๕,๐๐๐ บาท ๔. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดย บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) จำกัด โครงการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับผลิตบัณฑิตด้านวิทยาการเดินเรือ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท ๕. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดยกัปตันพัฒนา ศรีอรุณ ตำแหน่ง Assistant Vice President – Fleet Personnel บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓๕,๐๐๐ บาท ๖. ทุนการศึกษา บริษัท ปลายาว โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท ๗. ทุนรางวัลเรียนดี โดย กองทุนพัฒนานิสิตคณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ จำนวน ๘,๐๐๐ บาท ๘. ทุนการศึกษา โดย อาจารย์ฉัตรชัย เอี่ยมพรสิน จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ยังมีการแสดง fancy drill และ colour guard ของนิสิต ที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจ ความเป็นระเบียบวินัย ความอดทน อุทิศตน เพื่อแสดงความขอบคุณแก่แขกผู้มีเกียรติที่เข้าร่วมงานทุกท่าน (๒) วันคล้ายวันสถาปนาคณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ ครบรอบปีที่ ๑๘ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ นำโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ พร้อมคณะผู้บริหารและบุคลากร เพื่อเป็นการรำลึกถึงวันก่อตั้งคณะในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ของทุกปี โดยภายในงานประกอบด้วยพิธีสักการะพระพิรุณทรงนาค รวมถึงสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำวิทยาเขตศรีราชา และประจักษ์คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ และ พิธีสักการะพระเจ้าบรมวงศ์เธอ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ นอกจากนั้น ทางคณะผู้บริหาร จากทั้งในและนอกคณะ ร่วมถึงบุคลากรและนิสิตยังได้ร่วมกัน ทำบุญตักบาตรอาหารแห้ง ณ บริเวณชั้น ๑ ของอาคาร ๒๔ เพื่อความเป็นสิริมงคล พร้อมกันนี้ภายในงานนั้นยังได้มี พิธีมอบโล่ประกาศเกียรติคุณสำหรับอาจารย์และบุคลากรของคณะที่ทำงานให้คณะมา ๑๘ ปี และรางวัลสำหรับบุคลากรสายสนับสนุนและสายวิชาการดีเด่น รวมถึงมอบใบประกาศนียบัตรรางวัล IMS AWARDS ๒๐๒๔ เป็นผู้ที่สร้างชื่อเสียงและทำคุณประโยชน์ให้กับคณะพาณิชยนาวิ นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และ รางวัล IMS SUPPORT STAFF EXCELLENCE AWARDS ๒๐๒๔ นับได้ว่าเป็น ๑๘ ปีที่น่าภาคภูมิใจ ที่คณะได้มีการผลิตนิสิต พัฒนาคณาจารย์ บุคลากร ประชาชนและงานวิจัยที่มีคุณค่าทางด้านพาณิชยนาวิ เพื่อขับเคลื่อนประเทศและการขนส่งทางเรือในระดับสากล
(๓) จำนวนกิจกรรมเสริมสร้างสุขภาพทางกายหรือจิตใจให้กับบุคลากรและนิสิต รวมถึงวางมาตรการดูแลความปลอดภัย	โครงการ/กิจกรรม	๒	๒	๑๐๐	(๑) การแข่งขันกีฬา Maritime Games ๒๐๒๔ เมื่อวันที่เสาร์ที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ สนามกีฬากลาง (เขาวน มณีวงศ์) มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดี คณะพาณิชยนาวิ นานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต ผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพโรจน์ ศิริพิสาร หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล อาจารย์ศลิษา วังทอง หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล นางสาวณัฐภัสส์ เล่าเอ้ย หัวหน้างานบริการการศึกษาและพัฒนานิสิต พร้อมด้วยบุคลากรและนิสิตคณะพาณิชยนาวิ นานาชาติ เข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันกีฬา Maritime Games ๒๐๒๔ ณ สนามกีฬากลาง (เขาวน มณี	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						วงษ์) มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี ในการนี้ นิสิตคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยบูรพา ได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาประเภทต่างๆ ดังนี้ กีฬาฟุตบอล กีฬาวolleyball กีฬาe-sport กีฬาแบดมินตัน กีฬาแชร์บอล กีฬาวอลเลย์บอล กีฬาบาสเกตบอล กีฬากอล์ฟ กีฬาเปตอง และกีฬาวater polo โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความสามัคคี การมีน้ำใจนักกีฬาและความสัมพันธ์ระหว่างสถาบัน ทั้ง ๕ สถาบัน (๒) กิจกรรมกีฬาสีกรมเจ้าท่า ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์ฝึกพาณิชยศาสตร์และการบัญชี กรมศุลกากร ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต พร้อมนักวิชาการศึกษา เข้าร่วมกิจกรรมกีฬาสีกรมเจ้าท่า ประจำปี ๒๕๖๗ โดยมีนายกริชเพชร ชัยช่วย อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นประธานในพิธี กิจกรรมกีฬาสีนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรกรมเจ้าท่า เห็นค่าของการแข่งขันกีฬา และให้ความสำคัญกับการสร้างเสริมสุขภาพที่ดี ตลอดจนกล้าแสดงความสามารถอย่างสร้างสรรค์
(๔) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ พัฒนานิสิตให้มีอัตลักษณ์ความเป็นพาณิชยศาสตร์		โครงการ/กิจกรรม	๒	๒	๑๐๐	(๑) พิธีแต่งตั้งรูปแบบและระดับเครื่องหมายชั้นปี คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ อาคารพลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยได้รับเกียรติจาก รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา เป็นประธานเปิดพิธี และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประจักษ์ แก้วเขียว คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา กล่าวรายงานรายละเอียดในการจัดโครงการ และยัง ได้มีการมอบเครื่องหมายชั้นปีและประกาศนียบัตรจากแขกผู้มีเกียรติจากสถาบันหน่วยงาน องค์กรทางด้านพาณิชยศาสตร์ พร้อมด้วยพิธีมอบทุนการศึกษา

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๑.ทุนการศึกษา โดย สมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท ๒. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดยนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์ รุ่น E๔๔ จำนวน ๕๕,๐๐๐ บาท ๓. ทุนการศึกษา โดย บริษัท ไทรีเซน (กรุงเทพ) จำกัด พร้อมลงเรือฝึก ๑๒ เดือน จำนวน ๒๕,๐๐๐ บาท ๔. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดย บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) จำกัด โครงการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับผลิตบัณฑิตด้านวิทยาการเดินเรือ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท ๕. ทุนการศึกษา (ทุนต่อเนื่อง) โดยกัปตันพัฒนา ศรีอรุณ ตำแหน่ง Assistant Vice President – Fleet Personnel บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓๕,๐๐๐ บาท ๖. ทุนการศึกษา บริษัท ปลาวาฬ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท ๗. ทุนรางวัลเรียนดี โดย กองทุนพัฒนานิสิตคณะพาณิชยศาสตร์ นานาชาติ จำนวน ๘,๐๐๐ บาท ๘. ทุนการศึกษา โดย อาจารย์ฉัตรชัย เอี่ยมพรสิน จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ยังมีการแสดง fancy drill และ colour guard ของนิสิต ที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่น ตั้งใจ ความเป็นระเบียบวินัย ความอดทน อุตสาหะ เพื่อแสดงความขอบคุณแก่แขกผู้มีเกียรติที่เข้าร่วมงานทุกท่าน (๒) โครงการเสริมสร้างสมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้านพาณิชยศาสตร์ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ ช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน ๒๕๖๘ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติได้จัด กิจกรรม โครงการเสริมสร้าง

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						สมรรถนะนิสิตสู่การเป็นมืออาชีพด้านพาณิชยนาวิ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ ให้กับ นิสิตสาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ ๑ จำนวน ๑๓๘ คน เพื่อสร้างสร้างสุขภาพ บุคลิกภาพ และเป็นผู้มีวินัยและความรับผิดชอบตนเอง โดยมีกิจกรรมฝึกอบรมวินัยเบื้องต้น เช่น การเข้าแถว การหันเลี้ยว การเดินการนับในแถว และอื่นๆ โดยกิจกรรมดำเนินการจัดโครงการสัปดาห์ละ ๑ วัน ตั้งแต่เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๓๐ น. (จำนวน ๖ ครั้ง)
(๕) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ส่งเสริมสุขภาพทางร่างกาย และจิตใจให้กับนิสิตระหว่างสถาบัน		โครงการ/กิจกรรม	๒	๒	๑๐๐	(๑) การแข่งขันกีฬา Maritime Games ๒๐๒๔ เมื่อวันที่เสาร์ที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ สนามกีฬากลาง (เขาวน มณีวงศ์) มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดี คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต ผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพโรจน์ พิมพิสาร หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล อาจารย์ศลิษา วังทอง หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล นางสาวณัฐปภัสร์ เล่าเฮ้ย หัวหน้างานบริการการศึกษาและพัฒนานิสิต พร้อมด้วยบุคลากรและนิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติ เข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันกีฬา Maritime Games ๒๐๒๔ ณ สนามกีฬากลาง (เขาวน มณีวงศ์) มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี ในการนี้นิสิตคณะพาณิชยนาวินานาชาติได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาประเภทต่างๆ ดังนี้ กีฬาฟุตบอล กีฬาวolleyball กีฬาe-sport กีฬาแบดมินตัน กีฬาแชร์บอล กีฬาวอลเลย์บอล กีฬาบาสเกตบอล กีฬากรีฑา กีฬาเปตอง และกีฬาชาวเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความสามัคคี การมีน้ำใจนักกีฬาและความสัมพันธ์ระหว่างสถาบัน ทั้ง ๕ สถาบัน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						(๒) กิจกรรมกีฬาสิกกรมเจ้าท่า ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์ฝึกพลาญชัยนาวิ จังหวัดสมุทรปราการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต พร้อมนักวิชาการศึกษา เข้าร่วมกิจกรรมกีฬากรมเจ้าท่า ประจำปี ๒๕๖๗ โดยมีนายกริชเพชร ชัยช่วย อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นประธานในพิธี กิจกรรมกีฬานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรกรมเจ้าท่า เห็นค่าของการแข่งขันกีฬา และให้ความสำคัญกับการสร้างเสริมสุขภาพที่ดี ตลอดจนกล้าแสดงความสามารถอย่างสร้างสรรค์
๓.๑.๕ สนับสนุนวิทยาเขตและมหาวิทยาลัยให้พัฒนาสู่การเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำทั้ง ๖ ด้าน ตามเป้าหมายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๑) (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนวิทยาเขตและมหาวิทยาลัยให้พัฒนาสู่การเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำทั้ง ๖ ด้าน ตามเป้าหมายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - Digital - Green - Research - World Class - Social Resp - Happiness		โครงการ/กิจกรรม	๓	๓	๑๐๐	(๑) โครงการ ‘Go Beyond Go Green’ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ณ บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ท ประเทศไทย (HPT) คณะพณิชยนาวิ นานาชาติ นำโดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพณิชยนาวิ นานาชาติ และ บริษัทฮัทชีสันพอร์ทไทยแลนด์ จำกัด มูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เดินหน้าโครงการ ‘Go Beyond Go Green’ โดยได้มีการจัดประชุมหารือเพื่อประสานโครงการ Go Beyond Go Green ของ HPT และโครงการ Next Gen New World ของมูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ซึ่งโครงการ Go Beyond Go Green เป็นการต่อยอดจากโครงการ Go Green ซึ่งเน้นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การนำสิ่งของเหลือใช้มาประดิษฐ์ของใช้ชนิดใหม่ การประหยัดพลังงาน และการปลูกฝังการอนุรักษ์ธรรมชาติแก่เยาวชน ผ่านกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนใกล้เคียงท่าเรือและมหาวิทยาลัย ภายใต้ความร่วมมือกับคณะพณิชยนาวิ นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ตลอดมา

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						โครงการ Next Gen New World ของมูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เน้นการปลูกฝัง อบรมให้ความรู้เยาวชนเกี่ยวกับความสำคัญของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งบนบกและในทะเล และการดูแลรักษาให้คงสภาพตามธรรมชาติไว้ให้มั่นคง ยั่งยืน ความร่วมมือระหว่างทั้งสามองค์กรในครั้งนี้ ครอบคลุมถึงการจัดค่ายเยาวชนจิตอาสาอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (Next Gen New World) การปลูกป่าชายเลนและศึกษาธรรมชาติ การประกวดเรียงความและการประกวดวิดีโอสั้นเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนผู้เข้าร่วมโครงการได้แสดงวิสัยทัศน์ ความคิดสร้างสรรค์ และความตระหนักรู้เกี่ยวกับวิกฤตภาวะโลกร้อน พร้อมนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน การประชุมครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาโครงการ Go Beyond Go Green ที่จะช่วยให้เป้าหมายในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืนเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมขยายเครือข่ายความร่วมมืออย่างแข็งแกร่งต่อไป (๒) โครงการ “Partnership in Scaling Cleaner Energy in Maritime Transport” เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ สถานเอกอัครราชทูตเนเธอร์แลนด์ประจำประเทศไทย ได้จัดโครงการที่มีชื่อว่า “Partnership in Scaling Cleaner Energy in Maritime Transport” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างความร่วมมือ กับอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีของประเทศไทย ในการลดการใช้พลังงานจากฟอสซิล ไปสู่การใช้พลังงานทดแทน ที่มีความสะอาด ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และลดการแผ่คาร์บอนในกระบวนการให้บริการ การผลิต และกิจกรรมทางพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง โดยกิจกรรมได้แบ่งเป็น ๒ กิจกรรม ได้แก่ การศึกษาดูงาน และกิจกรรมการทำ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						Workshop กิจกรรมที่จัดขึ้นนี้ได้รับการสนับสนุนจาก หน่วยงาน “Climate and Energy Response Facility (CERF)” แห่งประเทศ เนเธอร์แลนด์ เพื่อช่วยเหลือประเทศต่าง ๆ ในการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ยุค พลังงานสะอาด ส่วนในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ จัดกิจกรรม Workshop ณ The Athenee Hotel Bangkok โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ พรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย ส่วนงาน บริการการศึกษาและพัฒนานิสิต ส่วนงานวิจัยและนวัตกรรม และ ตัวแทนนิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ได้รับเกียรติและความไว้วางใจในการให้คำปรึกษาทางวิชาการ และเป็นผู้ดำเนินการจัด Workshop ให้กับผู้ประกอบการ ส่วนงานราชการที่เกี่ยวข้องในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการ เทคโนโลยี แหล่งทุน การแลกเปลี่ยนบุคลากร โดยในงานนี้มีผู้เข้าร่วมกว่า ๓๐ หน่วยงาน เช่น บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) Netherland Maritime Technology (NMT) บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน และ กรมเจ้าท่า เป็นต้น (๓) คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จัดงานเสวนาประชุมวิชาการระดับนานาชาติ จับมือ ๒๕ ประเทศร่วมถกประเด็นอนาคตของการเดินเรือ มุ่งสู่อนาคตความยั่งยืนทางทะเล เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ สเปซ พัทยา คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ จัดงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติ “The ๓rd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea ๒๐๒๕ (SEA the Future ๒๐๒๕)” โดยมีรองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา รองศาสตราจารย์สฤพร เชื้อเพ็ง เป็นประธานเปิดงานและ ผู้ช่วย

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						ศาสตราจารย์ศรินยา สนธิวงศ์ ณ อยู่ธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยเป็นผู้เข้าร่วมงานรวมทั้งสิ้น ๑๓๔ คน จาก ๒๕ ประเทศทั่วโลก ภายในงานมีการบรรยายพิเศษโดย Keynote speakers ทั้ง ๔ ท่านดังนี้ ๑. Assoc. Prof. Ts. Dr. Jagan Jeevan, CMILT – Faculty of Maritime Studies Universiti Malaysia Terengganu Malaysia. ๒. Assoc. Prof. Dr. R. Nagalakshmi-Department of Civil Engineering,SRM Institute of Science and Technology, Kattankulathur, Tamilnadu, India ๓. Assoc. Prof. Dr. Ikha Magdalena-Faculty of Mathematics and Natural Sciences, Bandung Institute of Technology, Indonesia. ๔. Prof. Dr. Ke Sun - Professor in marine renewable energy College of Shipbuilding Engineering,Harbin Engineering University, Harbin, China โดยประเด็นในการเสวนาในครั้งนี้มีการพูดคุยในหลายประเด็น มุ่งผลเพื่อความยั่งยืนทางทะเลและชายฝั่ง สำหรับคนรุ่นถัดไปในอนาคต ให้ได้มีทรัพยากรทางทะเลที่สมบูรณ์ สวยงาม เป็นมหาสมุทรที่ยั่งยืนของทุกคน “SEA the Future ๒๐๒๕” เป็นการประชุมนานาชาติครั้งที่สาม ที่มุ่งเน้นการแบ่งปันและแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาทางทะเลอย่างยั่งยืนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เราตั้งใจที่จะจัดการประชุมนี้เพื่อประโยชน์ของผู้เข้าร่วมทุกคน ส่วนที่สำคัญอย่างยิ่งคือสามารถแลกเปลี่ยนความรู้ แบ่งปันเทคนิคใหม่ๆ และการสานสัมพันธ์ของพันธมิตร https://www.sea-future.com/

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๓.๑.๖ การเสริมทักษะด้านภาษา สมรรถนะทางดิจิทัล และการพัฒนานวัตกรรม ให้แก่ อาจารย์ บุคลากร และนิสิต (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ให้ความรู้/สนับสนุนเพื่อเพิ่มทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยให้แก่ อาจารย์ บุคลากร หรือนิสิต	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	ขอเชิญเข้าร่วมโครงการเตรียมความพร้อมของนิสิตสู่ศตวรรษที่ ๒๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๘ หัวข้อ “ใครว่า Excel ยาก? แค่มิทธิกร งานก็ง่ายขึ้นเยอะ!” โดยจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างพื้นฐานที่แข็งแกร่ง และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการทำงานได้	
๓.๑.๗ การสร้างแรงจูงใจให้นักเรียนและนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะฯ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่มุ่งสร้างแรงจูงใจให้นักเรียนหรือนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะ	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ๑. กิจกรรม OPEN HOUSE อินไซด์ มหาวิทยาลัยวิเวก้า เปิดบ้านการเรียนรู้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา Kasetsart / Sriracha Campus Open House ๒๐๒๖ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชาจัดกิจกรรม Kasetsart Sriracha Campus Open House ๒๐๒๖ เปิดบ้านการเรียนรู้ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมีนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปลายและสายอาชีวศึกษาจากหลากหลายโรงเรียนทั่วประเทศให้ความสนใจ ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการในครั้งนี้ โดยทางคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจเปิดโอกาสให้น้องๆ นักเรียน ผู้ปกครองเยี่ยมชมบรรยากาศสถานที่เรียนจริง รู้จักรูปแบบการเรียนการสอนของทางคณะ การแนะนำหลักสูตรการเรียนของทางคณะ การสอบเข้า รวมถึงการถามตอบข้อสงสัย ซึ่งจะช่วยให้น้องได้วางแผนการเรียนต่อ และค้นพบตัวตน และทำ WORK SHOP ร่วมกับนิสิตและคณาจารย์อีกด้วย ๒. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๖ ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๓. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๗ ในโครงการ“เลือกแนวทาง....วางอนาคต” ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ๔. แผนแนวการศึกษาต่อและเปิดประตูสู่มหาวิทยาลัย ค้นหาตัวตนที่ใช้...คณะที่ใฝ่ฝัน จังหวัดกระบี่ ๕. Dek-D's TCAS Fair ณ ไบเทคบางนา และ Dek-D's TCAS Fair ณ เมืองพัทยา ๖. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ม.อุบลราชธานี ครั้งที่ ๒๗ ประจำปี ๒๕๖๘ ๗. ประชาสัมพันธ์หลักสูตรโรงเรียนต่างๆ ดังนี้ ๗.๑. โรงเรียนวัดซากยายจัน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๗.๒. โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎ์ จ.ฉะเชิงเทรา ๗.๓. โรงเรียนวัดโนนทัยพายัพ จังหวัดเชียงใหม่ เข้าเยี่ยมชมคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ๘. โครงการที่แนะนำน้อง - มินิสิตเข้าโครงการไปประชาสัมพันธ์หลักสูตร ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ จำนวน ๑๘ คน มีนักเรียนผู้สนใจสมัคร ๘๘ คน และมีนักเรียนผู้สมัครและผ่านการสัมภาษณ์เข้าศึกษา ๑๓ คน โดยกิจกรรมดังกล่าว เป็นการให้นิสิตรุ่นพี่นิสิตสมัครเข้าร่วมโครงการ เพื่อออกไปโรงเรียนต่างๆ ในการแนะนำหลักสูตรที่เปิดการเรียนการสอน และรับสมัครนิสิตใหม่ในรอบ TCAS ๒๕๖๘
(๒) จำนวนศิษย์เก่าที่ลงทะเบียนในระบบ	คน	๗๕	๐	๐		ยังไม่ได้ดำเนินการ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๓.๑.๘ การเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายใหม่ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการทำข้อมูลทางการตลาดของคณะที่สนับสนุนภารกิจภายในคณะ		โครงการ/ กิจกรรม	๐	-	-	ไม่มีค่าเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
๓.๑.๙ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานทั้งระบบให้สอดคล้องกับแผนการทำ Digital Transformation ของวิทยาเขตศรีราชา (๑) มีการวิเคราะห์ และจัดทำแผนการบริหารองค์กรหรือโครงการตามยุทธศาสตร์ ฯลฯ ให้สอดคล้องกับแผนการทำ Digital Transformation ของวิทยาเขตศรีราชา		โครงการ/ กิจกรรม	๐	-	-	ไม่มีค่าเป้าหมายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
เป้าประสงค์ ๓.๒ เพื่อยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหาร การจัดการ และกระบวนการดำเนินงานภายในองค์กร						
๓.๒.๑ ใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการทุกมิติ เน้นการมีส่วนร่วมของบุคลากร รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาองค์กร พร้อมทั้งพัฒนาผู้บริหารทุกระดับสู่ความเป็นธรรมาภิบาล (๑) มีการบูรณาการโครงสร้างและภารกิจให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยมุ่งเน้นการใช้ทรัพยากรบุคคล และงบประมาณร่วมกัน		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการ Buddy สายสนับสนุน จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยกิจกรรม Buddy Mission ได้มีการทบทวนคู่ Buddy สายสนับสนุนแต่ละท่าน และจัดทำแผนงานใหม่เรียบร้อยแล้ว ผลการประเมินความพึงพอใจอยู่ในระดับสูง คะแนนเฉลี่ยอยู่ระหว่าง ๔.๓๓-๔.๘๓ คะแนน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเห็นควรให้จัดกิจกรรมต่อเนื่อง เช่น รายไตรมาส และเสริมสร้างบรรยากาศการทำงานให้สนุกสนาน พร้อมส่งเสริมการปรับทัศนคติและการสื่อสารเชิงบวก เพื่อให้เกิดสังคมการทำงานที่ดีและมีความสุข

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๒) จำนวนกิจกรรมที่มีการเผยแพร่/การแจ้งข้อมูลแนวทางการบริหาร และแนวทางการปฏิบัติงานของบุคลากรทุกฝ่ายอย่างชัดเจน		กิจกรรม	๑	๒	๒๐๐	(๑) การเผยแพร่/การแจ้งข้อมูลแนวทางการบริหาร และแนวทางการปฏิบัติงานของบุคลากรทุกฝ่ายผ่านการประชุมคณะประจำเดือน / ไลน์คณะ และเฟสบุ๊คคณะ เป็นต้น (๒) โครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๐ ที่นั่ง ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ได้ให้เกียรติมาเปิดโครงการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีคณะผู้บริหาร คณาจารย์และบุคลากร จำนวน ๕๓ คน เข้าร่วมในโครงการดังกล่าว ภายในกิจกรรมประกอบด้วยการรายงานผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาของคณะฯ รวมถึง การถ่ายทอดวิสัยทัศน์แผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ อีกทั้งยังเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และการเสนอแนะเพื่อการบริหารงาน โดยทางคณะฯ นั้นมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรของคณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มีความรู้ความเข้าใจในกรอบทิศทางขององค์กร และมุ่งไปสู่ผลสัมฤทธิ์ขององค์กรที่เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันและเป็นแนวทางและเป้าหมายการปฏิบัติงานของแต่ละภารกิจ โดยผ่านทางแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการประจำปี อีกทั้งยังเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อการดำเนินงานของคณะฯ สู่ความเป็นเลิศ
๓.๒.๑ การจัดทำระบบการเงินและการบัญชี การบริหารงบประมาณที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล		กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๑) มีกิจกรรมการจัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติที่ครอบคลุมกระบวนการวางแผน การดำเนินงาน การประเมินผลการดำเนินงาน และแนวทางในการแก้ไขในการบริหารการเงินและการบัญชี						มีการจัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติที่ครอบคลุมกระบวนการวางแผน การดำเนินงาน การประเมินผลการดำเนินงานของการเงินและการบัญชี และมีการเผยแพร่ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สำคัญไว้ที่หน้าเว็บไซต์คณะ
(๒) จำนวนระบบสารสนเทศงานพัสดุที่ได้รับการพัฒนา	ระบบ	๑	๐	-		ยังไม่ได้ดำเนินการ
๔.๑.๓ การบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ และการขับเคลื่อน EdPEx อย่างเป็นรูปธรรม และพัฒนาระบบการประกันคุณภาพการศึกษา ระดับหลักสูตร (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่มีการกำหนดแนวทางการบริหาร และขับเคลื่อนการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศอย่างชัดเจน	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐		โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๒ เมื่อวันที่ ๙-๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม จิตต์ ณ นคร ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ได้จัดโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๒ นำทีมโดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียวคณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ร่วมด้วยผู้บริหารคณะพาณิชยนาวินานาชาติ และ ได้รับเกียรติจากวิทยากรผู้มีประสบการณ์ได้แก่ ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุภัทร พัฒน์วิชัยโชติ และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชาตินักรบ แสงสว่าง มาร่วมเป็นหนึ่งในทีมที่ช่วยในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ดังกล่าว โดยโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่เกิดจากความร่วมมือและร่วมแรงร่วมใจของผู้บริหารทุกท่านในคณะฯ ร่วมกันกำหนดทิศทางองค์กร เพื่อขับเคลื่อนคณะสู่ความเป็นเลิศ ภายใต้วิสัยทัศน์ของคณะคือ "เป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้ วิจัยและนวัตกรรม ด้านพาณิชยนาวิแบบครบวงจร"

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๒) จำนวนโครงการอบรม/ให้ความรู้ผู้บริหาร อาจารย์ หรือบุคลากรเพื่อสร้างความเข้าใจการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	คณะพาณิชยนาวินานาชาติ จัดอบรมในหัวข้อ “เจาะลึกเกณฑ์คุณภาพการศึกษา เพื่อการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX Criteria)” วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม จิตต์ ณ นคร ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ นำทีมโดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียวคณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ร่วมด้วยคณะผู้บริหารคณะพาณิชยนาวินานาชาติ อีกทั้งยัง ได้รับเกียรติจากผู้ช่วยศาสตราจารย์วิระยุทธ พิมพาภรณ์ รองคณบดีฝ่ายพัฒนาคุณภาพและบริการวิชาการ คณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา มาเป็นวิทยากรในการอบรมครั้งนี้ การอบรมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเกณฑ์คุณภาพการศึกษาเพื่อการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EaPEX) เพื่อให้สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการพัฒนางานวางแผน และปรับปรุงระบบการดำเนินงานตามแนวทางของเกณฑ์คุณภาพการศึกษาเพื่อการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX)
(๓) จำนวนโครงการที่จัดทำขึ้นเพื่อสร้างวัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อมภายในองค์กรที่สนับสนุนความสำเร็จในการบริหารงานมุ่งสู่ความเป็นเลิศ		โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	คณะพาณิชยนาวินานาชาติ จัดอบรมในหัวข้อ “เจาะลึกเกณฑ์คุณภาพการศึกษา เพื่อการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX Criteria)” วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม จิตต์ ณ นคร ชั้น ๓ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชยนาวินานาชาติ นำทีมโดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ประชากร แก้วเขียวคณบดีคณะพาณิชยนาวินานาชาติ ร่วมด้วยคณะผู้บริหารคณะพาณิชยนาวินานาชาติ อีกทั้งยัง ได้รับเกียรติจากผู้ช่วยศาสตราจารย์วิระยุทธ พิมพาภรณ์ รองคณบดีฝ่ายพัฒนาคุณภาพและบริการวิชาการ คณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา มาเป็นวิทยากรในการอบรมครั้งนี้ การอบรมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเกณฑ์คุณภาพการศึกษาเพื่อการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EaPEX) เพื่อให้สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการพัฒนางานวางแผน และปรับปรุงระบบการดำเนินงานตามแนวทางของเกณฑ์คุณภาพการศึกษาเพื่อการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX)

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
(๔) จำนวนหลักสูตรที่เข้าสู่การประเมิน AUN-QA	หลักสูตร	๑	๐	-	คณะฯ ได้ส่งอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร วศ.บ.วิศวกรรมเครื่องกลเรือที่ไม่ได้รับการตรวจประเมินคุณภาพการศึกษาภายใน ระดับหลักสูตร ตามเกณฑ์ AUN-QA เข้าร่วมโครงการสร้างแรงบันดาลใจ และชี้แจงเกณฑ์การประเมินคุณภาพการศึกษาภายใน ระดับหลักสูตร ตามเกณฑ์ AUN-QA (รุ่นที่ ๕) วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรการออกแบบหลักสูตรโดยยึดหลักการจัดการศึกษาแบบมุ่งเน้นผลการเรียนรู้ (OBE: Outcome Base Education) วิเคราะห์ประเด็นที่หลักสูตรยังไม่ได้ดำเนินการตามเกณฑ์ AUN-QA เพื่อหาวิธีการปรับปรุง (Gap Analysis) การจัดทำ Gap Identification Criteria ๑-๘ การจัดทำรายงานประเมินตนเอง (SAR) และมุ่งเน้นให้อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเข้าใจเกณฑ์ AUN-QA อย่างถ่องแท้ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาและบริหารจัดการหลักสูตร รวมถึงการประเมินตนเองและการจัดทำรายงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
๓.๒.๔ การส่งเสริมและสนับสนุนบุคลากรให้มีความก้าวหน้าตามสายงานอย่างจริงจัง (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม/เงินรางวัล/การสนับสนุนบุคลากรให้มีความก้าวหน้าตามสายงาน	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	กิจกรรมมอบรางวัลดีเด่น ประจำปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔ รางวัล เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท	
๓.๒.๕ การสร้างความสามัคคีและรักองค์กร ผสานความร่วมมือสื่อสารกันให้มากที่สุดเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนหรือเสริมสร้างความสามัคคีภายในองค์กร	โครงการ/กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	สนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันกีฬาศุภคณาภรณ์ในวิทยาเขตศรีราชา ครั้งที่ ๒ "KU SRIRACHA GAME ๒๐๒๕" กีฬาสีบุคลากรประจำปี เสริมสุขภาพ-สร้างสามัคคี กิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่	

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ อาคาร ๑๓ พลศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา คณะพณิชยนาวิณานาชาตินำโดย คณบดีคณะพณิชยนาวิณานาชาติดคณาจารย์และบุคลากรของคณะ เข้าร่วมแข่งขันกีฬาประเภทต่าง ๆ ตั้งแต่ วันที่๒๘ เมษายน - ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ หลากหลายประเภท กีฬา อาทิ เปตอง แบดมินตัน วอลเลย์บอล ฟุตซอลชายและ ว่ายน้ำ โดยวันสุดท้ายของกิจกรรม ได้จัดงานประกาศรางวัลสำหรับผู้ชนะทุกประเภทกีฬา และจัดการประกวดขบวนพาเหรด กองเชียร์ และเชียร์ลีดเดอร์ มีบุคลากรจากทุกคณะวิชาในวิทยาเขตศรีราชาเข้าร่วมงานอย่างคับคั่งด้วยบรรยากาศสนุกสนาน โดยกิจกรรมครั้งนี้จัดขึ้นด้วยวัตถุประสงค์สำคัญ ได้แก่: ๑. เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรมีสุขภาพกายและสุขภาพใจที่ดี ๒. เพื่อใช้กีฬาเป็นสื่อกลางในการสร้างมิตรภาพและความสามัคคีในหมู่บุคลากร ๓. เพื่อปลูกฝังการตระหนักถึงคุณค่าของการออกกำลังกายและการเล่นกีฬา ๔. เพื่อสร้างบรรยากาศแห่งความสนุกสนาน ผ่อนคลาย และช่วยลดความเครียดจากการทำงาน
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๓ (๒๗ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๒๒ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๔๘				
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบูรณาการศาสตร์สู่สภาพ เพื่อสุขภาวะที่ดีของบุคลากรพณิชยนาวิและสังคม						
เป้าประสงค์ ๔.๑ เพื่อพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพณิชยนาวิ						

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๔.๑.๑ ส่งเสริมให้มีการพัฒนางานวิจัยและบริการวิชาการด้านการส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ (๑) จำนวนผลงานวิจัยหรือบริการวิชาการที่ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ		ผลงาน	๑	๐	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๔ (๑ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๐ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๐				
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการและจัดหาทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง						
เป้าประสงค์ ๕.๑ เพื่อยกระดับระบบการบริหาร การจัดการ และการดำเนินงานขององค์กร ให้สามารถสร้างนวัตกรรมจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง						
๕.๑.๑ บริหารจัดการกองทุนเพื่อการพัฒนา นวัตกรรมและบุคลากรอย่างเป็นระบบ ทำแผนการใช้จ่ายเงินจากกองทุนล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ ปี (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ให้ความช่วยเหลือ นวัตกรรมหรือบุคลากร		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	คณะฯ มีการวางแผนแผนการใช้จ่ายเงินจากกองทุนล่วงหน้าผ่านคณะกรรมการเพื่อบริหารงบประมาณ และคณะกรรมการกองทุน คณะพาณิชยนาวินานาชาติ มีการประกาศรับสมัครทุนการศึกษาทางหน้าเว็บไซต์คณะฯ อย่างเป็นทางการ และได้คัดเลือก นวัตกรรมพร้อมจัดสรรทุนให้นวัตกรรมอย่างโปร่งใสและเป็นระบบ ได้แก่ -ทุนตลาดแคส -ทุนรางวัลเรียนดี -ทุนสร้างชื่อเสียง/ทำประโยชน์ -ทุนสำหรับ นวัตกรรมได้รับความเดือนร้อน ถูกฉ้อโกง เป็นกรณีเร่งด่วน

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
๕.๑.๒ พัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพยากรสินทางปัญญา (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม/ระบบ ฯลฯ ที่รองรับการบริหารจัดการทรัพยากรสินทางปัญญา เช่น รายได้จากนวัตกรรม		โครงการ/ กิจกรรม/	๑	๐	๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๕.๑.๓ การจัดทำแผนการจัดหารายได้ สร้างรายได้ลดค่าใช้จ่ายโดยไม่จำเป็น ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ฯ (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่ช่วยสร้างรายได้ ลดค่าใช้จ่ายหรือทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด		โครงการ/ กิจกรรม/	๑	๑	๑๐๐	การจัดทำแผนกลยุทธ์ทางการเงิน คณะพาณิชย์นานาชาติ ผ่านคณะกรรมการเพื่อบริหารงบประมาณ
๕.๑.๔ การบริหารเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงและภาวะวิกฤตอย่างฉับพลัน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่จัดทำขึ้นเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงหรือภาวะวิกฤต		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	มีการจัดทำโครงการ/กิจกรรม เพื่อลดและควบคุมความเสี่ยงที่ได้จากแผนบริหารความเสี่ยงของคณะ
๕.๑.๕ ปรับภาพลักษณ์ใหม่ (Rebranding) พัฒนาคณะพาณิชย์นานาชาติโดย มุ่งสร้างคน งานวิจัยและนวัตกรรมด้านพาณิชย์วิสาหกิจเพื่อความยั่งยืน (๑) จำนวนโครงการ/กิจกรรม ฯลฯ ที่สนับสนุนการปรับภาพลักษณ์ของคณะ		โครงการ/ กิจกรรม	๑	๑	๑๐๐	โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ๑. กิจกรรม OPEN HOUSE อินไซด์ มหาวิทยาลัยวิเวก้า เปิดบ้านการเรียนรู้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา Kasetsart / Sriracha Campus Open House ๒๐๒๖ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ อาคาร ๒๔ คณะพาณิชย์นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชาจัดกิจกรรม Kasetsart Sriracha Campus Open House ๒๐๒๖ เปิดบ้านการเรียนรู้ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมีนักเรียนชั้นมัธยมปลายและสายอาชีพจากหลากหลายโรงเรียนทั่วประเทศไทยให้ความ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						สนใจ ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการในครั้งนี้ โดยทางคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจเปิดโอกาสให้น้องๆ นักเรียน ผู้ปกครองเยี่ยมชมบรรยากาศสถานที่เรียนจริง รู้จักรูปแบบการเรียนการสอนของทางคณะ การแนะนำหลักสูตรการเรียนของทางคณะ การสอบเข้า รวมถึงการถามตอบข้อสงสัย ซึ่งจะช่วยให้น้องได้วางแผนการเรียนต่อ และค้นพบตัวตน และทำ WORK SHOP ร่วมกับนิสิตและคณาจารย์อีกด้วย ๒. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๖ ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ๓. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ ๒๗ ในโครงการ“เลือกแนวทาง....วางอนาคต” ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ๔. แนะนำการศึกษาต่อและเปิดประตูสู่มหาวิทยาลัย ค้นหาตัวตนที่ใช้...คณะที่ใช่ฝัน จังหวัดกระบี่ ๕. Dek-D's TCAS Fair ณ ไบเทคบางนา และ Dek-D's TCAS Fair ณ เมืองพัทยา ๖. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ม.อุบลราชธานี ครั้งที่ ๒๗ ประจำปี ๒๕๖๘ ๗. ประชาสัมพันธ์หลักสูตรโรงเรียนต่างๆ ดังนี้ ๗.๑. โรงเรียนวัดซากยายจิ้น อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๗.๒. โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎ์ จ.ฉะเชิงเทรา ๗.๓. โรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ จังหวัดเชียงใหม่ เข้าเยี่ยมชมคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ๘. โครงการพี่แนะนำน้อง - มีนิสิตเข้าโครงการไปประชาสัมพันธ์หลักสูตร ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ จำนวน ๑๘ คน มีนักเรียนผู้สนใจสมัคร ๘๘ คน และมีนักเรียนผู้สมัครและผ่านการสัมภาษณ์เข้าศึกษา ๑๓ คน โดยกิจกรรมดังกล่าว เป็นการให้นิสิตรุ่นพี่นิสิตสมัครเข้าร่วม

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/กลยุทธ์	ตัวชี้วัด (Outcome)	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงาน			คำชี้แจงประกอบเพิ่มเติม
			เป้าหมาย*	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของความสำเร็จ	
						โครงการ เพื่อออกไปโรงเรียนต่างๆ ในการแนะนำหลักสูตรที่เปิดการเรียนการสอน และรับสมัครนิสิตใหม่ในรอบ TCAS ๒๕๖๘
	(๒) ระบบสารสนเทศงานกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัลที่ได้รับการพัฒนา	ระบบ	๑	๒	๒๐๐	(๑) ระบบการแจ้งซ่อมออนไลน์ : เป็นระบบคำร้องขอแจ้งซ่อมของงานกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัลแบบออนไลน์ ที่สามารถรวบรวมข้อมูลการแจ้งซ่อมให้เป็นระบบ และแจ้งซ่อมโดยไม่ใช้เอกสารกระดาษ (๒) ระบบการตรวจสอบถังดับเพลิงออนไลน์
รวมตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ที่ ๕ (๖ ตัวชี้วัด) ไม่รวมตัวชี้วัดที่ค่าเป้าหมาย=๐		บรรลุค่าเป้าหมาย ๕ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๓๓				