

รายงานสรุปผลภาพรวมการปฏิบัติงาน
ตลอดระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง
หัวหน้าส่วนงาน

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

พศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา
คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
30 มีนาคม 2564 - 29 มีนาคม 2568



คำนำ

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ก่อตั้งขึ้นเพื่อสนองความต้องการและแก้ปัญหาเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีทั้งระบบ และเพื่อรองรับนโยบายเพิ่มเติมศักยภาพทางสมุทรภาพ และการพาณิชย์นาวีของประเทศ รวมทั้งผลิตบุคลากรทางการพาณิชย์นาวีเพื่อใช้ในประเทศและส่งออกไปยังต่างประเทศที่มีแนวโน้มความต้องการบุคลากรสูงขึ้นตามอัตราการขยายตัวของการค้าทางทะเล โดยอาศัยความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัย ใช้ชื่อแรกเริ่มว่า "สถาบันพาณิชย์นาวินานาชาติ" และต่อมา สภามหาวิทยาลัยอนุมัติให้เปลี่ยนชื่อเป็น "คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ" เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2557

ในระยะเวลา 4 ปีที่ผ่านมา (30 มีนาคม 2564 – 31 ธันวาคม 2567) คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มีความมุ่งมั่นที่จะผลิตบัณฑิตให้มีความพร้อมทั้งองค์ความรู้ระเบียบวินัยคุณธรรมและจริยธรรมเพื่อนำไปใช้พัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยภายใต้มาตรฐานสากล ในด้านการศึกษา ด้านการวิจัย ด้านการบริการวิชาการ ด้านการทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรม คุณธรรมจริยธรรม และด้านการบริหารจัดการ อันสอดคล้องกับนโยบายหลักของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ในนามของผู้บริหาร คณาจารย์ และบุคลากร คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ขอขอบคุณทุกหน่วยงาน และส่วนงานต่าง ๆ ที่ให้ความร่วมมือ ให้การสนับสนุน และเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินการให้บรรลุตามวิสัยทัศน์ และวัตถุประสงค์ เพื่อการพัฒนาคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ให้มีอัตลักษณ์ และมีคุณภาพมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ ภายใต้วิสัยทัศน์ **“เป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้วิจัยและนวัตกรรม ด้านพาณิชย์นาวีแบบครบวงจร”**



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา)
คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

สารบัญ

01	Introduction บทนำ	1
02	IMS Vision วิสัยทัศน์ พันธกิจ	5
03	Faculty Information ข้อมูลส่วนงาน	8
04	Overall Operation ผลการดำเนินงานตามภารกิจ	13
05	สรุปผลการดำเนินงานตาม ตัวชี้วัดการประเมินตนเอง ของหัวหน้าส่วนงาน คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ	65
06	Others - สรุปผลงานสำคัญที่ต้องการส่งมอบให้กับผู้บริหารวาระต่อไป - จุดเด่น จุดที่ควรพัฒนา - ปัญหาและอุปสรรคที่พบจากการบริหารงาน	67



01

บทนำ



01

บทนำ

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ก่อตั้งขึ้นเพื่อสนองความต้องการและแก้ปัญหาเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีทั้งระบบและเพื่อรองรับนโยบายเพิ่มเติมศักยภาพทางสมุทรภาพ และการพาณิชย์นาวีของประเทศ รวมทั้งผลิตบุคลากรทางการพาณิชย์นาวีเพื่อใช้ในประเทศและส่งออกไปยังต่างประเทศที่มีแนวโน้มความต้องการบุคลากรสูงขึ้นตามอัตราการขยายตัวของการค้าทางทะเล โดยอาศัยความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัย ใช้ชื่อแรกเริ่มว่า "สถาบันพาณิชย์นาวินานาชาติ" และต่อมา สภามหาวิทยาลัยอนุมัติให้เปลี่ยนชื่อเป็น "คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ" เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2557

ทั้งนี้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาวิชาการพาณิชย์นาวี จึงได้ดำเนินการสืบเนื่องดังนี้

ปี พ.ศ. 2543

- เริ่มก่อตั้งโครงการสถาบันพาณิชย์นาวินานาชาติ
- จัดทำหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ

ปี พ.ศ. 2544

- ได้รับอนุมัติให้เปิดสอนหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ
- เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือโดยสังกัดคณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ปี พ.ศ. 2545

- ได้รับอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ในการประชุม ครั้งที่ 5/2545 เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ.2545 และมติการประชุมของคณะกรรมการทบวงมหาวิทยาลัย ครั้งที่ 3/2545 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2545 ให้จัดตั้งสถาบันพาณิชย์นาวินานาชาติเป็นหน่วยงานในสังกัดของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปี พ.ศ. 2549

- สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ประกาศให้สถาบันพาณิชย์นาวินานาชาติ เป็นวิทยาลัยพาณิชย์นาวินานาชาติมีฐานะเทียบเท่าคณะ สังกัดมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ.2549
- เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ
- ปรับปรุงหลักสูตรสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ แยกแขนงวิชา
 - วิศวกรรมต่อเรือ
 - วิศวกรรมนอกฝั่ง (Offshore Engineering)
 - วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ (ปฏิบัติงานบนเรือ)

ปี พ.ศ. 2555

- ปรับปรุงหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ)
- ปรับปรุงหลักสูตร วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ

ปี พ.ศ. 2557

- เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
- ได้รับอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยให้เปลี่ยนชื่อเป็น คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2557

ปี พ.ศ.2567

- ขออนุมัติหลักสูตรระดับปริญญาโท 2 หลักสูตร
 - หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิตสาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน
 - หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์

(ในปัจจุบันอยู่ในกระบวนการปรับแก้ตามมติคณะกรรมการการศึกษา)

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์หลังเปลี่ยนสถานะเป็นมหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2558 คณะพาณิชย์นาวินานาชาติได้ดำเนินการทบทวนภารกิจ และการจัดโครงสร้างองค์กรของสำนักงานเลขานุการและ ศูนย์วิจัยและบริการวิชาการให้เกิดความชัดเจนและครอบคลุมภารกิจของคณะ ตามพันธกิจหลัก ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเสนอขออนุมัติปรับโครงสร้างหน่วยงานภายในและสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้อนุมัติในการประชุมครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 (ตามประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่องการปรับโครงสร้างหน่วยงานภายในสำนักงานเลขานุการและศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2566) ให้แบ่งหน่วยงานภายในคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ใหม่ ดังนี้ 1) ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล 2) ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล 3) สำนักงานเลขานุการ ประกอบด้วย (3.1) งานบริหารและพัฒนาองค์กร (3.2) งานคลังและพัสดุ (3.3) งานกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัล (3.4) งานบริการการศึกษาและพัฒนาบัณฑิต (3.5) งานวิจัยและบริการวิชาการ และศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ โดยโอนภารกิจและบุคลากรไปเป็นของสำนักงานเลขานุการ

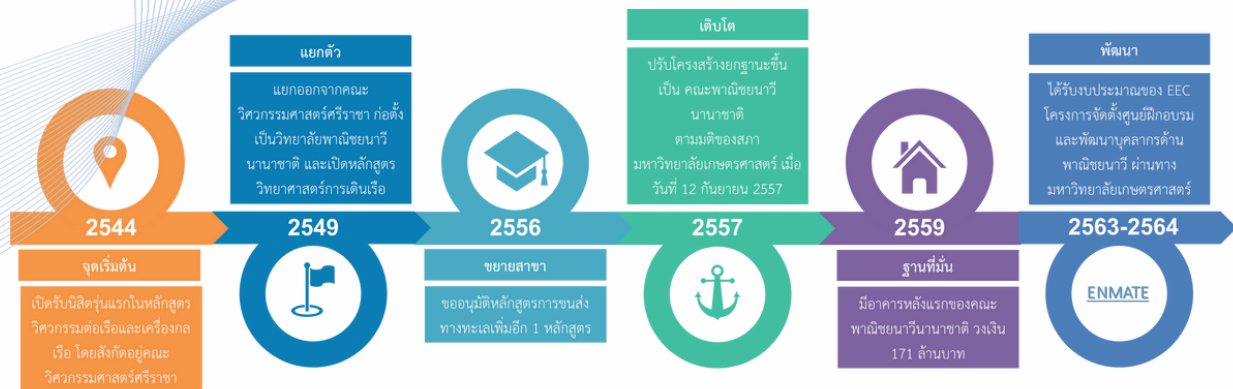
ปัจจุบันในส่วนของศูนย์วิจัยและบริการวิชาการเดิมที่ยุบเลิกไปนั้น ส่วนงานได้ขออนุมัติจัดตั้งหน่วยงานใหม่ซึ่งเป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพและไม่แบ่งส่วนงานภายใน ได้แก่ “ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC” สังกัดภายใต้คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ โดยสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้อนุมัติในการประชุมครั้งที่ 12/2566 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566 (ตามประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่องการจัดตั้งศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ณ วันที่ 9 มกราคม 2567) เพื่อเป็นศูนย์กลางในการให้บริการด้านการทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยี ینگนวัตกรรมทางทะเล และการบริการวิชาการที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีอย่างครบวงจร และได้มาตรฐาน สามารถรองรับความต้องการในพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก : EEC ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าและเพิ่มการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศต่อไป

ในช่วงระยะเวลา 4 ปีที่ผ่านมา (30 มีนาคม 2564 ถึงปัจจุบัน) คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ได้ดำเนินงานภายใต้แผนการดำเนินงานในรอบสี่ปีของคณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติที่ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในการประชุมครั้งที่ 5/2564 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 โดยครอบคลุมการดำเนินงานตามพันธกิจมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ทั้ง 3 ด้าน ได้แก่

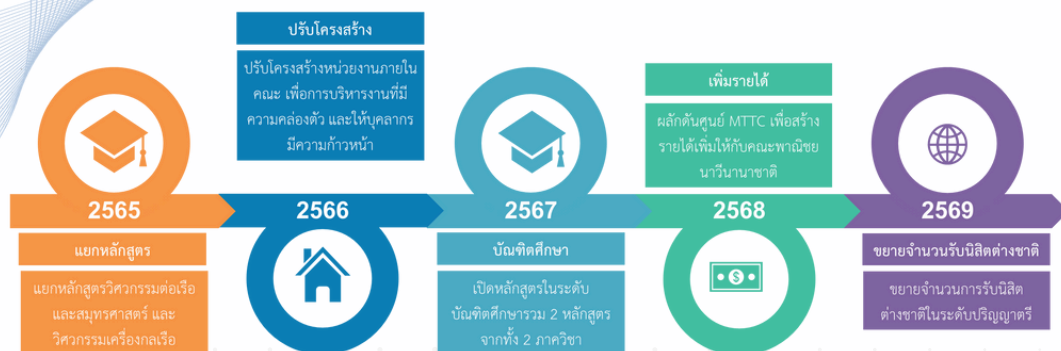
- 1) สร้างองค์ความรู้จากงานวิจัย นวัตกรรม และถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
- 2) สร้างสมรรถนะกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของประเทศและของโลกในทุกช่วงวัย
- 3) สร้างต้นแบบสังคมการเรียนรู้เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต สังคมและชุมชน และสะท้อนให้เห็นถึงผลงานที่ประสบผลสำเร็จตามที่ได้ตั้งเป้าหมายและให้คำมั่นสัญญาไว้กับประชาคมอันนำไปสู่การพัฒนาคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ให้มีอัตลักษณ์ และมีคุณภาพมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ ภายใต้วิสัยทัศน์

“เป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้ วิจัยและนวัตกรรม ด้านพาณิชย์นาวี แบบครบวงจร”

“ 20 years IMS Look Back ”



“ 5 years IMS Look Forward ”



02

วิสัยทัศน์ พันธกิจ



02

วิสัยทัศน์ พันธกิจ

ปรัชญา ปณิธาน

เพื่อสร้างองค์ความรู้ ยกระดับกิจการพาณิชยนาวี นำคุณภาพชีวิตที่ดีสู่ประชาคมโลก

วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้
วิจัยและนวัตกรรม
ด้านพาณิชยนาวีแบบครบวงจร

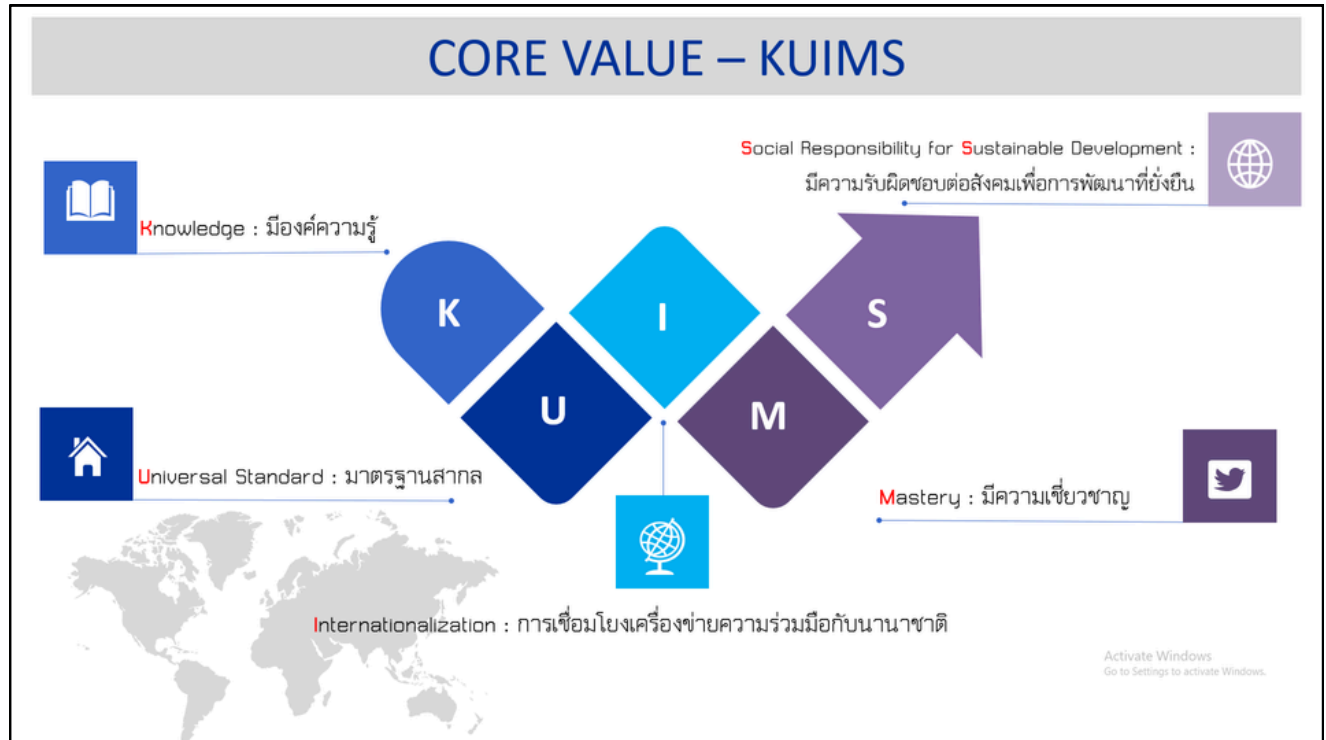


พันธกิจ

1. จัดการศึกษาเพื่อสร้างและพัฒนาบุคลากรทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและโลจิสติกส์ทางทะเล ที่มีคุณภาพในระดับสากล
2. ส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและโลจิสติกส์ทางทะเลที่มีความเป็นเลิศในระดับโลก
3. ให้บริการทางวิชาการ แก่หน่วยงานของภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชนทั้งในและต่างประเทศ
4. อนุรักษ์สืบสานศิลปวัฒนธรรม และจารีตประเพณีที่ดีงาม
5. บริหารงานยึดหลักธรรมาภิบาล ระบบงานชัดเจน รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ

ค่านิยมองค์กร

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจมีความมุ่งมั่นที่จะเป็นหน่วยงานการศึกษาด้านพาณิชยศาสตร์ในระดับมาตรฐานสากล จึงได้กำหนดค่านิยมองค์กรขึ้น โดยใช้อักษรย่อภาษาอังกฤษของคณะและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ คือ KU-IMS เป็นสัญลักษณ์ โดยอักษรดังกล่าวมีความหมาย ดังนี้คือ



ค่านิยมด้านการบริหาร

ผู้บริหารคณะพิจารณาว่าค่านิยม 10 ข้อตามหลักธรรมาภิบาลจะเป็นแนวทางสำคัญของการบริหาร การปฏิบัติงานและวัฒนธรรมของผู้บริหารและบุคลากรทุกคน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ของคณะประสบความสำเร็จได้ จึงได้กำหนดค่านิยมด้านการบริหาร ดังนี้



03

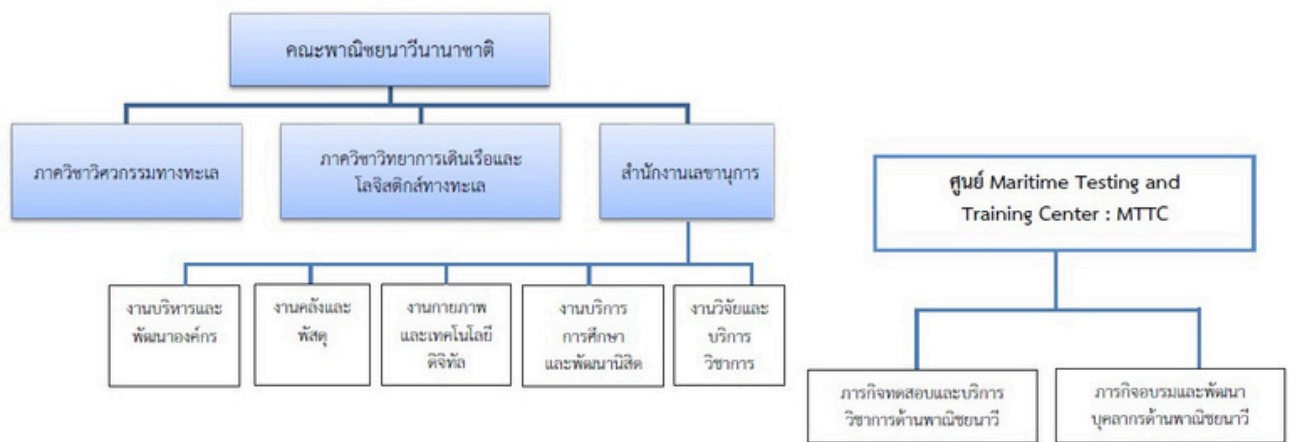
ข้อมูลส่วนงาน



03 ข้อมูลส่วนงาน

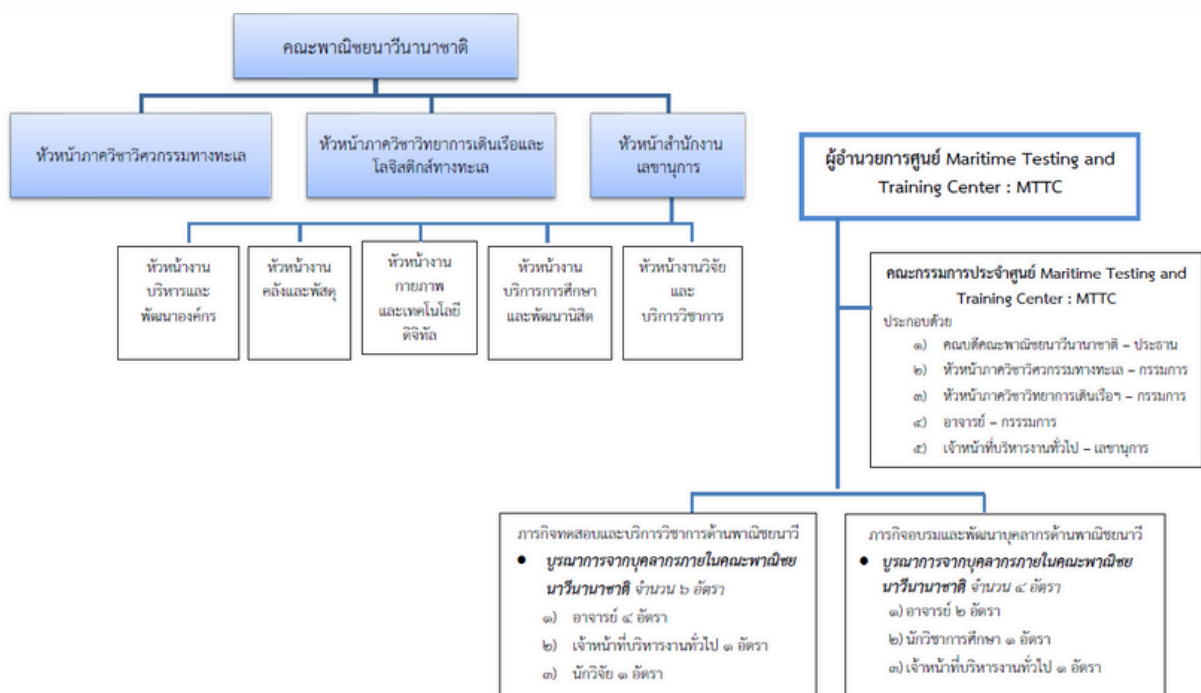
คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มีการบริหารจัดการด้านการบริหารงานทั่วไปเป็นลักษณะรวมศูนย์ มีการบริหารจัดการและดำเนินการภายใต้ “สำนักงานเลขานุการ” ส่วนงานด้านบริหารการศึกษาเป็นการบริหารจัดการแบบ “ภาควิชา” และงานด้านการวิจัยและบริการวิชาการ ได้ขออนุมัติจัดตั้งหน่วยงาน “ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC” สังกัดภายใต้คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ซึ่งเป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพ และไม่แบ่งส่วนงานภายใน ดังมีโครงสร้างองค์กรและโครงสร้างการบริหารรายละเอียดตามภาพ

โครงสร้างคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ



- หมายเหตุ 1. ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC เป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพและไม่แบ่งส่วนงานภายใน
2. อ้างอิงตามประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ณ วันที่ 9 มกราคม 2567

โครงสร้างการบริหาร คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ



ทีมผู้บริหาร คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ



คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา



รองคณบดีฝ่ายพัฒนาองค์กร
ผศ.ดร. ชาทินกรบ แสงสว่าง



รองคณบดีฝ่ายการคลังและพัสดุ
ผศ.ดร. แพรพวรรณ ออเรืองเอก



รองคณบดีฝ่ายกิจการพิเศษ
รศ.ดร. เข็ดวงศ์ แสงศุภวานิช



รองคณบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนานิสิต
ผศ.ดร. พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา



รองคณบดีหน่วยวิจัยและนวัตกรรม
ผศ.ดร. รัฐกฤต เรียบร้อย



รองคณบดีฝ่ายกายภาพ
และเทคโนโลยีดิจิทัล
ผศ.ดร. ประชากร แก้วเขียว



หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือ
และโลจิสติกส์ทางทะเล
รักษาการผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิชาการ
นางสาว ศลิษา วังทอง



หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล
ผศ.ดร. ไพร์พินาศ พิบพิสาร



ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์
รศ.ดร. ธีร เขาวนบกปัญญา



ผู้ช่วยคณบดีหน่วยวิจัยและนวัตกรรม
นาย ศิวกร สุขประเสริฐชัย



หัวหน้าสำนักงานเลขานุการ
นางสาว บุญจิรา ปั่นทอง



ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายอำนวยการ
นางสาว ริสา พองสายชะ

ที่ปรึกษาคณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ



รศ.ดร. รัญญะ เกียรติวัฒน์

ผู้ทรงคุณวุฒิ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ



พลเรือเอก สุพิทย อำนวย



พลเรือเอก สุรินทร์ เรืองอารมณ



พลเรือเอก สมใจ วัฒนโยธิน



เรือเอก นคร น กุลศรีรัตน์



พันจ่าเอก พิระ ฐิตตะคุโน



คุณสมชาย สุนนัษฐกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการประจำคณะฯ

อาจารย์ปกครอง คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ



กัปตัน จิตติ จิรฤทัย



ผศ. (กัปตัน) พสันท รัมปราชญ์

ข้อมูลบุคลากร คณะพาณิชย์นาวินาชาติ

จำนวนบุคลากรทั้งหมด

หน่วยงาน	ประเภทบุคลากร			รวมทั้งสิ้น
	ข้าราชการ	พนักงานมหาวิทยาลัย	พนักงานมหาวิทยาลัยเงินรายได้	
สายวิชาการ				
ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล	-	13	1	14
ภาควิชาวิทยาการเดินเรือฯ	-	19	-	19
รวมสายวิชาการ	-	32	1	33
สายสนับสนุน				
สำนักงานเลขานุการคณะฯ	-	11	12	23
รวมสายสนับสนุน		11	12	23
รวมทั้งสิ้น		43	13	56

จำนวนบุคลากรสายวิชาการ จำแนกตามคุณวุฒิและตำแหน่งทางวิชาการ

หน่วยงานภายใน	คุณวุฒิ				ตำแหน่งทางวิชาการ					
	ปริญญาตรี	ปริญญาโท	ปริญญาเอก	รวม	นักวิจัย	อ.	ผศ.	รศ.	ศ.	รวม
๑. ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล	-	1	13	14	-	2	9	3	-	14
๒. ภาควิชาวิทยาการเดินเรือฯ	1	9	9	19	1	10	7	-	1	19
รวม	1	10	22	33	1	12	16	3	1	33

ข้อมูล ณ วันที่ 6 มกราคม พ.ศ.2568

จำนวนบุคลากรสายสนับสนุนและช่วยวิชาการ จำแนกตามคุณวุฒิและตำแหน่งทางวิชาชีพ

หน่วยงานภายใน	คุณวุฒิ				ระดับตำแหน่ง			
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	ปริญญาตรี	ปริญญาโท	รวม	ปฏิบัติการ	ชำนาญการ/งาน	ชำนาญการพิเศษ	รวม
1. สำนักงานเลขานุการ	2	18	3	23	11	12	-	23
รวม	2	18	3	23	11	12	-	23

หมายเหตุ: จำนวนผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ จำนวน 5 คน

ข้อมูล ณ วันที่ 6 มกราคม พ.ศ.2568



33

สายวิชาการ

ศาสตราจารย์ 1 คน
รองศาสตราจารย์ 3 คน
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ 16 คน
อาจารย์ 12 คน นักวิจัย 1 คน



23

สายสนับสนุน

ชำนาญการ 11 คน
ชำนาญงาน 1 คน

รวม

56

คน

12

04

ผลการดำเนินงาน

① ด้านการศึกษาและวิชาการ



1 ด้านการศึกษาและวิชาการ

1.1 การรับเข้าและประชาสัมพันธ์หลักสูตร

ส่งเสริมให้มีการประชาสัมพันธ์เชิงรุก โดยจัดกิจกรรม ที่มุ่งสร้างแรงจูงใจให้นักเรียนหรือนิสิตเข้ามาศึกษาในคณะ

(1) กิจกรรม OPEN HOUSE อินไซด์ มหาวิทยาลัยวิเวา เปิดบ้านการเรียนรู้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 ณ อาคาร 24 คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดยให้นักเรียนชั้นมัธยมปลายและสายอาชีวศึกษาจากหลายโรงเรียนทั่วประเทศให้ความสนใจ ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการในครั้งนี้ โดยทางคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจเปิดโอกาสให้น้องๆ นักเรียน ผู้ปกครอง เยี่ยมชมบรรยากาศสถานที่เรียนจริง รู้จักรูปแบบการเรียนการสอนของทางคณะ การแนะนำหลักสูตรการเรียนของทางคณะ การสอบเข้า รวมถึงการถามตอบข้อสงสัย ซึ่งจะช่วยให้น้องได้วางแผนการเรียนต่อ และค้นพบตัวตนและทำ WORK SHOP ร่วมกับนิสิตและคณาจารย์อีกด้วย



(2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์เชิงรุก "TCAS67" มีการจัดนิทรรศการตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ดังนี้

1. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ 26 ณ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
2. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ 26 ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
3. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ 25 "เที่ยวรู้เรื่อง ครอบครองเรื่องศึกษาต่อ" ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
4. ตลาดนัดหลักสูตรอุดมศึกษา ครั้งที่ 26 เลือกแนวทาง...วางอนาคต ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

(3) ประชาสัมพันธ์หลักสูตรตามโรงเรียนต่างๆ ดังนี้

1. โรงเรียนเพิร์ลมาตาวิทยา อ.เมือง จ.ระยอง
2. โรงเรียนพนัสพิทยาคาร อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี
3. โรงเรียนสารสาสน์วิเทศชลบุรี อ.เมือง จ.ชลบุรี



(4) โครงการพี่แนะนำน้อง : มีนิสิตเข้าโครงการไปประชาสัมพันธ์หลักสูตร จำนวน 18 คน มีนักเรียนผู้สนใจสมัคร 87 คน และมีนักเรียนผู้สมัครและผ่านการสัมภาษณ์เข้าศึกษา 21 คน โดยกิจกรรมดังกล่าว เป็นการให้นิสิตรุ่นพี่นิสิตสมัครเข้าร่วมโครงการ เพื่อออกไปโรงเรียนต่างๆ ในการแนะนำหลักสูตรที่เปิดการเรียนการสอน และรับสมัครนิสิตใหม่ในรอบ TCAS 68

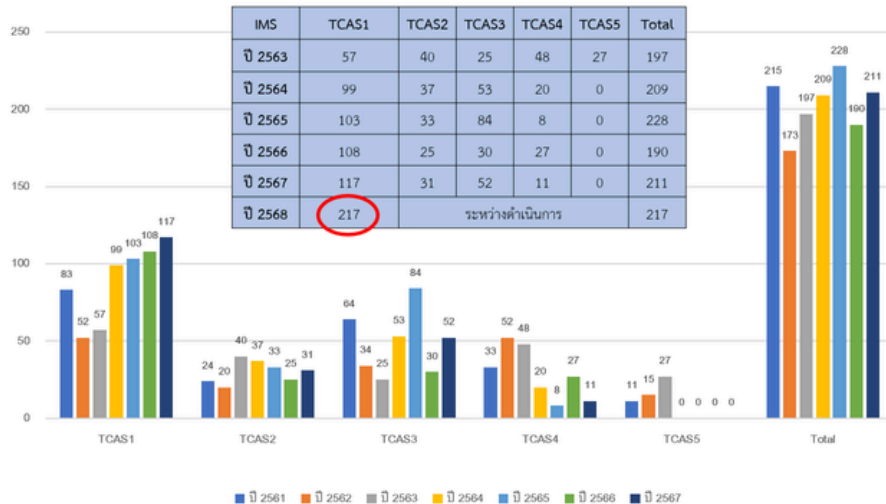


สรุปข้อมูลการรับนิสิต ผ่านระบบ TCAS ในปีการศึกษา 2563 - 2568



**ยอดนิสิตรวมทั้งหมด
ในปีการศึกษา**

2567 = 758 คน
2566 = 752 คน
2565 = 735 คน
2564 = 734 คน
2563 = 688 คน



* นับจำนวนในภาคต้น

ข้อมูล ณ วันที่ 17 มีนาคม 2568

เกรดเฉลี่ย 2.75
บัณฑิตศึกษาปีที่ 6

แผนการเรียน: บัณฑิตศึกษาปีที่ 6
ปว. วิชาเอกสหกรณ์ คณะเกษตรศาสตร์
อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชา
ระดับชั้น ๖ ที่เรียนทำ

หน่วยกิตวิชาเรียน:
คณิตศาสตร์ 10 หน่วย
วิทยาศาสตร์ 20 หน่วย

MO7
Naval Architecture and Ocean Engineering
วิศวกรรมเครื่องกลและ
วิศวกรรมสมุทรศาสตร์

เกรดเฉลี่ย 2.25
บัณฑิตศึกษาปีที่ 6

กวดสอบพิเศษ และช่วยนำ
• ลูกน้อง
• ชีตพื้น
• ว่างหลังมือ
• ว่างเอ็กส

หน่วยกิตวิชาเรียน:
คณิตศาสตร์ 10 หน่วย
วิทยาศาสตร์ 20 หน่วย

MO2
Nautical Science
วิทยาศาสตร์การเดินเรือ

เกรดเฉลี่ย 2.50 บัณฑิตศึกษาปีที่ 6
2.75 ปว. ๓๓๓๓๓

หน่วยกิตวิชาเรียน:
คณิตศาสตร์ 10 หน่วย
วิทยาศาสตร์ 20 หน่วย

แผนการเรียน:
บัณฑิตศึกษาปีที่ 6
ปว. วิชาเอกสหกรณ์
คณะเกษตรศาสตร์
อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชา
ระดับชั้น ๖ ที่เรียนทำ

MO3
Marine Engineering
วิศวกรรมเครื่องกลเรือ

เกรดเฉลี่ย 2.50

แผนการเรียน:
บัณฑิตศึกษาปีที่ 6
วิทยาศาสตร์-คณิต, ศิลป-คำนวณ

หน่วยกิตวิชาเรียน:
คณิตศาสตร์ 10 หน่วย

MO4
Maritime Transportation
การขนส่งทางทะเล

รับสมัครนิสิตใหม่
ประจำปีการศึกษา 2568

TCAS1/1 PORTFOLIO

เปิดรับสมัคร 1 - 31 ต.ค. 67

KU มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ims

QR code for application

KU-IMS

1.2 การพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตร

คณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติ มีการพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรและรายวิชาทางด้านพาณิชยการให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานและนโยบายการพัฒนาของประเทศ และสอดคล้องกับการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างสรรค์ศาสตร์แห่งแผ่นดินด้านการพาณิชยการ เพื่อการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน

กลยุทธ์ : สร้างความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยการ พัฒนาหลักสูตรที่มีความทันสมัยและมีคุณภาพ โดยหลักสูตรที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงในรอบสี่ปีที่ผ่านมาได้แก่ ระดับปริญญาตรี 4 หลักสูตร และอยู่ระหว่างการขออนุมัติ หลักสูตรระดับปริญญาโท 2 หลักสูตร

หลักสูตร	การรับรอง
(1) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์	ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 และหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2565
(2) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ	ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 และหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2565
(3) หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ	ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการประชุมครั้งที่ 12/2564 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2564 และหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2565
(4) หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล	ได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 และหลักสูตรผ่านการรับรองและรับทราบจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2566
(5) หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน	หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยศาสตร์นาวี ครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 โดยปัจจุบันกำลังได้แก้ไขหลักสูตรฯ ตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการการศึกษา มก. แล้วและนำเสนอต่อคณะกรรมการการศึกษา มก. ในการประชุมครั้งที่ 21/2567 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2567
(6) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์	หลักสูตรได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดหลักสูตร เรียบร้อยแล้ว โดยผ่านมติความเห็นชอบของคณะกรรมการประจำคณะพาณิชยศาสตร์นาวี ครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 โดยปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะจากบัณฑิตวิทยาลัย



นอกจากนี้ยังมีหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นตัวแทนขององค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ที่ควบคุมคุณภาพมาตรฐาน กฎระเบียบต่างๆ ที่องค์กรทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด ทั้งนี้กรมเจ้าท่าจะเข้ามาตรวจสอบคุณภาพมาตรฐานของหลักสูตรที่ได้รับการรับรองทุกปี ซึ่งคณะพาณิชย์นาวินานาชาติยังได้รับการรับรองอย่างต่อเนื่อง

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา จ.ชลบุรี				
ลำดับ	ชื่อหลักสูตรภาษาอังกฤษ	ชื่อหลักสูตรภาษาไทย	IMO Model Course	ได้รับรอง
1	Elementary First Aid	หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	1.13	กรมเจ้าท่า
2	Medical First Aid	หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ	1.14	กรมเจ้าท่า
3	Personal Survival Techniques	หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล	1.19	กรมเจ้าท่า
4	Fire Prevention and Fire Fighting	หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ	1.20	กรมเจ้าท่า
5	Personal Safety and Social Responsibilities	หลักสูตรความปลอดภัยและความรับผิดชอบต่อสังคม	1.21	กรมเจ้าท่า
6	Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats (other than Fast Rescue Boats)	หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต	1.23	กรมเจ้าท่า
7	Advanced Training in Fire Fighting	หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง	2.03	กรมเจ้าท่า
8	Assessment, Examination and Certificate of Seafarers Course	หลักสูตรการประเมินความรู้ การสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ	3.12	กรมเจ้าท่า
9	Security Awareness Training for All Seafarers	หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยในเรือ	3.27	กรมเจ้าท่า
10	Training Course for Instructors	หลักสูตรวิทยากร	6.09	กรมเจ้าท่า
11	Master and Chief Mate	หลักสูตรนายเรือ และต้นเรือ	7.01	กรมเจ้าท่า
12	Chief Engineer Officer and Second Engineer Officer	หลักสูตรต้นกล และรองต้นกล	7.02	กรมเจ้าท่า
13	Officer in Charge of a Navigational Watch	หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ	7.03	กรมเจ้าท่า
14	Officer in Charge of an Engineering Watch	หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกล	7.04	กรมเจ้าท่า
15	General Operator's Certificate (GOC) For Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)	หลักสูตรพนักงานวิทยุคมนาคมทั่วไปประจำเรือ		สำนักงาน กสทช



1.3 การฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชย์นาวี (Reskill Upskill New skill) จากการมีส่วนร่วมของนิสิตเก่า ผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน

➤ โครงการการอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรการดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้า ปรับพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV Conversion) รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 16 มีนาคม - 13 พฤษภาคม 2567 และ รุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม - 11 กรกฎาคม 2567 ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และบริษัทเครือข่าย



การดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้า EV Conversion รุ่นที่ 1

เนื้อหาการอบรม 7 Module (ทฤษฎี 52.5 ชม., ปฏิบัติ 315 ชม.)

- การใช้อุปกรณ์วัดทางไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้า
- มาตรฐานและการทดสอบยานยนต์ไฟฟ้า
- โครงสร้าง ยานยนต์ไฟฟ้า และการดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้า (EV Conversion)
- การติดตั้งและต่อสายสัญญาณยานยนต์ไฟฟ้า
- การออกแบบและระบบอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์ไฟฟ้า และระบบเบรกและล้อขับเคลื่อน
- ระบบชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าและไมโครกริด
- นโยบายไฟฟ้า เศรษฐกิจยานยนต์ไฟฟ้า และระบบยานยนต์ไฟฟ้า
- นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าและไมโครกริด

วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ

ค่าลงทะเบียน 14,500 บาท/ท่าน

เริ่ม 16 มีนาคม 2567 ถึง 13 พฤษภาคม 2567

ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และบริษัทเครือข่าย

ติดต่อสอบถาม 064-2874687 อ.กรรณิภพ www.rbu.ac.th



การดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้า EV Conversion รุ่นที่ 2

เนื้อหาการอบรม 7 Module (ทฤษฎี 52.5 ชม., ปฏิบัติ 315 ชม.)

- การใช้อุปกรณ์วัดทางไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้า
- มาตรฐานและการทดสอบยานยนต์ไฟฟ้า
- โครงสร้าง ยานยนต์ไฟฟ้า และการดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้า (EV Conversion)
- การติดตั้งและต่อสายสัญญาณยานยนต์ไฟฟ้า
- การออกแบบและระบบอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์ไฟฟ้า และระบบเบรกและล้อขับเคลื่อน
- ระบบชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าและไมโครกริด
- นโยบายยานยนต์ไฟฟ้า และระบบยานยนต์ไฟฟ้า
- นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าและไมโครกริด

วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ

ค่าลงทะเบียน 14,500 บาท/ท่าน

เริ่ม 18 พฤษภาคม 2567 ถึง 11 กรกฎาคม 2567

ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และบริษัทเครือข่าย

ติดต่อสอบถาม 064-2874687 อ.กรรณิภพ www.rbu.ac.th

➤ การอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มศักยภาพกำลังคนของอุตสาหกรรมต่อเรือในการออกแบบเรือประหยัพลังงานโดยการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อพัฒนากำลังคนบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ภายใต้โครงการพัฒนาบุคลากรสู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก การอบรมนี้ เป็น 1 ใน 7 หลักสูตรของโครงการพัฒนาฯ จัดขึ้นเพื่อพัฒนากำลังคนในพื้นที่ EEC ให้มีความพร้อมรองรับการขยายตัวของกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อเข้าสู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการพัฒนารูปแบบระบบขนส่งสาธารณะ แพลตฟอร์ม (platform) ดิจิทัลสำหรับส่งเสริมการขายและการจัดการสินค้าเกษตรแบบครบวงจรในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ระยะเวลาของการอบรมฯ ตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม - 14 กันยายน 2567



1.3 การฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชยนาวี (Reskill Upskill New skill) จากการมีส่วนร่วมของนิสิตเก่า ผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน (ต่อ)

- โครงการอบรมกระบวนการออกแบบและผลิตใบจักรเรือประหยัดพลังงานเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรและสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรม การขนส่งทางทะเล ระหว่างวันที่ 25 มีนาคม 2566 – 10 มิถุนายน 2566



การอบรม
กระบวนการออกแบบ
และผลิตใบจักรเรือ
ประหยัดพลังงาน

เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากร
และสร้างมูลค่าในอุตสาหกรรม
การขนส่งทางทะเล

โดยสถาบันฯ ภาควิชาวิศวกรรมกลศาสตร์
คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน

อบรมฟรีไม่เสียค่าใช้จ่าย!

เรียนจบวันที่ 25 มีนาคม - 10 มิถุนายน 2566
อบรมเฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์

Contents

- 3D Computer-Aided Design
- Ship Resistance and Propulsion
- Computational Fluid Dynamics (CFD)
- Ship Propulsion
- Advanced Ship Propulsion

Application

SW MAXSURF XFLOW ANSYS

เอกสารเรียน เอกสารประเมินผล

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
ผศ.ดร. ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ โทร. 095-4811499
นายสุภากร ฤทธิชัย โทร. 081-1752473
นายศุภณัฐ ฤทธิชัย โทร. 095-2584234

prachakon.ka@ku.th
suphasin.ch@ku.th
weathikas.jy@gmail.com



- โครงการอบรมการประยุกต์ใช้โปรแกรมทางด้านวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ เพื่อเพิ่มทักษะแก่บุคลากรในอุตสาหกรรมต่อเรือ และโครงสร้างทางทะเล วันที่อบรม : อบรมทั้งหมด 2 รุ่น รุ่นแรกตารางอบรมเริ่ม 5 กุมภาพันธ์ – พฤษภาคม 2565 / รุ่นที่ 2 เริ่ม มิถุนายน 2565 ผู้เข้าร่วมอบรม : รุ่นที่ 1 จำนวน 17 คน / รุ่นที่ 2 19 คน



การอบรมการประยุกต์ใช้โปรแกรมทางด้านวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ
เพื่อเพิ่มทักษะแก่บุคลากรในอุตสาหกรรมต่อเรือและโครงสร้างทางทะเล

ค่าอบรม
11,500 บาท /คน

ค่าใช้จ่าย 11,500 บาท
(คิดเป็น 10% ของค่าใช้จ่ายรวมของโครงการ)
*หมายเหตุ ทุน.อ.อ. สนับสนุนค่าใช้จ่าย 90%
ของค่าใช้จ่ายรวมของโครงการ

โดยคณาจารย์
ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล
คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี

● รุ่นที่ 1 เริ่ม ตุลาคม 2564
● รุ่นที่ 2 เริ่ม เมษายน 2565

Contents

- Computer Aided Design
- Ship Stability
- Computational Fluid Dynamics
- Ship Resistance
- Ship Propulsion
- Finite Element Analysis

APPLICATION

AUTOCAD SOLIDWORKS MAXSURF XFLOW ANSYS

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
ผศ.ดร. ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ โทร. 095-4811499
นายสุภากร ฤทธิชัย โทร. 081-1752473

prachakon.ka@ku.th
suphasin.ch@ku.th



1.3 การฝึกอบรมทางวิชาชีพด้านพาณิชย์นาวี (Reskill Upskill New skill) จากกรณี ส่วนร่วมของนิสิตเก่า ผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน (ต่อ)

โครงการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า และหลักสูตรเฉพาะทางทางด้านพาณิชย์นาวีอื่นๆ

คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ
รับสมัครนิสิต และบุคคลทั่วไป

อบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ เดือน มิ.ย. 2565

5 หลักสูตร
เหมาจ่าย 6,000 บาท

* ทุกระบบการฝึกอบรมได้รับการอนุมัติ และรับรองจากกรมเจ้าท่า
** ผู้ผ่านการฝึกอบรมได้รับใบประกาศนียบัตร

- หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ
รุ่น 1 วันที่ 16-17 มิ.ย. 65
รุ่น 2 วันที่ 18-19 มิ.ย. 65
- หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล
รุ่น 1 วันที่ 16-17 มิ.ย. 65
รุ่น 2 วันที่ 18-19 มิ.ย. 65
- หลักสูตรความปลอดภัยและความรับผิดชอบต่อสังคม
รุ่น 1 วันที่ 20-21 มิ.ย. 65
รุ่น 2 วันที่ 22-23 มิ.ย. 65
- หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
รุ่น 1 วันที่ 20-21 มิ.ย. 65
รุ่น 2 วันที่ 22-23 มิ.ย. 65
- หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยในเรือ
รุ่น 1 วันที่ 24 มิ.ย. 65 เวลา 08.00-12.00 น.
รุ่น 2 วันที่ 24 มิ.ย. 65 เวลา 13.00-17.00 น.

ลงทะเบียน
เข้าร่วมอบรม

Scan me

สอบถาม : โทร. 095-5134126 (คุณจุฑารัตน์) , 098-6626636 (คุณปวีณา)
<https://lms.src.ku.ac.th>

คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ
รับสมัครนิสิต และบุคคลทั่วไป

อบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ เดือน พ.ย. 2566

5 หลักสูตร
เหมาจ่าย 6,000 บาท

* ทุกระบบการฝึกอบรมได้รับการอนุมัติ และรับรองจากกรมเจ้าท่า
** ผู้ผ่านการฝึกอบรมได้รับใบประกาศนียบัตร

- หลักสูตรพื้นฐานการวัดความปลอดภัยในเรือ
วันที่ 4 พ.ย. 2566
- หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคล
และความรับผิดชอบต่อสังคม
วันที่ 4 - 6 พ.ย. 2566
- หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ
วันที่ 7 - 8 พ.ย. 2566
- หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
วันที่ 9 - 10 พ.ย. 2566
- หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล
วันที่ 11 - 12 พ.ย. 2566

ลงทะเบียน
เข้าร่วมอบรม

Scan me

สอบถาม : โทร. 065-7265264 (คุณวิภาดาและคุณปวีณา)
<https://lms.src.ku.ac.th>

คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ
รับสมัครอาจารย์ หรือบุคคลทั่วไป

อบรมหลักสูตรการประเมินความรู้ การสอนความรู้
และการออกประกาศนียบัตรของเจ้าท่ากรมเจ้าท่า

Assessment, Examination
and Certification of Seafarers
(IMO Model Course 3.12)
(ระยะเวลาอบรม 9 วัน)
7,500 บาท

ในวันที่ 2,3,9,10,16,17,23,24
และ 30 กรกฎาคม 2565

* ได้รับการอนุมัติ และรับรองจากกรมเจ้าท่า
** ผู้ผ่านการฝึกอบรมได้รับใบประกาศนียบัตร

ลงทะเบียน
เข้าร่วมอบรม

Scan me

สอบถาม : โทร. 095-5134126 (คุณจุฑารัตน์) , 098-6626636 (คุณปวีณา)
<https://lms.src.ku.ac.th>

คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ
รับสมัครบุคคลทั่วไป

อบรมหลักสูตรภาคปฏิบัติ
ทาวีศวกรรมเครื่องกลเรือ
(ระยะเวลาอบรม 4 วัน)
ระหว่างวันที่ 16 - 19 พฤศจิกายน 2565

6,000 บาท

* ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับใบประกาศนียบัตร

ลงทะเบียน
เข้าร่วมอบรม

Scan me

สอบถาม : โทร. 065-7265264 (ฝ่ายการฝึกอบรมและประกาศนียบัตร)
<https://lms.src.ku.ac.th>

คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ
รับสมัครบุคคลทั่วไป

อบรม "หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ
(IMO Model Course 1.14)"

ระยะเวลา 4 วัน
รอบที่ 1 • 18-21 เม.ย. 2566
รอบที่ 2 • 22-25 เม.ย. 2566
รอบที่ 3 • 26-29 เม.ย. 2566
สถานที่อบรม : คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ

3,500 บาท
ลดเหลือ 3,000 บาท

รับสมัครตั้งแต่ วันที่ - 10 เมษายน 2566

สอบถามเพิ่มเติม โทร. : โทร. 06-5726-5264 อีเมล : napaporn.sri@ku.th

คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ
รับสมัครบุคคลทั่วไป

อบรม "หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ใช้เรือช่วยชีวิต
(IMO Model Course 1.23)"

ระยะเวลา 4 วัน
รอบที่ 1 • 18-21 เม.ย. 2566
รอบที่ 2 • 22-25 เม.ย. 2566
รอบที่ 3 • 29-30 เม.ย. และ 1-2 พ.ค. 2566
สถานที่อบรม : คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ

3,500 บาท
ลดเหลือ 3,000 บาท

รับสมัครตั้งแต่ วันที่ - 10 เมษายน 2566

สอบถามเพิ่มเติม โทร. : โทร. 06-5726-5264 อีเมล : napaporn.sri@ku.th

คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ
รับสมัครบุคคลทั่วไป

อบรม "หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง (IMO Model Course 2.03)"

ระยะเวลา 4 วัน
รอบที่ 1 • 18-21 เม.ย. 2566
รอบที่ 2 • 22-25 เม.ย. 2566
รอบที่ 3 • 26-29 เม.ย. 2566
สถานที่อบรม : คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ

3,500 บาท
ลดเหลือ 3,000 บาท

รับสมัครตั้งแต่ วันที่ - 10 เมษายน 2566

สอบถามเพิ่มเติม โทร. : โทร. 06-5726-5264 อีเมล : napaporn.sri@ku.th

คณะพาณิชย์นาวีนานาชาติ
รับสมัครบุคคลทั่วไป

เข้าร่วมภาค ฝึกอบรมและประกาศนียบัตร

ขอเชิญชวนนิสิตเก่าและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วม
อบรมหลักสูตรการฝึกอบรมและประกาศนียบัตร

31 ตุลาคม 2565

สอบถามเพิ่มเติม โทร. : โทร. 06-5726-5264 อีเมล : napaporn.sri@ku.th

1.4 ส่งเสริมให้มีการจัดโครงการ กิจกรรมเสริมหลักสูตรเพื่อให้นิสิตมีคุณสมบัติตาม คุณลักษณะบัณฑิตที่พึงประสงค์และมีอัตลักษณ์

กิจกรรมพัฒนาระเบียงวินัยและภาวะผู้นำให้แก่นิสิต

➤ กิจกรรมเข้าแถวเข้าเคารพธงชาติและชี้แจงระเบียบประจำวัน



➤ กิจกรรมการฝึกระเบียบวินัยของคณะพณิชยนาวิธานชาติ



➤ โครงการอบรมหน้าที่ระเบียบปฏิบัตินิสิตปกครอง



1.4 ส่งเสริมให้มีการจัดโครงการ กิจกรรมเสริมหลักสูตรเพื่อให้นิสิตมีคุณสมบัติตามคุณลักษณะบัณฑิตที่พึงประสงค์และมีอัตลักษณ์ (ต่อ)

สนับสนุนให้นิสิตเข้าร่วมกิจกรรมหรือแข่งขันในระดับชาติและนานาชาติ

- ตัวแทนนิสิตจากคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจได้เข้าร่วมงาน **16th INTERNATIONAL COLLEGIATE SNOW SCULPTURE CONTEST (2024)** การแกะสลักหิมะนานาชาติประจำปี 2024 ครั้งที่ 16 ณ Harbin Engineering University ประเทศจีน เมื่อวันที่ 4-7 มกราคม 2567 ณ Harbin Engineering University ประเทศจีน สำหรับงานแกะสลักหิมะนานาชาติในครั้งนี้มีตัวแทน 57 ทีมจาก 7 ประเทศ ได้แก่ จีน ไทย อังกฤษ อิตาลี ออสเตรเลีย รัสเซีย เบลารุส เข้าร่วมการแข่งขัน ทางคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจได้จัดทำผลงานที่สื่อถึง วิถีทางน้ำ ความอุดมสมบูรณ์ของไทย และ รูปกำแพงเมืองจีนที่สื่อถึงความสัมพันธ์อันดีที่มีระหว่างประเทศไทยและจีน และได้รับรางวัล Excellent award



- นิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจเข้าร่วมสัมมนา **International Logistics Symposium 2024 (ILS 2024)** ณ เมืองปีนัง ประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ 26-30 เมษายน 2567 โดยได้นำเสนอ Poster Presentation และรับฟังการบรรยายจากผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมด้าน Logistic ของประเทศมาเลเซีย เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์ทางวิชาการให้แก่ตัวแทนนิสิต อีกทั้งกิจกรรมดังกล่าวมีการแบ่งกลุ่มกิจกรรมให้นิสิตในสถาบันต่างๆ ที่เข้าร่วมได้ทำกิจกรรมร่วมกัน



1.4 ส่งเสริมให้มีการจัดโครงการ กิจกรรมเสริมหลักสูตรเพื่อให้นิสิตมีคุณสมบัติตามคุณลักษณะบัณฑิตที่พึงประสงค์และมีอัตลักษณ์ (ต่อ)

สนับสนุนให้นิสิตเข้าร่วมกิจกรรมหรือแข่งขันในระดับชาติและนานาชาติ (ต่อ)

- นายรัฐธรรมบุญ ไทยใหญ่ นิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ได้รับรางวัลชนะเลิศ การแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ International One Metre Class รายการ Pre-cadet Regatta Championship 2024 รุ่น New Wave (สำหรับผู้ที่มีประสบการณ์เล่นไม่เกิน 2 ปี) ซึ่งจัดโดยสมาคมเรือใบบังคับวิทยุแห่งประเทศไทย ณ โรงเรียนเตรียมทหาร จังหวัดนครนายก ระหว่างวันที่ 24-25 สิงหาคม 2567



- ตัวแทนนิสิตจากคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชีได้เข้าร่วมแข่งขันในรายการ 2024 IOM Thailand Championship การแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ International One Metre Class ซึ่งจัดโดยสมาคมเรือใบบังคับวิทยุแห่งประเทศไทย ณ หาดเจ้าสำราญ จังหวัดเพชรบุรี ระหว่างวันที่ 1-3 พฤศจิกายน 2567 ได้เสร็จสิ้นลงเรียบร้อยแล้ว โดยมี
- นายรัฐธรรมบุญ ไทยใหญ่ - นิสิต สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือฯ ได้รับรางวัล - ผู้พัฒนาทักษะดีเด่น
 - นิสิตสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือฯ ที่ได้เข้าร่วมการแข่งขัน ได้แก่ 1) นายธนศกัญญ์ อัญญาณญวัฒน์ 2) นางสาวบุญญมาศ วรรณธรรม
- ซึ่งต้องร่วมแข่งขันกับผู้เข้าแข่งขันในระดับโลกของแต่ละประเทศ และถือว่าเป็นประสบการณ์ที่ท้าทาย ทำให้เห็นความมุ่งมั่นและศักยภาพของนิสิตในสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือฯ ที่พร้อมจะพัฒนาต่อไปในอนาคต



1.4 ส่งเสริมให้มีการจัดโครงการ กิจกรรมเสริมหลักสูตรเพื่อให้นิสิตมีคุณสมบัติตามคุณลักษณะบัณฑิตที่พึงประสงค์และมีอัตลักษณ์ (ต่อ)

ส่งเสริมให้มีการจัดการเรียนการสอนให้มีความเป็นนานาชาติ มีการจัดการเรียนการสอนร่วมกับอาจารย์ชาวต่างประเทศ

- การบรรยายพิเศษจาก Mr. Kim Kyung Soo อดีตผู้บริหารอาวุโสของอู่ต่อเรือ ท่าเทียบเรือ บริษัทด้านการขนส่งทางเรือ และท่าเรือที่มีประสบการณ์กว่า 40 ปี ทั้งในและต่างประเทศ ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษาสายการเดินเรือและการขนส่งทางเรือในหลายบริษัท
 - 27 สิงหาคม 2567 ณ ห้องบรรยาย 100 ที่นั่ง ชั้น 3 อาคาร 24 คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ โดยให้เกียรติมามอบความรู้และประสบการณ์ กับนิสิตชั้นปีที่ 2 สาขาการขนส่งทางทะเลจำนวน 97 คน ด้วยการบรรยายและให้นิสิตทำ Workshop ในหัวข้อ Ship Management
 - 1 กุมภาพันธ์ 2567 โดยให้เกียรติมาแชร์ความรู้และประสบการณ์ ในหัวข้อ Port Business and Marketing Strategies ของวิชา Port Management ให้กับนิสิตชั้นปีที่ 3 สาขาการขนส่งทางทะเล จำนวน 110 คน



- กิจกรรมบรรยายพิเศษจาก MR. STEPHEN ASHWORTH กรรมการผู้จัดการ บริษัท อัคริสัน พอร์ต ประเทศไทย ในหัวข้อ 'PORT SUSTAINABILITY DEVELOPMENT' เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ซึ่งเป็นกิจกรรมในรายวิชา PORT MANAGEMENT ให้กับนิสิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเลชั้นปีที่ 3 เพื่อแบ่งปันประสบการณ์และข้อมูลเชิงลึกด้านการบริหารท่าเทียบเรืออย่างยั่งยืนของกลุ่มบริษัทฯ



1.5 สนับสนุนและจัดหาทุนการศึกษาให้ทั้งนิสิตปัจจุบัน และบัณฑิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

สนับสนุนและจัดหาทุนการศึกษาให้กับนิสิต



1.5 สนับสนุนและจัดหาทุนการศึกษาให้ทั้งนิสิตปัจจุบัน และบัณฑิตคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

สนับสนุนและจัดหาทุนการศึกษาต่อในระดับปริญญาโทและเอกให้กับนิสิตและบัณฑิตคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
ขอแสดงความยินดีกับ






นางสาวกษิรา สกสกลสาภา
BAU MANAGEMENT
FYS BUSINESS ADMINISTRATION

นางสาวณัฐกานต์ ศิริพรหม
BAU TRANSPORTATION ENGINEERING
FYS LOGISTICS ENGINEERING AND MANAGEMENT

นางสาวจินนภา ทองคำ
BAU TRANSPORTATION ENGINEERING
FYS LOGISTICS ENGINEERING AND MANAGEMENT

นายวรชัย ภูมิดี
COLLEGE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE
MAJOR OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE

ได้รับทุน THE CHINA SCHOLARSHIP COUNCIL (CSC)
ที่ DALIAN MARITIME UNIVERSITY 2024-2025

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
ขอแสดงความยินดีกับ




นาย ธนกร ชีระชัย
M.ENG IN NAVAL ARCHITECTURE AND OCEAN ENGINEERING
DEPT. DESIGN AND CONSTRUCTION OF NAVAL ARCHITECTURE AND OCEAN STRUCTURE

นาย ปรีเชศ สุทธิปัญญารณ
COLLEGE OF POWER AND ENERGY ENGINEERING
DEPT. POWER ENGINEERING AND ENGINEERING THERMOPHYSICS

ได้รับทุน THE CHINA SCHOLARSHIP COUNCIL (CSC)
จาก HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY 2024-2025

ขอแสดงความยินดีกับบัณฑิตของ
คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา





นางสาวกษิรา สกสกล
KU74 IMC09

นายธวัชชัย เนิน
KU78 IMC13

นางสาวณัฐกานต์ ศิริพร
KU79 IMC14

ได้รับทุนการศึกษาเต็มจำนวนจากกระทรวงศึกษาธิการ (MEXT) ประเทศญี่ปุ่น ให้ศึกษาต่อ
ใน TOKYO UNIVERSITY OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY
ประจำปีการศึกษา 2023

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
ขอแสดงความยินดีกับ




ปริญญาก

นางสาวปริญญะ เปรณสมาน
สาขาวิชาเกษตรและปศุสัตว์

ปริญญาก-เอก

นายธนกร วัฒนธรรมา
สาขาวิชาเกษตรและปศุสัตว์

ได้รับทุนเต็มจำนวน ของรัฐบาลญี่ปุ่น (MEXT)
สถาบันการศึกษา TOKYO UNIVERSITY OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY
ภาควิชา MARITIME TECHNOLOGY AND LOGISTIC

ขอแสดงความยินดีกับบัณฑิตของ
คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



นางสาวธนพร หุ่นขาว

ได้รับทุนรัฐบาลจีน CSC
ในโครงการ 2023 CHINESE GOVERNMENT TRANSPORTATION SCHOLARSHIP
ระดับปริญญาโท ณ DALIAN MARITIME UNIVERSITY

ขอแสดงความยินดีกับบัณฑิตของ
คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา




พลัสสุด ปริญญาก

นางสาวณัฐกานต์ ชุมเมียน
สาขาวิชาเกษตรและปศุสัตว์
IMC12 MT04

พลัสสุด ปริญญาก และ เอก

นายธนกร วัฒนธรรมา
สาขาวิชาเกษตรและปศุสัตว์
IMC09, MS3 รุ่น 7

ได้รับทุนเต็มจำนวน ของรัฐบาลญี่ปุ่น (MEXT)
สถาบันการศึกษา TOKYO UNIVERSITY OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY
ประจำปีการศึกษา 2024

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
ขอแสดงความยินดีกับ




SCHOLARSHIP TYPE
CSC SILKROAD SCHOLARSHIP

นางสาวพรพิน เลิศปัญญา
สาขาวิชาเกษตรและปศุสัตว์
IMC09, MS3 รุ่น 7

SCHOLARSHIP TYPE
MARINE SCHOLARSHIP OF CHINA

นางสาวศินี จันทกลาง
สาขาวิชาเกษตรและปศุสัตว์
IMC09, MS3 รุ่น 7

ได้รับทุนระดับปริญญาโท
จาก HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY (HEU)

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ
ขอแสดงความยินดีกับ
นางสาวบุษยพรรณ ทิตานนท์



ได้รับทุนจาก WALLINUS WILHELMSEN LOGISTICS
AND SHIPPING COMPANY LIMITED เพื่อไปศึกษาต่อที่ WMU ประเทศสวีเดน

1.6 ส่งเสริมความร่วมมือด้านวิชาการกับสถาบันและหน่วยงานต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ

ความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ

MOU 12

- (1)* University of Science and Technology Beijing, ประเทศจีน (2nd MOU 2566)
- (2)* Iron & Steel Research General Academy Qingdao Ocean Corroding Research Institute, ประเทศจีน (2562)
- (3)* Harbin Engineering University, ประเทศจีน (2nd MOU 2564)
- (4) Universiti Malaysia Terengganu (UMT) ประเทศมาเลเซีย (2565)
- (5)* Dalian Maritime University, ประเทศจีน (2562)
- (6) MINHAJ UNIVERSITY LAHORE ประเทศปากีสถาน (2566)
- (7) Admiral Ushakov Maritime State University ประเทศรัสเซีย (2566,2568)
- (8) Volga State University of Water Transport ประเทศรัสเซีย (2566)
- (9) Gujarat Technological University ประเทศอินเดีย (2567)
- (10) Korea Maritime and Ocean University เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ (2567)
- (11) National Institute of Technology, Toyama College, ประเทศญี่ปุ่น (2567)
- (12) Tokyo University of Marine Science and Technology (2567)

MOA 6

- (1) University of Southern Denmark, ประเทศเดนมาร์ก
- (2) The Sino-Thai Science and Cultural Center, ประเทศจีน
- (3) CENTRE FOR COASTAL AND MARINE DEVELOPMENT, INSTITUT TEKNOLOGI BANDUNG, ประเทศอินโดนีเซีย
- (4) SRM INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY, KATTANKULATHUR CAMPUS, ประเทศอินเดีย
- (5) Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, สหพันธรัฐรัสเซีย
- (6) Daio Kaiun Recruit Co., Ltd. ประเทศญี่ปุ่น

▶ **พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ Korea Maritime and Ocean University ประเทศเกาหลีใต้** เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ.2567 ณ Korea Maritime and Ocean University เมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้



1.6 ส่งเสริมความร่วมมือด้านวิชาการกับสถาบันและหน่วยงานต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ

ความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ

- ▶ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กับ National Institute of Technology, Toyama College ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ณ National Institute of Technology, Toyama College วิทยาเขต Imizu เมืองโทยาม่า ประเทศญี่ปุ่น



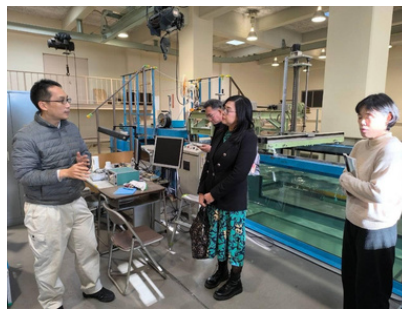
- ▶ ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ กับ บริษัท ชีฟ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 3 อาคารคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยบริษัท ชีฟ เอ็กซ์เพิร์ท เทคโนโลยี จำกัด ได้ประชุมหารือแนวทางการร่วมมือทางวิชาการ ในการสนับสนุนในด้านซอฟต์แวร์ ใช้เป็นสื่อการเรียนการสอนเพื่อการฝึกอบรมต่างๆร่วมกัน รวมถึงยินดีให้การสนับสนุนด้านงานวิจัยร่วมกันกับคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อการส่งเสริม พัฒนา ผลักดันอุตสาหกรรมพาณิชยการไทยด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ ยกระดับประสิทธิภาพการทำงานต่อไป



1.6 ส่งเสริมความร่วมมือด้านวิชาการกับสถาบันและหน่วยงานต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ

ความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ

- ประชุมหารือการจัดทำหลักสูตรปริญญาโทร่วม Joint/Double Degree, ความร่วมมือทางด้านการวิชาการและการแลกเปลี่ยนนิสิต นักศึกษาระหว่าง Tokyo University of Marine Science and Technology (TUMSAT) ประเทศญี่ปุ่น และเข้าเยี่ยมชมเรือ ฝึก Umitaka Maru เรือฝึกของ Tokyo University of Marine Science and Technology (TUMSAT) เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ณ Tokyo University of Marine Science and Technology เมืองโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น



- พิธีลงนามข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Gujarat Technological University ประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 และได้หารือความร่วมมือในการสร้างความร่วมมือหลากหลายด้านกับ Vice Chancellor และผู้บริหารของ Gujarat Technological University โดยมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนนิสิตในระดับปริญญาโท เพื่อทำวิจัยร่วมกับอาจารย์ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และการตีพิมพ์ผลงานวิจัยร่วมกันในอนาคต



- ประชุมหารือความร่วมมือกับ College of Shipbuilding Engineering ณ HARBIN ENGINEERING UNIVERSITY, CHINA โดยหารือแนวทางการแลกเปลี่ยนนิสิต summer school และ แบบ semester วิจัย พร้อมทั้งเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการ เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2567



1.6 ส่งเสริมความร่วมมือด้านวิชาการกับสถาบันและหน่วยงานต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ

ความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ (ต่อ)

- ▶ พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการระหว่างคณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติ กับ บริษัท ฮัทชิสัน พอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ณ อาคาร 24 คณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติ เมื่อวันที่ วันที่ 28 มิถุนายน 2566 เพื่อยกระดับการศึกษาและเตรียมความพร้อมให้แก่บัณฑิตของคณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติ เพื่อให้บัณฑิตได้มีความรู้ความสามารถนอกเหนือจากการเรียนการสอนภายในมหาวิทยาลัย ได้เห็นภาพการปฏิบัติงานจริง เพื่อสู่การเป็นบุคลากรที่ประสบความสำเร็จในสายอาชีพทางโลจิสติกส์ทางทะเล และการเดินเรือ



- ▶ พิธีลงนามความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ Yamaguchi University ประเทศญี่ปุ่น วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 โดยวัตถุประสงค์เพื่อ 1. แลกเปลี่ยนบุคลากร นิสิต/นักศึกษาทั้ง Inbound and Outbound 2. จัดเสวนา บรรยาย หรือ สัมมนา ร่วมกัน 3. การทำวิจัยร่วมกันระหว่างบุคลากร นิสิต/นักศึกษาระหว่างทั้งสองมหาวิทยาลัย



- ▶ คณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หรือความร่วมมือกับวิทยาลัยสถานปิจเอกวิทยา กัมพูชา (Institute of Technology of Cambodia) กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา เมื่อวันที่ 16-17 มกราคม 2566 โดยได้เข้าประชุมหารือ และลงนามความร่วมมือ (MOA) ด้าน Technical Training รวมถึงเจรจาความร่วมมือด้านหลักสูตรบัณฑิตศึกษา ด้านงานวิจัยตีพิมพ์ร่วมกัน



1.6 ส่งเสริมความร่วมมือด้านวิชาการกับสถาบันและหน่วยงานต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ

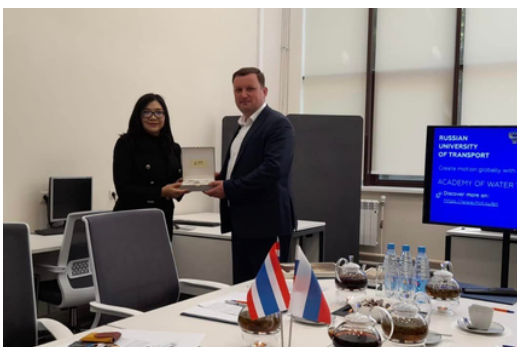
การเข้าร่วมเป็นสมาชิก IAMINU : International Association of Maritime and Inland Navigation Universities



ได้รับการรับรองเข้าเป็นสมาชิก **INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MARITIME AND INLAND NAVIGATION UNIVERSITIES : IAMINU** อย่างเป็นทางการ และได้รับมอบอำนาจจากท่านอธิการบดีให้ลงนาม MOU กับ VOLGA STATE UNIVERSITY OF WATER TRANSPORT และ ADMIRAL USHAKOV MARITIME STATE UNIVERSITY และประสานความร่วมมือด้านต่างๆ ดังนี้

1. เชิญอาจารย์จากรัสเซียสอนออนไลน์ให้นิสิต เช่น หัวข้อ POLAR NAVIGATION
2. ส่งนิสิตร่วมแข่งขัน AUTONOMOUS SHIP ร่วมกับนิสิตจากประเทศต่างๆ
3. วิจัยร่วมกันโดยขอสนับสนุนงบประมาณจากกระทรวงคมนาคมรัสเซีย
4. แลกเปลี่ยนนิสิตภาคฤดูร้อน
5. ฝึกอบรมร่วมกัน
6. จัดสัมมนาหรือประชุมวิชาการร่วมกัน

โดยมหาวิทยาลัยรัสเซียที่ร่วมกันจัดตั้งสมาคมนี้ ทั้งหมดเป็นมหาวิทยาลัยการขนส่ง (TRANSPORT UNIVERSITY) อยู่ภายใต้การควบคุมโดยกระทรวงคมนาคมของรัสเซีย

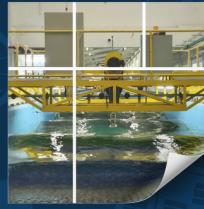


04

ผลการดำเนินงาน

② ด้านวิจัยและนวัตกรรม

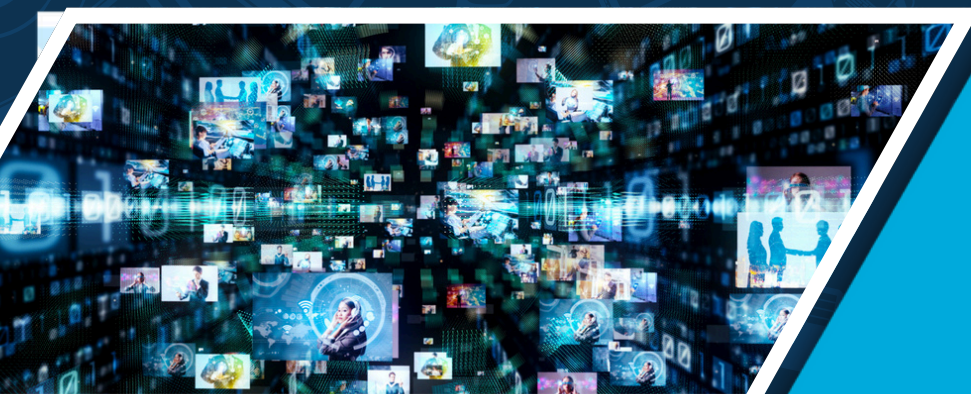




2 ด้านวิจัยและนวัตกรรม

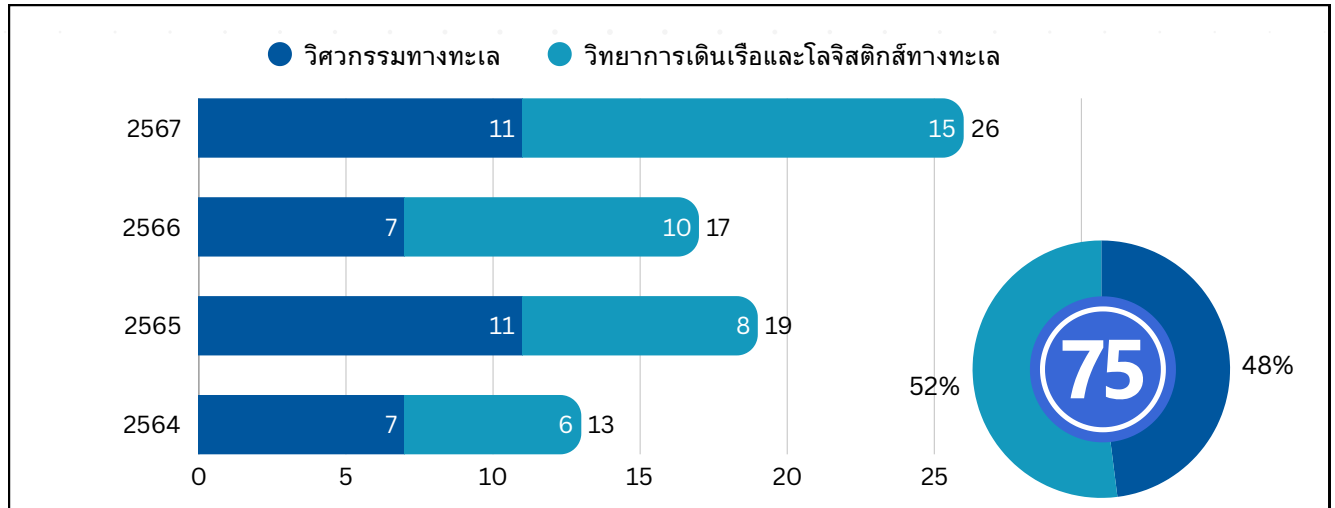
คณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติมุ่งเน้นการวิจัยเพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาลทางด้านกิจการพาณิชยนาวี รวมทั้งวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีทางทะเลทั้งในระดับชุมชน สังคม ประเทศชาติ เพื่อเป็นศูนย์กลางการวิจัยในระดับสากล และนำองค์ความรู้จากการวิจัยมาบูรณาการด้านการเรียนการสอน สร้างแรงจูงใจให้อาจารย์และบุคลากรทำงานวิจัย เพื่อตีพิมพ์เผยแพร่งานวิจัยและบทความทางวิชาการทั้งในระดับชาติและนานาชาติ รวมทั้งสนับสนุนให้อาจารย์เข้าประชุมวิชาการระดับชาติและนานาชาติ เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการทั้งภายในและภายนอกประเทศ อันเป็นการสร้างเครือข่ายและความร่วมมือด้านการวิจัยกับองค์กรของภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรระหว่างประเทศ

ในช่วงสี่ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2564 จนถึงปัจจุบัน) คณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติ ได้ดำเนินการเพื่อเป็นผู้ดำเนินการวิจัยและนวัตกรรม ทางพาณิชยนาวีทั้งของประเทศไทยและในระดับสากล อาจารย์และบุคลากรของคณะฯ ได้ทุ่มเทเพื่อให้ได้งานวิจัยที่เป็นที่ยอมรับระดับนานาชาติ อีกทั้งคณะฯ ยังได้ส่งเสริมให้คณาจารย์นำผลงานไปเสนอในที่ประชุมวิชาการระดับชาติและนานาชาติอย่างต่อเนื่อง จำนวนมาก นอกจากนี้จะ ส่งเสริมให้บุคลากรของคณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติทำการวิจัยแล้ว ยังมุ่งเน้นที่จะเป็นศูนย์กลางในการเผยแพร่งานวิจัยด้านการพาณิชยนาวีและสิ่งที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์ทางทะเล จึงได้ดำเนินการจัดทำวารสารวิชาการระดับนานาชาติที่มีชื่อว่า Maritime Technology and Research (MTR) โดยได้อนุมัติให้ดำเนินการและเริ่มดำเนินการเผยแพร่ฉบับแรกเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2561 โดยปัจจุบันคณะฯ ได้ส่งเสริมวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research ของคณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์นาวีนานาชาติ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านการพาณิชยนาวีในระดับสากล กลยุทธ์ : สนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านพาณิชยนาวี และส่งเสริมงานวิจัยที่มีศักยภาพในการนำไปใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ มุ่งเน้นการแปลงงานวิจัยสู่นวัตกรรมเชิงพาณิชย์

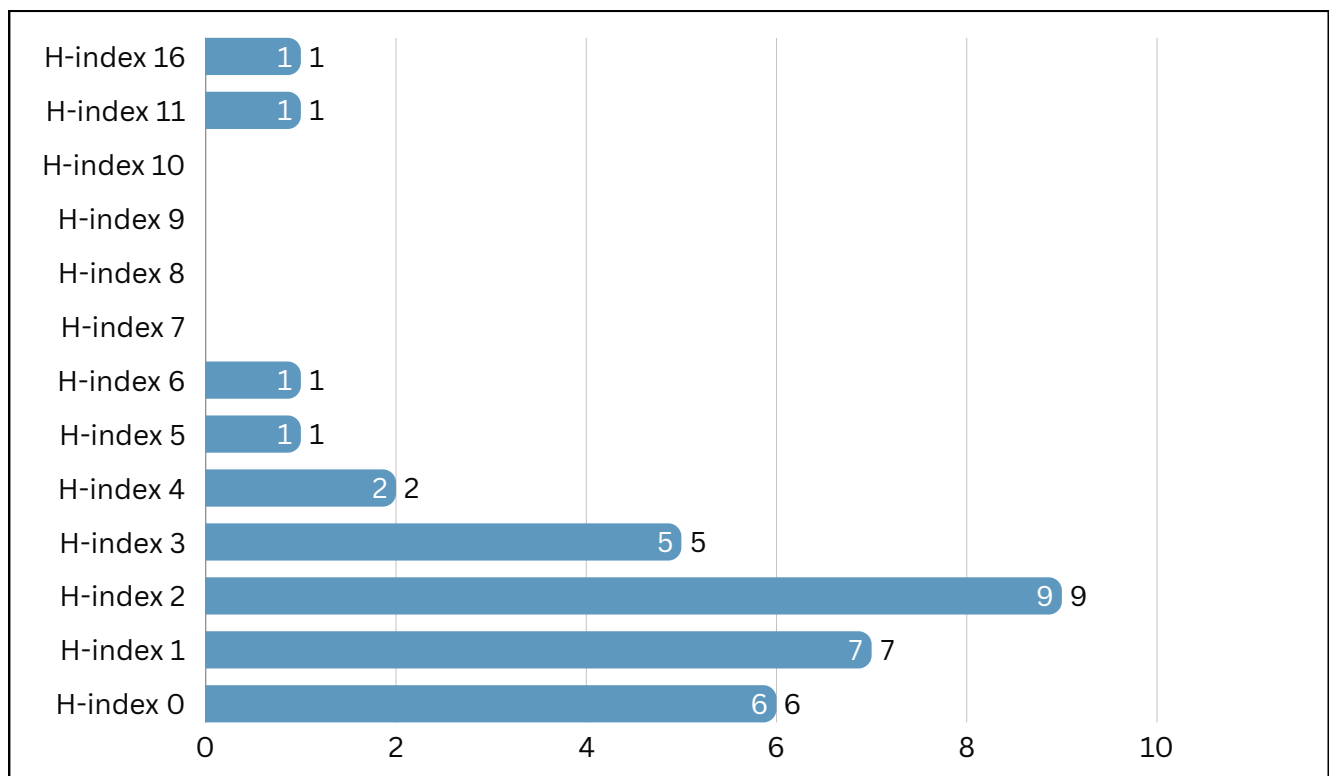


2.1 ผลงานตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาตินานาชาติ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ

ผลงานตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาตินานาชาติ คณะพาณิชยศาสตร์นานาชาติ ปีพ.ศ. 2564-2567



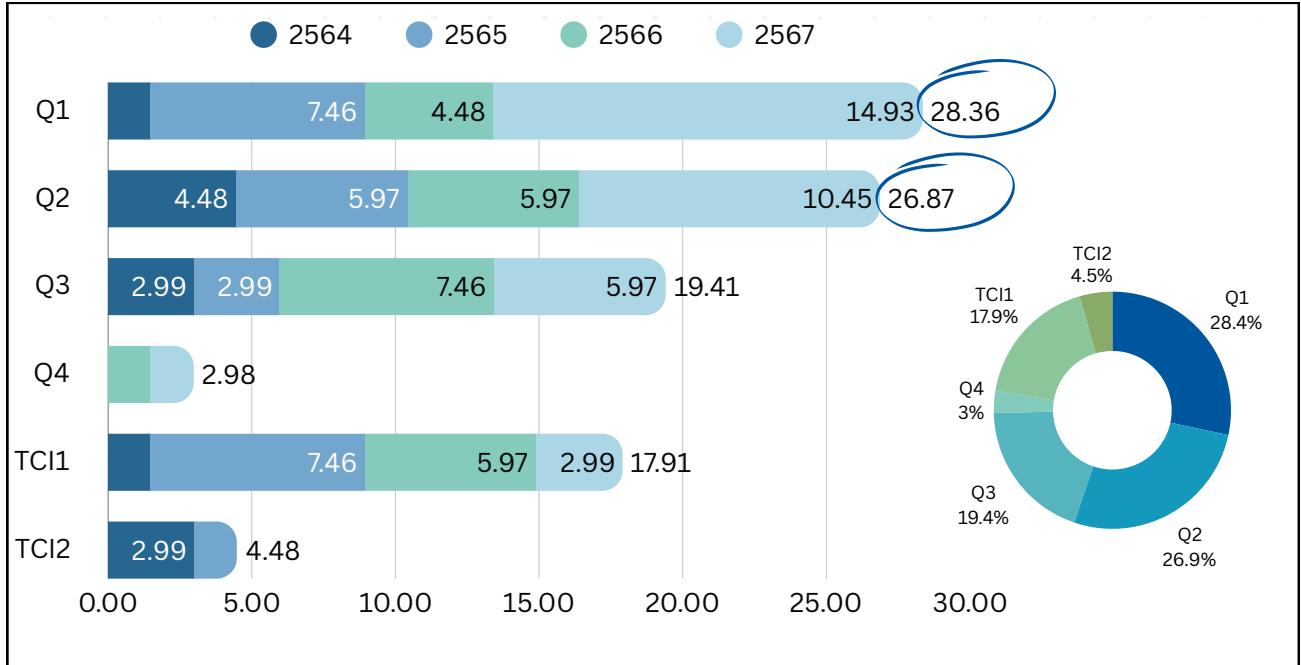
สรุปยอด H-index ประจำปี 2567



จากข้อมูลภาครวมงานวิจัยจากของคณะฯ ทำให้ทราบถึงความสามารถในการทำงานวิจัยของบุคลากร ซึ่งผลงานงานวิจัยของทั้ง 2 ภาควิชามีส่วนที่ใกล้เคียงกัน และการตีพิมพ์ผลงานวิจัยส่วนใหญ่เป็นการตีพิมพ์ในวารสารวิชาการที่มีฐานข้อมูลในระดับนานาชาติ โดย ระหว่างปี 2564-31 ธันวาคม 2567 จากทั้งหมด 72 ผลงาน มีจำนวนผลงานตีพิมพ์ใน Journal ของภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล รวม 34 ผลงาน คิดเป็นร้อยละ 47.22 และของภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล 38 ผลงาน คิดเป็นร้อยละ 52.77

2.1 ผลงานตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

ร้อยละงานวิจัยที่ตีพิมพ์ใน RANK ต่างๆ เทียบกับงานวิจัยทั้งหมด 4 ปี คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ปีพ.ศ. 2564-2567



นอกจากนี้วารสารระดับนานาชาติที่บุคลากรของคณะสามารถตีพิมพ์ส่วนใหญ่อยู่นี้อยู่ในระดับ Q1 และ Q2 ซึ่งจัดอยู่ในระดับที่มีคุณภาพสูง โดยใน RANK Q1 ที่อยู่ในระดับสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 28.36 และ RANK Q2 คิดเป็นร้อยละ 26.87 รวม RANK Q1 + Q2 คิดเป็นร้อยละ 55.23

2.2 สิทธิบัตร คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

2021

สิทธิบัตร : ใบจักรเรือ

2022

อนุสิทธิบัตร : ชุดอุปกรณ์เพิ่มประสิทธิภาพสลายคลื่นแบบไม่มีรูปพูนหรือมีรูปพูนและโพรงที่ติดตั้งอยู่กับแนวปีกไม้หรือแนวปีกเสาคอนกรีตหรือแนวปีกจากวัสดุอื่นๆ

2024

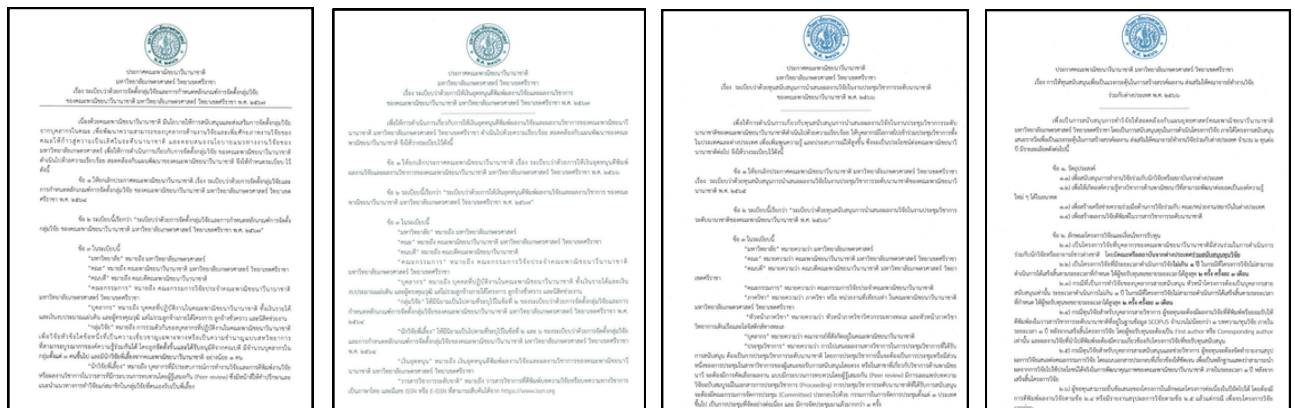
สิทธิบัตร :
1. เรือเพื่อการเกษตร
2. อุปกรณ์ช่วยในการเคลื่อนที่ของเรือในการเกษตร

2.1 ผลงานตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ (ต่อ)

สนับสนุนและสร้างแรงจูงใจในการสร้างสรรค์ผลงานวิจัย

เพื่อช่วยสนับสนุน ส่งเสริม และพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านการวิจัย รวมถึงการให้ทุนสนับสนุนเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ได้ออกประกาศเพื่อสนับสนุนการสร้างสรรผลงานวิจัยหลายฉบับ ได้แก่

- 1) ประกาศคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ฯ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการจัดตั้งกลุ่มวิจัยและการกำหนดหลักเกณฑ์การจัดตั้งกลุ่มวิจัยของคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ฯ พ.ศ.2567
- 2) ประกาศคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ฯ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยทุนสนับสนุนการนำเสนอผลงานวิจัยในงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติ ของคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ พ.ศ.2566
- 3) ประกาศคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ฯ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนตีพิมพ์ผลงานวิจัยและผลงานวิชาการของคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ฯ พ.ศ.2567
- 4) ประกาศคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ฯ เรื่อง การให้ทุนสนับสนุนเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ พ.ศ.2566



2.1 ผลงานตีพิมพ์ในวารสารวิชาการระดับชาติและนานาชาติ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ (ต่อ)

รางวัลผลงานวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



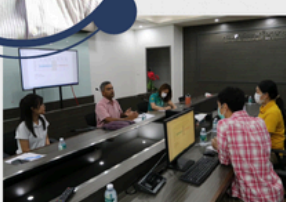
โครงการ Visiting Professor

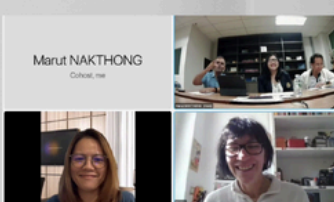


โครงการ Visiting Professor (Academic staff Mobility)

Prof. Dr. Srinivasan Chandrasekaran January - March 2024










2.2 สนับสนุนให้คณาจารย์ขอรับการสนับสนุนทุนวิจัยทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

2
5
6
5

ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการวิจัย (6 โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

(1) โครงการการพัฒนาเรือไฟฟ้าไร้คนขับเพื่อการสำรวจทำแผนที่ความลึกในแม่น้ำและบริเวณชายฝั่งทะเล

หัวหน้าโครงการ : ดร.กัณตกณ ธนกิจกร

หน่วยงานที่ให้ทุน : หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข)

(2) โครงการจ้างเหมาร่วมพัฒนางานทุนผลิตพลังงานไฟฟ้าแบบ Oscillating Water Column ขนาด 100 วัตต์ (Proof of Concept)

หัวหน้าโครงการ : ผศ.ดร. สาธิต พงษ์ดวง

หน่วยงานที่ให้ทุน : บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

(3) โครงการการศึกษาและออกแบบเทคโนโลยีกักเก็บน้ำแบบความเร็วไม่คงที่ขนาดเล็กสำหรับ กรณีศึกษาเขื่อนแก่งกระจาน

หัวหน้าโครงการ : ผศ.ดร. สาธิต พงษ์ดวง

หน่วยงานที่ให้ทุน : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ)

(4) โครงการการแก้ไขปัญหาคุณภาพงานเชื่อมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการผลิตของ บริษัท เอส.พี. เมทัลพาร์ท จำกัด

หัวหน้าโครงการ : ผศ.ธีร เชาวนนกปัญญา

หน่วยงานที่ให้ทุน : สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

(5) โครงการการพัฒนากระบวนการควบคุมความเร็วและการหันเลี้ยวของเรือยอร์ชไฟฟ้า

หัวหน้าโครงการ : ดร.กัณตกณ ธนกิจกร

หน่วยงานที่ให้ทุน : สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

(6) โครงการการศึกษาและออกแบบเทคโนโลยีกักเก็บน้ำแบบความเร็วไม่คงที่ขนาดเล็กสำหรับ กรณีศึกษาเขื่อนแก่งกระจาน เฟส 2

หัวหน้าโครงการ : ผศ.ดร. สาธิต พงษ์ดวง

หน่วยงานที่ให้ทุน : หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนากำลังคนและทุนด้านการพัฒนาสถาบันอุดมศึกษา การวิจัยและนวัตกรรม (บพค)

2
5
6
6

ปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการวิจัย (3 โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

(1) โครงการการศึกษาประสิทธิภาพของความแข็งแรงเนื่องจากการบ่มแข็งในกระบวนการหลอมเศษของโลหะผสมอะลูมิเนียม-แมกนีเซียม-ซิลิคอน เกรด A356 เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร เชาวนนกปัญญา

แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ 2565

(2) โครงการการพัฒนาแผ่นแซนด์วิชที่มีแกนกลางแบบฟลายวูดนำจากขยะพลาสติก ระยะที่ 2

หัวหน้าโครงการ : ผศ.มานิตย ลีกิจวัฒน์

แหล่งทุน : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ 2565)

(3) โครงการวิเคราะห์ความแข็งแรงแท่นป็นและโครงสร้างเรือสำหรับเรือตรวจการใกล้ฝั่ง ชุดเรือ ต.997 และเรือ ต.998

หัวหน้าโครงการ : ผศ.สาธิต พงษ์ดวง

แหล่งทุน : บริษัท มาร์ชิน จำกัด (มหาชน)

2
5
6
7

ปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการวิจัย (4 โครงการ) ที่มา : ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและงานสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

(1) การปรับปรุงคุณภาพงานเชื่อมโลหะโดยใช้แก๊สปกคลุม โดยกระบวนการทางโลหะวิทยาเพื่อปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอส.พี.อโต้โมทีฟ โปรดักส์ จำกัด

หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร เชาวนนกปัญญา

แหล่งทุน : บริษัท เอส.พี. เมทัลพาร์ท จำกัด

(2) การศึกษาผลของการเสื่อมสภาพเนื่องจากความร้อนที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างจุลภาคและสมบัติทางกลของ ท่อเหล็กกล้า P235GH TC1 ที่ใช้ในหม้อไอน้ำในเรือ

หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร เชาวนนกปัญญา

แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนเพื่อเป็นแรงกระตุ้นในการสร้างสรรค์ผลงาน ส่งเสริมให้คณาจารย์ทำงานวิจัยร่วมกับต่างประเทศ คณะพาณิชยการนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

(3) การประเมินสภาพความพร้อมในการใช้งานของท่อโลหะนิกเกิลผสมพิเศษที่ผ่านกระบวนการเชื่อมซ่อมและบรรยากาศเผาไหม้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและการกลั่น

หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร เชาวนนกปัญญา

แหล่งทุน : ทุนอุดหนุนวิจัยและนวัตกรรม ตามยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปีงบประมาณ 2567

(4) การประเมินความพร้อมใช้งานของท่อนิกเกิลผสมสูงภายหลังการเชื่อมซ่อมและบรรยากาศในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

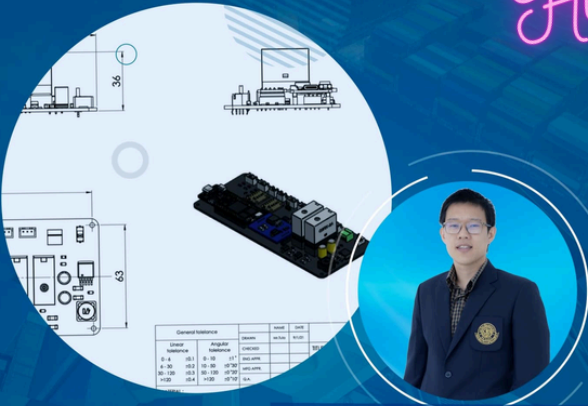
หัวหน้าโครงการ : รศ.ธีร เชาวนนกปัญญา

แหล่งทุน : สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (สทน.)

2.2 สนับสนุนให้คณาจารย์ขอรับการสนับสนุนทุนวิจัยทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



Highlight



ผศ.ดร.กันตภณ ธนิการ
อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล

**การพัฒนา ระบบควบคุมความเร็ว
และการหันเลี้ยวของเรือยอร์ชไฟฟ้า**

หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

IMS.KU.SRC <https://ims.src.ku.ac.th> Faculty of International Maritime Studies KU IMS



Highlight



ผศ.ดร.ประสาร แก้วเขียว
รองคณบดีฝ่ายกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัล

**โครงการการอบรมการประยุกต์ใช้โปรแกรมทางด้านวิศวกรรมต่อเรือ
และเครื่องกลเรือเพื่อเพิ่มทักษะแก่บุคลากรในอุตสาหกรรมต่อเรือและโครงสร้างทางทะเล**

หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน

หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนากำลังคนและทุนด้านการพัฒนาสถาบันอุดมศึกษา
การวิจัยและนวัตกรรม (บพค) ทุน 3,637,470 บาท

IMS.KU.SRC <https://ims.src.ku.ac.th> Faculty of International Maritime Studies KU IMS

โครงการวิจัยและพัฒนาเรือท่องเที่ยวไฟฟ้า (Research and Development of Tourism Electric-Powered Boat)

ที่มี รองศาสตราจารย์ ยอดชาย เตียเป็น อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นหัวหน้างานวิจัยที่ได้รับทุนวิจัยจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยออกแบบและพัฒนาเรือไฟฟ้าสำหรับการท่องเที่ยวทางน้ำในแม่น้ำลำคลองและเขื่อนของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



2.3 การส่งเสริมวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research : MTR อย่างต่อเนื่อง

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มีการส่งเสริมและผลักดันวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research : MTR อย่างต่อเนื่อง ทั้งทางด้านงบประมาณ การให้ความสำคัญของผู้บริหาร ดังจะเห็นได้จากกิจกรรมต่างๆ ได้แก่

2564

วารสาร Maritime Technology and Research (MTR) ได้รับการรับรองให้อยู่ในฐานข้อมูล TCI ฐาน 1 ตั้งแต่ปี 2564-2567



2565

“โครงการการพัฒนาคุณภาพวารสารไทยในฐานข้อมูล Scopus ปี 2023-2025” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาคุณภาพวารสารวิชาการของคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ Maritime Technology and Research (MTR) และผลักดันเข้าสู่ฐานข้อมูล Scopus

2566

โครงการ “TCI-TSRI-Scopus Collaboration Project, ระยะ 3 (2023-2025) ครั้งที่ 2”

โดยมีบรรณาธิการวารสาร และคณะทำงานวารสาร ที่เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 90 คน จาก 45 วารสารที่จะผลักดันวารสารเข้าสู่ Scopus โดยคัดเลือกจาก 1,020 วารสารไทย ซึ่งวารสาร Maritime Technology and Research (MTR) ที่เป็นวารสารของคณะฯ ได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการฯ



2.3 การส่งเสริมวารสารวิชาการ Maritime Technology and Research : MTR อย่างต่อเนื่อง



2567

สืบเนื่องจากโครงการ “การพัฒนาคุณภาพวารสารไทยเพื่อ
บรรจุในฐานข้อมูล Scopus (2023-2025)” เมื่อวันพฤหัสบดีที่
25 มกราคม 2567 ณ ศูนย์ดัชนีการอ้างอิงวารสารไทย (Thai
Journal Citation Index Centre) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าธนบุรี ผศ.ดร.ศรินทร์ยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดี
คณะพาณิชยศาสตร์บริหารศาสตร์ พร้อมด้วย รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงศุก
วานิช บรรณาธิการวารสาร “Maritime Technology and
Research”

และคณะทำงานของวารสาร เข้าร่วมประชุมเพื่อ Submit วารสาร
เข้าสู่ฐานข้อมูล Scopus โดย ศ.ดร.ณรงค์ฤทธิ์ สมบัติสมภพ,
หัวหน้าศูนย์ TCI และคณะทำงาน

โดยวารสาร Maritime Technology and Research :
MTR ได้รับการตอบรับ (accepted) เพื่อบรรจุในฐานข้อมูล
นานาชาติ Scopus (submit เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 และ
ได้รับการ accept ในวันที่ 30 มกราคม 2567) ของโครงการ
TCI-TSRI-Scopus Phase 2 (2023-2026) “Accepted
by Scopus” โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ชื่อวารสาร Maritime Technology and Research
2. ชื่อหัวหน้ากองบรรณาธิการ: รศ.ดร. เชิดวงศ์ แสงศุกวานิช
3. เจ้าของวารสาร: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
4. Thai Local Boards: อ.ณรงค์ฤทธิ์ สมบัติสมภพ /
ศ.ดร.ธีรภาพ เจริญวิริยะภาพ
5. หน่วยงานสนับสนุน: TCI / สกสว.

และวารสาร Maritime Technology and Research ได้
รับค่า Cite Score 2.0 จัดอยู่ใน Q3 ฐานข้อมูล SCOPUS เมื่อ
วันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 วารสาร Maritime
Technology and Research ของคณะพาณิชยศาสตร์
บริหารศาสตร์ ซึ่งอยู่ในฐานข้อมูล SCOPUS โดยค่า CiteScore
เท่ากับ 2.0 ซึ่งถือเป็นค่าที่สูงที่สุดในบรรดวารสารของ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ในปี 2023
Maritime Technology and Research เป็นวารสารวิจัยที่
เผยแพร่ผลงานด้านการพาณิชยศาสตร์ซึ่งรวมถึงงานด้าน
วิศวกรรมทางทะเล วิศวกรรมชายฝั่ง การขนส่งทางทะเล
สิ่งแวดล้อมทางทะเล และการบริหารทางทะเล



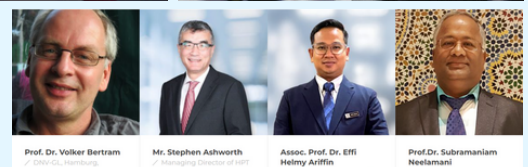


2.4 การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ “SEA the Future 2023”

SEA the Future 2023 “The 2nd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea 2023



SEA the Future 2023 : 28 February 2023



คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมวิชาการระดับนานาชาติ : **SEA the Future 2023 “The 2nd International Conference in Southeast Asia on the Future of Maritime Technology and Use of the Sea 2023 (SEA the Future 2023)”** วันอังคารที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 ณ Grande Center Point Space and Grand Center Point Terminal 21 Pattaya ชลบุรี มีผู้เข้าร่วมมากกว่า 100 ท่าน จาก 19 ประเทศทั่วโลก

KEYNOTE SPEAKER

Mr. Stephen Ashworth “The path towards a sustainable future at Hutchison ports Thailand”

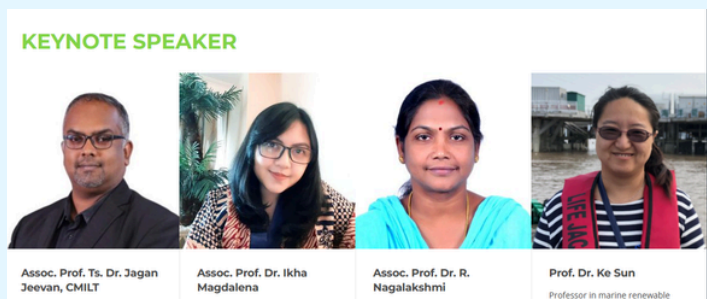
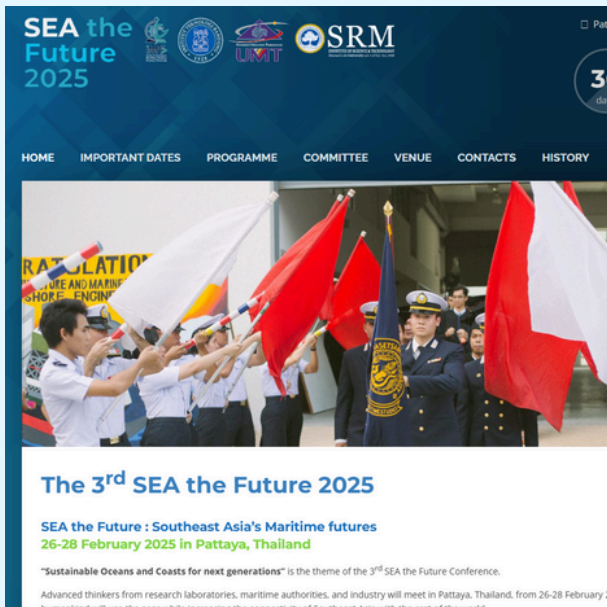
Prof. Dr. Volker Bertram “Future fuels for decarbonizing shipping”

Assoc. Prof. Dr. Effi Helmy Ariffin “Towards sustainable Coastal management from Malaysia Perspective”

Prof. Dr. Subramaniam Neelamani “Innovative coastal protection solutions for sustainable management of erosion”

2.5 การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ “SEA the Future 2025”

SEA the Future 2025 : Southeast Asia’s Maritime futures
Sustainable Oceans and Coasts for next generations”



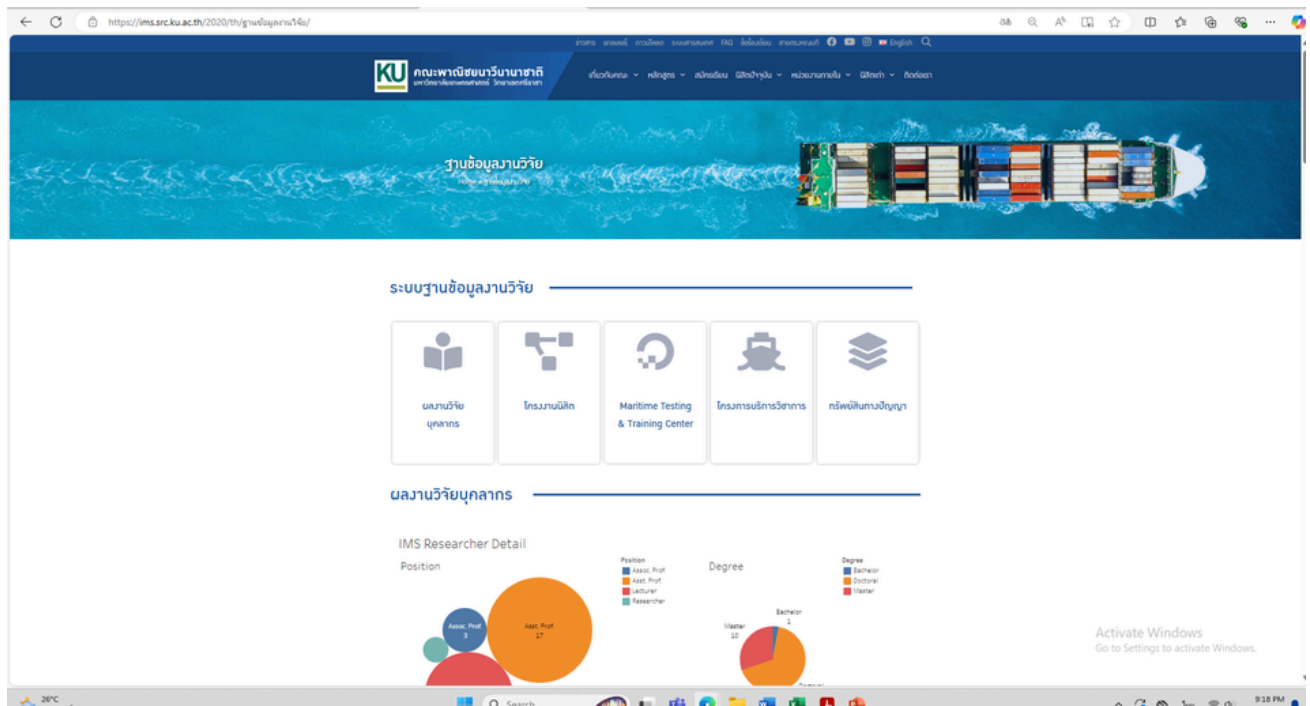
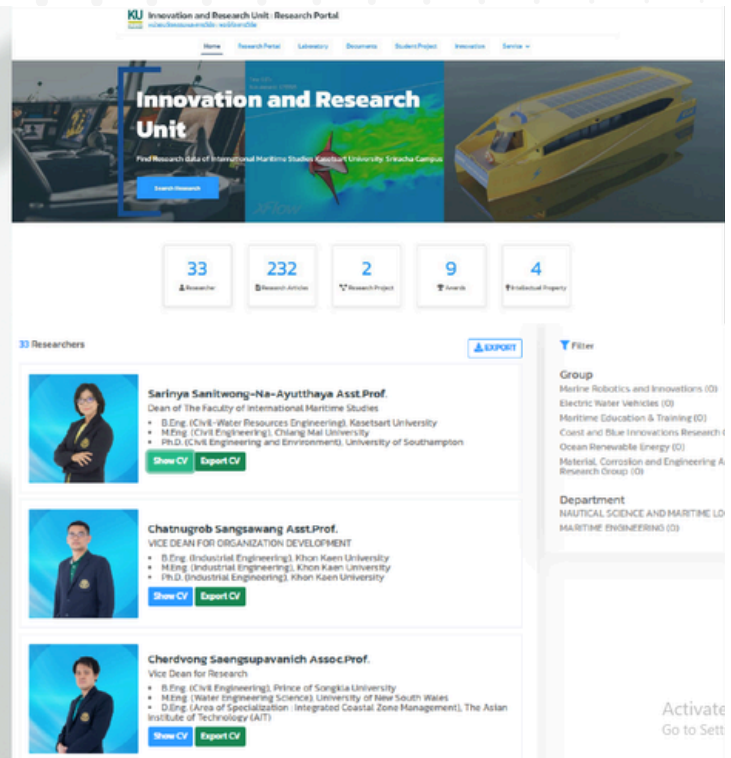
SEA the Future 2025 : 26-28 February 2025

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมวิชาการระดับนานาชาติ : **SEA the Future 2025 : Southeast Asia’s Maritime futures Sustainable Oceans and Coasts for next generations”** ในวันที่ 26-28 กุมภาพันธ์ 2568 ณ Grande Center Point Space and Grand Center Point Terminal 21 Pattaya ชลบุรี มีผู้เข้าร่วมมากกว่า 134 คน จาก 25 ประเทศ

2.6 การพัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อเผยแพร่ผลงานวิจัย นวัตกรรม และโครงการต่างๆ ในรูปแบบดิจิทัล

โครงการพัฒนาเผยแพร่ผลงานวิจัย นวัตกรรม และโครงการในรูปแบบดิจิทัล (วจ.04) งบประมาณ 2567

- ✓ ข้อมูลอาจารย์/นักวิจัย
- ✓ ข้อมูลผลงานวิจัย โครงการ กลุ่มวิจัย โครงการงานนิสิต
- ✓ ข้อมูลเครื่องมือ ห้องปฏิบัติการ
- ✓ ข่าวประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้อง
- ✓ Time line แหล่งทุนวิจัย เช่น ชื่อแหล่งทุน กำหนดการสมัคร/หมดเขต
- ✓ Export CV /PDF /Word



2.7 การส่งเสริมให้นำเสนอผลงานและตีพิมพ์ในระดับนานาชาติ และจัดให้มีนักวิจัยพี่เลี้ยงสำหรับอาจารย์รุ่นใหม่ผ่านการจัดตั้งกลุ่มวิจัย

กิจกรรมกลุ่มวิจัย และสร้างฐานข้อมูลนักวิจัยพี่เลี้ยง : โดยทำการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลอาจารย์นักวิจัยพี่เลี้ยง จำนวนทั้งสิ้น 24 ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลให้กับนักวิจัยรุ่นใหม่ให้มีการนำเสนอผลงานและตีพิมพ์เพิ่มมากขึ้น

กลุ่มวิจัย คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

ปีงบประมาณ 2565



กลุ่มวิจัยหุ่นยนต์และนวัตกรรมทางทะเล
(Marine Robotics and Innovations;
MARIS)



กลุ่มวิจัยยานพาหนะไฟฟ้าทางน้ำ
(Electric Water Vehicles;
EWW)

ปีงบประมาณ 2566



การศึกษาและการฝึกอบรมด้านพาณิชย์นาวี
(Maritime Education & Training)



ชายฝั่งและนวัตกรรมสีน้ำเงิน
Coast and Blue Innovations Research Group
(CBI)

ปีงบประมาณ 2567



พลังงานหมุนเวียนจากมหาสมุทร
(Ocean Renewable)



กลุ่มวิจัยวัสดุศาสตร์ การกัดกร่อนและการวิเคราะห์ทาง
วิศวกรรม (Material, Corrosion and Engineering
Analysis Research Group, MCEA)

ปีงบประมาณ 2568



นวัตกรรมของท่าเรือและการค้าทางทะเล
(Port innovation and international seaborne
trade)

2.8 สนับสนุนให้มีการแลกเปลี่ยนนิสิตและนักวิจัยกับต่างประเทศ



MS. LEE SHIN YUN นิสิตปริญญาโท สาขา OCEANOGRAPHY FACULTY OF SCIENCE AND MARINE ENVIRONMENT UNIVERSITY MALAYSIA TERENGGANU (UMT) ที่มาร่วม ศึกษาและทำวิจัย ร่วมกับ รศ.ดร.เชิดวงศ์ แสงศุภวานิช รองคณบดีฝ่ายวิจัย ระยะเวลา 1 ปี ภายใต้ความร่วมมือของนักวิจัย จากวารสาร MARITIME TECHNOLOGY AND RESEARCH



MS HANY QOSHIROTUR RIFATIN นิสิตแลกเปลี่ยนจาก Centre for Coastal and Marine Development, Institut Teknologi Bandung, Indonesia ระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่ 11 ส.ค. 66 ภายใต้โครงการ "ทุนอุดหนุนวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา สำหรับนักศึกษามัธยมศึกษา หรือนักวิจัย หรืออาจารย์กลุ่มอาเซียน+6 เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ครบรอบ 80 ปี"



MS. VINSENSIA FERREN นิสิตแลกเปลี่ยนจาก Master degree's student Bandung Institute of Technology (ITB), Indonesia ระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่ 9 พฤศจิกายน 2566 ภายใต้โครงการ "ทุนอุดหนุนวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา สำหรับนักศึกษามัธยมศึกษา หรือนักวิจัย หรืออาจารย์กลุ่มอาเซียน+6 เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ครบรอบ 80 ปี"

04

ผลการดำเนินงาน

③ ด้านบริการวิชาการ



3.1 การบริการวิชาการเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยนานาชาติ มีการบริการวิชาการเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน ตลอดจนสร้างเครือข่ายความสัมพันธ์ที่ดีอย่างต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากกิจกรรมบริการวิชาการต่างๆ เช่น



✓ โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการการเดินเรืออย่างปลอดภัยเพื่อประมงชายฝั่ง

โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการการเดินเรืออย่างปลอดภัยเพื่อประมงชายฝั่ง เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2566 ณ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยนานาชาติ ในโครงการมีการบรรยายเรื่อง “การเดินเรือชายฝั่งอย่างปลอดภัยสำหรับชาวประมง” และ “ความปลอดภัยทางทะเล” และยังสามารถนำผู้ทำประมงชายฝั่ง ได้ทำการทดสอบเครื่อง Bridge Simulator เพื่อจำลองการเดินเรืออย่างปลอดภัย ซึ่งทางคณะตระหนักว่าการให้ความรู้ความเข้าใจกับชุมชนในด้านการการเดินเรืออย่างปลอดภัย เพื่อประมงชายฝั่งจึงเป็นสิ่งจำเป็น โดยเน้นความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้ส่งเสริมอาชีพประมงชายฝั่งให้ยั่งยืนต่อไป



✓ กิจกรรม Workshop ‘WASTE2WORTH’ ภายใต้โครงการ Go Green

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ร่วมกับ บริษัท อักซิชั่น พอร์ต ประเทศไทย (HPT) ร่วมกับตัวแทนชุมชนชาวกายาจีน จำนวนทั้งสิ้น 61 คน จัดกิจกรรม Workshop ‘WASTE2WORTH’ ภายใต้โครงการ Go Green ภายใต้โครงการมีกิจกรรมการบรรยายพิเศษในหัวข้อ ‘การบริหารจัดการขยะอย่างยั่งยืน’ เพื่อสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และผู้เข้าร่วมกิจกรรมยังได้ร่วมสนุกในกิจกรรม Workshop Herbarium หรือ การเก็บรักษาดอกไม้ในน้ำมันอีกด้วย



3.1 การบริการวิชาการเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน (ต่อ)

Highlight



โครงการ “Partnership in Scaling Cleaner Energy in Maritime Transport”

เมื่อวันที่ 22 - 23 มกราคม 2568 สถานเอกอัครราชทูตเนเธอร์แลนด์ประจำประเทศไทย ได้จัดโครงการที่มีชื่อว่า “Partnership in Scaling Cleaner Energy in Maritime Transport” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างความร่วมมือ กับอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีของประเทศไทย ในการลดการใช้พลังงานจากฟอสซิล ไปสู่การใช้พลังงานทดแทน ที่มีความสะอาด ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และลดการแผ่คาร์บอนในกระบวนการให้บริการ การผลิต และกิจกรรมทางพาณิชย์นาวีที่เกี่ยวข้อง โดยกิจกรรมได้แบ่งเป็น 2 กิจกรรม ได้แก่ การศึกษาดูงาน และกิจกรรมการทำ Workshop กิจกรรมที่จัดขึ้นนี้ได้รับการสนับสนุนจาก หน่วยงาน “Climate and Energy Response Facility (CERF)” แห่งประเทศเนเธอร์แลนด์ เพื่อช่วยเหลือประเทศต่าง ๆ ในการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ยุคพลังงานสะอาด

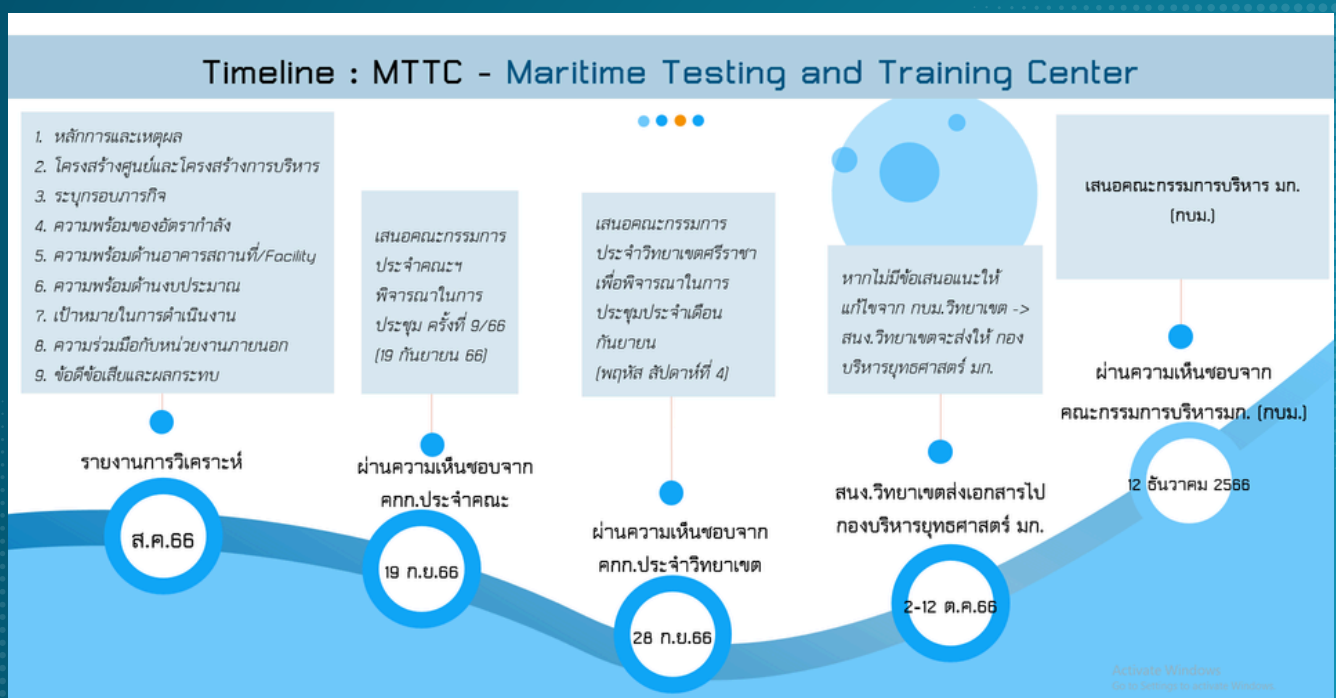
วันที่ 23 มกราคม 2568 จัดกิจกรรม Workshop ณ The Athenee Hotel Bangkok

โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์พรรณศักดิ์ เอี่ยมรักษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัฐกฤต เรียบร้อย ส่วนงานบริการการศึกษาและพัฒนาบัณฑิต ส่วนงานวิจัยและนวัตกรรม และตัวแทนนิสิตคณะพาณิชย์ยานานาชาติ ได้รับเกียรติและความไว้วางใจในการให้คำปรึกษาทางวิชาการ และเป็นผู้ดำเนินการจัด Workshop ให้กับผู้ประกอบการ ส่วนงานราชการที่เกี่ยวข้องในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการ เทคโนโลยี แหล่งทุน การแลกเปลี่ยนบุคลากร โดยในงานนี้มีผู้เข้าร่วมกว่า 30 หน่วยงาน เช่น บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด บริษัท ไทโรเซนไทย เอเยนตีสส์ จำกัด (มหาชน) Netherland Maritime Technology (NMT) บริษัท พร็เซียมส์ ชีฟฟ์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน และ กรมเจ้าท่า เป็นต้น



3.2 การจัดตั้งศูนย์ MTTC - Maritime Testing and Training Center

คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มีห้องปฏิบัติการที่ใช้สำหรับการเรียนการสอน การอบรม วิจัยและบริการวิชาการ ด้านพาณิชย์นาวีที่ครบวงจร และทันสมัยและได้รับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินจากแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และจากงบประมาณแผ่นดินแผนความต้องการงบลงทุนระยะ 5 ปี สถานะพร้อมใช้งานและพร้อมให้บริการวิชาการ เพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินงานด้านการทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมทางทะเล รวมถึงการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีของคณะ ดำเนินไปอย่างเป็นระบบ และขับเคลื่อนในเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการวิชาการ และการหารายได้ของหน่วยงาน และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX) ส่วนงานจึงได้เสนอขอจัดตั้งศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC สังกัดภายใต้ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ขึ้น โดยสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้มีมติให้จัดตั้งศูนย์ MTTC ในการประชุมครั้งที่ 12/2566 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566 เป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพและไม่แบ่งหน่วยงานภายใน (ประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่องการจัดตั้งศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ณ วันที่ 9 มกราคม 2567)



วัตถุประสงค์การจัดตั้งศูนย์ MTTC Maritime Testing and Training Center

- ✓ 1. ศูนย์ Maritime Testing and Training Center เป็นหน่วยงาน ไม่กำหนดสถานภาพและไม่แบ่งหน่วยงานภายใน
- ✓ 2. เพื่อเป็นศูนย์กลางในการให้บริการด้านการทดสอบทาง วิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ และการบริการวิชาการที่ เกี่ยวเนื่อง
- ✓ 3. เพื่อเป็นศูนย์กลางในการผลิตเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมทางทะเล
- ✓ 4. เพื่อเป็นศูนย์การฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี
- ✓ 5. เพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินงานด้านการทดสอบทาง วิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยีเชิง นวัตกรรมทางทะเล รวมถึงการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชยนาวีดำเนินไปอย่างเป็นระบบ และขับเคลื่อนในเชิง พาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม

Highlight

MARITIME TESTING & TRAINING CENTER

FACULTY OF INTERNATIONAL MARITIME STUDIES

WAVE BASIN

MARITIME TESTING & TRAINING CENTER

The wave basin is used for coastal studies, including breakwater, coastal structure, harbor models, and beach morphology investigations.

Dimension:

Length 20 m, Width 9 m, Depth 1.5 m

Wave Generator:

- Adjust wave height is 0.00 m. to 0.50 m.
- Adjust the wave height level is 5 level .
- The constant height of no less than 10 min.

TOWING TANK TEST

MARITIME TESTING & TRAINING CENTER

The towing tank test is purposed to investigate the hydrodynamic performance of a ship, which including resistance, propulsion, seakeeping etc.

Dimension:

- Length 80 m, Width 4 m, Depth 3.5 m
- Including Wave generator and Wave absorber

Carriage Speed: 0-4 m/s

Censor:

Load cell x and y axis 200 N.

CAVITATION TUNNEL

MARITIME TESTING & TRAINING CENTER

The cavitation tunnel is used for the propeller the design and the flow behavior, and cavitation test.

Consisting :

- Operation tests the water tunnel : Length 8 m. , Thickness of structure 3 mm.
- Open water Propeller Dynamometer : Axial force : ± 900 N , Torque : ± 45 N·m
- Water Reserve Tanks : 10 m^3
- Program simulation CFD Flow-3D
- Water velocity of different pressure sensor : $\pm 0.7\%$



BRIDGE SIMULATOR

MARITIME TESTING & TRAINING CENTER

The Control Room of the Cruise Ship for Nautical Training is according to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, STCW as amended . A virtual reality in the nautical.

Specific features :

- 2 wire analogue telephone
- DTMF dialing
- 50V AC ringing
- Monitor 360°



ENGINE SIMULATOR

MARITIME TESTING & TRAINING CENTER

The Engine Room simulator for Nautical Training and Teaching is according to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, STCW as amended. A virtual reality in the nautical.

Specific features :

- Virtual reality for full mission engine room simulator
- VR machine

3.3 ส่งเสริมหรือพัฒนาโดยตอบสนองต่อนโยบายด้าน EEC หรือ BCG Model

เนื่องจาก คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา มีจุดเด่นคือ มีพื้นที่ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก : Eastern Economic Corridor - EEC คณะฯ จึงมีนโยบายการพัฒนาคณะฯ ที่สอดคล้องกับนโยบาย EEC มีการจัดทำแผนงานด้านการวิจัยและบริการวิชาการที่เชื่อมโยงกับนโยบายดังกล่าว ซึ่งขับเคลื่อนผ่านศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC



- ✓ ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา คณบดีคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ พร้อมด้วย รศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น ผู้อำนวยการศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีในพื้นที่อีอีซี (ENMATE) เข้าร่วมการประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่ายการเรียนรู้ (EEC NETS) หัวข้อ “ยกระดับ ปรับการศึกษา สร้างคนสมรรถนะสูงอีอีซี และ 13 ศูนย์เครือข่ายอีอีซี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2567 ณ ห้องประชุมโรงแรม ไบโเทค ศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยภายในงานได้รับเกียรติจาก พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง อดีตรองนายกรัฐมนตรีและประธานคณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ให้เกียรติเป็นประธานการประชุมสัมมนาในครั้งนี้ รวมถึงยังมี ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “การพัฒนาบุคลากรและการศึกษากับการยกระดับปรับการศึกษาสร้างคนสมรรถนะสูง ตอบโจทย์การลงทุนใน EEC” โดย ดร.อภิชาติ ทองอยู่ ประธานคณะกรรมการประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ เสวนากลุ่มอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์ ประกอบด้วย ศูนย์ AVIATION ศูนย์โลจิสติกส์ (ENLOC) ศูนย์พาณิชย์นาวี (ENMATE) และศูนย์ระบบราง (ENRAIL) โดยการประชุมในครั้งนี้ได้เชิญผู้บริหารและตัวแทนของภาคอุตสาหกรรมที่ทำงานร่วมกันของ 13 ศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากรอีอีซี มาร่วมถอดบทเรียนในการดำเนินงานของแต่ละศูนย์ พร้อมระดมสมองเพื่อหาแนวทางขยายผลขับเคลื่อน EEC MODEL ผ่านศูนย์เครือข่ายความเชี่ยวชาญเพื่อพัฒนาบุคลากรและการศึกษาในพื้นที่อีอีซี หรือศูนย์ EEC NETS



- ✓ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการการผลิต และพัฒนาบุคลากร ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล และ 5G ตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 ณ THAILAND DIGITAL VALLEY อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ระหว่าง บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) กับศูนย์เครือข่ายผู้เชี่ยวชาญภาคอุตสาหกรรมพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC NETS) ได้แก่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก วิทยาเขตบางพระ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ สมาคมผู้ประกอบการระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ไทย (TARA) สถาบันพัฒนาบุคลากรสาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (MARA) สถาบันไทย-เยอรมัน ภายใต้ความร่วมมือของคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC)

04

ผลการดำเนินงาน

④ ด้านการบริหารจัดการ



4.1 การรับรองระบบมาตรฐานสากล ISO 9001:2015

ISO 9001:2015

คณะพาณิชย์นาวินาชาติ มีการดำเนินการตามมาตรฐานสากล โดยมีการขอรับรองมาตรฐาน ISO 9001 ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2554 และได้รับการรับรองมาตรฐานอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยในปัจจุบันเป็นการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 Version 2015

2021

✓ ตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบรับรอง

วันที่ตรวจ :

20-21 พ.ค.64

วันที่รับรอง :

28 พ.ค.64-28 พ.ค.67

2022

✓ ตรวจสอบติดตามระบบ

วันที่ตรวจ :

17 พ.ค.65

วันที่รับรอง :

28 พ.ค.64-28 พ.ค.67

2023

✓ ตรวจสอบติดตามระบบ

วันที่ตรวจ :

12 พ.ค.66

วันที่รับรอง :

28 พ.ค.64-28 พ.ค.67

2024

✓ ตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบรับรอง

วันที่ตรวจ :

16 พ.ค.67

วันที่รับรอง :

28 พ.ค.67-28 พ.ค.70



ISO 9001:2015



4.2 กิจกรรมสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร ภายใต้กิจกรรม กิจกรรม Coffee talk หัวข้อ “ทิศทางการพัฒนาวิสาหกิจและการพัฒนาบุคลากรในอนาคต” และ IMS TEAM



KU คณะพาณิชยศาสตร์
KASETSART
UNIVERSITY

ขอเชิญ คณะอาจารย์และเจ้าหน้าที่ทุกท่านเข้าร่วม

**โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี
ในการทำงานของบุคลากร
คณะพาณิชยศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**



ผศ.ดร.ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา
คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



Wed **29 MAY 2024**
AT 08:30 TO 16:30



HOLIDAY INN & SUITES ศรีราชา
ชั้น 6 ห้อง THE BALLROOM



ผศ.ดร.ชาติกันทร แสงสว่าง
รองคณบดีฝ่ายพัฒนากิจการ

คุณเรืองรัตน์ กองดินอก
ผู้บริหารในกลุ่ม บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)



ดร. คุณานันท์ กยาศกร
สถาบันด้านการขนส่งทางน้ำ
และโลจิสติกส์
การค้าระหว่างประเทศไทย



คุณเมษา เพ้าหุทธรณ์
กรรมการผู้จัดการ บริษัท มารีนอาร์ค
(ประเทศไทย) จำกัด



ศ.ดร.สุชาติ คำทางชล
วิทยากรกิจกรรม IMS TEAM

08.30-08.45	ลงทะเบียนสายวิชาการ (อาจารย์)
08.45-09.00	คณบดีเปิดประชุมอาจารย์ ประจำปี 2567
09.00-10.00	ประชุมอาจารย์ และรับฟังความคิดเห็น เรื่อง แนวทางประเมินผลการปฏิบัติงานของอาจารย์ และจรรยาบรรณอาจารย์ ม.เกษตรศาสตร์
09.45-10.00	ลงทะเบียนสายสนับสนุน (เจ้าหน้าที่)
10.00-12.00	อาจารย์และเจ้าหน้าที่ร่วมกิจกรรมเสวนา “ทิศทาง พาณิชยศาสตร์และการพัฒนาบุคลากรในอนาคต
12.00-13.00	รับประทานอาหารกลางวัน -ss.Holiday inn
13.00-16.00	อาจารย์และเจ้าหน้าที่ร่วมกิจกรรม IMS TEAM (พลั๊งกับ Generation Mix) โดย ศ.ดร.สุชาติ คำทางชล

จัดโดย วานบริหารและพัฒนามหาวิทยาลัย
คณะพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



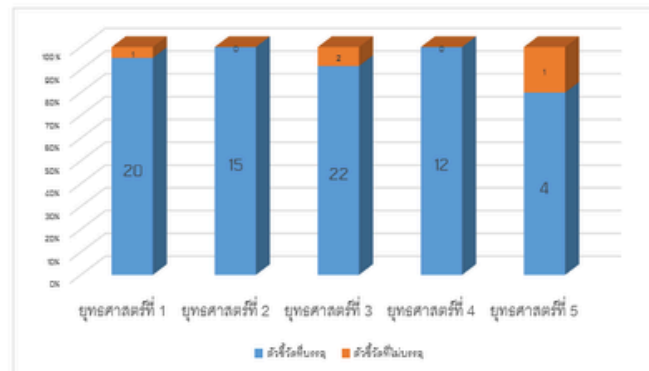
4.3 กิจกรรม PROUD TO SHARE

โครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตกับการทำงานอย่างมีความสุข (PROUD TO SHARE) โดยวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันของบุคลากรกับผู้บริหารทุกระดับ เกี่ยวกับนโยบายแนวทางการพัฒนา ความมุ่งมั่นและความคาดหวังของมหาวิทยาลัยต่อลักษณะการปฏิบัติงานของบุคลากร ให้บรรลุตามเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัย รวมถึงเพื่อให้ผู้บริหารและบุคลากรได้แบ่งปันประสบการณ์การทำงานที่ผ่านมาที่ทำให้เกิดความภาคภูมิใจในชีวิตและการทำงานอย่างมีความสุข



4.5 ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

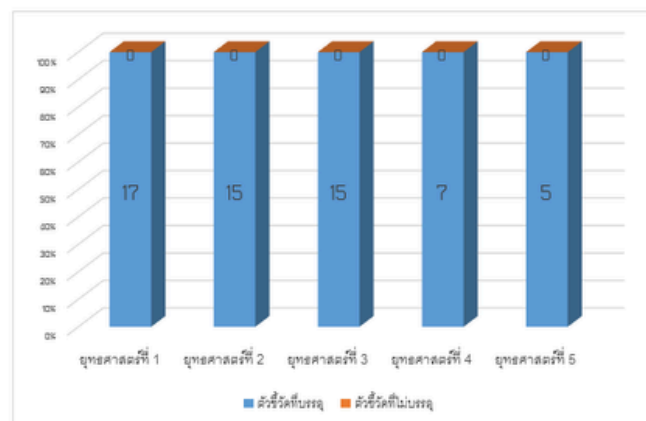
2565



สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัดทั้งหมด	ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมาย	ร้อยละ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑	๒๑	๒๐	๙๕.๒๔
ยุทธศาสตร์ที่ ๒	๑๕	๑๕	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓	๒๔	๒๒	๙๑.๖๗
ยุทธศาสตร์ที่ ๔	๑๒	๑๒	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	๕	๔	๘๐.๐๐
รวม	๗๗	๗๓	๙๔.๘๐

2566

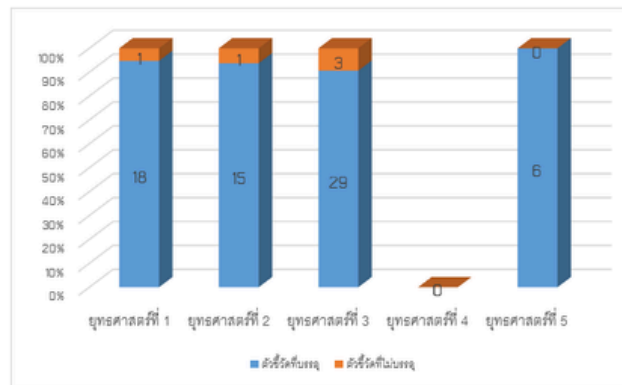


สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัดทั้งหมด	ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมาย	ร้อยละ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑	๑๗	๑๗	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒	๑๕	๑๕	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓	๑๕	๑๕	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔	๗	๗	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	๕	๕	๑๐๐.๐๐
รวม	๕๙	๕๙	๑๐๐.๐๐

4.5 ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ (ต่อ)

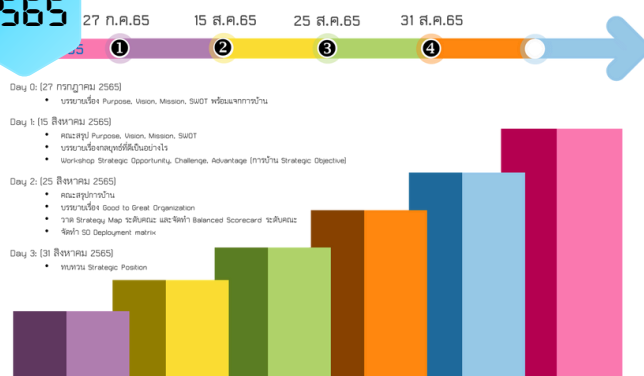
2567



สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดแผนยุทธศาสตร์ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัดทั้งหมด	ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมาย	ร้อยละ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑	๑๘	๑๗	๙๔.๔๔
ยุทธศาสตร์ที่ ๒	๑๕	๑๔	๙๓.๓๓
ยุทธศาสตร์ที่ ๓	๒๙	๒๖	๘๙.๖๖
ยุทธศาสตร์ที่ ๔	เริ่มปีงบประมาณ ๒๕๖๘	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	๖	๖	๑๐๐
รวม	๖๘	๖๓	๙๒.๖๕

2565



2566



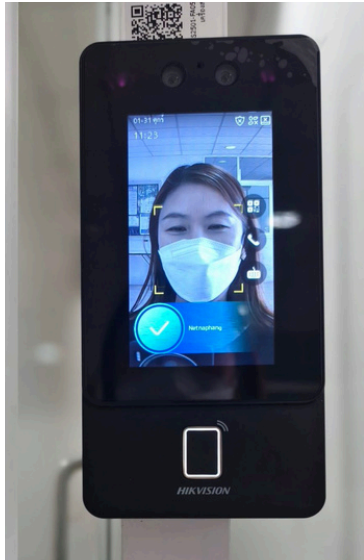
2567



4.6 การดำเนินงานด้านกายภาพ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ



เครื่องสแกนเข้าออกอาคาร และเครื่องสแกนลงเวลาทำงาน



ห้องสันทนาการ และห้องออกกำลังกายของบุคลากร คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ



4.6 การดำเนินงานด้านกายภาพ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ (ต่อ)



ขอรับการสนับสนุนคอมพิวเตอร์สำหรับการเรียนการสอน



อบรมดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี



4.6 การดำเนินงานด้านกายภาพ คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ (ต่อ)



จัดระบบการจราจรและที่จอดรถจักรยานยนต์สำหรับนิสิตแลบุคลากรใหม่



ปรับปรุงภูมิทัศน์รอบอาคารคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ และซ่อมแซมเพื่อความปลอดภัย



4.7 สนับสนุนและจัดหาทุนการศึกษาให้กับบุคลากร เพื่อให้มีคุณวุฒิที่สูงขึ้น ตามแผนพัฒนาบุคลากร



ผู้ได้รับอนุมัติให้ลาศึกษาต่อ ประจำปี พ.ศ. 2564-2567



ชื่อ - นามสกุล		หลักสูตรและสถานศึกษา	ป.โท	ป.เอก	ระยะเวลารับทุน
สายวิชาการ					
1	นายศิวกร สุขประเสริฐชัย	ระดับปริญญาเอก หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง		/	1 ก.ค.63 - 30 มิ.ย.65
2	น.ส.นารถสิรินทร์ เนติฤทธิ์	ระดับปริญญาเอก หลักสูตร Logistics Engineering and Management , Dalian Maritime University ณ ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้วยทุนจากรัฐบาลจีน - CSC scholarship		/	-
3	นายยุทธนา อุตสาห์ดี	ระดับปริญญาเอก สาขาวิชา Field of Study Transport service, Sub-Field of Study in Maritime Studies ที่สถาบัน Universiti Malaysia , Terengganu (UMT) ประเทศมาเลเซีย		/	1 ส.ค.65 - 31 ก.ค.68
4	นายธรรมวรรณ พรหมพิจิตร	ระดับปริญญาเอก สาขาวิชา Maritime Affairs ที่ World Maritime University ประเทศสวีเดน		/	1 ธ.ค.65 - 30 พ.ย.68
5	นายรัชชัย เจริญ	ระดับปริญญาโท สาขาวิชา Marine Technology มหาวิทยาลัย Tokyo University of Marine Science and Technology ประเทศญี่ปุ่น โดยได้รับทุนจากหน่วยงานภายนอก (MEXT Scholarship) และคณะบางส่วน	/	-	1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68
6	น.ส.บุษยพรรณ ทิตานนท์	ระดับปริญญาโท สาขาวิชา Shipping Management and Logistics ที่มหาวิทยาลัย World Maritime University รวมระยะเวลา 1 ปี 5 เดือน โดยได้รับทุนจาก Wallenius Marine AB	/	-	6 ก.ค.67 - 5 ธ.ค.68
สายสนับสนุนและช่วยวิชาการ					
1	น.ส.ฐิตารีย์ ศรีเทศ	ระดับปริญญาโท หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการพัฒนาระบบบริหารคน คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา	/		4 ก.ค.67 - 3 ก.ค.69



05

สรุปผลการดำเนินงานตาม ตัวชี้วัดการประเมินตนเอง ของหัวหน้าส่วนงาน คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ



สรุปผลการดำเนินงานตาม ตัวชี้วัดการประเมินตนเองของหัวหน้าส่วนงาน คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ

ร้อยละของการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินตนเองของหัวหน้าส่วนงาน (ผลการดำเนินงาน 4 ปี)



แนวทางการดำเนินการตัวชี้วัดที่ยังไม่บรรลุ

ตัวชี้วัด : จำนวนโครงการ/กิจกรรม/ระบบ ฯลฯ ที่รองรับการบริหารจัดการทรัพยากรทางปัญญา

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเพิ่มศักยภาพในการบริหารและจัดหาทรัพยากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

เป้าประสงค์ 5.1 เพื่อยกระดับระบบการบริหาร การจัดการ และการดำเนินงานขององค์กรให้สามารถสร้างนวัตกรรมจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง

กลยุทธ์ 5.1.2 พัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพยากรทางปัญญา

ตัวชี้วัด (1) จำนวนโครงการ/กิจกรรม/ระบบ ฯลฯ ที่รองรับการบริหารจัดการทรัพยากรทางปัญญา เช่น รายได้จากนวัตกรรม

- คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ได้มีการมอบหมายให้งานกายภาพดำเนินการวางแผนแนวทางการบริหารจัดการทรัพยากรทางปัญญา เช่น ลิขสิทธิ์ แต่เนื่องจากกระบวนการที่พิจารณาเป็นกระบวนการภายนอกมหาวิทยาลัย จึงได้ทำสรุปขั้นตอน/ระบบการบริหารจัดการภายในมหาวิทยาลัยเพื่อเป็นแนวปฏิบัติ

06

สรุปผลงานสำคัญที่ต้องการส่งมอบให้กับผู้บริหารวาระต่อไป
จุดเด่น จุดที่ควรพัฒนา
ปัญหาและอุปสรรคที่พบจากการบริหารงาน



1. การดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของกรรมการฯ ในการประเมินผลการปฏิบัติงานหน้าที่รอบที่ 1

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินงาน / อ้างอิง
1. ในการประเมินครั้งต่อไป การนำเสนอผลงานตีพิมพ์ทางวิชาการควรนำเสนอในรูปแบบร้อยละจำแนกตามภาควิชา รวมถึงเพิ่มการบ่งชี้คุณภาพการตีพิมพ์ฯ เช่น ร้อยละของบทความวิจัยที่ตีพิมพ์ในระดับ Q1/Q2	✓ หน้าที่ 35-36
2. ควรมีการจัดทำแผนงานหรือแนวทางที่ทำให้งานวิจัยของคณะมีการกระจายตัวไปยังสาขาอื่นๆ ไม่กระจุกตัวอยู่แค่บางภาควิชา	✓ จากข้อมูลภาครวมงานวิจัยจากของคณะฯ ทำให้ทราบถึงความสามารถในการทำงานวิจัยของบุคลากร ซึ่งผลงานงานวิจัยของทั้ง 2 ภาควิชามีสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน และการตีพิมพ์ผลงานวิจัยส่วนใหญ่เป็นการตีพิมพ์ในวารสารวิชาการที่มีฐานข้อมูลในระดับนานาชาติ โดย ระหว่างปี 2564-31 ธันวาคม 2567 จากทั้งหมด 72 ผลงาน มีจำนวนผลงานตีพิมพ์ใน Journal ของภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล รวม 34 ผลงาน คิดเป็นร้อยละ 47.22 และของภาควิชาวิทยาการเดินเรือและ โลจิสติกส์ทางทะเล 38 ผลงาน คิดเป็นร้อยละ 52.77
3. คณะมีเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการเรียนการสอนที่ค่อนข้างพร้อมเป็นลำดับต้นๆ ของประเทศ จึงควรมีการจัดทำแผนการหารายได้จากอุปกรณ์ที่มีอยู่	✓ หน้า 39/51 คณะพาณิชยนาวิธานาชาติ มีการจัดทำแผนการหารายได้และบริการวิชาการภายใต้ศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC และมีการพัฒนาต่อยอดให้คณาจารย์ขอรับการสนับสนุนกองทุนจากแหล่งทุนภายนอกหลายรายการ
4. เนื่องจากจุดเด่นของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา อยู่ในพื้นที่ EEC คณะควรมีการจัดทำแผนงานด้านการวิจัยและบริการวิชาการที่เชื่อมโยงกับ EEC	✓ หน้า 39
5. ควรสร้างความเป็นผู้นำทางด้านพาณิชยนาวิให้มีความเข้มแข็งและชัดเจนมากขึ้น เช่น พัฒนาสร้างหลักสูตรให้มีความเป็นนานาชาติ ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ให้บุคคลภายนอกรับรู้ถึงอาชีพที่เกี่ยวข้อง ว่ามีความเชี่ยวชาญค่าตอบแทนสูง	✓
6. ควรสร้างหลักสูตร Reskill-upskill สำหรับคนขับเรือ	✓
7. สัดส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายของคณะที่นำเสนอควรมีการเพิ่มรายละเอียดให้ชัดเจนยิ่งขึ้น เช่น ที่มา ค่าใช้จ่าย ฯ	✓
8. กระทรวงอว.ให้ความสำคัญกับโลจิสติกส์ และพาณิชยนาวิ คณะควรสร้างตัวตนให้โดดเด่นขึ้น ทั้งการเรียนการสอน งานวิจัย บริการวิชาการ เพื่อ Matching กับภารกิจอว.	✓

2. การดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของกรรมการฯ ในการประเมินผลการปฏิบัติงานหน้าที่รอบที่ 2

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินงาน / อ้างอิง
1. สำหรับการนำเสนอผลการดำเนินงานของคณะ เช่น ผลงานการตีพิมพ์ทางวิชาการ จบประมาณ จำนวนนิสิต ควรนำเสนอรายละเอียดผลการดำเนินงานย้อนหลัง โดยอาจจะนำเสนอในรูปแบบกราฟ เพื่อให้คณะกรรมการทราบถึงพัฒนาการหรือแนวโน้มได้ชัดเจนขึ้น รวมถึงการรวบรวมข้อมูลสถิติต่างๆที่เป็นประโยชน์กับคณะ เช่น การรับนิสิตผ่านระบบ TCAS ซึ่งข้อมูลจะเป็นตัวบ่งชี้แสดงถึงความนิยมของคณะและคุณภาพนิสิตได้	 ดำเนินการแล้ว ตามเล่มรายงานหน้า 15 / 35 / 36
2. คณะควรเร่งสร้างความร่วมมือหรือบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัย เพื่อยกระดับคุณภาพนิสิตให้มีประสิทธิภาพ	 คณะมีการส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ตามรายงานหน้า 30 - 32
3. ควรเพิ่มกลยุทธ์หรือแนวทางในการสร้างจุดเด่นให้เป็นที่รู้จักและได้รับการยอมรับจากภายนอกมากขึ้น เช่น การเผยแพร่องค์ความรู้ด้านพาณิชยนาวิให้เป็นที่ยอมรับกับประชาชนทั่วไป รวมถึงเพิ่มแนวทาง/วิธีการในการเข้าถึงนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้สามารถรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับคณะอย่างถูกต้องและทั่วถึงยิ่งขึ้น	 คณะมีการเผยแพร่องค์ความรู้ด้านพาณิชยนาวิให้เป็นที่ยอมรับกับประชาชนทั่วไปผ่านการพัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อเผยแพร่ผลงานวิจัยและนวัตกรรมรวมถึงโครงการวิจัยต่างๆ ของคณะพาณิชยนาวิเป็นที่รู้จักและยอมรับจากภายนอก (45) และโครงการให้บริการวิชาการด้านพาณิชยนาวิต่าง ๆ (หน้า 49/50) และเพิ่มแนวทาง/วิธีการในการเข้าถึงนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้สามารถรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับคณะอย่างถูกต้องและทั่วถึงยิ่งขึ้นผ่านการประชาสัมพันธ์เชิงรุก (หน้า 14)
4. เนื่องจากคณะมีจำนวนบุคลากรสายวิชาการและนิสิตระดับบัณฑิตศึกษาไม่มากนัก การขอสนับสนุนทุน/โครงการวิจัยขนาดใหญ่อาจจะเป็นไปได้อย่างยาก คณะจึงควรเข้าไปมีส่วนร่วม โดยสร้างเครือข่ายด้านการวิจัยกับคณะที่มีการขอสนับสนุนทุน/โครงการ ขนาดใหญ่ รวมถึงหน่วยงานภายนอกที่มีการสนับสนุนทุนงบประมาณสำหรับงานวิจัยได้ เพื่อให้สามารถสร้างผลงานทางวิชาการได้หลากหลายยิ่งขึ้น	 คณะมีการสร้างเครือข่ายด้านการวิจัยกับคณะที่มีการขอสนับสนุนทุน/โครงการ ขนาดใหญ่ รวมถึงหน่วยงานภายนอกที่มีการสนับสนุนทุนงบประมาณสำหรับงานวิจัยได้ ไม่ว่าจะเป็น บพข. บพค. EEC และในปัจจุบันได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยหลายโครงการจากเครือข่ายดังกล่าว (หน้า 39)

2. การดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของกรรมการฯ ในการประเมินผลการปฏิบัติงานหน้าที่รอบที่ 2

ข้อเสนอแนะ	การดำเนินงาน / อ้างอิง
5. คณะควรพิจารณาเปลี่ยนชื่อให้มีความสอดคล้องกับหลักสูตรภายในคณะ เช่น คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี เพื่อให้บุคคลทั่วไปได้เข้าใจบริบทของคณะได้ชัดเจนมากยิ่งขึ้น	✓ ดำเนินการแล้วโดยแต่งตั้งคณะทำงานภาพลักษณ์องค์กรเพื่อพิจารณาชื่อส่วนงาน (5 กรกฎาคม 256) โดยคณะทำงานดังกล่าวมีหน้าที่ 1.สำรวจข้อมูลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและการรับรู้ของชื่อส่วนงานใหม่ 2.รับฟังความคิดเห็นภายในส่วนงาน 3.ร่วมพิจารณาการเปลี่ยนชื่อส่วนงานใหม่ 4.สนับสนุนข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ประกอบการเปลี่ยนชื่อส่วนงาน และคณะกรรมการร่วมกันพิจารณาจัดทำแบบสัมภาษณ์และแบบสอบถามความคิดเห็นในการเปลี่ยนชื่อส่วนงานใหม่ โดยแบ่งกลุ่มสอบถามเป็นสองกลุ่ม กลุ่มแรก - เป็นแบบสอบถามสำหรับหน่วยงานภาครัฐ เอกชนที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ ผู้ทรงคุณวุฒิ กลุ่มที่ 2 - เป็นอาจารย์ บุคลากรในคณะ และนิสิต โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลทั้ง 2 กลุ่มเสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานร่วมพิจารณา ซึ่งคณะทำงานชุดนี้มีการประชุมพิจารณาร่วมกัน 3 ครั้ง แต่ยังไม่ได้ข้อยุติเรื่องการพิจารณาเปลี่ยนชื่อส่วนงาน เนื่องจากข้อมูลที่ได้อาจการสอบถามความคิดเห็นนั้นแตกเป็นหลายฝ่ายหลายประเด็น มีทั้งเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับการเปลี่ยนชื่อใหม่ อีกทั้งประเด็นการเปลี่ยนชื่อส่วนงานเป็นประเด็นค่อนข้างละเอียดอ่อนและส่งผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลายฝ่าย จึงได้ชะลอการเปลี่ยนชื่อส่วนงาน และเสนอให้หาข้อมูลประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมทั้งนี้ ได้ทำการบันทึกผลการสำรวจและสอบถามเก็บไว้เป็นข้อมูลสำหรับส่งต่อผู้บริหารที่จะดำรงตำแหน่งในวาระต่อไป
6. คณะมีเครื่องมือชุดปฏิบัติการขั้นสูงที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก EEC จึงควรใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้คุ้มค่า โดยจัดทำเป็นศูนย์ Upskill Reskill ศูนย์แลกเปลี่ยนถ่ายทอดองค์ความรู้ รวมถึงการเก็บค่าบริการจากการใช้สถานที่สำหรับภาคเอกชน	✓ ดำเนินการแล้ว ตามรายงานหน้า 51 เพื่อให้การบริหารจัดการและดำเนินงานด้านการทดสอบทางวิศวกรรมต่อเรือและสมุทรศาสตร์ การผลิตเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมทางทะเล รวมถึงการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยศาสตร์ของคณะดำเนินไปอย่างเป็นระบบ และขับเคลื่อนในเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการวิชาการ และการหารายได้ของหน่วยงาน และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPEX) ส่วนงานจึงได้เสนอขอจัดตั้งศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC สังกัดภายใต้ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ขึ้น โดยสภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้มีมติให้จัดตั้งศูนย์ MTTC ในการประชุมครั้งที่ 12/2566 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566 เป็นหน่วยงานไม่กำหนดสถานภาพและไม่แบ่งหน่วยงานภายใน (ประกาศมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เรื่องการจัดตั้งศูนย์ Maritime Testing and Training Center : MTTC คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี วน วันที่ 9 มกราคม 2567)

3. สรุปผลงานสำคัญที่ต้องการส่งมอบให้กับผู้บริหารวาระต่อไปจุดเด่น จุดที่ควรพัฒนา ปัญหาและอุปสรรคที่พบจากการบริหารงาน



ด้านวิชาการ

1. หลักสูตรบัณฑิตศึกษา ทั้ง 2 หลักสูตร ได้แก่ หลักสูตร วท.บ. สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน และ หลักสูตร วศ.ม. สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ที่จะเปิดการเรียนการสอนในปี 2568
2. ความร่วมมือทางวิชาการกับสถาบันการศึกษาต่างประเทศ เช่น Tokyo University of Marine Science and Technology, Shanghai Jiao Tong University, University of Science and Technology Beijing, Harbin Engineering University, University of Malaysia Terengganu เป็นต้น
3. สมาคมด้านพาณิชย์นาวีในระดับนานาชาติ สมาคมที่เข้าร่วมในปัจจุบัน ได้แก่ International Association of Maritime and Inland Navigation Universities (IAMINU) และเมื่อเปิดสอนหลักสูตรปริญญาโท ให้เข้าร่วมเป็นสมาชิกสมาคม The International Association of Maritime Universities
4. ระบบสารสนเทศทางการศึกษาและการฝึกอบรม
5. โครงการพิเศษ หลักสูตร วท.บ. สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
6. โครงการพี่แนะนำน้องและการประชาสัมพันธ์เชิงรุก
7. ระบบการประเมินผู้ปฏิบัติงานบนเรือรวมถึงการปกครองและระเบียบวินัย
8. หลักสูตรหรือรายวิชาที่สร้างรายได้ให้คณะ เช่น เปิดหลักสูตร บร.บ. Maritime and Shipping Management และการบริหารจัดการรายวิชาในหมวดศึกษาทั่วไป ได้แก่ Sea and life และ Maritime zone



ด้านวิจัย

1. วารสาร Maritime Technology and Research (MTR) ระดับ Q2
2. การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ SEA the Future
3. ระบบสารสนเทศงานวิจัย
4. กลุ่มวิจัยของคณะทั้ง 9 กลุ่มอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่การขอทุนวิจัยภายนอก เช่น งานวิจัยมูลฐาน (Fundamental Fund) เป็นต้น



ด้านบริการวิชาการ

1. Maritime Testing and Training Center
2. ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก เช่น Hutchison Port Thailand



ด้านงานบริหาร

1. โครงสร้างองค์กร โครงสร้างสำนักงานเลขานุการใหม่ก็นำไปสู่การพัฒนาบุคลากร ส่งเสริมการทำงานที่ชัดเจน
2. ใช้พื้นที่คณะในการหารายได้
3. ระบบสารสนเทศงานบริหาร
4. สานต่อโครงการ Proud to Share

4. จุดเด่น จุดที่ควรพัฒนาของตนเองจากการบริหารงานตลอดระยะเวลาดำรงตำแหน่ง



จุดเด่น

- 1) การสนับสนุนและส่งเสริมให้บุคลากรพัฒนาตนเองให้มีความก้าวหน้าตามตำแหน่งงาน ทั้งตำแหน่งทางวิชาการ และการศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้น
- 2) การสร้างบรรยากาศการทำงานที่มุ่งเน้นความร่วมมือจากทุกคนในองค์กร
- 3) การสร้างความร่วมมือกับภาครัฐและเอกชนทั้งภายในประเทศและต่างประเทศส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาคณะฯ ทั้งในมิติด้านวิชาการและด้านการวิจัย
- 4) บริหารจัดการด้านการเงินและบัญชีด้วยความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพในสถานการณ์ปัจจุบัน (ความคิดเห็นจากรองคณบดี)
- 5) มีความมุ่งมั่น ขยัน มุ่งพัฒนาคณะฯ กล้าตัดสินใจเพื่อส่วนรวม ทำให้เกิดผลดีต่อการพัฒนาคณะฯ (ความคิดเห็นจากหัวหน้างาน)



จุดที่ควรพัฒนาของตนเอง

- 1) ความชัดเจนด้านเป้าหมายและวิสัยทัศน์ขององค์กร และการสื่อสารที่จะทำให้บุคลากรทุกคนเดินไปในทิศทางเดียวกันทั้งหมด (ความคิดเห็นจากรองคณบดี)
- 2) การบริหารจัดการองค์กรเพื่อความเป็นเลิศที่เชื่อมโยงและสอดคล้องกันในทุกฝ่ายขององค์กร (ความคิดเห็นจากรองคณบดี)
- 3) คณบดีบริหารงานด้วยความรวดเร็ว ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานบางส่วนทำงานตามไม่ทัน (ความคิดเห็นจากหัวหน้าสำนักงานเลขานุการ)
- 4) วางกลไกในการกำกับติดตามงานให้เป็นระบบ เพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงด้านต่างๆ ของคณะอย่างมีประสิทธิภาพ (มองตนเอง)

4. ปัญหาและอุปสรรคที่พบจากการบริหารงานตลอดระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

- 1) การบริหารจัดการรายรับ-รายจ่าย เนื่องจากรายได้หลักของทุกคณะในวิทยาเขตศรีราชามาจากค่าธรรมเนียมการศึกษา คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ เป็นคณะที่มีความเฉพาะทาง มีต้นทุนในการบริหารจัดการสูงในเรื่องเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมถึงค่าใช้จ่ายสูงในการฝึกอบรมนิสิตในหลักสูตรที่ปฏิบัติงานบนเรือ อีกทั้งมหาวิทยาลัยกำหนด KPI ของแต่ละคณะ จึงต้องมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้น การวางแผนรายรับรายจ่ายของคณะจึงมีความท้าทายเป็นอย่างยิ่ง
- 2) การรับรองมาตรฐานหลักสูตรจากหลายหน่วยงานเนื่องจากเป็นวิชาชีพคนประจำเรือ บางหน่วยงานไม่มีมาตรฐานที่ชัดเจน เปลี่ยนแปลงตามวาระของผู้บริหาร จึงมีความยากในการบริหารจัดการ



Faculty of International Maritime studies : IMS

